



Для перехода на сайт сканируй QR code

www.pitstop.kz

BMW I7 M70 XDRIVE
АРСЕНАЛ

BMW R 18 ROCTANE
HONDA EM1 E
KTM 890 SMT
МОТОКЛУБ

АНТИФРИЗЫ FEBI
АВТОМАРКЕТ

MANHART SPORT SV 650
TECHART GTSTREET R
ТЮНИНГ

TOYOTA BZ FLEXSPACE
LANCIA PU+RA HPE
КОНЦЕПТ-КАР

BUICK ENVISTA 2024
VOLKSWAGEN ID.7
LEXUS LM 2024
JEEP AVENGER
ШОУРУМ

МАЙ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



HONDA ZR-V



ISSN 2221-8505

9 772221 850009

0 0 5 2 3

PORSCHE
CAYENNE
2023

www.pitstop.kz

КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

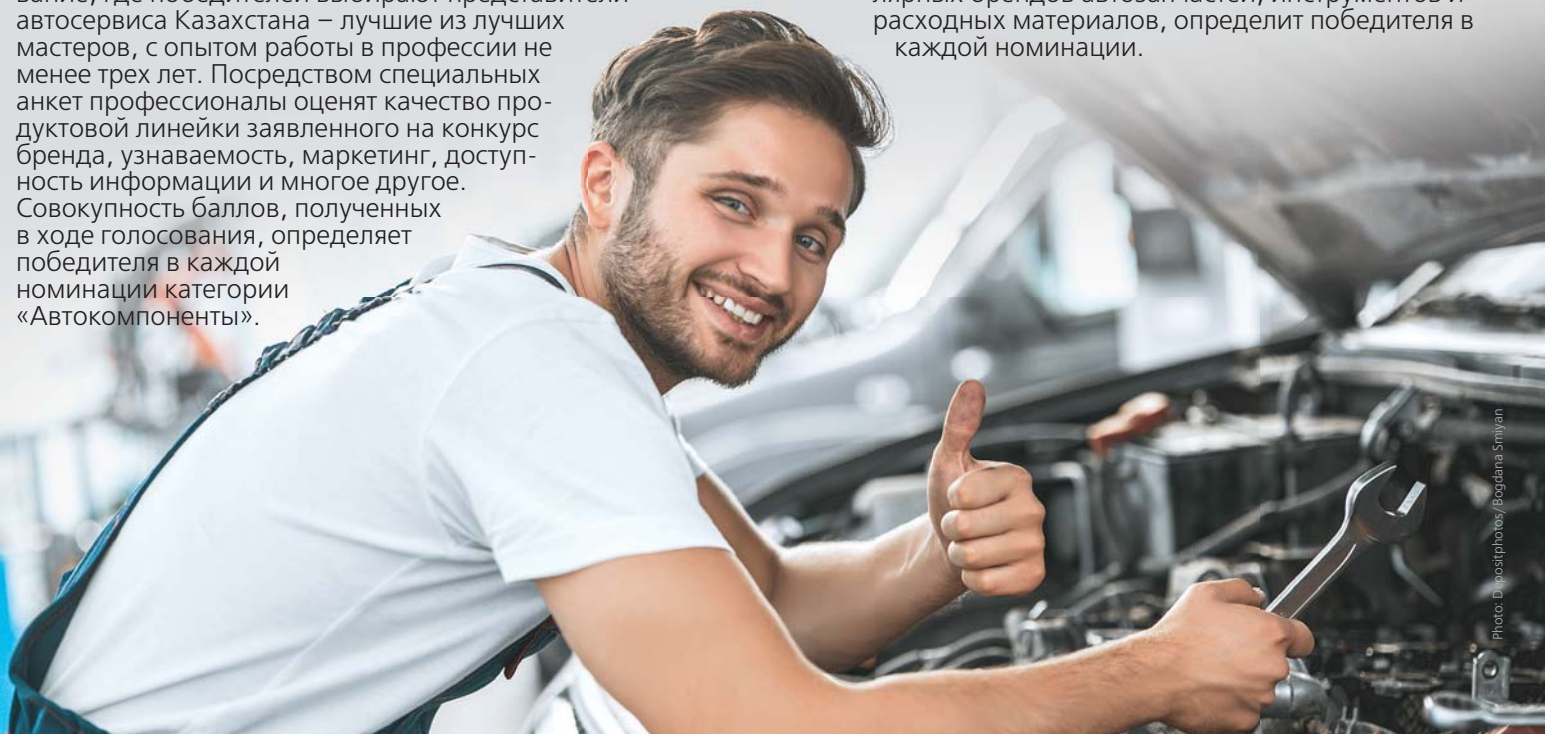
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 5 (185)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



BMW I7 M70 XDRIVE

Подразделение BMW M недавно представило электрическую модель BMW i7 M70 xDrive, которая позиционируется как флагман новой линейки BMW 7-й серии. Это наиболее мощный электрокар в портфолио BMW Group. Суммарная мощность электродвигателей на передней и задней осях оставляет 485 кВт.



LANCIA PU+RA HPE

Электромобилем Lancia Pu+Ra HPE знаменитый итальянский бренд обозначает начало новой эры в своей истории. Кроме того, сами разработчики новинки называют этот концепт-кар манифестом – с точки зрения дизайнера, запаса хода и эффективности.



PORSCHE CAYENNE 2023

В Porsche провели широкомасштабную переработку третьего поколения Cayenne, внося комплексные изменения в трансмиссию, шасси, дизайн и оборудование. Это сделало машину еще роскошнее и комфортнее, расширило ее ходовые качества и возможности как на дороге, так и на бездорожье.



ОБНОВЛЕННЫЙ LEXUS LM

На Шанхайском автосалоне компания Lexus впервые продемонстрировала новую версию люксового минивэна Lexus LM. Второе поколение модели будет представлено более чем в 60 странах мира, в том числе впервые в Европе и на домашнем рынке Lexus, в Японии.



VOLKSWAGEN ID.7

Специалисты бренда разработали новый ID.7 – глобальную электрическую модель с запасом хода до 700 километров (WLTP). Этот автомобиль позиционируется как семейный лимузин для дальних поездок.



НОВЫЙ KTM 890 SMT

KTM представил модернизированный байк, который получил дополнения, для расширения туристических возможностей. В KTM подчеркивают, что мотоцикл стал спортивнее, возросла производительность и улучшились характеристики движения по асфальту.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





HAVAL M6 – ДОСТУПНАЯ РЕСПЕКТАБЕЛЬНОСТЬ

В обстановке яркого семейного праздника компания Astana Motors представила в Алматы переднеприводный кроссовер Haval M6. Этот автомобиль производится одним из крупнейших автомобилестроительных предприятий Китая – концерном Great Wall Motor – и позиционируется именно как практичная семейная машина, на которой легко и удобно передвигаться по городу или выезжать на природу.

Просторный салон кроссовера вмещает до пяти взрослых пассажиров, кроме того, объем багажника более 800 литров позволяет взять в дорогу все необходимое. Дорожный просвет в 14,5 см дает возможность Haval M6 уверенно двигаться по проселочным дорогам.

Под капотом машины работает 143-сильный полторалитровый турбированный бензиновый двигатель. В зависимости от комплектации мотор агрегируется с шестиступенчатой механической коробкой передач либо с семиступенчатым «роботом» (DCT).

Спереди автомобиль оснащен подвеской Макферсона, сзади установлена независимая подвеска на двойных поперечных рычагах. Объем топливного бака позволяет вместить 55 литров топлива. Снаряженная масса автомобиля составляет от 1535 до 1565 килограммов. Автомобиль предлагается



ИРИНА БЕЛОВА

Фото: редакция



в двух комплектациях – Comfort, Elite и в трех цветах кузова – белом, сером и черном. Цвет салона вне зависимости от комплектации всегда черный.

К мультимедийной системе Haval M6 можно подключить смартфон. Модель оснащена круиз-контролем, помощью при движении по уклону, системой экстренного торможения, антипробуксовочной системой, камерой заднего хода и задним парктроником. Семейный кроссовер оснащен системами активной и пассивной безопасности, кузов имеет защиту от опрокидывания.

В ходе презентации все заинтересованные лица смогли пройти короткий тест-драйв. После него многие отметили, что не ожидали увидеть в бюджетной модели такой респектабельный экстерьер и удобства.

Если вы приобретаете автомобиль «с историей», то желание знать ее выглядит естественно. Другое дело, что большинство важных событий в судьбе транспортного средства до недавних пор оставалось в тени и приобретателю приходилось полагаться лишь на то, что считал нужным рассказать о машине ее бывший владелец, которому, кстати говоря, автомобиль тоже мог достаться не из магазина.

Теперь казахстанцы в онлайн-режиме могут узнать всю «родословную» транспортного средства, и

МАШИНА С ИСТОРИЕЙ? ОЗНАКОМЬТЕСЬ!

свыше двух миллионов потенциальных владельцев уже воспользовались такой возможностью.

Как сообщает сайт polisia.kz, полицейские поддерживают любознательность граждан и рекомендуют проверять транспорт перед приобретением. Сервис «История авто» позволяет установить дату первичной регистрации автомобиля, узнать количество предыдущих владельцев, раскрыть обременения и прочие «повороты судьбы».

Историю транспортного средства сейчас можно посмотреть на ресурсе Smart Bridge, который доступен в приложениях Halyk Bank, Bereke Bank, Forte Bank, «102», Center Credit и на сайте aster.kz.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ONIX ПОТЯГАЕТСЯ С СОВАЛТ

В Костанае завод Allug начал выпуск Chevrolet Onix. По мнению маркетологов этого предприятия, данная модель станет одной из наиболее популярных в сегменте среднеразмерных седанов.

По всей видимости, новинка войдет в конкурентную борьбу с Chevrolet Cobalt, нынешним хитом казахстанского рынка. Переднеприводный пятиместный Onix в различных комплектациях оснащают одним из двух 1,2-литровых турби-



рованных двигателей – мощностью 90 или 132 лошадиные силы. Менее мощный мотор агрегируется с пятиступенчатой механической коробкой передач, тот, который мощнее, – с шестиступенчатым автоматом. Длина Chevrolet Onix составляет 4,4 м, колесная база – 2,6 м, клиренс – 13,6 сантиметра.

Модель характеризуется производителем как машина с современным дизайном, русифицированным меню мультимедийной системы, полуавтоматической системой парковки, подогревом сидений и электроприводным люком.

EXEED БУДУТ ДЕЛАТЬ В КАЗАХСТАНЕ

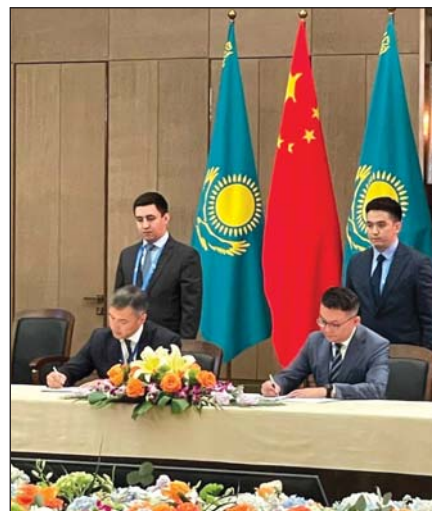
Компания Orbis Kazakhstan подписала с Exeed International соглашение о производстве в Казахстане автомобилей. Данный документ предоставляет право дочернему предприятию Orbis Manufacturing по лицензии выпускать автомобили Exeed.

Подписание состоялось в рамках визита казахстанской делегации, возглавляемой президентом РК Касым-Жомартом Токаевым, в Китайскую Народную Республику. От нашей страны соглашение подписал председатель совета директоров группы компаний Orbis Kazakhstan Фаррух Махмудов, со стороны Китая – генеральный директор

Exeed International Чин Чао.

Автомобили Exeed планируется собирать на новом заводе, который будет построен в индустриальной зоне близ Алматы. Производственная мощность предприятия – 80 тысяч машин в год. Инвестиции в проект составляют 72 млрд тенге.

На начальном этапе планируется выпускать три модели Exeed: внедорожник VX, среднеразмерный кроссовер TXL и компактный кроссовер LX. Производство будет подразумевать сварку и окраску кузовов. Реализацией машин займется развитая дилерская сеть автомобильной группы Orbis Auto.



Согласно данным Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ), в апреле текущего года казахстанцы приобрели 14 379 единиц легковых и легких коммерческих автомобилей. Этот результат на 5% превосходит мартовский показатель и на 53,6% результат апрельских продаж 2022 года.

С января по апрель 2023 года в нашей стране реализовано 51 673 автомобиля, этот показатель на 62,8% выше, чем результат продаж за те же четыре месяца 2022 года. Пока месячный результат апреля превосходит итоги помесечных продаж за несколько последних лет. Аналитики АКАБ связывают это с феноменом отложенного спроса, вызванного периодом пандемии и последовавшим за этим дефицитом электронных компонентов. В ассоциации предвещают нарастание объемов продаж, так как на рынок нашей страны выходят новые марки, вместе с тем увеличиваются и производственные объемы внутри страны.

Наиболее успешно в апреле продавались автомобили Chevrolet – 4003 единицы. В сравнении с апрелем 2022 года прирост составил 33,3 процента. На второй позиции с результатом 3608 автомобилей расположился бренд Hyundai, нарастивший показатель продаж относительно апреля минувшего года на 100,2 процента. Третье место принадлежит Kia с результатом 2092 единицы и приростом на 116,1 процента.

Самыми популярными у покупателей моделями в апреле стали Chevrolet Cobalt (2828 ед.), Hyundai Tucson (999 ед.) и Kia Sportage (1174 ед.).

ВЫСТРЕЛИЛ ОТЛОЖЕННЫЙ СПРОС

АПРЕЛЬ 2023

14379

По данным Ассоциации Казахстанского Автобизнеса (АКАБ) в апреле казахстанские дилеры продали 13 611 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 768 грузовиков и автобусов, на 53,6% больше, чем в апреле 2022 года.

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	4003
Hyundai	3608
Kia	2092
Chery	708
Toyota	622

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1. Chevrolet Cobalt	2828 *
2. Kia Sportage	1174 ▲
3. Hyundai Tucson	999 ▼
4. Chevrolet Nexia	875
5. Hyundai Bayon	687 ▲
6. Hyundai Elantra	669 ▲
7. Hyundai Santa Fe	531 ▼
8. Hyundai Sonata	461 ▼
9. Chery Tiggo 7 Pro	319
10. Lexus RX	316 ▲

*позиции по сравнению с мартом 2023 года



По материалам АКАБ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW



Топовая модель новой линейки BMW 7 способна разогнаться с места до 100 км/ч за 3,7 секунды. Таким образом, это наиболее динамичная электрическая модель BMW. Максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 250 километров в час.

Новинка является уже третьей моделью компании с электрическим приводом. Постоянное увеличение мощности приводной системы, по мнению разработчиков, подчеркивает потенциал электрических технологий для обеспечения производительности. В частности, технология BMW eDrive пятого поколения, работающая в BMW i7,

Подразделение BMW M недавно представило электрическую модель BMW i7 M70 xDrive, которая позиционируется как флагман новой линейки BMW 7-й серии. Это наиболее мощный электрокар в портфолио BMW Group. Суммарная мощность электродвигателей на передней и задней осях составляет 485 кВт/660 лошадиных сил.



BMW I7 M70 XDRIVE

— СПОРТИВНЫЙ Э



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCHEAL
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

совершенствуется для дальнейшего повышения как выходной мощности, так и эффективности. Это относится не только к трансмиссии и силовой электронике, но и к высоковольтной батарее, а также к технологии ее зарядки.

Выразительный дизайн передней части BMW i7 M70 xDrive призван гармонизировать с превосходной динамикой. Эксклюзивные акценты и типичные для линейки M элементы дизайна поддерживают технические характеристики спортивного автомобиля. В сочетании с элегантностью, создаваемой пропорциями седана, это формирует стильный образ, индивидуальность, соответствующую эксклюзивному характеру BMW i7 M70 xDrive. Автомобиль несет в экстерьере характерные для линейки M конструктивные особенности, такие, например, как черные наружные зеркала с двумя опорами, фальшрадиаторную решетку со значком «M», вставки в заднем бампере и логотип «M» на передних крыльях. В основе дизайна передней части лежит свежая интерпретация характерных для BMW сдвоенных круглых фар. Функции освещения разделены на две отдельные области – тонкая полоса огня объединяет дневные ходовые огни, габаритные огни и указатели поворота. Фары ближнего и дальнего света расположены в темных нижних блоках. Подсвечиваемый сдвоенный символ BMW Iconic Glow впервые доступен в пакете M Performance. На автомобилях с дополнительным пакетом M Performance контурная подсветка фальшрадиаторной решетки впервые сочетается с глянцевой черной окантовкой. Это соз-



дает безошибочную идентификацию BMW i7 M70 xDrive. Задний бампер со вставками-диффузорами завершает выразительный внешний вид автомобиля. В комплектации M Performance машина оснащается черным задним спойлером, черной акцентной полосой между задними фонарями и вставкой – также черного цвета – в заднем фарушке. Предлагаемые в стандартной комплектации 21-дюймовые легкосплавные диски имеют аэродинамически

ритные огни и указатели поворота. Фары ближнего и дальнего света расположены в темных нижних блоках. Подсвечиваемый сдвоенный символ BMW Iconic Glow впервые доступен в пакете M Performance. На автомобилях с дополнительным пакетом M Performance контурная подсветка фальшрадиаторной решетки впервые сочетается с глянцевой черной окантовкой. Это соз-



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ



оптимизированный дизайн с отделкой в цвете Jet Black, сочетающимся с блестящим металлом.

Для BMW i7 M70 xDrive доступен большой выбор оттенков окраски кузова, в том числе варианты с матовой окраской Frozen, производимой на основе биомассы. С момента запуска модели для окраски доступно сочетание оттенка BMW Individual Liquid Copper для нижней части кузова и Sapphire Black для верхней. Точно обозначенная граница отделяет две цветовые зоны друг от друга. Восемь двухцветных вариантов и более 100 специальных оттенков BMW Individual позволяют подобрать расцветку на любой вкус.

Двигатель, приводящий в движение заднюю ось, развивает пиковую мощность 335 кВт/456 лошадиных сил. Его взаимодействие с двигателем мощностью 190 кВт/258 л. с. на передней оси создает электрический полный привод, генерирующий крутящий момент 1015 Нм в спортивном режиме и до 1100 Нм в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



BMW I7 M70 XDRIVE



режиме M Launch Control или с активацией функции M Sport Boost. Высокая результативность связана с запатентованной инновацией BMW Group, разработанной под эгидой BMW Efficient Dynamics. Суть ее заключается в использовании шести обмоток возбуждения в статоре двигателя вместо обычных трех. Полученное в результате «двойное возбуждение» по сравнению с обычными агрегатами позволяет электродвигателю генерировать чрезвычайно высокую мощность, несмотря на его легкую и компактную конструкцию, и постоянно поддерживать мощность в диапазоне высоких скоростей. Звуковое сопровождение BMW Iconic Sounds Electric от Ханса Циммера обеспечивает соответствующий фон для мощного электромобиля. Характер звука зависит от режимов движения с четко ощутимым акустическим различием. В спортивном режиме спектр звука особенно выразительный и мощный.

Высокие динамические характери-



стики нового BMW i7 M70 xDrive сочетаются с возможностями для поездок на дальние расстояния, которые обеспечиваются не только эффективностью высокоинтегрированных приводов, но и множеством мер по снижению энергопотребления, а также впечатляющей плотностью энергии высоковольтной батареи. Аккумулятор, расположенный в днище автомобиля, обеспечивает 101,7 кВт*ч полезной энергии. Это предоставляет BMW i7 M70 xDrive запас хода от 488 до 560 километров.

Электромобиль в стандартной комплектации способен заряжаться от сети переменного тока мощностью до 22 кВт, при этом мощность постоянного зарядного тока может быть увеличена до 195 кВт. Это означает, что запас хода всего за десять минут во время остановки в пути на мощной зарядной станции может быть увеличен на 170 километров (WLTP). Запас хода автомобиля можно увеличить и во время движения, активировав новый режим Max Range. В этом режиме мощность привода ограничива-

ется, функции комфорта сокращаются, но это позволяет увеличить запас хода примерно на 15–25 процентов.

Стандартная комплектация BMW i7 M70 xDrive включает спортивную адаптивную пневматическую подвеску с электронным управлением амортизаторами и автоматическим самовыравниванием кузова. В список стандартного оборудования также входят Integral Active Steering и пакет шасси Executive Drive Pro, включающий активную стабилизацию крена с Active Roll Comfort.

Тормозная система M Sport комплектуется большими тормозными дисками. Как часть дополнительного пакета M Performance модель может иметь тормозные суппорты, окрашенные в черный цвет. Впервые для электроприводного автомобиля BMW 7-й серии в качестве опции предлагаются спортивные шины.

В интерьере новинки впечатляет кожаная отделка M Merino черного и атласно-серого цвета, а также спортивное рулевое колесо, наклоняемые спинки задних сидений и, конечно, специфический для линейки M контент на изогнутом дисплее BMW. Сзади в сиденьях предусмотрены также динамики акустической системы объемного звучания Bowers & Wilkins. Отделка салона Carbon Fibre M предлагается в качестве опции.

BMW i7 M70 xDrive – одна из первых моделей марки, оснащенная обновленной версией системы управления BMW iDrive с QuickSelect и операционной системой BMW 8.5. QuickSelect, позво-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ляет получить доступ к связанным функциям напрямую, без необходимости проходить через подменю. Интуитивно понятное управление в движении, графический интерфейс и структура меню имеют макет, разработанный специалистами BMW Group Design. Другие особенности нового BMW iDrive включают расширенный функционал облачной навигационной системы BMW Maps. Теперь он предлагает не только вид на информационном дисплее за рулевым колесом, но и более точное планирование маршрута с оптимизацией режима зарядки. Это помогает сделать длительные поездки на BMW i7 M70 xDrive особенно комфортными, эффективными и быстрыми.

Комфорт и безопасность в BMW i7 M70 xDrive подняты еще на одну ступень благодаря передовым системам автоматизированного вождения и парковки. Например, помощниками при парковке и маневрах теперь также можно управлять дистанционно посредством приложения My BMW. Это позволяет легче парковаться в сильно ограниченном пространстве.

В некоторых вариантах комплектации для определенных локальных рынков электромобиль будет оснащаться системой автоматического открытия и закрытия дверей с помощью прило-



жения My BMW и цифрового ключа BMW Plus. Данная опция позволяет с помощью смартфона открывать и закрывать двери нового BMW 7-й серии снаружи автомобиля на расстоянии до шести метров. Водительская дверь открывается автоматически, когда смартфон, на котором установлен BMW Digital Key Plus, оказывается на определенном расстоянии от автомобиля. Сев в машину, водитель может снова закрыть дверь, просто

нажав на педаль тормоза.

Электромобиль BMW i7 M70 xDrive будут собирать на заводе BMW Group в Дингольфинге. Помимо того, что завод в Нижней Баварии является ведущим заводом по выпуску роскошных моделей, он также позиционируется как центр компетенций по производству систем электропривода. Здесь производят как электродвигатели, так и высоковольтные аккумуляторы для всех вариантов BMW i7. ■

bilstein group – твой надежный партнер на независимом рынке запчастей



Теперь и в Telegram!
ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!

t.me/bilsteingroupEAC





LANCIA PU+RA HPE:

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Lancia



ЗА ПРЕДЕЛАМИ ТИПИЧНЫХ П

Электромобилем Lancia Pu+Ra HPE (High Performance Electric) знаменитый итальянский бренд обозначает начало новой эры в своей истории. Кроме того, сами разработчики новинки называют этот концепт-кар манифестом – с точки зрения дизайна, запаса хода и эффективности.

Интересно, что Lancia Pu+Ra HPE – это автомобиль, вдохновленный миром мебели. Это настроение появилось благодаря сотрудничеству автомобилестроителей с компанией Cassina, одним из лидеров в индустрии создания высококлассной мебели. Новинка имеет запас хода более 700 км, время зарядки немногим более десяти минут, а энергопотребление не превышает 10 кВт*ч на 100 километров.

Электромобиль Pu+Ra HPE можно рассматривать как результат естественной эволюции представленной в ноябре прошлого года Lancia Pu+Ra Zero – модели, демонстрировавшей основные черты трехмерной скульптуры. Новый концепт-кар Lancia воплощает в себе принципы нового языка дизайна, чистого и радикального, в котором объемы автомобиля создаются на пересечении базовых знаковых форм, таких как круг, эллипс и треугольник. Голубовато-зеленый оттенок, в который окрашен кузов машины, называется Progressive Green, он отдает дань уважения исторической модели Lancia Flaminia Azzurro Vincennes. Непрерывный диалог между прошлым и будущим выражается также в

плавных боковых линиях, спускающихся к задней части автомобиля, напоминающая формы Aurelia и Flaminia с дизайном, основанным на аэродинамике. На кузове можно заметить новый логотип Lancia, который переосмысливает с совре-

менной точки зрения все исторические символы: рулевое колесо, знамя, щит, копые и саму надпись.

В задней части электромобиля наиболее ярким элементом выступают культовые круглые фонари, вдохнов-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

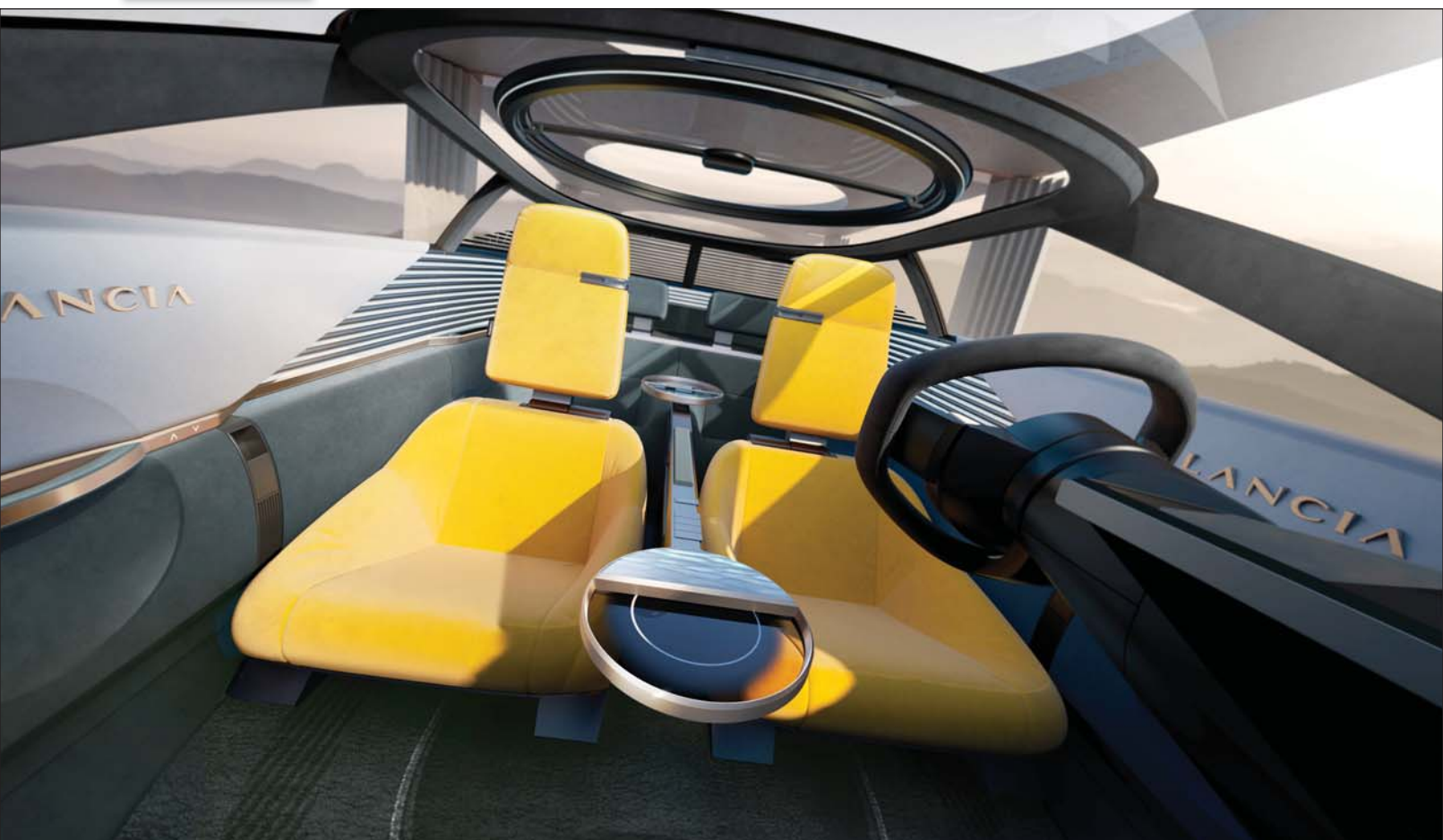
pitstop



ОДХОДОВ

ленные легендарной Lancia Stratos. Все освещение – как спереди, так и сзади – сформировано пересечением трех лучей света, это так называемая световая подпись автомобиля, которая делает его узнаваемым в потоке и заметным издалека. Компания Goodyear специально для Lancia Pu+Ra HPE изготовила шины с уникальным дизайном и особыми боковинами для идеальной посадки на колесный диск аэродинамической формы.





Прозрачная крыша обеспечивает широкий панорамный обзор с четкой ссылкой на архитектурные элементы, столь характерные для нового языка дизайна Lancia. Интерьер Lancia Pu+Ra HPE также выражает соответствие чистому радикальному дизайну бренда благодаря использованию культовых простых форм. Эклектичное пространство внутри концепт-кара было вдохновлено интерьером современных домов, плавной архитектурой с большим вниманием к деталям в общей композиции чистых форм.

Передние сиденья своими формами и пропорциями напоминают кресла Maralunga, разработанные Вико Маджистрелли для компании Cassina. Чистые геометрические формы стали основой для центральной консоли, столиков и даже реализовались в приборной панели, которая изготовлена из круглого стекла, пересеченного четкими разрезами.

Lancia Pu+Ra HPE – первый автомобиль, оснащенный виртуальным интерфейсом S.A.L.A. (Sound Air Light Augmentation), который использует тех-

нологии Chameleon и Tailored Predictive Experience (TAPE), централизирующие управление функционалом аудиосистемы, климат-контроля и освещения, позволяя адаптировать среду внутри автомобиля одним нажатием кнопки или голосовыми командами.

Дверные панели в Lancia Pu+Ra HPE покрыты инновационным материалом, наполовину состоящим из отходов обработки мрамора. Круглый стол изготовлен из M49 BioAcetate Renew Mazzucchelli, ацетата целлюлозы на биологической основе. Этот материал широко используют в мире моды, особенно в производстве очков, благодаря способности охватывать широкий спектр стилей, цветов и эффектов. Задняя полка в интерьере автомобиля изготовлена в сотрудничестве с мастерской Tabu и их коллекцией инкрустированной древесины Biodiversity. Бесспорной звездой этой домашней атмосферы является ковер из натуральной шерсти, созданный вручную. Вся нижняя часть салона отделана теплым бархатистым нубуком от Poltrona Frau.

Желающие еще более полно ознакомиться с новинкой могут посмотреть короткометражный фильм «Придавая форму будущему», который языком документального кино рассказывает о концепт-каре Lancia Pu+Ra HPE, о многих главных героях процесса разработки и показывает то, что обычно остается скрытым от широкой публики. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Toyota

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



ДВА КОНЦЕПТА TOYOTA

bZ FlexSpace Concept

bZ Sport Crossover Concept



На автосалоне в Шанхае Toyota представила две новые концептуальные модели электромобилей серии bZ – bZ Sport Crossover Concept и bZ FlexSpace Concept.

Новинки находятся в стадии разработки. Авторы проекта стремятся сделать их максимально привлекательными для покупателей в Китае. Эти автомобили должны выйти на рынок в 2024 году как две из десяти моделей BEV, которые Toyota планирует выпустить к 2026 году.

Концепт bZ Sport Crossover разработан для молодых клиентов, или поколения Z. Его функции могут развиваться после покупки машины, включая интеллектуальных ассистентов, таких, например, как помощь водителю и автоматическая парковка, чтобы владельцы могли постоянно наслаждаться самым современным автомобилем.

Концепт bZ FlexSpace – это семейный внедорожник BEV, построенный с упором на его полезные свойства и качества. В основу прототипа заложена идея уютного дома с без-

опасным и комфортным пространством. Машина имеет просторный салон, тщательно продуманную защиту от аварий, увеличенный запас хода и простые в использовании интеллекту-

альные функции. Разработчики стремятся создать автомобиль, который идеально подходит для того, чтобы сделать повседневную семейную жизнь еще более приятной.



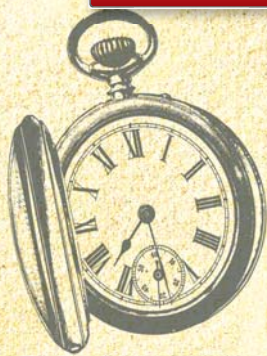
bZ FlexSpace Concept



bZ Sport Crossover Concept



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



МАЙ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



60 лет назад

2 мая 1963 года принц-консорт Филипп проехал освещавшийся СМИ путь от завода в Линвуде до аэропорта Глазго на новейшей малолитражке Hillman Imp. Премьера вышла настолько же нетривиальной, насколько необычным был сам автомобиль.

Наименьшая модель группы Rootes по отношению к Mini Алека Исигониса была не только рыночным оппонентом, но и почти полной технической противоположностью. Начать стоит с компоновки: у Imp мотор располагался сзади, а КПП и дифференциал были сгруппированы под общим кожухом. Все дело в том, что проект малолитражной модели группы Rootes начался еще в 1955 году, когда заднее положение мотора считалось передовым для подобных машин, так как помогало сделать салон просторнее и как следует нагрузить ведущую пару колес. Дебют переднеприводного Mini перевернул ситуацию в буквальном смысле, и двигатель за задней осью моментально превратился в ретроградное решение. Если только речь не шла о спортивной модели. И тут Imp

имел что предъявить. С самого начала «мини-Хиллман» замышлялся не как предельно дешевое транспортное средство, а как продвинутый второй автомобиль в семье или же первая машина для молодых водителей. На спортивный образ хорошо работали независимая подвеска всех колес (спереди – качаю-

щиеся полуоси, сзади – косые рычаги) и легкосплавный мотор с верхним распредвалом, спроектированный нашумевшей в «Формулах» фирмой Coventry Climax. Двигатель имел объем 875 куб. см, выдавал 39 л. с. и отлично крутился. Последнее обстоятельство диктовало частые переключения передач, поэтому



Hillman Imp Deluxe 1963 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

коробку сделали полностью синхронизированной (что создатель Mini считал невозможным в данном классе). Помимо всего перечисленного Imp имел еще множество изюминок вроде автоматического дроссельного клапана в карбюраторе, но продвинутая инженерия сыграла против машины. Во-первых, руководство группы Rootes хотело побыстрее запустить сильно затянувшийся проект в серию и часть технологий не успели толком отладить. Во-вторых, британское правительство превратно понимало идею государства всеобщего благосостояния и вместо расширения имеющихся заводских комплексов заставляло автопроизводителей открывать новые сборочные площадки в депрессивных районах без промышленных традиций. Фабрика в шотландском Линвуде как раз была в их числе. Да еще и на 300 миль отстояла от главного завода в Райтоне. Пролетарии Линвуда не обладали квалификацией для полного производственного цикла, и в процессе сборки машины путешествовали по железной дороге туда-сюда. Качество готовой продукции в таких условиях, понятное дело, не радовало. Уже в 65-м продажи заметно просели. В ответ группа Rootes приняла ряд мер, включая упрощение конструкции, где это не требовало слишком больших усилий, и снижение цены. Однако репутация автомобиля уже сложилась. Дальнейшее развитие модели было ограниченным. С одной стороны, вдобавок к седану выпустили фургон, универсал и купе. С другой – ни внешний вид, ни техническая составляющая принципиально не менялись. У силовой установки было строгое ограничение на рост объема – до 948 «кубиков» (гоночные варианты имели 998, но



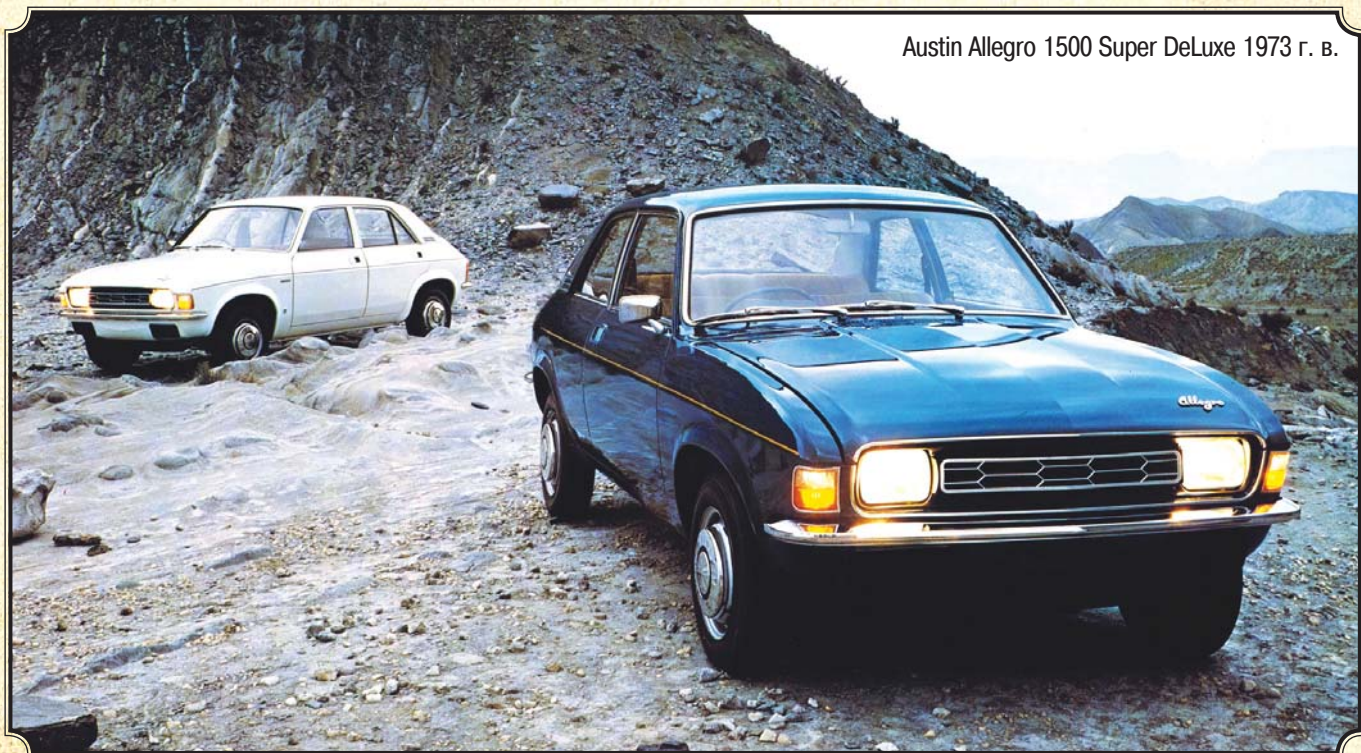
Austin Allegro 1500 Special 1973 г. в.

уже при такой кубатуре особой надежности не было), но даже этого группа Rootes позволить себе не смогла. Из-за тяжелого финансового положения она перешла в собственность корпорации Chrysler в 67-м. Новые хозяева решительно не желали тратиться ни на обновление малолитражки, ни на ее замену. Так что Imp простоял на конвейере вплоть до 1976 года. Всего сделали чуть больше 440 тысяч штук вместе с вариантами под другими марками группы. С Mini и сравнивать не стоит.

50 лет назад

13 мая 1973 года состоялась презентация компактной модели Austin Allegro. От корпорации British Leyland (BL) требовалось всего лишь обновить свое переднеприводное семейство-бестселлер ADO16, чтобы обеспечить лидерство в Европе на ближайшую перспективу. Но вместо этого новая модель

фактически похоронила независимое массовое британское автомобилестроение. Конечно, сводить падение BL и наследовавшей ей группы Austin-Rover к неудаче одной-единственной модели было бы неправильно. Однако при общей нездоровой ситуации в корпорации и британской экономике в целом передовая и востребованная на всем континенте модель могла изменить не только платежный баланс, но и настрой рабочих, как это позже и в меньших масштабах произошло с супермини Metro. На 73-й год ситуация еще не была запущенной, и у BL сохранялись шансы выстоять и остаться в числе крупнейших европейских производителей. С технической точки зрения для лидерства у Allegro хватало предпосылок: все еще авангардная переднеприводная компоновка с поперечным расположением мотора и гидравлическая подвеска



Austin Allegro 1500 Super DeLuxe 1973 г. в.



Toyota Corolla US-спец 1983 г. в.



Hydragas, дополнившая конструкцию с ADO16 газонаполненными амортизаторами. Но вышло иначе. Стремясь к сокращению издержек, руководство BL постановило использовать на Allegro отопительную систему от Morris Marina и двигатели серии E от Austin Maxi. Это повлекло за собой искажение дизайна, подняв линию капота и округлив крылья и борта. Нелепый внешний вид дополняло «квадратное» рулевое колесо, сплющенное, чтобы выделить больше места для ног между подушкой сиденья и рулем. Кроме того, маркетологами была допущена еще одна грубая ошибка: они посчитали, что спрос на хэтчбеки полностью удовлетворит модель Maxi, и двухобъемный кузов Allegro в итоге имел обычный багажник. Добавьте сюда мало-мощные двигатели (даже 1750-кубовый вариант с двумя карбюраторами на спортивный не тянул), слишком мягкую подвеску и типичное для BL низкое качество сборки, и станет понятно, что к высотам семейства ADO16 «Аллегро» не подобрался и близко. Нет, это не было

тотальным фиаско, и в десятку бестселлеров домашнего рынка модель входила вплоть до начала 80-х. Но британский рынок, да еще и в кризисную декаду, был откровенно слаб, а экспорт провалился полностью. Количество выпущенных экземпляров более чем втрое уступило показателям ADO16. Не имея более средств на замену неудачных моделей, BL от безысходности выпускала их намного дольше, чем оно того стоило. За это время некоторые из конкурентов дважды (!) сменили поколения, и от технического превосходства британской марки не осталось и следа. Патриотизм покупателей на островах тоже постепенно сошел на нет, и импортные модели забрали существенную долю рынка. В конечном итоге британцы получили «правильный» компактный хэтчбек – современный, качественный, практичный и быстрый. И назывался он Volkswagen Golf.

40 лет назад

12 мая 1983 года в Японии дебютировало пятое поколение Toyota Corolla (E80).

Важным было то, что модель наконец-то перешла на передний привод с поперечным расположением силового агрегата, завершив тем самым трансформацию размерного сегмента «С». Как и подобает «всемирной» модели, Corolla предстала во множестве обликов, не слишком похожих друг на друга: седан, 5-дверный хэтчбек «нормальной» длины и укороченный FX (в Европе названный Contrast) с тремя или пятью дверями, а также купе. Оно, впрочем, лишь номинально принадлежало поколению E80, базируясь на старой платформе классической компоновки. Все же автомобиль со спортивными претензиями тогда еще не мыслился с передними ведущими колесами. В зависимости от установленного двигателя купе имели код AE85 (1,5 литра) или AE86 (1,6). Последний заслужил репутацию иконы дрифта и популярен по сей день. Впрочем, существовал и полноприводный вариант короткого хэтчбека FX с тем же 130-сильным двухвальным мотором. В США, где «короллы» были особенно популярны, машины данного поколения положили начало совместному предприятию Toyota и General Motors. Завод в Фримонте, штат Калифорния, в период 1984–1988 годов выпускал слегка измененный вариант под названием Chevrolet Nova. Однако уровень сбыта именно «Короллы» оказался значительно выше, что подвигло GM на учреждение марки Geo специально для производимых в США японских моделей. «Иностранцам» звучанием хотели избавить потенциальных покупателей от нежелательных для них ассоциаций с массовым американским брендом. Поколение E80 выпускалось всего четыре года, но за это время сделали 3,3 миллиона штук. ■

Toyota Corolla ZX 1983 г. в.



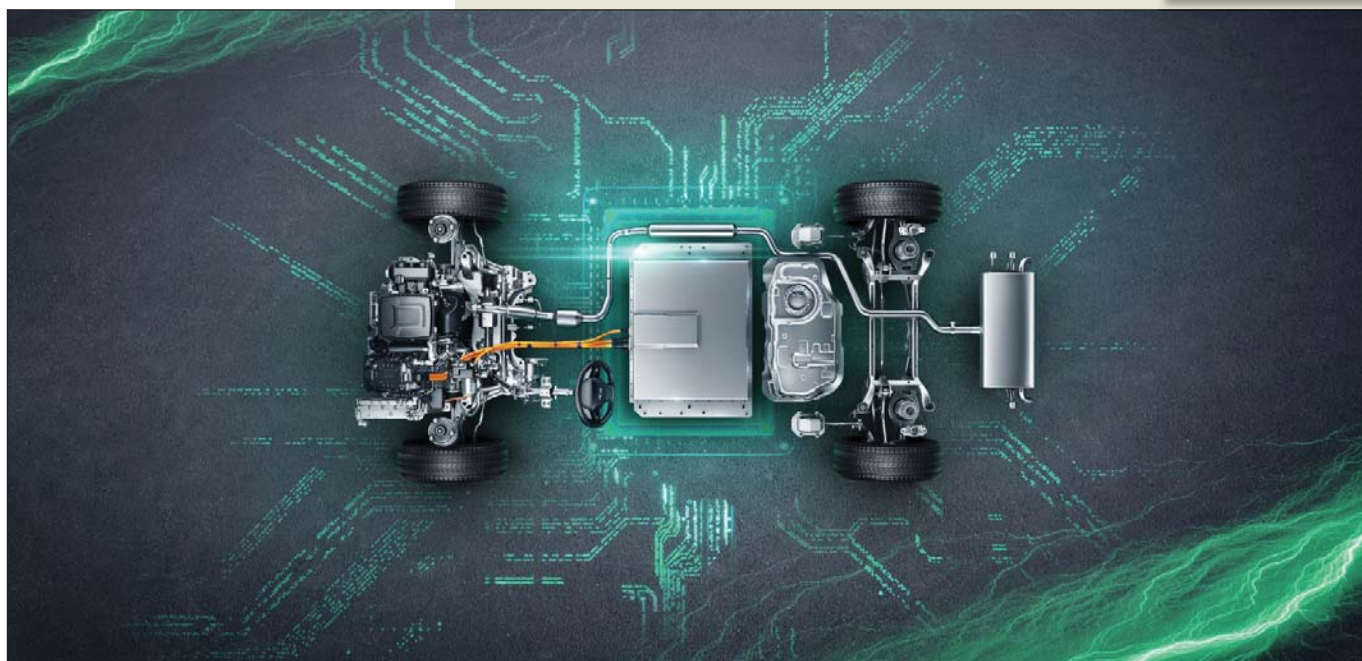


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фотоматериал Chery

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop



Машина построена на модульной платформе T1X, которая разрабатывалась при участии инженеров концерна Jaguar Land Rover. Данная платформа позволяет варьировать колесную базу в диапазоне 2,56–2,8 метра, а клиренс – от 14,9 до 19 сантиметров.

При длине 4,72 м Chery Tiggo 8 PRO e+ имеет ширину 1,86 м и высоту 1,7 метра. Дорожный просвет составляет 18 сантиметров. Угол въезда и съезда одинаков – 19 градусов. Снаряженная масса кроссовера равна 1844 килограммам. Спереди гибрид оснащен подвеской Макферсона, сзади работает независимая многорычажная конструкция. Снизу по центру днища расположена батарея, которую инженеры снабдили защитой от ударов.

В движение автомобиль приводят полторалитровый 147-сильный турбированный бензиновый двигатель и два электромотора с суммарной мощностью 88 лошадиных сил. Таким образом, совокупная мощность силового агрегата составляет 235 лошадиных сил. Трансмиссия DHT (Dedicated Hybrid Transmission), которой оснащен Chery Tiggo 8 PRO e+, примечательна тем, что способна работать одновременно с ДВС и двумя электромоторами. Эта трансмиссия имеет девять автоматических включающихся режимов работы, в том числе и предусматривающие рекуперацию энергии при торможении. Машина самостоятельно выберет режим движения в зависимости от ситуации – например, в пробке она будет двигаться, используя лишь один из двух электромоторов. А вот в случае резкого ускорения будут мгновенно задействованы все мощности – ДВС и оба электрических мотора. С места до сотни кроссовер разгоняется за 7,5 секунды. Максимум скорости составляет 180 километров в час.

TIGGO 8 PRO e+: ИСПЫТАНИЯ ПРОЙДЕНЫ

Семиместный гибридный кроссовер Tiggo 8 PRO e+ успешно прошел испытания в дорожно-климатических условиях России и готов выйти на региональный рынок.

Максимальный пробег на полной зарядке батареи Chery Tiggo 8 PRO e+ и полном баке топлива по трассе составляет до тысячи километров. Автомобиль в реальных условиях расходует около 1,3 литра 92-го бензина на сотню километров. На электротяге машина способна преодолеть 75 километров (NEDC).

Для зарядки батареи Chery Tiggo 8

PRO e+ используется разъем Type2. Конструкторы сообщают, что за час зарядки батарея может пополниться на 6,5 киловатта. Полная зарядка может занять от двух с половиной до семи часов – в зависимости от целого ряда условий.

Старт продаж Chery Tiggo 8 PRO e+ планируется к концу весны текущего года. Комплектацию и цены производитель объявит ближе к этому времени. ■





PORSCHE CAYENNE



— БОЛЬШЕ УДОБСТВ И БЕЗОПАСНОСТИ

Благодаря значительно модернизированному дизайну и более мощному диапазону двигателей Cayenne снова заявляет свои претензии на звание самого спортивного автомобиля в своем сегменте.

Матричные светодиодные фары HD Matrix теперь входят в стандартную комплектацию модели. В двух модулях высокой четкости работают более чем 32 000 пикселей на каждую фару, инновационная технология способна распознавать встречное движение и блокировать дальний свет с точностью до пикселя, чтобы не ослеплять водителей, двигающихся навстречу. Яркость модулей можно регулировать, настраивая луч на дистанции свыше 1000 метров. Индивидуальные настройки освещения повышают безопасность и комфорт в различных дорожных ситуациях.

Переработанная версия Cayenne обрела еще более выразительный внешний вид благодаря изрядно изогнутым крыльям, новому капоту

и привлекательным фарам. Сзади наиболее заметными чертами обновления выступают фонари, лаконичные поверхности под ними и новый фартук со встроенным держателем номерного

знака. Реализовать желание индивидуализации своей машины владельцы смогут благодаря расширенной цветовой палитре с тремя новыми цветами, облегченным спортивным пакетам, позво-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

YENNE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Porsche

Специалисты Porsche провели широко-масштабную переработку третьего поколения Cayenne, внося комплексные изменения в трансмиссию, шасси, дизайн и оборудование. Это сделало машину еще роскошнее и комфортнее, расширило ее ходовые качества и возможности как на дороге, так и на бездорожье.

ляющим сэкономить до 33 кг массы Cayenne Coupe, и благодаря новой обширной линейке колесных дисков размерностью от 20 до 22 дюймов. В Европе новый Cayenne дебюти-



рует с тремя различными версиями двигателей. Четырехлитровый битурбированный двигатель V8, разработанный специалистами компании Porsche, в новом Cayenne S заменил двигатель V6. Максимальная мощность нового мотора составляет 474 лошадиные силы. Он разгоняет Cayenne с места до сотни за 4,7 секунды. Максимум скорости составляет 273 километра в час. Cayenne Turbo GT разгоняется с места до 100 км/ч за 3,3 секунды, а его максимальная скорость составляет 305 километров в час.

Открывает линейку двигателей оптимизированный трехлитровый двигатель V6 с турбонаддувом. Теперь он выдает 353 л. с., что на 13 л. с. больше, чем раньше. Шестицилиндровый двигатель также является основой силовой установки Cayenne E-Hybrid. В сочетании с

новым электродвигателем, мощность которого была увеличена на 30 кВт, до 130 кВт (176 л. с.), общая мощность гибрида увеличивается до 346 кВт (470 л. с.). Запас хода Cayenne E-Hybrid на электротяге в смешанном цикле равен 66–74 км (WLTP), запас хода на электротяге в городе – 77–90 км (WLTP). Инженеры увеличили емкость батареи с 17,9 до 25,9 кВт*ч. Новое бортовое зарядное устройство мощностью 11 кВт теперь сокращает время полной зарядки батареи до двух с половиной часов.

Теперь Porsche оснащает Cayenne подвеской со стальными пружинами, включая систему Porsche Active Suspension Management (PASM). Новые амортизаторы с двухклапанной технологией отдельными ступенями отбоя и сжатия обеспечивают оптимальную



PORSCHE CAYENNE



производительность подвески в любых дорожных ситуациях. Разработчики, в частности, отмечают, что заметно улучшились комфорт в движении на малых скоростях, управляемость в динамичном прохождении поворотов и поддержка по тангажу и крену. Удовольствие от вождения можно дополнительно улучшить с помощью новой адаптивной пневматической подвески с двухкамерной двухклапанной технологией. Характеристики мягкой подвески деликатно стабилизируют автомобиль, упрощая управление на дороге и бездорожье. В то же время адаптивная пневматическая подвеска повышает точность руления и уменьшает вибрации кузова. Подвеска также предлагает еще более четкую градацию между режимами вождения Normal, Sport и Sport Plus.

Впервые переработанный салон Cayenne включает в себя полностью цифровую 12,6-дюймовую приборную панель с так называемым изогнутым дисплеем и различными вариантами отображения. В качестве опции доступен оптимизированный проекционный дисплей. Центральный дисплей Porsche

Communication Management размерностью 12,3 дюйма гармонично вписан в интерьер и обеспечивает доступ ко всем важным функциям автомобиля. Такие приложения, как Spotify и Apple Music, в

новом Cayenne предназначены для оптимизации возможностей подключения. Теперь со стороны пассажира впервые предусмотрен 10,9-дюймовый дисплей. Это обогатит опыт переднего пасса-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



жира отображением данных о производительности автомобиля, доступом к элементам управления информационно-развлекательной системой и возможностью потоковой передачи видеоконтента в пути. Специальное покрытие дисплея гарантирует, что водитель не увидит изображения, оно не будет его отвлекать.

Функции, которые водитель часто использует, расположены теперь в непосредственной близости с рулевым колесом. Например, рычаг, размещенный слева за рулем, теперь имеет дополнительные функции управления системами помощи водителю. Рычаг селектора АКПП в новом Cayenne находится на приборной панели. Это освободило место на центральной консоли для вещевых отсеков и большого контроллера кондиционирования воздуха – в элегантном дизайне с черными панелями. Ключевой особенностью нового Porsche Driver Experience является правильный баланс между цифровыми и аналоговыми элементами. Большие, легкодоступные элементы управления в сочетании с механическими переключе-

чателами обеспечивают оптимальную функциональность и изысканный внешний вид.

Система контроля качества воздуха отфильтровывает загрязняющие вещества из воздуха в салоне. В стандартной комплектации автомобиль использует прогнозные навигационные данные для обнаружения приближающихся въездов в туннели и автоматически активирует рециркуляцию воздуха. Опционально доступный датчик способен также определять уровень мелких частиц пыли в воздухе и пропускать его через фильтр тонкой очистки несколько раз, если это необходимо. Кроме того, ионизатор удаляет из воздуха многие микробы и

загрязняющие вещества, что особенно полезно для аллергиков.

Потенциальные приобретатели обновленного Cayenne смогут использовать широкий спектр новых и оптимизированных вспомогательных систем. К ним относятся активный ограничитель скорости и ассистент прохождения поворотов, а также улучшенный Porsche InnoDrive в составе адаптивного круиз-контроля. Это означает, что обновленный Cayenne еще лучше справляется с помощью водителя в опасных ситуациях или в пробках на автомагистралях.

Подробности о комплектации модели и цены производитель намерен сообщить позже. ■





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Jeep

JEEP AVENGER: ЭФФЕКТИВНЫЙ И УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Модель Jeep Avenger впервые показали на Парижском автосалоне 2022 года, где она получила признание как покупателей, так и отраслевых экспертов. Специалисты оценивали новинку с точки зрения дизайна, цены, безопасности, легкости вождения и воздействия на окружающую среду. А еще эта стильная машина была отмечена в профильных средствах массовой информации титулами «Автомобиль 2023 года» и «Лучший семейный внедорожник» в номинации «Всемирный автомобиль года для женщин – 2023» (WWCOTY). Как считают представители бренда, Avenger подходит для поездок на

работу или в отпуск, поездок за покупками, загородных прогулок или визитов в любимый клуб.

Компактный внедорожник производится в Европе. Кстати говоря, и разработан он, чтобы идеально соответствовать потребностям европейских автолюбителей. При длине 4,08 метра это самый компактный джип, в котором с комфортом могут разместиться пять человек. Это первый переднеприводный автомобиль Jeep, в стандартной комплектации оснащенный системами Selec-Terrain и Hill Descent Control. Они вместе с 20-сантиметровым дорожным просветом, 20-градусным углом въезда

и 32-градусным углом съезда наделяют автомобиль полезными способностями даже в городской жизни, например при движении по крутому парковочному пандусу. Благодаря своим компактным размерам и маневренности машина имеет радиус поворота всего 10,5 метра, что идеально и для городских переулков, и для извилистых тропинок на бездорожье. Кузов автомобиля может быть окрашен в один из семи оттенков: белый, черный, красный, песочно-серый, голубой, ярко-желтый, гранитный. Почти все цвета можно комбинировать с черной крышей.

Avenger построен на модульной элек-





ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ ЖУРНАЛЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЖУРНАЛ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

На дороги Европы выходит электрический Jeep Avenger. Модель позиционируется как хороший выбор для тех, кто ищет компактный, надежный и внешне эффектный автомобиль, предлагающий самые современные технологии и комфортное пространство.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

трической платформе e-CMP2, которая была существенно перенастроена. В частности, передний и задний свесы были сведены к минимуму за счет разработки совершенно новых аварийных боксов, которые на три сантиметра короче, но обладают такими же энергопоглощающими характеристиками, что и в предыдущей версии платформы.

Силовой агрегат M3, установленный на Avenger, представляет собой высокоэффективный 400-вольтовый электродвигатель второго поколения. Его мощность равна 156 л. с., максимальный крутящий момент – 260 Нм. Запас хода на одной полной зарядке составляет по городу до 550 километров. Новая тяговая батарея емкостью 54 кВт*ч характеризуется высочайшей плотностью энергии. Батареинный блок состоит из 17 модулей и 102 ячеек с литийионным наполнением. Система разработана и испытана в экстремальных климатических условиях: до минус 30 градусов на зимних дорогах и до плюс 40 градусов в разгар лета. Аккумуляторный блок очень компактен, он расположен под сиденьями. Батарея защищена дважды: благодаря высокому дорожному просвету и специальным пластинам под кузовом. Стандартный режим быстрой зарядки позволяет за три минуты зарядить батарею для преодоления 30 км, это средняя дневная потребность, а пополнение заряда от 20 до 80% происходит за 24 минуты. Прилагаемое в комплекте





JEEP AVENGER



бортовое зарядное устройство выдает 100 кВт постоянного тока и 11 кВт переменного тока.

Важный вклад в эффективность и дальность пробега вносят аэродинамические характеристики машины. Коэффициент аэродинамического сопротивления равен всего 0,33. В целях сокращения воздушного сопротивления в движении инженеры предусмотрели для автомобиля плоское днище.

Интерьер Jeep Avenger поддерживает и продолжает принцип «дизайн для функциональности». В стандартную комплектацию модели входит 10,25-дюймовый экран мультимедийной системы Uconnect Infotainment. Информационно-развлекательная система была разработана таким образом, чтобы обеспечить удобство использования смартфона, с беспроводным подключением сервисов Android Auto и Apple CarPlay, с функцией mix&match для создания собственного интерфейса (до 5 страниц и 12 виджетов на странице), со встроенной навигацией на базе TomTom с улучшенным естественным распознаванием голоса и беспроводным обновлением. С помощью мобильного приложения Jeep пользователи могут найти свой автомобиль, запереть и разблокировать двери, проверить уровень заряда аккумулятора или активировать систему климат-контроля. Все это можно сделать прямо со своего смартфона, касаясь экрана или с помощью голосового помощника. В новой версии навигационной системы улучшено распознавание человеческого голоса,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

чтобы повысить эффективность и понимание запрашиваемых действий. Карта обновляется каждую неделю без каких-либо действий со стороны владельца автомобиля.

В салоне Jeep Avenger предусмотрено немало мест для хранения различных некрупных предметов, необходимых в дороге. Суммарный объем этого пространства равен 34 литрам. Багажник квадратной формы (метр на метр) тоже вместителен и универсален. В стандартную комплектацию модели включен электропривод двери багажного отделения, то есть открыть ее можно без помощи рук. В стандартное оснащение самых продаваемых комплектаций – Altitude и Summit – включены регулируемые сиденья с функцией массажа, многоцветная фоновая подсветка и панорамный люк на крыше.

Полный набор функций безопасности и ADAS, которые в электрической версии обеспечивают автономию вождения второго уровня, включают мониторинг слепых зон, автономное экстренное торможение, автоматическую парковку и камеру заднего вида.

Производитель также предлагает для Jeep Avenger дополнительное оснащение. В него входит решение для зарядки eProWallbox с диапазоном



мощности от 7,4 до 22 кВт, а также оригинальные аксессуары Jeep – свыше 150 компонентов, помогающих индивидуализировать автомобиль и адаптировать его к целевому использованию. Покупатели могут выбирать из множества вариантов внешней и внутренней отделки, а также подключить к оформлению эстетический пакет с характерным

дизайном X-сато, в который входят наклейки на капот, накладки на зеркала, алюминиевые накладки на пороги и резиновые или ворсовые коврики.

К 2025 году Jeep планирует выпустить четыре электрические модели. К концу же 2030 года бренд намерен продавать в Европе исключительно электрические автомобили. ■

Реклама

Международная выставка автозапчастей, компонентов, аксессуаров и оборудования

25 • 26 • 27 октября

Алматы
ВЦ «Атакент»



International
AUTO EXPO

INTERNATIONAL AUTO EXPO

2023

Официальная поддержка:



Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан



Акимат города Алматы

Организатор:



МБК «Атакент-Экспо»



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Lexus

ОБНОВЛЕННЫЙ LEXUS LM

– АКЦЕНТ НА КОМФОРТЕ И БЕЗОПАСНОСТИ

Lexus LM первого поколения был выпущен в 2020 году в ответ на запрос потенциальных приобретателей в Китае и других частях Азии. Как четырех-, так и семиместная версии были хорошо приняты широким кругом покупателей. Затем за три года потребности и желания мирового рынка предметов роскоши еще больше обострились и диверсифицировались. В ответ новый LM был полностью переработан. Основная цель команды инженеров и дизайнеров состояла в создании автомобиля, который обеспечивал бы внутреннее пространство и динамику, в которых все пассажиры могли бы чувствовать себя привилегированными особами, а водитель получил бы удовольствие от вождения благодаря точному маневрированию. Немалое внимание специалисты уделили борьбе с нежелательными шумами и вибрацией. Профессионализм и опыт команды разработчиков были вложены в каждую деталь автомобиля: от тщательно настроенных шасси и подвески до аэродинамического дизайна кузова и сидений, которые подавляют раскачивание.

В экстерьере основные усилия по доработке были сосредоточены на функциональности. Конструкция кузова этого флагманского минивэна предусматривает раздвижные двери с большим проемом, поэтому обеспечение жесткости имело первостепенное значение. В целом жесткость на кручение обновленной версии машины стала на 50% выше, чем у актуальной модели. Этот показатель достигается благодаря таким элементам, как

распорки в зоне радиатора и в днище, усилению боковой стойки. Структурный клей, используемый в верхней части кузова и в полу, также помог снизить вибрацию.

Для снижения шума ветра использовалось специальное акустическое стекло. Кроме того, шум в салоне был значительно снижен за счет размещения по всему автомобилю звукопоглощающих, звукоизоляционных и вибропоглощающих материалов.

Впервые Lexus представляет в серийно выпускаемом автомобиле адаптивную регулируемую подвеску (AVS), дополненную частотно-чувствительным поршневым клапаном в амортизаторах. Система, по отзывам разработчиков, обеспечивает отличное качество движения независимо от скорости, тщательно гася вибрации в широком диапазоне частот.

Впервые в автомобиле Lexus режим вождения Rear Comfort позволяет





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



сделать акцент на комфорте задних сидений. Характеристики демпфирующей силы AVS настроены так, чтобы отдавать предпочтение именно удобству сидящих сзади, в то время как интегрированное управление педалями газа и тормоза уменьшает изменение позы сидящего во время ускорения и торможения.

Система e-Latch, которая включает в себя «легкий доводчик» на передних дверях, – еще одна новинка Lexus. Тихая и плавная работа доводчика поддерживает закрытие двери из частично открытого состояния. И передние, и раздвижные боковые двери оборудованы системой Safe Exit Assist, которая обнаруживает приближающиеся сзади транспортные средства и выдает предупреждающее уведомление.

В работе с Lexus LM реализовалась концепция создания мобильного





LEXUS LM

пространства, в котором пассажиры могут отдохнуть душой и телом, освободившись от шума и суеты повседневной жизни, либо наоборот – сосредоточиться на работе и максимально продуктивно использовать драгоценное время в пути как в мобильном частном кабинете. Выдвижной стол, который помещается внутри подлокотника, достаточно велик, чтобы положить на него планшет или ноутбук. Он имеет обтянутую кожей поверхность с улучшенной текстурой и нескользящим, не царапающимся покрытием.

Передние сиденья оптимизируют распределение поверхностного давления

на подушку, чтобы стабильно удерживать тело пассажира независимо от величины перегрузок во время поворота. Цель состояла в том, чтобы обеспечить комфортную посадку, снижающую утомляемость, и предоставить водителю условия комфортного взаимодействия с автомобилем. Для сидений второго ряда используются два типа амортизирующих материалов с разными характеристиками, которые мягко обволакивают и поддерживают пассажиров как в состоянии покоя автомобиля, так и во время движения. В комплектации с сиденьями третьего ряда толстые спинки и подушки сидений позволяют удобно располо-

житься взрослым пассажирам. При разработке сидений были тщательно проанализированы движения тела пассажира, чтобы обеспечить естественное расслабленное состояние. Особое внимание также было уделено уменьшению движений головы и стабилизации линии обзора.

В шести- и семиместных версиях модели основное внимание конструкторы уделяли ощущению простора и хорошему обзору. В четырехместной модели более высокий уровень персонализации и конфиденциальности обеспечивается перегородкой с функцией затемнения, оснащенной 48-дюймовым широкоэкранным дисплеем. Выдвижная стеклянная перегородка над дисплеем разделяет переднюю и заднюю части салона, не препятствуя обзору впереди, а вспомогательные ручки упрощают вход и выход из машины.

Немалая высота салона позволила конструкторам создать внутри автомобиля расслабляющую атмосферу, напоминающую лаундж-зону. Холодильник, отсеки для хранения, динамики и другое оснащение интегрированы в интерьер с минимальными зазорами панелей между компонентами. Каждая составляющая интерьера спроектирована так, чтобы уменьшить «визуальный шум». Цветовое оформление салона создает современную утонченную атмосферу с новым выражением роскоши. Вариант интерьера Solis White детализирован медными акцентами, в то время как Black несет в себе выразительные гради-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

енты – от дымчатого серого к глубокому черному.

Фоновое освещение не только подчеркивает в интерьере красоту внутренних форм и материалов, но и создает расслабляющую атмосферу. Доступно 64 варианта подсветки салона, включая 14 базовых и 50 пользовательских оттенков, которые можно выбрать в соответствии с личными предпочтениями.

Впервые в Lexus интегрировано комплексное управление такими элементами, как кондиционер, положение сидений, солнцезащитные шторки, аудиосистема и освещение. Электронный консоль помогает создать в салоне автомобиля оптимальные условия для пассажиров. В дополнение к четырем предустановленным режимам доступны настраиваемые варианты. Два контроллера расположены на подлокотниках сидений второго ряда, что позволяет пассажирам, сидящим справа и слева, задавать различные параметры.

Подогреваемые подлокотники и пуфики – еще одна новинка Lexus. В дополнение к этому специальный матричный инфракрасный датчик определяет температуру в различных частях автомобиля. Затем электроника оценивает показатели, которые ощущает пассажир, в четырех конкретных областях: на лице, груди, бедрах и голенях. Система одновременно управляет кондиционером и подогревом сидений, чтобы постоянно поддерживать внутри автомобиля комфортную для людей температуру.

В обновленной версии теперь доступна Lexus Safety System+. Система предаварийной безопасности (PCS) использует датчик, который сочетает в себе радар миллиметрового диапазона и монокулярную камеру, тем самым расширена область активации функций Pre-Collision Warning, Pre-Collision Brake Assist и Pre-Collision Braking. Динамический радарный круиз-контроль работает на любой скорости.

Если рабочая осанка водителя значительно нарушается во время управления автомобилем, система отслеживания решает, что водителю трудно продолжать движение, и включает мигающий режим аварийных сигналов, в то время как автомобиль постепенно замедляется. Двери разблокируются после остановки автомобиля, а запрос на спасение жизни поступит через автоматическое подключение к Help Net, что способствует своевременному спасению водителя и оказанию ему первой помощи.

Упреждающая помощь при вождении (PDA) поддерживает рулевое управление и торможение, чтобы избежать опасного сближения с пешеходами, велосипедистами или припаркованными транспортными средствами в широком диапазоне дорожных ситуаций.



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volkswagen



VOLKSWAGEN

— ЧЕМПИОН ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ

Автомобиль создан на основе модульной матрицы электропривода (MEB). Длина машины составляет почти пять метров. Ее крыша элегантно продлена почти до заднего среза – в стиле купе. Это решение способствует достижению отличного коэффициента аэродинамического сопротивления, около 0,23, в зависимости от комплектации автомобиля. Длинная колесная база и короткие свесы создают достаточно места в салоне для всех пассажиров.

Согласно комментариям разработчиков, ID.7 – первая модель MEB со столь высокоэффективным приводом и удачным управлением температурным режимом. Мощность двигателя в 210 кВт (286 л. с.) сочетается с высоким крутящим моментом, притом этот вариант мощности используется в ID.7 независимо от размера батареи. Силовой агрегат с внутренним обозначением APP550 разработан Volkswagen Group Components в Касселе (Германия) и производится там же. Новый электропривод оптимизирован прежде всего с точки зрения энергопотребления. Прогнозируется, что в зависимости от размера батареи дальность пробега составит до 700 км, а зарядная

мощность будет доведена примерно до 200 кВт. Таким образом, ID.7 уверенно претендует на пригодность для дальних поездок.

В руководстве Volkswagen выражают уверенность, что ID.7 понравится приобретателям по всему миру, так как машина предлагает привлекательный

пакет с технологиями премиум-класса и высокую степень удобств для повседневного использования.

С новыми массажными сиденьями и электронно-регулируемой прозрачностью панорамного люка ID.7 предлагает варианты оборудования, которые присутствуют только в более высоких





ДЛЯ ПРОСМОТРА ЦИФРОВЫХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Специалисты
бренда разрабо-
тали новый ID.7
— глобальную элек-
трическую модель
с запасом хода
до 700 киломе-
тров (WLTP). Этот
автомобиль пози-
ционируется как
семейный лимузин
для дальних
поездок.

VW ID.7 ИННОВАЦИОННОСТИ

классов автомобилей премиум-сегмента. Новый панорамный люк с умным стеклом можно переключать между непрозрачными и прозрачными настройками с помощью сенсорного управления. Как и многими другими функциями в ID.7, крышей также можно управлять с помощью простых голосовых команд, это





VOLKSWAGEN ID.7



происходит с помощью нового голосового помощника IDA.

Опционально доступные передние сиденья также представляют собой новшество: впервые в Volkswagen они оснащены адаптивной системой Climatronic с охлаждением или обогревом по мере необходимости, а также с функцией сушки. В этих сиденьях доступна функция массажа с одобрением Немецкой компании за здоровую спину (AGR). Ассортимент опций примечателен и наличием аудио-

системы Harman Kardon мощностью 700 Вт, с 14 динамиками, включая центральный динамик спереди и сабвуфер в багажном отделении.

В стандартную комплектацию электромобиля входят 15-дюймовый экран информационно-развлекательной системы, проекционный дисплей с дополненной реальностью, в машине реализована новая концепция управления кондиционером. Управление климатом интегрировано в верхнюю часть блока информационно-развлекатель-

тельной системы и оснащено сенсорным слайдером с подсветкой.

Travel Assist с данными о роле по мере необходимости может взять на себя управление ID.7. Volkswagen разработал эту функцию совместно с CARIAD, компанией – разработчиком программного обеспечения VW Group. По желанию водителя ID.7 также может использовать Travel Assist для смены полосы движения на многополосной автомагистрали при скорости выше 90 километров в час. Водитель, конечно, будет следить за





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



маневрированием, но напряжение от вождения, по мнению разработчиков функции, значительно снижается. Когда дело доходит до парковки, электрический Volkswagen ID.7 может самостоятельно выполнять различные маневры. Одним из них является парковка по памяти. При этом водитель либо остается сидеть в автомобиле, либо наблюдает за процессом парковки снаружи, при необходимости транслируя команды управления с помощью приложения для смартфона.

Электромобиль ID.7 рассматривается в руководстве бренда как чрезвычайно важная модель для рынков Европы, Китая и Северной Америки. К 2026 году Volkswagen намерен предложить самый широкий ассортимент электромобилей среди всех производителей в Европе – от модели начального уровня с ценой менее 25 000 евро до ID.7 в качестве новой топ-модели. Новый ID.7 – одна из десяти новых электрических моделей, которые Volkswagen выпустит к 2026 году. Еще одна цель, более долгосрочная, – к

2030 году довести долю электромобилей в Европе до 80 процентов. С 2033 года Volkswagen планирует производить для Европы только электромобили.

Новый ID.7 будет производиться на заводе Volkswagen в Эмдене (Германия) для рынков Европы и Северной Америки, в Китае ID.7 будут производить на собственных производственных мощностях. Запуск модели в производство запланирован на текущий год в Европе и Китае, а с 2024 года машину будут производить в Северной Америке.





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Buick

BUICK ENVISTA

— ПРЕМИАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

Бренд Buick представил новое видение компактного люксового внедорожника – кроссовер премиум-класса Envista в версии 2024 модельного года. Автомобиль примечателен тем, что для него заявлена вполне демократичная цена, стартующая с отметки 23 495 долларов США.

Согласно комментарию разработчика модели, Envista предлагает практичность внедорожника, упакованную в обтекаемый кузов со спортивными пропорциями. Вице-президент Buick-GMC Дункан Олдред напомнил, что Envista с успехом вошла в сегмент компактных внедорожников в 2012 году. Олдред выразил уверенность в том, что новая версия модели «встряхнет этот сегмент» благодаря изысканному дизайну, технологичности и премиальному качеству, доступному за разумные деньги.

Модель адресована тем, кто хотел бы пересесть с седана на кроссовер, для молодых успешных менеджеров и небольших семей. Envista будет поставляться в трех комплектациях: Preferred, Sport Touring (ST) и Avenir. В обновленной версии модели реализован современный язык дизайна Buick, впервые представленный миру в концепте Wildcat EV в прошлом году. Стилистические черты наиболее явно выявляются в низкопрофильном силуэте и наклоненном вперед капоте. Новая эмблема Buick теперь гордо установ-

лена на самом видном месте – над изящной фальшрадиаторной решеткой. Эта историческая дизайнерская реплика позаимствована у автомобилей Buick из прошлого. Боковые поверхности кузова и капот отличаются выразительной скульптурностью, визуально транслирующей потенциал машины. Яркая хромированная окантовка вокруг стекла делает автомобиль наряднее, улавливая и отражая свет под разными углами.

Стреловидные фары и задние фонари выполнены в фирменной стилистике Buick, но с более тонкой и четкой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



проработкой, нежели ранее. Они установлены высоко, а приборы вспомогательного освещения расположены гораздо ниже, таким образом, мы видим несколько эшелонов света — начиная с сигналов поворота во внешних зеркалах, заканчивая фарами в заднем бампере.

В комплектации Preferred модель оснащается 18-дюймовыми колесными дисками, для уровня Sport Touring доступны еще и 19-дюймовые колеса, а премиальная комплектация Avenir предлагается с 19-дюймовыми колесными дисками Pearl Nickel.

Новая версия Envista оснащается силовой установкой, сочетающей в себе высокопроизводительный 1,2-литровый двигатель с турбонаддувом и шестиступенчатую автоматическую коробку передач. Эта связка сулит мощность в 136

лошадиных сил и высокий крутящий момент. Турбокомпрессор позволяет двигателю быстрее достигать пикового крутящего момента и поддерживать его в широком диапазоне оборотов, обеспечивая уверенный отзыв на управление и удовольствие от вождения. По сравнению с предыдущими поколениями двигателя новейшая версия легче и несет в себе меньше деталей.

Система подвески Watts Link входит в стандартную комплектацию Avenir и доступна для версии ST. Она обеспечивает автомобилю лучшую устойчивость и ровную, малозумную езду. Благодаря длинной колесной базе и эффективной компоновке Envista предлагает хорошую вместительность и щедрое пространство в ногах, часто встречающееся в гораздо более крупных автомобилях.



Реклама



AFTERMARKET

LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



BUICK ENVISTA

В интерьере конструкторы постарались создать ощущение легкости. Содействовали в этом стремлении тщательно выверенные пропорции, современные материалы и технологии, а также яркие хромированные акценты.

Широкий дисплей информационно-развлекательной системы в Envista состоит из комбинации двух жидкокристаллических экранов. Эта система призвана предоставить водителю легкий и удобный доступ к органам управления

автомобилем. Информационно-развлекательная система Buick была оптимизирована для улучшения пользовательского интерфейса, уверенного распознавания голоса и четкой работы с мультимедийными приложениями, чтобы взаимодействие водителя с бортовой электроникой было простым, надежным и интуитивно понятным.

Внимание к деталям проявляется во всем оформлении интерьера, будь то искусно выполненная красочная строчка

на сиденьях или логотипы «Avenir» и «ST», вышитые на подголовниках в соответствующих комплектациях. Рулевое колесо «с плоским дном» является стандартным для всех комплектаций. Второй ряд сидений, складывающийся в пропорции 40/60, позволяет перевозить предметы длиной более двух метров. Envista обеспечивает 63,9 кубического сантиметра пространства за задними сиденьями и 1,28 кубического метра со сложными сиденьями. Задняя дверь с электроприводом позволяет снаружи легко получить доступ к багажному отсеку. Приятное впечатление от салона автомобиля улучшается благодаря фирменной системе Buick Quiet Tuning, которая снижает уровень дорожного шума.

Envista 2024 модельного года будет стандартно поставляться с пакетом Buick Driver Confidence. Он включает в себя шесть технологий активной безопасности и помощи водителю, такие как автоматическое экстренное торможение, адаптивный круиз-контроль, помощь в удержании полосы движения с предупреждением о выходе из полосы, предупреждение о перекрестном движении сзади, автоматический дальний свет Intelli Beam и другое. Камера заднего вида высокой четкости также входит в стандартную комплектацию модели.

Ожидается, что Envista 2024 модельного года поступит в продажу летом этого года.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АНТИФРИЗ: ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ ИЛИ КОНЦЕНТРАТ?

Часто при ремонте системы охлаждения приходится также заменять и охлаждающую жидкость. И тут встает вопрос, не теряющий своей актуальности: использовать антифриз-концентрат и разбавить его водой или же залить уже готовую к использованию жидкость?

Рассмотрим за и против.

Транспортировка и хранение концентрата куда более выгодны в сравнении с готовой к применению жидкостью. Более того, конечно, одним из преимуществ использования концентрата является возможность его смешивания с водой в желаемой пропорции для достижения нужной температуры замерзания. Например, при замене охлаждающей жидкости некоторая часть старой жидкости или воды в случае промывки остается в системе и в последующем смешивается с новой, поэтому для достижения оптимальной пропорции может потребоваться корректировка. В данном случае концентрат антифриза является незаменимым.

Для разбавления можно использовать обычную водопроводную воду, однако к ней предъявляются определенные требования: вода должна быть пригодной для питья и ее жесткость не должна превышать 20° dH (немецкая шкала градусов жесткости воды), что соответствует значению 3,5 ммоль/л.

И в этом скрывается один из недостатков использования концентрата. Процедура замены становится более сложной: нужно предварительно найти чистую емкость подходящего объема, воду необходимого качества, смешать в правильной пропорции. Неправильная пропорция смеси антифриза и воды,

Впереди самые теплые месяцы в году, и настало время задуматься о проверке системы охлаждения перед жарким сезоном. А именно проверить состояние охлаждающей жидкости, радиатора охлаждения, работу термостата, водяного насоса, крышки расширительного бачка, вентилятора охлаждения и многое другое. Все это влияет на корректную работу системы охлаждения и защищает двигатель от перегрева.



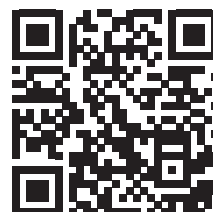
использование некачественной воды, а также несоблюдение интервалов замены могут привести к коррозии не только отдельных деталей, но и всей системы охлаждения.

Куда более простой и удобной в применении является готовая охлаждающая жидкость. Ее не нужно смешивать с

водой, что экономит время при замене, а также нивелирует риск смешивания в неверной пропорции. В готовом продукте используется вода проверенного качества, а его концентрация оптимальна для использования как в жаркое время года, так и при холодах до -35 °С.

А какой выбор для себя сделаете вы?

В ассортименте febi вы найдете не только антифриз по своему предпочтению, но и другие технические жидкости, качество которых соответствует оригиналу. Воспользуйтесь поиском в онлайн-каталоге компании <https://partsfinder.bilsteingroup.com/ru/>



Для перехода на сайт компании сканируй QR code

Концентрат	Готовый продукт
<ul style="list-style-type: none"> + выгодные транспортировка и хранение + возможность самостоятельного смешивания с водой для достижения нужной концентрации + можно корректировать пропорцию при смешивании с остатками старой жидкости - для смешивания нужно использовать воду определенного качества: пригодную для питья с жесткостью не более 20° dH, или 3,5 ммоль/л - процедура замены усложняется - риск смешивания в неправильной пропорции 	<ul style="list-style-type: none"> + подходит для использования при температуре воздуха до -35 °С + экономит время при замене + не нужно смешивать с водой – нет риска смешать в неправильной пропорции + подходит как для использования на СТО, так и для самостоятельной замены автоводителем - невозможно откорректировать пропорцию при смешивании с остатками старой жидкости или после промывки



КРОССОВЕР ZR-V – ДО

Honda представила в Германии новый кроссовер ZR-V, который в модельной линейке бренда займет позицию между HR-V и CR-V. Производитель стремился скомбинировать в новинке такие качества и свойства, как спортивный внешний вид, впечатляющая динамика, высокий уровень практичности и премиальное качество в интерьере.

Кроссовер ZR-V адресован молодым покупателям, заботящимся об имидже, которые ищут стильный, мощный и приятный в управлении автомобиль, способный легко интегрироваться в интенсивную, наполненную различными событиями жизнь.

Легкое и жесткое шасси модели было вдохновлено концепциями платформ Civic и CR-V. Оно разрабатывалось для обеспечения ходовых качеств и высокого уровня маневренности, обычно присущих спортивным хэтчбэкам. Практичность использования автомобиля поддерживается адаптированной гибридной трансмиссией e:HEV. Таким образом Honda стремится распространить на внедорожники C-сегмента принцип, доказанный новым Civic e:HEV: гибридные автомобили могут быть привлекательными и доставлять удовольствие от вождения.

Для ZR-V инженеры оптимизировали двухлитровый четырехцилиндровый





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



ПОЛНЕНИЕ В ЛИНЕЙКЕ



двигатель с непосредственным впрыском топлива, работающий в сочетании с двумя электромоторами, что обеспечивает автомобилю стремительное ускорение. Развитая динамика сочетается с усовершенствованной логикой управления – конструкторы усилили обратную связь в рулевом управлении, снизив коэффициент трения в механических компонентах. В многорычажной задней подвеске была оптимизирована конструкция втулок, чтобы движение машины было малошумным и комфортным.



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



КРОССОВЕР ZR-V

Узкие фары, визуально удлиненный капот и не крупная фальшрадиаторная решетка создают узнаваемость модели, в то время как боковины кузова выполнены в лаконичном стиле. Сзади обращает на себя внимание довольно крупное стекло широкой задней двери, а также дизайн бампера с аккуратно интегрированными в него выхлопными патрубками. Как отмечают разработчики модели, функциональность в дизайне была ключевым моментом – каждая панель и компонент кузова

проектировались с учетом улучшения обзора для водителя и для оптимизации аэродинамических характеристик автомобиля.

Несмотря на компактные габариты, ZR-V довольно вместителен, практичен и комфортен – считают авторы модели. В интерьере приоритет отдается удобству использования машины и вместительности багажника с выдвижной крышкой и нишей под пол, что увеличивает общий объем грузового пространства до 1291 литра.

В оформлении салона использовались высококачественные материалы, приятные на ощупь. Отделка подчеркнута фоновым освещением. Девятидюймовый сенсорный экран на передней панели, а также новейшая технология человеко-машинного интерфейса позволяют экипажу автомобиля постоянно быть на связи с внешним миром. Удобно и то, что в машине есть несколько точек зарядки электронных устройств.

Новый кроссовер Honda планирует вывести на рынок к осени текущего года. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Компания Ford анонсировала выход на рынок новой версии кроссовера Ford Kuga Graphite Tech Edition. В стандартной комплектации автомобиль оснащен самыми востребованными системами помощи водителю в технически передовых вариантах.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Ford

FORD KUGA ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Помимо прочего для обновленной версии Kuga предлагается новый оттенок окраски кузова – Ford Grey Matter. Серый цвет имеет особое значение для практичных покупателей, он популярен в Европе. В 2022 году в доле продаж на европейском рынке на серый оттенок пришлось 27 процентов продаж новых автомобилей. Это самый востребованный цвет в регионе. Примечательно и то, что в линейке комплектаций помимо дизельного EcoBlue и бензинового EcoBoost предусмотрен силовой агрегат Plug-In Hybrid.

Машина оснащается многоспицевыми 19-дюймовыми легкосплавными дисками с черной глянцевой отделкой. В стандартную комплектацию нового варианта модели входит большой задний спойлер, окрашенные в красный цвет тормозные суппорты, а также алюминиевые педали и накладки на пороги. Покупатели могут заказать дополнительный пакет Black, который предлагает черную отделку крыши, глянцевые корпуса внешних зеркал, черные диффузоры в передней панели и черный задний спойлер, а также 20-дюймовые легкосплавные диски в черной глянцевой отделке.

Бортовая электроника машины помогает регулировать максимальную скорость в соответствии с предписаниями знаков, поддерживать безопасную дистанцию, совершать парковочные маневры без помощи водителя и многое другое.

Обновленную версию модели для европейского рынка собирают в Валенсии (Испания).





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart



MANHART SPORT SV 650

Специалисты тюнинг-ателье Manhart Performance представили автомобиль Manhart Sport SV 650, созданный на основе внедорожника Range Rover Sport третьего поколения, который был представлен прошлым летом.

Полноприводные автомобили британского бренда предлагают широкие возможности для индивидуальной оптимизации и тюнинга. Специалисты Manhart уже демонстрировали свою интерпретацию Defender и Velar. Теперь пришла очередь и Range Rover Sport, если быть точнее – модели P530 в версии First Edition.

Range Rover Sport, с которым рабо-

тали инженеры и дизайнеры Manhart, оснащается 4,4-литровым турбированным бензиновым двигателем V8 мощностью 530 лошадиных сил. В ателье интегрировали в силовую установку электронный блок MHTronic и получили мощность 653 лошадиные силы. Впечатляющий рокот обеспечивает автомобилю выхлопная система Manhart с фильтрами OPF и дистанционно управляемыми

клапанами, позволяющими настраивать звук. Шасси автомобиля получило занижение на три сантиметра, но при этом машину поставили на крупноформатные кованые диски Manhart размерностью 24 дюйма. Кузов машины украшен золотистыми наклейками, гармонирующими с колесными дисками.

К сожалению, Manhart Sport SV 650 пока не имеет сертификата TUV. Но ключевое слово здесь – «пока».





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

TECHART GTSTREET R



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Techart

В МАГАЗИН С НИЗКОГО СТАРТА

Techart продемонстрировал в Индии тюнингованный спорткар GTstreet R, построенный на базе новейшей версии Porsche 911 Turbo S. Присутствовавшие на мероприятии получили возможность лично ознакомиться с философией Techart, выражающейся в персонализации машин и мастерстве создания уникальных конфигураций автомобилей Porsche.

Тechart продолжает расширять свое присутствие в Индии и предлагает персонализированные версии премиум-класса для владельцев Porsche по всей стране. Кстати говоря, все 87 экземпляров лимитированной версии Techart GTstreet R уже распроданы.

Спорткар был представлен в оттенке Python Green. Автомобиль отличается от серийной версии комплексными улучшениями производительности и стиля, включая полный аэродинамический обвес из так называемого кованого углеродного волокна, а также высокоэффективную спортивную выхлопную систему

и интерьер, оформленный по индивидуальному заказу.

GTstreet R способен разогнаться с места до 100 км/ч всего за 2,5 секунды и развивает захватывающую дух максимальную скорость свыше 350 км/ч благодаря впечатляющим 800 лошадиным силам и 950 Нм крутящего момента.

Фирменная концепция индивидуализации Techart GTstreet подразумевает, что после доработки автомобиль сочетает в себе две крайности: спортивную производительность на трекке и хорошую управляемость в повседневном использовании. То есть GTstreet R должен быть

одинаково хорош как на кольце Нюрбургринг-Нордшляйфе, так и в городе, на пути к офису или супермаркету.

В ходе презентации суперкара компания Techart India продемонстрировала широкий ассортимент дополнений и аксессуаров – колесные диски, выхлопные системы и спортивные рули. Кроме того, в интерактивной зоне у всех гостей была возможность больше узнать об основных принципах бренда, таких как мастерство проектирования и исполнения компонентов, наращивание производительности и изящество в оформлении интерьера.





НОВЫЙ KTM 890 SMT:



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM

НА БЕЗДОРОЖЬЕ ИЛИ В КРУИЗ

Согласно комментариям инженеров KTM, с перенастроенной платформой KTM 890 LC8c байк KTM 890 SMT несет в себе черты Supermoto – по отношению мощности и крутящего момента к массе. Шасси, ориентированное на движение по улицам, регулируемая подвеска, шины и тормоза премиум-класса позволяют расположить эту модель в линейке продуктов KTM между моделями класса Adventure и Street.

Возможности KTM 890 SMT проверил американский ас AMA Superbike и Supermoto Крис Филлмор. Победитель Пайкс-Пик загнал новый байк в горы Сардинии, чтобы показать мотолюбителям, что они дождались того, чего им так не хватало.

Двухцилиндровый двигатель объемом 889 куб. см с параллельным расположением цилиндров имеет мощность 105 л. с. при 8000 оборотов в минуту. Эти данные позволяют байку стабильно работать как на низких, так и на высоких оборотах. По заверению Криса Филлмора, мотоцикл стабилен в поворотах, контроль детонации и 46-мм двойной корпус дроссельной заслонки Dell'Orto гарантируют оптимальную динамику, а

Австрийский бренд вновь представил новинку – модернизированный байк, который получил дополнения, необходимые для расширения туристических возможностей. Разработчики новинки подчеркивают, что мотоцикл стал спортивнее, возросла производительность и улучшились характеристики движения по асфальту.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

расход топлива из 15,8-литрового бака достаточно умеренный – 4,6 литра на 100 километров. Сам топливный бак играет важную роль в эргономике. Он был разработан специально для KTM 890 SMT. Бак уменьшен, а его форма позволяет пилоту плотнее слиться с мотоциклом благодаря широкому и удобному пятну контакта. При этом бак достаточно компактен для свободных движений, чему способствует и цельное сиденье в стиле Supermoto высотой 86 сантиметров. Минималистичное тонированное ветровое стекло байка получило оптимизацию с точки зрения аэродинамики.

KTM 890 SMT построен на стальной раме с более жесткой, чем ранее, геометрией, которая поддерживает приверженность бренда к путешествиям и приключениям. Увеличен угол наклона амортизатора, это позволило уменьшить высоту сиденья и применить в конструкции более длинный маятник. В целом данные трансформации увеличили устойчивость мотоцикла, пилот же теперь может себе позволить посадку с большим наклоном вперед.

Подвеска WP APEX с перевернутой 43-мм вилкой имеет ход в 18 сантиметров. Мотоцикл оснащен 17-дюймовыми колесами с шинами Michelin PowerGP, которые, по мнению специалистов, обеспечивают более чем достаточное сцепление на асфальте и были специально выбраны инженерами за высокие эксплуатационные характеристики и ввиду соответствия требованиям KTM 890 SMT.

Разработчики модели отмечают, что пятидюймовая приборная панель из минерального стекла устойчива к царапинам и защищена от бликов. Панель настраивается и представляет простое меню с инфографикой.

Байк имеет три базовых режима езды («улица», «спорт», «дождь»). Настройки могут быть расширены за счет дополнительной опции «трек», которая позволяет пилоту задавать режимы работы дроссельной заслонки и контроля тяги на десяти уровнях.

Уверенно замедляться и от тормаживаться KTM 890 SMT может благодаря дисковой тормозной системе с четырехпоршневым суппортом на 32-сантиметровом переднем диске и с двухпоршневым суппортом на 26-сантиметровом диске сзади. Мотоцикл оснащен системами Cornering ABS и Supermoto ABS. Эта двойка обеспечивает высокий уровень безопасности.

Ассортимент дополнительного оборудования для KTM 890 SMT включает в себя ручки с подогревом и возможность добавить в пакет программного обеспечения функцию регулирования проскальзывания сцепления – для лучшего контроля движения байка и для быстрого переключения на пониженную передачу. За дополнительную плату мотоцикл также можно дооснастить функцией



Quickshifter+ и круиз-контролем. Вместе с приложением KTM connect предлагаются и широкие возможности навигации, помощь на дороге, руководство пользователя, цифровой сервисный буклет для технического обслуживания.

Обширная коллекция аксессуаров и

пакеты настроек Track и Tech содержатся в коллекциях KTM PowerParts и KTM PowerWear. Эти дополнения помогут владельцу KTM 890 SMT достойно проявлять себя на шоссе, на пересеченной местности и практически в любом путешествии.



BMW R 18 Roctane

Компания недавно представила сразу два новых творения: пятый вариант в линейке Heritage R 18 – круизер BMW R 18 Roctane и новый классический родстер R 12 nineT.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

ДВЕ НОВИНКИ BMW MOTORRAD

Как понятно из названия, круизер построен на основе модели BMW R 5 1936 года, в которой оппозитный двигатель с воздушно-масляным охлаждением является центральным элементом дизайна. Уникальными особенностями R 18 Roctane сам производитель считает комбинацию приборов, интегрированную в корпус фары, боковые обтекатели со встроенными указателями поворота, выхлопную систему Dark Chrome, а также легкосплавные диски – 21-дюймовый спереди и 18-дюймовый сзади.

Конусообразный обтекаемый силуэт круизера BMW R 18 Roctane в качестве центрального элемента по-прежнему имеет двигатель, интегрированный в двухконтурную стальную раму. Задний стальной маятник изготовлен

из стальных труб, а также из литых и кованных деталей в сочетании с центральным консольным амортизатором. Еще ряд историчных штрихов в дизайне – открытый приводной вал, каплевидный 19-литровый топливный бак, форма крыльев и корпус фары. Надпись «Berlin Built» на циферблате является отсылкой к происхождению мотоцикла, и, несмотря на классический вид, комбинация приборов предоставляет всю важную информацию, такую как скорость, обороты двигателя, обозначение включенной передачи и некоторые данные от бортового компьютера.

Сердцем нового BMW R 18 Roctane является оппозитный двигатель объемом 1802 куб. сантиметра. Этот мотор продолжает традиции мотоциклов с самого начала производства BMW Motorrad в

1923 году. Мощность двигателя остается неизменной, она равна 91 лошадиной силе. Максимальная частота вращения двигателя составляет 5750 оборотов в минуту. Шестиступенчатая коробка передач с постоянным сцеплением расположена в алюминиевом корпусе. Как и во всех мотоциклах BMW с оппозитными двигателями, крутящий момент передается от коробки передач на заднее колесо через карданный вал. Задняя передача, приводимая в действие промежуточной шестерней и электродвигателем, доступна в качестве опции.

Боковые кофры круизера имеют объем 27 литров каждый. Оригинальный ассортимент аксессуаров BMW Motorrad также предлагает варианты мягких багажных сумок из вошеного холста.

В базовой комплектации мотоцикл

BMW R 18 Roctane





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

окрашивается в оттенок Black Storm Metallic, а варианты Mineral Grey Metallic Matte и Manhattan Metallic Matte доступны в качестве опции.

Новый классический родстер R 12 nineT представлен к 100-летию юбилею BMW Motorrad и, таким образом, является преемником модели R nineT, выпущенной десять лет назад по случаю 90-летия BMW Motorrad. Как и BMW R nineT 2013 года, новый BMW R 12 nineT – это мощный мотоцикл со множеством опций для настройки и индивидуализации.

Традиционными чертами классического стиля BMW Motorrad являются лаконичный дизайн и большое внимание к деталям. В дизайне доминирует четкая горизонталь бак/сиденье/хвост в стиле легендарного R 90 S 70-х годов. Особое внимание к деталям проявляется в переработанном переднем крыле, черной светодиодной фаре и двух круглых приборах в классическом стиле минувших дней. Задняя светодиодная подсветка, интегрированная в сиденье, позволила конструкторам байка реализовать решение «короткий хвост».

В шасси родстера спереди работает телескопическая вилка перевернутого типа и конструкция Paralever сзади. Левосторонняя выхлопная система с двойным глушителем и коническими насадками отводит отработанные газы из двухцилиндрового оппозитного двигателя с воздушно-масляным охлаждением.

Замедление и эффективное торможение осуществляется благодаря четырехпоршневым моноблочным суппортам и надежным тормозным магистралям в стальной оплетке.

Вместе с новыми байками компания BMW Motorrad представила мотолюбителям широкий ассортимент дополнительного оборудования, аксессуаров и одежды, которые могут пригодиться в организации увлекательных мотопутешествий и в повседневном использовании байков.

BMW R 12 nineT



BMW R 12 nineT



BMW R 18 Roctane



BMW R 12 nineT





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



HONDA EM1 E

— СТУДЕНЧЕСКИЙ МОПЕД

По всей Европе сейчас ограничивается использование традиционных двигателей внутреннего сгорания, да и с парковками ситуация уже давно выглядит непросто. Поэтому для типичного студента, который в среднем в течение дня может проехать по городу 30 км, EM1 e: выглядит привлекательным предложением.

Простое в управлении, бесшумное, компактное и экологически чистое транспортное средство построено на стальной раме, оснащено телескопической вилкой, двумя амортизаторами и надежными тормозами — дисковыми спереди, барабанными сзади. При срабатывании заднего тормоза CBS распределяет тормозное усилие на передний суппорт. Конструкторы постарались сделать все просто, чтобы не увеличивать стоимость машины. Электродвигатель мопеда интегрирован в заднее колесо. Запас хода на одной полной зарядке составляет около 40 километров, а максимальная скорость равна 45 километрам в час. Режим Econ снижает выходную мощность двигателя и максимальную скорость, увеличивая полезный запас хода примерно до 48 километров.

За информирование пилота отвечает цифровой приборный дисплей. EM1 e: оснащен разъемом USB, имеет вместительное пространство под сиденьем и багажник для крепления заднего кофра или сумок. Есть также удобный крючок, на который можно повесить сумку, складные подножки и поручни для пассажира.

Блок питания Honda Mobile Power Pack e: можно снять для подзарядки дома с помощью специального заряд-

Honda представила первый двухколесный электромoped EM1 e:, ориентированный на рынок Европы. Это средство передвижения со сменным блоком питания видится разработчикам в качестве простого и доступного транспортного решения для молодых людей, совершающих в городе ежедневные поездки на короткие расстояния.



ного устройства мощностью 270 Вт. Весит аккумулятор около десяти килограммов, вес зарядного устройства составляет 5,3 килограмма. Разработчики модели добились свыше 2,5 тысячи циклов зарядки литийионной батареи. Полностью разряженная, она восполняет ресурс примерно за шесть часов. Батарея имеет защиту от воздействия экстремальных температур,

влажности, вибраций и ударов.

Длина EM1 e: составляет 1,86 метра, высота сиденья равна 74 см, дорожный просвет — 13,5 см, вес оснащенного мопеда — 95 килограммов. Спереди установлено 12-дюймовое колесо на литом алюминиевом диске, сзади — десятидюймовое из сплава алюминия и стали.

Р	А	З	М	О	Л	В	К	А
	М		Е		Ж		А	
	П	А	Д	Р	Е		Ч	
	И		И		Ц	С	К	А
В	Р	А	Ч				П	А
О		В	И	Х	О	Р		И
Д	О	С		Н		У	М	А
О		Т	Р	А	К	Т	А	Т
В		Р			И		Р	
О	К	А	Н	Т	О	В	К	А
Р		Л		О		К	И	Р
О	Б	И		П	А	У	З	А
Т		Я	Т	Ь		С	А	П

↖	Перво- бытный человек	↗	Герой романов Сименона	↘		↙			
	Тамо- женная проверка		Обедня католи- ков		Музы- кальный инстру- мент			Таллин	
↖					Перчатки без пальцев	↗			
	... Хрис- тос		Пресса					Валюта одной из стран Балтии	
								Детектив ... Вульф	
↖	Ипостась писателя		"Причёс- ка" овцы	↗	Актёр ... Кертис				
↖									
	Госу- дарство в Азии	↗	Празд- ничное одеяние		Бойкий человек		Парный танец		Брат Си- неуса и Трувора
↖									
↖	Продаёт билеты в транспор- те	↗	Бумажный "пенси- он"					Гречес- кая бук- ва	
							Бель- гийский город		
↖	Альпийс- кие на- певы	↗	Сокамер- ник Эдмона Дантеса	↘	Творец Михай- ловского дворца				
↖							Льняная ткань		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



Безграничные возможности с решениями от Dayco.



Представляем расширенный ассортимент компонентов Dayco для двигателя, системы охлаждения и шасси. Вся продукция эквивалентна оригинальному оборудованию и проходит испытания в самых экстремальных условиях, чтобы гарантировать высокие эксплуатационные качества и долговечность.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™