

Юные художники предлагают свежее прочтение театральной классики и не боятся экспериментировать → стр. 3

Заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев — о самых значимых проектах → стр. 4

Эксперты дают советы безопасного «входа» на рынок акций и помогают определить стратегию выгодного инвестирования → стр. 6

Понедельник

Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА** 24.05.21  
 № 92 (28834) Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года  
 В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

С сегодняшнего дня по 4 июня на развязке Центральной кольцевой автомобильной дороги с трассой М4 «Дон» закроют съезд, по которому водители, двигаясь по М4 в сторону области, могут заехать на ЦКАД и продолжить движение в сторону М5 «Урал».

# Добрые инициативы

Благодаря поддержке столичного правительства с каждым годом появляется все больше волонтерских объединений

содействие

Завтра стартует прием заявок на конкурс грантов мэра Москвы для некоммерческих организаций. «ВМ» узнала, какие полезные проекты реализуются с помощью поддержки города.

В Москве зарегистрировано 6,4 тысячи социально ориентированных некоммерческих организаций. Волонтеры помогают детям и взрослым, животным, людям с ограниченными возможностями здоровья, заботятся о природе и экологии. Одним из направлений деятельности правительства столицы является поддержка некоммерческих организаций. Много лет в городе проводится конкурс грантов мэра Москвы, благодаря которому помощь была оказана сотням добрых инициатив. В прошлом году одним из победителей конкурса стал благотворительный Фонд защиты городских животных с проектом «Зоомониторинг». Руководитель проектов организации Анна Фельдман рассказала, что благодаря гранту фонд сможет посчитать популяцию кошек, проживающих на территории Москвы.



22 мая 13:04 Руководитель проектов благотворительного Фонда защиты городских животных Анна Фельдман держит на руках кота по кличке Шанхай

В этом году Анна Фельдман и ее команда тоже собираются принять участие в этом конкурсе. На этот раз фонд будет подавать проект по спасению кошек из домов, вошедших в программу реновации. По словам Фельдман, грантовая поддержка не только помогает уже существующим проектам, но и дает возможность запускать новые.

— Например, благодаря гранту у нас была запущена горячая линия «Кошки в городе» — этот проект стал очень востребован горожанами, — добавила она. Высоко ценят помощь городских властей и в благотворительном фонде «Шалаш», который помогаем детям, родителям и учителям справляться с любыми проявлениями

агрессии и нежеланием следовать общепринятым правилам. — В прошлом году мы получили грант на проект «Шалаш. Спот» — это пространства в торговых центрах, куда могут прийти подростки и с пользой провести время, — рассказала руководитель отдела коммуникаций фонда Александра Суворова.

Совсем скоро откроется первое такое пространство. В фонде уверены, что этот проект поможет грамотно организовать досуг детей, с которыми будут работать волонтеры. Помимо финансовой помощи, правительство Москвы оказывает и ресурсную поддержку НКО. Организации могут бесплатно арендовать

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ЕКАТЕРИНА ДРАГУНОВА**  
 ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ МОСКВЫ

Конкурс прошлого года показал, несмотря на сложности, некоммерческие организации не остановили свою работу, доказали, что могут брать на себя ответственность, помогать гражданам, предлагать актуальные идеи, полезные городу. Уверена, в этом году мы увидим много новых инициатив, которые обязательно поддержат. Каждую заявку на грант будут оценивать экспертный совет и конкурсная комиссия, которые сформируем вместе с лидерами НКО, представителями науки и образования, социально ответственного бизнеса.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Более 15 тысяч пожертвований на общую сумму свыше 4 миллионов рублей сделали москвичи через благотворительный сервис, который работает на базе портала mos.ru. Призовой фонд конкурса грантов мэра Москвы для некоммерческих организаций составит 400 миллионов рублей. Организации смогут получить от 500 тысяч до 5 миллионов рублей. Конкурс будет проходить в 12 номинациях. Победителями конкурса в 2020 году стали 183 организации.

помещения для мероприятий, печатать бумажную продукцию, получать юридические консультации. А с прошлого года запущен благотворительный сервис на mos.ru, через который неравнодушные жители столицы могут делать пожертвования на любую сумму.

**МАРЬЯНА ШЕВЦОВА**  
 m.shevtsova@vm.ru

# ВНИМАНИЕ ПАНДЕМИЯ



## БЕРЕГИ СЕБЯ ВАКЦИНИРУЙСЯ

Московское правительство убедительно просит использовать средства индивидуальной защиты и напоминает о возможности привиться от новой коронавирусной инфекции

→ стр. 3

ЦИФРА ДНЯ

24 000 000 000

РУБЛЕЙ СОСТАВИЛА СУММА ЗАКУПОК ПО ЗАЯВКАМ, РАЗМЕЩЕННЫМ НА СТОЛИЧНОМ ПОРТАЛЕ ПОСТАВЩИКОВ С ЯНВАРЯ ПО АПРЕЛЬ 2021 ГОДА, ЧТО НА 36 ПРОЦЕНТОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ.

С 1 июня в России детские оздоровительные лагеря начнут принимать отдыхающих. О том, как будет обеспечиваться безопасность юных отдыхающих, рассказал специалист МЧС России Ринат Еникеев.

## Дети могут ОТДЫХАТЬ СПОКОЙНО



первый микрофон

Традиционно Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий заинтересовано в обеспечении безопасного детского оздоровительного отдыха. Начиная с 1 июня и до конца августа на территории России будут действовать более 37 тысяч организаций, предоставляющих такие услуги. Специалисты МЧС всесторонне готовят их наряду с другими органами власти к предстоящему сезону. На сегодняшний день уже проверено более 80 процентов всех детских лагерей. И мы не собираемся на этом останавливаться. После того как будут проверены все места детского отдыха, специалисты продолжат следить за их безопасностью в течение летнего сезона. Наша работа в этом плане



**РИНАТ ЕНИКЕЕВ**  
 ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ МЧС РОССИИ

не заканчивается ни днем, ни ночью, никогда. В связи с новыми нормативами, вступившими в силу с 1 января 2021 года, мы практически permanently проводим проверки, основная цель которых не проверить, а помочь и создавать условия для вожатых, персонала и дирекции детских оздоровительных учреждений, чтобы они понимали, что мы от них требуем. Все это необходимо для совместной работы, которая должна проходить сообща. Это нужно, чтобы создать самые безопасные условия для детей, которые отправляются на летний отдых. Специалисты МЧС уделяют особое внимание стационарным загородным учреждениям. Они всю зиму стоят законсервированными и после начала сезона практически мгновенно открываются. Основные риски в этих случаях связаны с работой противопожарных систем, наружного водоснабжения, выставления пожарных постов. В рамках профилактических рейдовых осмотров, плановых или внеплановых, проводим оценку учреждений после зимнего сезона. Уже были выявлены и проступки. В этих случаях мы стараемся обойтись предупреждениями. Но при повторном правонарушении, если проблема не будет решена, мы применим меры административного воздействия. Также мы оцениваем готовность персонала детских оздоровительных лагерей к приему ребят. Организуются специальные учения с привлечением боевых пожарных подразделений. Все это помогает создать безопасную среду для отдыха.

## Бесплатная вакцина доступна всем желающим

Прививку от коронавируса уже сделали 1,3 миллиона жителей столицы. Однако для формирования коллективного иммунитета этого недостаточно. В пятницу мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) призвал горожан к активной вакцинации.



Популяционный иммунитет, по словам мэра, появится, когда вакцинацию пройдут не менее 70 процентов населения. Поэтому так важно, пока не поздно, защититься от болезни всем, кто еще не столкнулся с инфекцией. — Выбор не между тем, прививаться мне или нет, а между тем, буду я болеть или не буду, — подчеркнул Собянин,

отметив, что пункты вакцинации работают в городских поликлиниках, торговых центрах и даже в парках. Сделать прививку во время прогулки можно в павильонах «Здоровая Москва». — Когда говорят, что вакцина недоделанная, недопроверенная, она какая-то не такая... Друзья мои, мы провели исследования, клинические испытания, в которых приняли участие 32 тысячи человек, — развеял популярные мифы о вакцине Собянин. По его мнению, Москва достойно справилась с пандемией, но чтобы победить ее окончательно, нужна сознательность горожан.

**НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ**  
 n.trotyanskaya@vm.ru

МЭР О БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ПОЙМЫ РЕКИ ЯУЗЫ → стр. 2

**погода**  
 +20°C  
 Ветер 3-5 м/с Давление 751 мм

Центр +20	Лефортово +20
Бутovo +19	Останкино +20
Внуково +19	Отрадное +20
Жулебино +20	Печатники +19
Зеленоград +19	Троицк +19
Измайлово +19	Тушино +18
Кожухово +20	Хамовники +19
Кузьминки +20	Чертаново +19
Кунцево +19	Шелепиха +20

4 620008 560113 2 1121

**валюта**

Курс ЦБ

\$	73,58	-0,02	↓
€	89,94	+0,17	↑

**Биржевой курс**

\$	73,60	+0,10	↑
€	89,62	-0,25	↓

**Биржевой индекс**

MMVB	3660,48
PTC	1569,55
Brent	66,73
DJIA	34 207,84
Nasdaq	13 470,99
FTSE	7018,05

## Передать потомкам семейные снимки

Столичное управление ГЛАВ-архива и центры госуслуг «Мои документы» запустили второй этап акции «Москва — с заботой об истории». Об этом вчера сообщила заместитель мэра Москвы по вопросам социального развития Анастасия Ракова.

Жители столицы теперь могут передать на хранение в архив семейные фотоленки. Кадры, сделанные с советского времени до 2000-х годов, с огласия их владельцев будут использоваться в подготовке разных городских проектов. По старым снимкам можно проследить, как в XX веке менялся архитектурный облик Москвы, в каких парках любил отдыхать жители и как они отмечали праздники. — Полное отражение исторических событий невозможно

без личных материалов и их непосредственных участников, — отметила Анастасия Ракова. — Два года с начала акции показали, что горожане охотно делятся семейными архивами, поэтому мы уверены в том, что возможность передать фотоленки вызовет отклик у москвичей.

Фотоленки из семейного архива принимают во всех центрах госуслуг «Мои документы». С собой нужно взять также паспорт. Сотрудники центра бережно упакуют пленки и передадут на хранение в Главархив. В рамках акции также можно принести документы и предметы военных лет. Это могут быть фронтовые письма и фотографии, номера старых газет, одежда или бытовые вещи.

**НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ**  
 n.trotyanskaya@vm.ru





Вчера в Стройкомплексе сообщили: первый в столице биатлонный тир появится в составе спортивного комплекса в районе Митино. Уникальных объектов в Москве много: это и станции метро, и оригинальные спортобъекты, и возведенные в чистом поле новостройки и больницы. Каждый проект — под пристальным вниманием властей. О самых значимых «ВМ» поговорила с заместителем мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андреем Бочкаревым.

**Андрей Юрьевич, в бюджет на 2021 год решено внести изменения, в частности, увеличить финансирование программы развития транспортной инфраструктуры и системы здравоохранения. Что это даст городу?**

Мэр Москвы Сергей Собянин всегда выделял комплексное развитие транспортной сети как одно из приоритетных направлений градостроительной политики. Новые станции метро, дороги и развязки, железнодорожная инфраструктура — все это не только разгружает Москву, но и притягивает инвестиции, дает мультипликативный эффект, повышая доходы бюджета и создавая новые рабочие места. Сегодня перед нами стоит задача по вводу целого ряда важнейших объектов: Большой кольцевой линии метро, хордовых магистралей, Московских центральных диаметров и других важных объектов. Дополнительные деньги, выделяемые из бюджета, позволят заметно приблизить сроки окончания реализации этих значимых проектов. Также возрастет и финансирование строительства объектов здравоохранения, значение которых для москвичей трудно переоценить. Столкнувшись с пандемией коронавируса, мы еще раз убедились в том, что развитие социальной инфраструктуры, и в первую очередь медицинской, должно быть одной из ключевых задач. При этом опыт борьбы с COVID-19 показал, что необходимо не просто сохранить высокие темпы возведения больниц, поликлиник, медицинских центров, но и по возможности их наращивать, чтобы город был готов к любым вызовам в будущем. Дополнительное финансирование позволит нам это сделать.

**Стахановскими темпами**

**Москва реализует беспрецедентную по масштабам программу развития метро. Какие планы на ближайшие три года?**

По интенсивности строительства метро мы в последние годы вышли на первое место в мире. С 2011 года, с учетом Московского центрального кольца и построенных двух диаметров, являющихся по сути наземным метро, введено 310 километров линий и 150 станций. Это фактически половина того, что было построено за предыдущие 76 лет истории столичного метрополитена. Миллионы москвичей получили самый быстрый и удобный общественный транспорт рядом с домом, стали экономить время в поездках, разгрузились и дороги. Мэр поставил задачу обеспечить к 2025 году 90 процентов горожан метро в шаговой доступности. Поэтому темпов и объемов работ не снижаем, а только наращиваем. На развитие метрополитена предусмотрен колоссальный объем средств Адресной инвестпрограммы на 2021–2023 годы — около 40 процентов трат, заложенных в документе. А недавнее решение мэра об увеличении финансирования ключевых проектов метрополитена, в частности Большого кольца, позволит выполнить поставленную задачу еще быстрее. В течение трех лет планируем ввести более 58 километров новых линий и 25 станций.

**На каком этапе реализации проекта Большой кольцевой линии? Когда планируется ввод оставшихся участков и открытие новых станций?**

Это наш ключевой проект, к тому же самый масштабный за всю историю столичного метро. Большая кольцевая линия станет одной из самых протяженных линий в мире. С нее можно будет сделать пересадки на 20 станций 11 радиальных веток, три остановочные платформы Московского центрального кольца и 13 — Московских центральных диаметров. Шаговая доступность к станциям второго метрополитена получат три миллиона москвичей, проживающих в 34 районах. Как вы знаете, 12 станций Большого кольца, включая «Мневники» и «Народное Опочечие», открывшиеся 1 апреля этого года, уже принимают пассажиров. И, что радует, пассажиропоток растет, а значит, новые маршруты востребованы. На данный момент завершена проходка 95 процентов всех тоннелей кольца, а общая строительная готовность линии составляет три четверти.

## Программы строительства станций, тоннелей и дорог в Москве бьют мировые рекорды

До конца года планируем ввести девять новых станций. Речь идет о «Давыдовке», «Аминьевской», «Мичуринском проспекте» и «Проспекте Вернадского» юго-западного участка Большого кольца от «Фунтешской» до «Проспекта Вернадского», станциях «Терехово» и «Кунцевская» западного участка «Мневники» — «Кунцевская» и трех станций южного участка от «Проспекта Вернадского» до «Каховской», а именно «Новаторской», «Воронцовской» и «Юзюина». Там же, на южном отрезке, закончим реконструкцию существующего участка от «Каширской» до «Каховской». В 2022 году завершим работы по оставшимся семи станциям, расположенным на северо-восточном участке от «Электроводской» до «Савеловской» и восточном от «Каширской» до «Нижегородской». Изначально завершить проект Большого кольца планировалось до конца 2023 года, но мэр поставил задачу форсировать стройку, чтобы замкнуть его уже в 2022-м. Все силы и средства для этого у нас есть, так что нет сомнений — мы справимся. **Какие еще линии и станции помимо Большого кольца сейчас в работе? Что строится, а что проектируется?**

У нас развернуты масштабные работы сразу на нескольких направлениях. Чтобы метро как



1 мая. Заммэра Москвы по вопросам градполитики и строительства Андрей Бочкарев во время проверки возведения новых станций метро

# Линии свяжут районы

Заммэра Андрей Бочкарев: Благодаря вводу Большого кольца метро станет доступнее

можно быстрее пришло в те районы, где его так ждут, специалисты трудятся круглосуточно, в несколько смен. Так, продлевается Люблинско-Дмитровская ветка до поселка Северный, где на новом участке от «Селигерской» до «Физтеха» будут три новые станции: «Лица 800-летия Москвы», «Лианозово» и «Физтех». Открытие участка улучшит транспортное обслуживание около 400 тысяч жителей районов Бескудниковский, Восточное Дегунино, Дмитровский, Лианозово и Северный, а также всех, кто ездит туда на работу и учебу. Время каждой поездки для пассажиров сократится на 15–20 минут. Строится и 5,2-километровый участок Солнцевского радиуса от «Расказовки» до аэропорта Внуково с промежуточной станцией «Пыхтино». В конце прошлой недели мэр Москвы Сергей Собянин дал старт еще одной проходке тоннеля от «Пыхтина» до «Расказовки», а в будущем году мы двинемся уже в сторону до Внукова. Так что очень скоро аэропорт станет первой воздушной гаванью страны, имеющей свою собственную станцию подземки. Продлеваем и Сокольническую линию до станции «Новомосковская», что заметно улучшит транспортное обслуживание жителей Новомосковского округа и Южного Бутова, где проживают и работают почти 70 тысяч человек, а также жителей новых кварталов Коммунарки. Активно строится и первый участок новой Троицкой линии, которая пройдет от Большого кольца до Коммунарки, а в перспективе дотянется до Троицка. Будет продлена и Арбатско-Покровская линия до Гольянова. В планах и строительство новых станций на действующих линиях метро: «Суворовской» — на Кольцевой и «Южного порта» на Люблинско-Дмитровской. Приступили к строительству Рублево-Архангельской ветки, спроектировали Бирюлевскую, работы по которой тоже скоро начнутся.

**Современные развязки**

**Андрей Юрьевич, а что с дорогами? Каким проектам уделяется повышенное внимание?**

По темпам и объемам дорожного строительства Москва по-прежнему в числе мировых лидеров наряду с Пекином и Нью-Йорком. Не собираемся снижать темпов и в ближайшем будущем, понимая, как важно модернизировать улично-дорожную сеть, создавать удобную логистику движения в мегаполисе, способствуя тем самым избавлению его от пробок, улучшая экологию. В ближайшие три года планируем ввести 270 километров дорог. На них построят 56 крупных пешеходов, а также около 90 искусственных сооружений: путепроводов, эстакад, тоннелей. Построим и 12 мостов через Москву-реку. Сегодня пять из них уже возводятся, а семь находятся на стадии проектирования. В центре внимания и наш самый крупный дорожно-транспортный проект — создание си-

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ

На строящейся станции «Воронцовская» южного участка БКЛ метростроители приступили к монтажу декоративного 3D-потолка на платформенном участке. На сегодняшний день уже смонтировано 90 квадратных метров. Потолок собирают из круглых элементов диаметром 25 сантиметров, выполненных из анодированного шлифованного алюминия. 5 ледовых дворцов и 2 футбольных поля появятся в столице в 2021 году. Сначала года введено уже 6 объектов спортивной инфраструктуры общей площадью 23 тысячи квадратных метров. Завершается строительство станции МЦД-2 «Щукинская». Она готова на 90 процентов.

стемы хордовых магистралей и рокады. Плюс предстоит построить еще несколько развязок на Московскую кольцевую автодорогу. **Как идет строительство хорд и рокады?** Более половины работ уже позади, в частности, еще в 2019-м «поехали» Северо-Западная хорда, а готовность Северо-Восточной сейчас оценивается на уровне 80 процентов: движение открыто по шести участкам, связующим отрезки между Открытым и Ярославским шоссе и от Ярославки до Дмитровки — в стадии активного строительства. Закончить первое звено планируем в июле будущего года, а сложнейшую развязку на пересечении с проспектом Мира достроим в марте 2022-го. Более чем наполовину готова и Южная рокада, три важных участка которой введены, а остальные строятся. Кипят работы и на стройплощадках будущей Юго-Восточной хорды. Как только по хордам и рокаде откроется полноценное движение, заметно разгрузятся и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и вылетные магистрали, и дороги районного значения.

**Как продвигается реконструкция развязок на Московской кольцевой автодороге?**

Этим масштабным проектом занимаемся на протяжении десяти лет. 18 крупных развязок реконструировано, осталось провести работы еще по четырем — на пересечении с улицами Липецкая, Верхние Поля и Капотня, Алтуфьевским и Осташковским шоссе. Работы по последним двум уже активно идут: развязку МКАД — Алтуфьевское шоссе планируем ввести в начале 2023-го, а МКАД — Осташковское шоссе — осенью 2024-го. В апреле началось строительство развязки на пересечении с улицами Липецкая, Верхние Поля и Капотня.

**Усилить помощь**

**Прошлый год доказал, что нужно развивать систему современных медучреждений. Какие планы в ближайшие годы?**

Модернизацией системы здравоохранения мы занялись еще задолго до пандемии: с 2011 года построено около 100 современных поликлиник, центров медуслуг, больничных корпусов и станций скорой помощи. Пандемия лишь подстегнула спрос на строительство новых и реконструкцию существующих объектов. Не могу в этой связи не упомянуть о совершенном нашими строителями подвиге — возведении весной 2020-го с нуля всего за месяц Московского клинического центра инфекционных болезней «Воронцовское», где за год медики спасли более 12,5 тысячи горожан. Сейчас активно занимаемся сразу несколькими важными проектами. Так, уже в этом году планируем ввести вторую очередь многопрофильной больницы в Коммунарке, продолжим строить объекты на территории Детской больницы имени святого Владимира, Центра имени Логина, Инфекционной больницы № 1 на Волоколамском шоссе, а также ряд корпусов в медкластере «Сколково». Вплотную занялись и амбулаторным звеном. Мэром принято решение увеличить финансирование строительства не только крупных объектов здравоохранения, чтобы ускорить их ввод, но и 17 городских поликлиник, расположенных в разных районах. В целом же в течение 2021–2023 годов возведем примерно миллион квадратных метров современных зданий: это 64 объекта, в том числе 33 поликлиники и 18 крупных многофункциональных центров.

**А как развивается спортивная инфраструктура Москвы — в частности, какие еще объекты украсят «Лужники»?**

В создании доступной, разнообразной, качественной спортивной инфраструктуры Москва за последние десятилетия совершила огромный рывок: построено и открыто 136 объектов, из которых 16 — в прошлом году. Причем построены они в пешеходной доступности от жилья и станций скоростного общественного транспорта, чтобы людям было удобно. Все это способствует росту интереса горожан к занятиям физкультурой и спортом и поддержанию здорового образа жизни. За последние лет количество москвичей, регулярно занимающихся физкультурой и спортом, выросло более чем в два с половиной раза. Это не может не радовать. Поэтому доступную спортивную инфраструктуру будем развивать и дальше. В этом году планируем ввести 24 объекта. Что касается дальнейшего развития «Лужников», то до конца года введем там Международный центр самбо и Центр бокса, строящийся по уникальному, не имеющему

аналогов в мире проекту — с акустическим зеркальным потолком и витражным остеклением. Недавно построен в «Лужниках» и сервисный центр уличных видов спорта, аккуратно вписанный в существующий архитектурный ансамбль кластера. Реконструируется универсальный спортзал «Дружба», возводится новый Ледовый дворец «Кристалл» и теннисный центр.

**А как оцениваете ситуацию со строительством и вводом жилья в Москве?**

Отрасль продолжает динамично развиваться, демонстрируя высокие темпы и объемы строительства. Уже уверенно можно сказать о том, что мы практически вернулись к доковидным показателям. Так, по итогам первых четырех месяцев года сдано более 3,5 миллиона квадратных метров недвижимости, включая свыше 1,6 миллиона «квадратов» жилья. К слову, это 40 процентов от годового плана. Кроме того, с января по апрель построено и введено 14 объектов социнфраструктуры: пять детских, две школы, один объект здравоохранения, пять спортобъектов и один объект культуры. Радуют и показатели ввода коммерческой недвижимости, ведь в основе нашей градостроительной политики лежит принцип комплексного освоения территорий для создания рабочих мест в шаговой доступности. За четыре месяца возвели 29 крупных объектов общей площадью почти миллион «квадратов». Среди них пять промышленно-производственных, шесть административно-деловых, четыре складских объекта, а также гостиница и объекты торговли. Словом, ситуация в отрасли рабочая, и динамика показывает, что плановые показатели 2021 года — ввода не менее 8,5 миллиона «квадратов» недвижимости, включая около четырех миллионов квадратных метров жилья, — мы обязательно достигнем.

## ДОСЬЕ

Андрей Юрьевич Бочкарев родился 2 января 1972 года в Тюмени. Два высших образования. Потомственный строитель. Еще студентом был приглашен на работу в канадскую строительную компанию. Участвовал в строительстве ряда крупных объектов за рубежом в сферах инфраструктурного, нефтехимического и оборонного строительства, в том числе в строительстве суперскоростной железнодорожной магистрали от тоннеля под Ламаншем до центра Лондона и в проекте «Карачаганак» в Казахстане. Руководил инвестпрограммой масштабной реконструкции алюминиевого завода Kival в Швеции. С декабря 2010 года руководил Департаментом строительства города. С 21 января 2020 года назначен заместителем мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства.



**ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**  
Специальный корреспондент «Вечерней Москвы»







