



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№42 (30974)

16+

4 июня 2020 года

Цена свободная

- **Закипает!**
28% россиян готовы лично принять участие в массовых акциях против падения уровня жизни — 2-я страница
- **День пограничника на фоне протестов**
С упрощением карантинных ограничений на Украине нарастает активность выступлений народных масс
- **По долгу памяти священной**
Воронежский общественник отремонтировал в Польше памятник командиру краснодонской подпольной организации «Молодая гвардия» Ивану Туркеничу — 3-я страница

Повестка дня

Президент России Владимир Путин одобрил представленный правительством план по восстановлению экономики страны, включающий не только мало 500 пунктов, реализация которых, как обещано, обеспечит устойчивый рост реальных доходов россиян, снижение безработицы до уровня менее 5 процентов, а рост ВВП уже к концу будущего года якобы составит не менее 2,5 процента. Однако, несмотря на грандиозный размах изложенных на бумаге мероприятий и выделяемые на них солидные бюджетные средства (по официальным оценкам, до 5 трлн рублей), документ вызывает большие сомнения.

Много шума из ничего

ПРЕЖДЕ ВСЕГО, хотя в правительстве Мишустина и называют экстренно принимаемые меры по спасению экономики, оказавшейся парализованной пандемией, «структурными реформами», в действительности речь скорее идёт о бюрократической буре в стакане воды. В плане сказано немало громких слов о необходимости поддержать доходы россиян в наступившие трудные времена, в действительности речь идёт не о смене экономического курса, заведшего страну в тупик ещё до пандемии, но о переводе экономики на рельсы эффективного хозяйствования, а лишь об адресной поддержке отдельных групп населения.

В стиле бюрократического крочкотворчества дотошно расписаны мероприятия по регулированию рынка труда. Для роста реальных доходов населения и восстановления занятости и спроса в проекте плана предусмотрены чисто технические поправки: например, реализация на всей территории страны с 1 января 2021 года нового порядка «прямых выплат» по больничным листам и по выплачиваемым в рамках социального страхования пособиям гражданам с детьми. С октября намечается определить минимальный уровень часовой ставки при привлечении работников на неполное рабочее время на срок до трёх месяцев. В проекте также сообщается об установлении с июля этого года возможности перехода работников на удалённый режим работы, в том числе комбинированный, включающий удалённую работу и работу на рабочем месте, без заключения дополни-

тельных соглашений к трудовому договору. Но, как говорится, лучше дать человеку не рыбу, а удочку. Для того чтобы россияне получали достойную зарплату, недостаточно выделить им от шельфов государственных податки, но требуется создать условия для того, чтобы граждане могли свободно трудиться и зарабатывать. Для этого необходимо прежде всего дать налоговые послабления. Даже намёка на это не содержится в мишустинском «эпохальном плане». Не предусматриваются никакие новые масштабных мер, за исключением уже объявленных. При этом даже широко разрекламированные властями инициативы по спасению малого и среднего предпринимательства (МСП) работают со скрипом, а то и вовсе оказываются бесполезными. Даже несмотря на окрики «сверху» (порой исходящие от первого лица государства, как в истории с выдачей «нулевых» зарплатных кредитов пострадавшему бизнесу), банкиры отнюдь не горят желанием делиться средствами, полученными от государства.

Государственная поддержка бизнеса, пострадавшего от распространения COVID-19, затронула меньшую часть малых и средних предпринимателей (МСП), говорится в ежегодном докладе президенту РФ уполномоченного по защите прав предпринимателей Бориса Титова. Так, из числа опрошенных компаний в перечень пострадавших вошли чуть более 25%, при этом только треть из них смогли воспользоваться мерами господдержки. «Субсидии в размере МРОТ за апрель и май получили примерно 1,2 млн

МСП из 4,17 млн нуждающихся в них. Банки отказывают в предоставлении кредита под 0% в 30% случаев, рассмотрение может длиться до месяца, а причина отказа — не разглашается», — заключил Борис Титов.

А ведь это рабочие места (безработица, согласно официальным прогнозам, вырастет вдвое к концу года), доходы граждан, то есть и столь необходимый для отечественных производителей спрос, который резко снизился в период пандемии. Не нашлось в программе, состоящей из 500 пунктов, хотя бы нескольких строк с объяснением того, как собираются власти повысить уровень жизни в стране, обеспечить её динамичное развитие, не меняя архаической экономической системы, предполагающей сырьевой уклон (то есть подверженной колебаниям цен на мировом рынке) и засилье бюрократии в экономике.

«Объёмы предполагаемого стимулирования экономики могут оказаться явно недостаточными. По крайней мере, заявленные сейчас масштабы помощи МСП и конечным потребителям не выглядят впечатляющими для скорого восстановления потребительского спроса и деловой активности в производственном секторе и секторе услуг, и вполне могут потребовать в дальнейшем не только корректировки в сторону увеличения, но и включения реальных действенных мер в правительственный план по спасению экономики», — сказал «Правде» Алексей Корнев, аналитик ГК «ФИНАМ».

Михаил ЕВСТИГНЕЕВ.

Резонанс

Без «совков» грязь не вычистим

Продолжаем разговор о советских людях и нынешнем времени

Не могу остаться в стороне от опубликованной в №26 «Правды» беседы политического обозревателя Виктора Кожемяка с заместителем главного редактора журнала «Историк» Арсением Замостьяновым под заголовком «Что же это значит — быть советским?». Многие в этой интересной, актуальной беседе не вызывают сомнений, но есть и немало спорного.

Напомним антисоветчикам

Принимаю и безоговорочно поддерживаю в том диалоге неоспоримую истину, что Победу над фашистской Германией одержал советский народ. Это поздно ещё раз напомнить злым антисоветчикам в год 75-летия великого праздника. Зарубите себе, господа, на отточенных разными подлостями либеральных своих носках, что приписать Победу над фашизмом ни американцам, ни англичанам вам не удастся, как бы ни старались. А кроме того, напомню, что в авангарде советского народа была не «Единая Россия» и не либерал-демократы. С ними бы мы никаких побед не одержали. Как нет этих побед и в наши дни. В бой советский народ вела Коммунистическая партия, членом которой был и мой отец-фронтовик. А сколько было тех, кто вступил в партию не спеша, но перед боем просил, в случае гибели, считать его коммунистом!

Совершенно согласен и с той оценкой, которая в беседе дана советскому народу-созидателю. Он с невиданным в истории человечества энтузиазмом восстановил разрушенное войной, освоил целинные земли, построил

в сибирской тайге новые гидроэлектростанции и города. Мы, девятиклассники одной из школ города Куйбышева, как тогда называлась перешагнувшая Самара, верили, что именно там передний край строительства коммунизма, и очень боялись остаться в стороне. Нам было по шестнадцать лет, паспорта уже получили и решили завербоваться в Сибирь на какую-нибудь стройку. Об этом вскоре узнала вся школа. Но в Сибирь нас не взяли. Сказали, что надо сначала получить среднее образование. Это терпеливым властям России до лампочки, окончив ты школу или оставшись оболтусом, а Советская власть за этим следила строго.

От вселенского позора спас заводила и одноклассник Колька Краснов, у которого обнаружился дальний родственник Борис — прораб в строительном управлении. Он взял нас ввязать опоры для высоковольтной линии электропередачи к селу Алакаевых, где когда-то жила семья Ульяновых. Это было здорово — строить ЛЭП к селу, в котором жил Ленин!

— Вы должны связать эти опоры или умереть, потому что я за вас поручился перед высшим начальством, — вроде бы в шутку сказал Борис, который был

лишь на десяток лет старше нас. — Если не свяжете, окрестные сёла останутся в зиму без света.

Одну опору сделали под его контролем. Ничего хитрого. Надо было проволочными бандажами намёртво пригнуть брёвна к бетонным столбам, потом болтами закрепить поперечины и крестовины. Инструмент простой: кувалды, крючковые бандажные ломы и лопаты. Разделились на звенья по четыре человека в каждом и начали вкалывать. На следующий день болело всё, что только может болеть. А через три дня прораб приехал и приказал всё переделать. Оказывается, мы сократили расстояние между бандажами, что совершенно недопустимо.

Утром двое одноклассников собрались домой. Рассудительно, не отводя глаз, они объяснили нам, что опоры мы не свяжем, так как мы не специалисты. И вообще Колька Краснов затеял обычную авантюру. Весь народ на пляжах, а мы тут в степи, в каком-то вонючем вагончике, трескаем кильку в томатном соусе как последние дураки...

Мы напомнили своим одноклассникам, что Борис дал слово и должны его сдержать. Что Павке Корчагину — тогда в школах ещё проходили роман Островского «Как закалялась сталь» — было тяжелей. И что это предательство — бросать бригаду в такой ситуации. Но тут вмешался Колька и сказал коротко:

— Уматывайте, обойдётся без вас.

(Окончание на 4-й стр.)

Труд и капитал

За последствия коронакризиса расплатятся рабочие

Пандемия COVID-19 в Европе идёт на спад, ограничительные меры повсеместно снимаются, и жизнь, казалось бы, возвращается в привычную колею, обретая радужные краски. Но светлые перспективы, будто бы открывающиеся после отмены режима самоизоляции, всего лишь иллюзия: пришло время расплаты за вынужденный многодневный простой тысяч компаний и предприятий. По законам капитализма всё, что не приносит прибыль, не имеет права на существование. И, как всегда, когда бал правят большие деньги, отвечать за убытки «владельцев заводов, газет, пароходов» придётся трудящимся.

ТАК, автомобилестроительная корпорация «Рено» сократит 15 тысяч рабочих мест по всему миру, в том числе 4,6 тысячи во Франции. Дабы подсластить пилу, руководство компании обещало постараться урезать штат не путём увольнений, а за счёт выходящих на пенсию сотрудников, перевода на другие должности внутри корпора-

ции, а также за счёт сокращения численности персонала в странах с высоким уровнем безработицы, например в Испании.

В ЭКОНОМИКЕ Пятой республики автомобильная промышленность — один из тяжёлых секторов не только из-за престижа, но и потому, что обеспечивает свыше миллиона рабочих мест. Француз-

релано в Дуэ. По призыву профсоюзов тысячи людей приняли участие в шестидесятикилометровом марше от завода до мэрии Мобёжа.

«С нами обращаются, как с куклами: поиграли и выкинули!» — цитирует возмущённых демонстрантов агентство «Рейтер». — Над нами просто издеваются! Мы столько сделали для этого завода, а теперь нас вышвыривают вон. Двадцать лет назад такое казалось невымыслимым... Даже и вчера мы ещё надеялись, что дела пойдут на лад, но вот...»

Как пишут французские СМИ, на предприятиях в Дуэ и Мобёже запускают так называемую программу консультаций: компания изучает возможность превращения севера страны в

отказаться от возрождённого бренда. Окончательное решение в отношении «Альпин» примет новый исполнительный директор «Рено» Лука де Мео, вступающий в должность в июле.

И, наконец, «Рено» собирается провести «анализ адаптации» производства в РФ. Столь смутная формулировка никак не расшифровывается, но, по некоторым данным, компания может закрыть свой завод в Москве, выпускающий кроссоверы «Аркана», «Каптур», «Дастер» и «Ниссан Террано», и перенести производство на одно из предприятий АвтоВАЗа. Так что от реформирования французского автоконцерна пострададут и российские рабочие.

КРОМЕ ТОГО, из-за негативной ситуации на мировом автомобильном рынке, возникшей в связи с пандемией COVID-19, урезает свой штат и «Ниссан». Хуже всего обстоят дела в Барселоне, где японский автогигант собирается закрыть автомобильный завод, на котором трудятся 3000 человек. И хотя испанские власти пообещали сделать всё возможное, чтобы предотвратить сворачивание производства в каталонской столице, рабочие мало верят в успех и проводят масштабные акции протеста возле здания предприятия, устраивая митинги и сжигая автопокрышки.

Заккрытие завода «Ниссан» в Барселоне — ошущимый удар по четвертой экономике еврозоны на фоне растущей безработицы и наступившей из-за коронакризиса рецессии. Испанское правительство, обещавшее после январской встречи с представителями альянса «Рено»-«Ниссан»-«Мицубиси» гарантировать работу на предприятии, предлагает японскому производителю найти другие варианты решения проблемы. Региональные власти Каталонии также призвали «Ниссан»



Фондери-де-Бретань

нии и переквалификации. Как отмечает агентство «Франс-пресс», решение принято в рамках плана по экономии 2 млрд евро в течение трёх лет. Концерн намерен к 2024 году снизить производственный объём с 4 млн автомобилей до 3,3 млн и отказаться от увеличения мощностей в Марокко и Румынии. На родине автопроизводитель собираётся сконцентрировать усилия на электрокарах и развитии инновационных технологий.

Конечно, это далеко не первый кризис автогиганта. Ещё в 2008 году французское государство поддержало корпорацию, помогая взять крупный кредит. «Рено» добились увеличения доли на рынке, выпуская и продавая базовую сборку, и обновив модельную линейку, прибавив к ней автомобили верхней ценовой гаммы. Будущее выглядело довольно безоблачно, пока в конце 2018-го не грянул скандал с арестом тогдашнего руководителя консорциума «Рено»-«Ниссан»-«Мицубиси» Карлоса Гоа, в итоге отправившегося в японскую тюрьму по обвинению в неуплате налогов. Рухнуло ли доверие покупателей из-за этого прецедента, неизвестно, но только вот в отчётности концерна отмечалось падение объёма продаж на 150 млн евро.

Словом, один из лидеров мирового автопрома, когда-то воплощавший лучшие и самые продвинутые инженерные решения, находился в сложной ситуации ещё до пандемии COVID-19. А уж с введением общенационального карантина вообще оказался в плачевном положении, поскольку, как и многие другие игроки авторынка, был вынужден закрыть все свои заводы. Постепенно возобновление деятельности предприятий «Рено» началось лишь в конце апреля. Впрочем, палец цифр продаж в период коронакризиса (в апреле спрос на новые авто концерна в Европе снизился на 76,3%) заставило даже сдержанного министра экономики и финансов Франции Брюно Ле Мэра признать: «Рено» может исчезнуть». Как отмечают эксперты отрасли, 2019 год вы-



Барселона

сское государство, обладающее 15% акций «Рено» как совладелец, естественно, заинтересовано в том, чтобы концерн держался на плаву. Министерство экономики и финансов предлагает гарантии на 5 млрд евро, дабы предотвратить менеджерам автогиганта возможность взять кредит. Правда, эта поддержка обставляется рядом условий, о которых в конце мая объявил президент страны Эммануэль Макрон, пообещавший в целом выделить на спасение автомобильной отрасли 8 млрд евро и объявивший об амбициозном плане сделать Францию европейским лидером в производстве автомобилей с двигателем, не загрязняющим природу (электрическим или гибридным), доведя их количество до миллиона в год.

Увы, для достижения столь грандиозных целей требуется продвинутая инженерная

важно и сокращению 15 тысяч сотрудников по всему миру, руководителем «Рено» заявил о продолжении участия в гонках «Формулы-1».

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ работники предприятий, входящих в альянс «Рено»-«Ниссан»-«Мицубиси», недовольны грядущими переструктуризациями своих предприятий и не желают расставаться за потерей автопрома в период коронакризиса собственным благополучием. Сотрудники завода «Рено» в городе Мобёже на севере Франции объявили забастовку в знак протеста против планов автопроизводителя объединить их предприятие, на котором трудятся 2100 человек, с заводом в Дуэ, расположенном в 70 километрах отсюда. При этом производство электрооборудования модели «Кэнгу» из Мобёжа будет пе-

«инновационный центр по электромобилям и лёгкому коммерческому транспорту», вследствие чего завод в Дуэ, не исключено, перепрофилируют под выпуск электромобилей. На предприятии во Флине хотят создать «экосистему с многооборотным использованием продукции». А вот в Фондери-де-Бретань (коммуна Кодан) запущена «стратегическая внутренняя проверка». Смысл её пока не ясен, но рабочие завода вышли на масштабные демонстрации протеста, подозревая, что своего рода ревизия — предвестник закрытия предприятия.

Не ясна и судьба завода в Дюппе: в «Рено» задумались о его переоборудовании после завершения производства авто «Альпин А110». Конкретных сроков остановки сборки спорткара в компании не назвали, но, скорее всего, французский автогигант намерен

пересмотреть планы и заявили о готовности выделить автомобилестроителю пакет помощи в размере 100 млн евро для производства новых моделей, но ответа пока не получили.

Завод «Ниссан» в Барселоне, чьё закрытие обойдётся японскому концерну в 1 млрд евро, рассчитан на ежегодный выпуск 200 тысяч автомобилей, однако по итогам прошлого года с его конвейера сошло лишь порядка 55 тысяч машин, главным образом лёгкие грузовики и коммерческий транспорт.

Елена МОРОЗОВА. Фото Рейтер.



Вести с Украины

День пограничника на фоне протестов

Последние дни в многострадальной стране были насыщены самыми разными и противоречивыми событиями.

НО ПРЕЖДЕ ВСЕГО, на что следовало бы обратить внимание, так это на широкое празднование 28 мая 102-й годовщины Пограничных войск СССР...



Синельниково



в этот день соби́раться, чтобы отметить героизм советских пограничников и почтить память тех, кто отдал жизнь за Советскую Родину...

СУПРОЩЕНИЕМ карантинных ограничений стала нарастать протестная активность. Так, 2 июня представители рыбодобывающих предприятий каскада Днепропетровского водохранилища, Херсонской, Одесской областей...

«Чувство эпоса» пошло с молотка

Украина выносит на рынок последнюю советскую «рубашку» — продаёт построенные при СССР дворцы спорта и стадионы.

ВОТ и одесский стадион «Черноморец» только с 17-й (!) попытки был продан на аукционе крохотной американской компании.

Разве могли вообразить подобное одесситы, ликовавшие 18 мая 1936 года в парке им. Т.Г. Шевченко на открытии этой спортивной арены?

Преведные годы СССР были очень «спортивными». Но и потом, после войны, на главном одесском стадионе прошли тысячи официальных футбольных матчей...

«Единственный серьёзный футбольный клуб» — это одесский «Черноморец», который тоже попал в собственность к Леониду Климову.

«Одесская городская власть обязана была выкупить у государства стадион, где тренировалась старейшая футбольная команда страны.

Увы, от такой несправедливости украинское «сверхпатриотическое» общество даже не шелохнулось. Одесский стадион «Черноморец» был продан на аукционе 22 мая, а 24 мая в стране (включая Одессу) прошла протестная акция «патриотов».

Анастасия ЧЕРНЫШ.

вен (одна гривна равна 2,57 руб.). А 85% рыбного прилова занимает импортная продукция, что угрожает отечественной продуктовой безопасности...

Ещё до введения карантина по всей стране прошли предупредительные акции протеста работников рыбной отрасли.

Буквально в тот же день сотрудниками СБУ при получении взятки были задержаны начальник Западно-Черноморской рыбоохраны Евгений Каминский и его сотрудник Анатолий Руденко.

И совсем удивительное дело: в Киеве под стенами кабинета на протест собрались рестораторы. Около 300 человек взяли с собой ложки, черпаки, тарелки, кастрюли, пришли с ними к зданию правительства...

В.М.Т.

К 75-летию Великой Победы

По долгу памяти священной

Воронежский общественник отремонтировал в Польше памятник командир краснодонской подпольной организации «Молодая гвардия» Ивану Туркеничу

15 февраля 2020 года исполнилось 100 лет со дня рождения Героя Советского Союза, командира легендарной «Молодой гвардии» в донбасском городе Краснодоне Ивана Туркенича.



Вторично вместе с Михаилом в Польшу отправились пять добровольцев из руководимой им организации «Сила — в Единстве».

— Михаил, вы памятник Ивану Туркеничу отремонтировали на президентский грант? — Да, грант мы действительно выиграли.

— Скажите, а могила Ивана Туркенича в каком была состоянии? — Кладбище в Жешуве — это более 2000 советских воинов, 74 братские могилы.

В.М.Т.

Пuls планеты

В АШИНГТОН. Не менее 11 человек погибли за время протестов и беспорядков в США, спровоцированных гибелью афроамериканца Джорджа Флойда во время его ареста.

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО. Странники и противники президента Бразилии Жаира Болсонару сошлись на знаменитом пляже Копакабана.

ВАРШАВА. Выборы президента Польши пройдут 28 июня. Такое решение приняла сиккер сейма страны Эльжбета Витке.

МЭХИКО. В Мексике более 20 тысяч сотрудников медицинских организаций заболели коронавирусом.

По сообщениям информагентства подготовила Елена МОРОЗОВА.



Перед памятником на могиле Ивана Туркенича.

даже участвовали в подготовке вот этого соглашения по патронажу. Значит, всё-таки многие в Польше помнят, кто и какой ценой освободил их родину от фашизма и жуте истинные ценности.

— Расскажите подробнее о сегодняшнем отношении в Польше к русским. — Отношение разное, это вы сами знаете. Есть очень даже плохое. Но я расскажу о хорошем.

Первый. Когда мы туда ехали, остановились около Жешува. Ещё никто не знал, что мы едем и зачем, просто мы остановились почти за 50 километрами до города перекусить.

Третий момент. Мы ведь ещё в 2018 году в другом польском городе — Зомбковице-Слёнске памятник восстановили — тоже советские воины

шли к нам на мероприятия, — они зна́мя принесли своих военных подразделений, в которых служили, это и некоторые общественные организации, учебные заведения. Ведь было много и студентов, и кадетов, то есть несколько десятков молодых людей.

— Как вы считаете, могила Ивана в безопасности? Допустим, сейчас там мэр хороший. Но если сменится мэр? И другие руководители города могут поменяться... — Для начала польская сторона с нами даже соглашение подписала, она ни будет памятник охранять. Правда, пока это лишь на три года.

Марина ТУРСИНА

Фото из личного архива Михаила ОГНЕВА.

Сообщает Синьхуа

В небе тяжёлые беспилотники

Управление гражданской авиации Китая разрешило компании Ehang начать лётные испытания тяжёлых беспилотных аэромобилей.

ОНИ ОСНАЩЕНЫ восьмью двигателями со съёмными пропеллерами, которые позволяют развивать скорость до 130 км/час.



Руководство компании Ehang подчёркивает: разрешение на испытания таких тяжёлых коммерческих беспилотников стало первым в мире.

Прибалтийский блеф

Над Альгирдасом Палецкисом начался суд

Генпрокуратура Литвы завершила досудебное расследование, и Шауляйский окружной суд 1 июня приступил к рассмотрению по существу дела бывшего лидера Социалистического народного фронта Литвы, правозащитника и журналиста Альгирдаса Палецкиса и бизнесмена Деймантаса Бертаускаса.

СЛЕДСТВИЕ подозревает обоих в действиях в составе организованной группы, в «сотрудничестве с российской разведкой» и якобы сборе информации за денежное или иное вознаграждение.

2018-го Палецкис был арестован. Лишь 6 апреля текущего года Апелляционный суд Литвы дал разрешение политике жалеть суда под домашним арестом.

Бертаускас признаёт свою вину, просит процесс проводить в закрытом режиме. Палецкис же заявил: он не совершал ничего противозаконного, спад будет достигнут в норму.

Второй момент — это как общественность польская отреагировала на наш презд. Представители общественных организаций, ветераны пришли. В итоге получалась международная конференция более чем на 100 человек — это тоже было для меня показателем нормального, хорошего отношения.

отклонить такую просьбу прокурора, Бертаускас и его защита заявили, что просьбу прокурора поддерживают. Суд в результате принял решение допросить обвиняемых непублично.

Юлюс ЯНУЛИС.

