



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

RAM 1500 REVOLUTION
BMW I VISION DEE
SUZUKI EVX
КОНЦЕПТ-КАР

ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

ASTON MARTIN DBS770 ULTIMATE
NISSAN GT-R NISMO APPEARANCE
АРСЕНАЛ

ALFA ROMEO GIULIA | STELVIO
MERCEDES-BENZ CLA
АЕНРА
ШОУРУМ

TESLA MODEL Y NOVITEC
ТЮНИНГ



AUDI ACTIVE SPHERE



MANSORY
VENATUS COUPE E110 C



МОТОКЛУБ

VESPA 946
10° ANNIVERSARIO

automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

12-14.04.2023

МВЦ EXPO, Астана



Онлайн-билет

Қосалқы бөлшектердің,
автокомпоненттердің,
автокөліктерге техникалық қызмет
көрсетуге арналған жабдықтар мен
тауарлардың халықаралық көрмесі

Международная выставка
запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров
для технического обслуживания
автомобилей

Ұйымдастырушы
Организатор



Серіктестер
При поддержке



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 1-2 (182)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



DBS770 ULTIMATE

Бренд Aston Martin давно ассоциируется с автомобилями изысканного стиля, комфорта и высочайшей производительности. А когда с названием марки соседствует аббревиатура «DBS», мы должны понимать, что перед нами вершина серийного производства.



СПОРТИВНЫЕ ХИТЫ ОЖИДАЮТСЯ К ВЕСНЕ

Nissan GT-R 2024 модельного года получил пакет Nismo Arrerange, обновление в аэродинамике, модернизированные панели кузова спереди и сзади, новый дизайн заднего крыла, эксклюзивные оттенки Millennium Jade и Midnight Purple, а также версию T-спеc.



AUDI ACTIVESPHERE

Бренд с четырьмя кольцами представил концепт Audi activesphere. Как и концепт-кары Audi grandsphere и Audi urbansphere, прототип Audi activesphere опирается на модульную систему электропривода Premium Platform Electric.



BMW I VISION DEE

Немецкий бренд представил в Лас-Вегасе футуристичный среднеразмерный седан i Vision Dee. Новинка примечательна способностью перекрашиваться в 32 различных оттенка. Впрочем, в машине есть и другие интересные передовые технические решения.



MERCEDES-BENZ CLA МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНЫМ

Обновленные версии моделей CLA Coupe и CLA Shooting Brake получили дополнения в дизайне, светодиодные фары High Performance, модернизированный пакет помощи водителю и электрифицированные силовые агрегаты.



ЕХАТЬ НА ЮГ. ДО УПОРА

В конце прошлого года в Алматы побывала наша соотечественница – мотопутешественница Юлия Голоскокова, которая пересекла на байке континент Южная Америка и побывала в Антарктиде. Мотосообщество Star Riders организовало встречу с Юлией.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





TRACKER МОЖЕТ БЫТЬ ВАШИМ



В дилерскую сеть Chevrolet начали поступать обновленные модели пятиместного кроссовера Tracker, в том числе и вариант с 1,2-литровым турбированным бензиновым двигателем мощностью 132 лошадиные силы.

Экстерьер автомобиля дополнен хромированными накладками и колесными дисками в новом дизайне. В базовой комплектации предлагаются multifunctionальное рулевое колесо, система мониторинга давления в шинах, ограничитель скорости, сенсорный цветной экран и русифицированное меню мультимедиа с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto.

Цветовая гамма нового кроссовера содержит семь оттенков: белый, серебристый, черный, темно-серый, ярко-красный, темно-синий и синий металлик. Цены на модель в различных комплектациях начинаются с 10,9 млн тенге и доходят до 12,2 млн тенге.

СТОЛИЧНЫЙ ЦЕНТР MITSUBISHI

Автомобильная группа Orbis Auto открыла в Астане новый дилерский центр Mitsubishi Motors. Центр построен по глобальным стандартам японского бренда с узнаваемыми фирменными цветами – доминирующим черным с белыми и красными акцентами.

Площадь центра равна 1750 кв. метрам. Здесь размещаются шоурум на шесть машин, сервисный цех на семь постов, два моечных бокса и склад запасных частей. Клиенты смогут оценить комфорт в зоне ожидания, а также удобства в зонах продаж и технического обслуживания автомобилей. Персонал центра прошел соответствующую профессиональную подготовку и получил сертификаты подтверждения навыков. Мастера могут проводить электронную диагностику, кузовные работы, замену масел и технических жидкостей, установку дополнительного оборудования, а также капитальный и текущий ремонт практически всех узлов и агрегатов автомобилей. Поставка деталей и комплектующих осуществляется напрямую от автопроизводителя.

Сейчас дилерский центр готов предложить потенциальным приобретателям такие популярные модели, как Outlander, Pajero Sport, ASX, L200, Eclipse Cross.



Бренд Chery объявил о старте продаж Tiggo 4 Pro в топовой комплектации Ultimate. Этот вариант, оснащаемый полуторалитровым бензиновым турбированным двигателем, станет дополнением к уже поступившим в продажу комплектациям ActionMT, Action, Family, Travel и Style.

Комплектация Ultimate примечательна адаптивным круиз-контролем (ACC), системой автономного экстренного торможения (AEB), системой контроля слепых зон (BSD), предупреждением о покидании полосы (LDW), о фронтальном столкновении (FCW), о заднем перекрестном столкновении (RCTA), а также системой курсовой устойчивости (ESC), антиблокировочной системой (ABS), мониторингом давления и температуры в шинах (TPMS) и светодиодной оптикой с функцией отсрочки выключения фар (Follow me home). В пакете полезных дополнений присутствуют также дистанционный запуск двига-

TIGGO 4 PRO ПОСТУПИЛ В ПРОДАЖУ



Фото Chery

теля, климат-контроль, беспроводная зарядка для смартфона, подогреваемые зеркала с электроприводом, панорамный люк, электрический стояночный тормоз с функцией Auto Hold, боковые шторки безопасности, задние датчики парковки в сочетании с системой кругового обзора, датчик дождя и пакет

передовых систем помощи водителю ADAS. Колеса автомобиля оснащаются 18-дюймовыми литыми алюминиевыми дисками. Tiggo 4 Pro Ultimate можно приобрести с черным кожаным салоном и желтыми акцентами в экстерьере. Автомобиль можно заправлять 92-м бензином.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



РОСТ В ПРОИЗВОДСТВЕ, РЕКОРД В ПРОДАЖАХ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса подвели итоги продаж в нашей стране автомобильного транспорта в 2022 году. Согласно этим данным, рост показателей оформился в рекорд, превышающий годовые итоги семи предыдущих лет. Рост наблюдался и в производстве, это подтвердили специалисты Бюро национальной статистики.

В 2022 году официальными дилерами было реализовано 123 778 новых легковых и коммерческих автомобилей. Лучший результат за год сложился в декабре, когда было продано 13 759 машин. Лидерскую позицию занял бренд Chevrolet с годовым показателем 34 289 проданных автомобилей. На втором месте расположился Hyundai, в 2022 году было реализовано 28 864 машины этого бренда. Третью позицию с показателем 14 421 единица занял бренд Kia. В модельном ряду лидировали Chevrolet Cobalt (23 178 ед.), Hyundai Tucson (8862 ед.) и Kia Sportage (3321 ед.).

Согласно данным Бюро национальной статистики, в 2022 году в Казахстане было выпущено 1 13 925 транспортных средств различных типов на сумму 1,2 трлн тенге. Показатель производства 2022 года на 21,9% превосходит итоги 2021 года.

Наиболее активно в течение прошлого года проявил себя костанайский завод «СарыаркаАвтоПром», на котором собрали 70 029 автомобилей (в 2021 г. – 60 016 ед.). На алматинском предприятии Hyundai Trans Kazakhstan произвели 37 205 машин. Семипалатинский СемАЗ в 2022 году выпустил 2466 коммерческих автомобилей.

Примечательно, что в 2022 году в Алматы было начато строительство нового завода по выпуску автомобилей Chery, Haval и Changan. В этом же году в Карагандинской области начал работать шинный завод Kamu Tyres KZ, продукцию которого планируют направлять на конвейерную

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В 2022 ГОДУ

ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ 2022 ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

123778

По данным Ассоциации Казахстанского Автобизнеса (АКАБ), в 2022 году официальными дилерами было реализовано 123 778 новых легковых и коммерческих автомобилей, что суммарно на 5,3% больше, чем в 2021 году.

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	34 289
Hyundai	28 864
Kia	14 421
Toyota	9 622
Lada	7 386

*позиции в моделях по сравнению с 2021 годом

1. Chevrolet Cobalt	23 178 *
2. Hyundai Tucson	8 862 ▲
3. Chevrolet Nexia	7 145 ▼
4. Hyundai Elantra	4 981 ▲
5. Hyundai Sonata	4 563 ▲
6. Toyota LC Prado	3 511 ▲
7. Kia Sportage	3 321 ▲
8. Hyundai Accent	2 970 ▼
9. Hyundai Santa Fe	2 969 ▲
10. Lada Granta	2 793 ▲



комплектацию автомобилей.

Производственники и дилеры связывают надежды на будущее с расширением сферы отечественного автопроизводства, освоением сборки новых марок и моделей автомобилей. Казахстанский автопром планирует наращивать производственные мощности и углублять локализацию выпускаемой продукции.

С 23 января в Казахстане запущен процесс легализации автомобилей, ввезенных из-за рубежа до 1 сентября 2022 года. Процедура будет действовать до 1 июля 2023 года, и распространяется она на легковые автомобили, малые и средние автобусы (с полной массой до пяти тонн), а также на небольшие грузовые автомобили с полной массой до 3,5 тонн, в том числе с правосторонним расположением органов управления.

Если вам требуется зарегистрировать такой автомобиль, нужно пройти следующие этапы: подать заявку на проверку; пройти сверку агрегатов в спецЦОНе; оплатить сбор за первичную регистрацию и госпошлину за техпаспорт и номерные знаки.

Подать заявку сейчас можно на сайте eGov.kz или в любом ЦОНе страны. Регистрационные данные автомобиля при этом необходимо указать точно и без ошибок. После рассмотрения заявки Министерством внутренних дел РК она будет одобрена или отклонена. В случае одобрения нужно на сайте забронировать на определенную дату и время посещения спецЦОНа на сверку агрегатов автотранспорта. Без предварительной записи посетители не обслуживаются.



ЛЕГАЛИЗАЦИЯ НАЧАЛАСЬ

На сверку требуется приехать за 20–30 минут до назначенного времени, чтобы успеть получить талон в самом пункте осмотра или через мобильное приложение «ЦОН».

После прохождения сверки нужно будет сдать в спецЦОН документ, подтверждающий право собственности на автомобиль, иностранный технический паспорт. Далее оплачивается сбор за первичную регистрацию в размере 200 000 тенге, госпошлина за тех-

паспорт – 4313 тенге, госпошлина за госномер – 9660 тенге. После оплаты в тот же день клиенту выдаются технический паспорт и государственные номерные знаки Республики Казахстан.

Необходимо иметь в виду, что легализация иностранных автомобилей – это разовая акция. Особых требований по возрасту и экологическому классу автомобилей при первичной регистрации транспортных средств не предусмотрено.



Бренд Aston Martin давно ассоциируется с автомобилями изысканного стиля, комфорта и высочайшей производительности. А когда с названием марки соседствует аббревиатура «DBS», мы должны понимать, что перед нами вершина серийного производства. Шильдик «Ultimate» крепится на топовых и наиболее дорогих серийных моделях Aston Martin.

Недавно миру был представлен автомобиль DBS770 Ultimate, который является прощальным словом серии DBS, комплектуемой двигателем Twinturbo V12. Самый мощный за всю историю бренда серийный Aston Martin консолидировал в себе передовые дизайнерские и инженерные усовершенствования. Как считают разработчики, новинка, выпускаемая ограниченной серией, заинтересует состоятельных коллекционеров и будет продана еще на стадии сборки. Модель DBS770 Ultimate будет выпускаться в кузове купе (300 экз.) и в кузове кабриолет Volante (199 экз.).

Дизайн, олицетворяющий напористость и динамику, а также уникальная эстетика подчеркивают статус последней версии в серии. Но при всем желании отобразить экстерьером значимость «конца эпохи» усовершенствованная форма автомобиля является функциональной. Она обеспечивает интенсивный приток воздуха к радиаторам, улучшая управление температурой. Капот автомобиля



DBS770 ULTIMATE — ПОСЛЕДНЕЕ РЕШИТЕЛЬНОЕ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ASTON MARTIN

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Aston Martin

имеет заглубленную подковообразную вентиляционную дугу, а новый передний сплиттер объединяет два новых крупных дефлектора. Изменения в дизайне DBS770 Ultimate затронули также окантовку ветрового стекла, крышки зеркал и жалюзи на крыльях. Новый элемент – пороги из углеродного волокна – визуально опускает профиль по направлению к заднему колесу, создавая более глубокую, основательную посадку. Уникальная конструкция заднего диффузора поддерживает аэродинамический баланс сзади.

DBS770 Ultimate комплектуется новыми 21-дюймовыми колесными дисками, доступными в трех вариантах отделки: Satin Silver, Satin Black и Diamond Turned. На диски в стандартной комплектации монтируются высокопроизводительные шины Pirelli P Zero.

Под капотом новинки скрывается 5,2-литровый двигатель V12 Aston Martin, мощность которого составляет 770 лошадиных сил. Точная настройка мощности и крутящего момента дает водителю ощущение безграничной производительности в сочетании с быстрой реакцией и выдающимся ускорением с соответствующим звуковым сопровождением.



НОЕ СЛОВО



Мощь мотора транслируется к колесам через восьмиступенчатую автоматическую коробку передач ZF и механический дифференциал повышенного трения (LSD), установленный в задней части автомобиля. DBS770 Ultimate получил точнейшую калибровку трансмиссии для повышения скорости переключения передач.

Для дальнейшего улучшения прямого отклика на рулевое управление и повышения уровня детальной обратной связи в DBS770 Ultimate представлена новая рулевая колонка с прочным креплением, позволяющая водителю чувствовать, как работают передние колеса. Система углеродно-керамических тормозов Aston Martin (CCB) состоит из передних дисков размером 41 x 3,8 см и задних дисков размером 36 x 3,2 сантиметра.

Для сбалансированной динамики движения инженеры усилили на 25% боковую жесткость кузова, сделали толще днище в задней части машины и усилили поперечную балку спереди. Таким образом, показатель общей жесткости кузова вырос на три процента.

Усовершенствования также были внесены в систему адаптивного демпфирования (ADS). Автомобиль DBS770 Ultimate получил уточненную калибровку амортизаторов и специальную программную настройку.

Внутри DBS770 Ultimate также можно найти целый набор свежих дизайнерских решений, которые, с одной стороны,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHAU

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

делают машину уникальной, а с другой — сохраняют узнаваемую обстановку салона класса DBS. Модель в стандартной комплектации поставляется с сиденьями Sports Plus, отделанными искусственной кожей и алькантарой, с объемным стеганым рисунком и перфорацией. В качестве дополнительной опции предлагаются сиденья Aston Martin Performance. Дизайнеры разработали отделку интерьера с контрастными цветами, связанными рантом и строчкой, а также изготавливаемые на заказ значки на ремнях безопасности и центральном подлокотнике.

Подрулевые лепестки переключения передач из углеродного волокна входят в стандартную комплектацию модели, как и набор накладок на пороги, на которых изображены крылья Aston Martin Wings, логотип DBS770 Ultimate и номер в серии Limited Edition.

Как и у всех Aston Martin, у DBS770 Ultimate практически безграничны возможности для уникальной персональной спецификации. Доступен широкий выбор индивидуальных опций, в том числе ливреи с различными вариантами графики, окрашенные в цвет кузова колесные диски, вставки из углеродного волокна и прочие дополнения.

Остается сообщить, что производство DBS770 Ultimate запланировано на первый квартал 2023 года, а старт поставок должен состояться в третьем квартале текущего года. ■





СПОРТИВНЫЕ ХИТЫ ОЖИДАЮТСЯ



Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Nissan

NISSAN GT-R 2024

Обновленная версия модели будет предлагаться в трех вариантах комплектации, начиная с GT-R Premium и T-spec мощностью 565 л. с. Наивысший уровень производительности с инженерными решениями из авто-спорта получил автомобиль GT-R Nismo, мощность которого составляет 600 лошадиных сил.

Разработчики обновления основательно поработали со всем модельным рядом Nissan GT-R 2024 года. Инженеры и дизайнеры совместными усилиями увеличили прижимную силу и притом добились, чтобы коэффициент аэродинамического сопротивления GT-R не изменился, он по-прежнему равен 0,26 Cd. Специалисты по аэродинамике тщательно изучили сетку, применяемую в передней решетке, после чего приняли решение использовать другой размер ячеек для улучшения охлаждения двигателя и для снижения сопротивления. Заднее крыло инженеры установили на опорах в форме лебединой шеи, а сама площадь крыла увеличилась почти на 10%. Поработали специалисты также с передней «губой» автомобиля, с задним диффузором и элеронами.

В Nissan GT-R 2024 года используется 3,8-литровый 24-клапанный двигатель V6 с двойным турбонаддувом, собранный вручную специалистами Takumi. Двигатель мощностью 565 лошадиных сил в стандартной комплектации имеет титановую выхлопную систему.

Вся мощь двигателя направляется в

Nissan GT-R 2024 модельного года получил пакет Nismo Appearance, обновление в аэродинамике, модернизированные панели кузова спереди и сзади, новый дизайн заднего крыла, эксклюзивные оттенки Millennium Jade и Midnight Purple, а также специальную версию T-spec.

систему полного привода ATTESA ET-S, которая может изменять распределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от сценария вождения – для пиковых нагрузок и максимальной производительности. Шестиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением, предусмотренная стандартной комплектацией, установ-

лена сзади для оптимизации распределения веса автомобиля. Она предлагает агрессивное переключение на пониженную передачу и может управляться подрулевыми переключателями.

Динамичная езда и управляемость GT-R воплощаются в жизнь благодаря точно настроенной независимой передней подвеске на двойных попе-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СЯ К ВЕСНЕ



речных рычагах и независимой многорычажной задней подвеске. Амортизаторы Bilstein DampTronic, устанавливаемые в стандартной комплектации, предлагают три режима работы подвески: Normal, Comfort и R. Режимы позволяют водителю сочетать различные уровни комфорта со спортивной управляемостью, которой и прежде славился GT-R. Настройки двигателя, трансмиссии и подвески контролируются большими переключателями, расположенными на центральной консоли автомобиля.

Торможение в GT-R обеспечивается разработанной совместно Nissan и Brembo тормозной системой с шестипоршневыми передними и четырехпоршневыми задними суппортами. В GT-R T-spec используются тормоза Brembo с увеличенными углеродно-керамическими роторами от GTR Nismo, а также окрашенная в золотистый цвет версия колесных дисков RAYS от Nismo с шинами Dunlop SP Sport Maxx GT600. Данные шины характеризуются высокой производительностью и защитой от проколов.

Внутри GT-R внимание привлекают приборная панель, обтянутая кожей Narra, и легкие сиденья в эксклюзивной темно-зеленой обивке Mori Green. В стандартной комплектации на борту присутствует информационно-развлекательная система Nissan Connect с восьмидюймовым мультисенсорным дисплеем. Система поддерживает Apple CarPlay, навигационный сервис Nissan, а также Bluetooth, HD Radio и SiriusXM

Travel Link (погода, цены на топливо, списки фильмов, биржевая информация и спорт).

На дисплее информационной системы также выводятся настраиваемые страницы данных о GT-R, на которых отображаются ключевые данные автомобиля, включая такие сведения, как температура охлаждающей жидкости и масла, выбор передачи трансмиссии, перегрузки, наддув турбокомпрессора и даже секундомер для определения времени прохождения круга в гонках. В качестве опций GT-R может получить аудиосистему Bose с 11 динамиками, активное шумоподавление, двухзонный автоматический климат-контроль, подогрев передних сидений, передние и задние датчики парковки.

Специальная версия GT-R T-spec имеет соответствующие эмблемы внутри и снаружи. Для нее предусмотрены два эксклюзивных оттенка Millennium Jade и Midnight Purple. Помимо того для GT-R T-spec предлагаются карбоново-керамические тормоза GT-R Nismo.

Версия GT-R Nismo, с наиболее

мощным в линейке двигателем, впервые получила передний самоблокирующийся дифференциал. В ней предусмотрены новые турбокомпрессоры из гоночного автомобиля GT3, улучшенное управление переключением передач, более легкие компоненты, улучшенное соединение кузова для повышения жесткости на кручение, а также модернизация тормозов, колес и шин. В Nismo установлены тормоза Brembo с увеличенными углеродно-керамическими роторами.

Визуально машину отличают капот, колпаки наружных зеркал, панели и накладки из углеродного волокна, кованые колесные диски Rays с красными акцентами. Для этой модели предлагается новый эксклюзивный цвет кузова Stealth Grey. Внутри GT-R Nismo установлены сиденья Recaro и обшитый алькантарой руль с красной полосой сверху.

Производитель сообщает, что Nissan GT-R 2024 года поступит в шоурумы официальных дилеров США уже весной 2023 года, а версия Nismo ожидается к лету.





AUDI ACTIVESPHERE



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi

АКТИВСФЕРА,
НАПОЛНЕННАЯ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Как и концепт-кары Audi grandsphere и Audi urbansphere, прототип Audi activesphere опирается на модульную систему электропривода Premium Platform Electric. Она разрабатывалась инженерами Audi совместно с коллегами из Porsche AG. Четырехдверный купе-кроссовер Audi activesphere примечателен прогрессивным дизайном, универсальностью в применении и возможностью автономного управления. Разработчики сообщают, что это больше, чем просто спортивный автомобиль класса люкс. Длина машины составляет 4,98 м, ширина – 2,07 м, а высота – 1,6 метра. Колесная база электромобиля равна 2,97 метра. Дорожный просвет Audi activesphere является переменным, его можно увеличить на четыре сантиметра по сравнению с базовой высотой 20,8 см или уменьшить на такую же величину при движении по дороге. Смена клиренса предоставляет преимущества как центру тяжести, так и в аэродинамике. Трансформируется и кузов машины: задняя часть Sportback может превратиться в открытую грузовую платформу одним нажатием кнопки. Это удобно для перевозки различного оборудования, вело-

сипедов или снаряжения для водных и зимних видов спорта.

Как подчеркивают разработчики концепта, Activesphere впервые сочетает кузов хэтчбек-спортбэк с элементами дизайна и техническим оснащением внедорожника. По этой причине Audi называет новый вариант кузова активным спортбэком. Со всех точек зрения концепт Audi activesphere выглядит монолитным, словно созданным из единой формы. Этому впечатлению способствует минималистичность в деталях: отсутствие ручек дверей, закрытая панель на месте фальшрадиаторной решетки, узкие фары и внешние зеркала с видеокамерами. В дневных ходовых огнях и задних фонарях используется ультратонкая микросветодиодная технология для придания световым приборам еще большей четкости и контрастности. Выпуклые и вогнутые поверхности по всему кузову формируют мягкие переходы, блики и тени.

Стеклопленочные поверхности составляют значительную часть кузова автомобиля. Остекление распространяется даже на нижнюю часть дверей. Это решение призвано растворить границу между окружающей природой и салоном автомобиля.

Двери Audi activesphere, прикрепленные к стойкам А и С, открываются в противоположных направлениях. Это позволило отказаться от средней стойки и гостеприимно открыть пространство салона. Широкая изогнутая стеклянная часть двери багажного отделения смещается вперед, а нижняя раскладывается горизонтально, когда необходимо загрузить крупногабаритную поклажу. Крепеж для лыж встроен в центр конструкции крыши. Автомобиль оснащается 22-дюймовыми колесами с подвижными сегментами: при движении по бездорожью они открываются для оптимальной вентиляции, а на дороге закрываются для оптимальной аэродинамики.

Audi activesphere имеет темную глянцевую окраску Arctic Teal и матовые поверхности, в которые интегрированы металлические полосы со слегка смещенными вертикальными «шипами», расположенными параллельно друг другу. Эти элементы раскрываются при увеличении дорожного просвета, визуализируя внедорожный режим. Концепт-кар оснащен адаптивной пневматической подвеской Audi.

Аккумуляторный модуль электромобиля располагается между осями, в пол-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Бренд с четырьмя кольцами представил концепт Audi activesphere, являющийся четвертым прототипом в линейке, в которой уже значатся родстер Audi skysphere, седан Audi grandsphere и космический концепт Audi urbansphere.



ОСТЯМИ



ностью заряженном состоянии он хранит около 100 кВт*ч энергии. Использование всей ширины автомобиля позволяет добиться относительно плоской компоновки аккумуляторной батареи.

Электродвигатели на передней и задней осях полноприводного концепта

Audi activesphere обеспечивают общую мощность 325 кВт и крутящий момент в 720 ньютон-метров. Ключевой технологией является технология 800-вольтовой зарядки, позволяющая за очень короткое время получить до 270 кВт на станциях быстрой зарядки. То есть десяти минут

достаточно, чтобы «принять на борт» достаточно энергии для преодоления свыше 300 километров. А менее чем за 25 минут батарея заряжается с 5 до 80 процентов. Запас хода Audi activesphere составляет более 600 километров.

Вертикальные и горизонтальные

Для просмотра видео
сканируй QR code





поверхности с прямыми углами доминируют в архитектуре внутреннего пространства. Внутренние зоны имеют горизонтальную контрастную окраску, а центральными элементами являются поверхности сидений, а также передняя панель и дверные кластеры теплого лавово-красного цвета, которые контрастируют с темным экстерьером. Впрочем, темные тона в салоне тоже присутствуют: черный, антрацитовый и темно-серый.

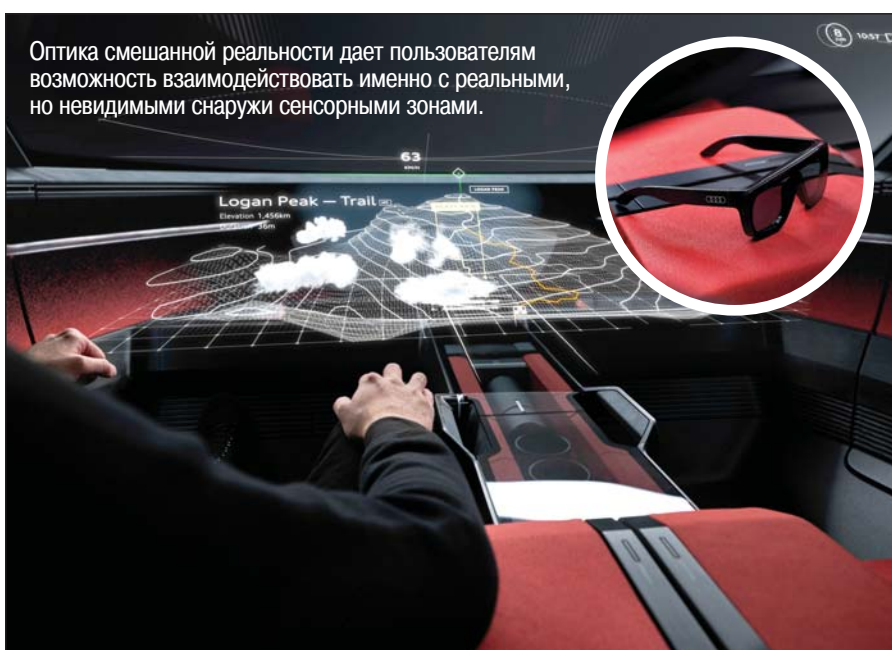
Аккуратный просторный салон Audi activesphere не жертвует место клавишам и кнопкам, как это всегда имело место

в интерьере классических автомобилей. Управляющий элемент появляется только тогда, когда он необходим пользователю. Управление организовано вовсе не так, как в автомобиле с экранами и физическими функциями. Здесь они расположены непосредственно перед устройствами, с которыми связаны. Приведем только два примера: пульт управления кондиционером находится перед дефлекторами, интерактивная панель информационно-развлекательной системы расположена над одним из динамиков. Однако возможности этой технологии управлением далеко не

исчерпываются. В режиме бездорожья, например, трехмерная топографическая графика высокого разрешения может проецироваться на реальный ландшафт, также может отображаться информация о навигации и пункте назначения, о безопасности дорожного движения и пробках.

Рулевое колесо и педали позволяют водителю активно управлять автомобилем, но их можно и удалить, включив режим автономного вождения для спокойного времяпрепровождения или работы в пути. Интерьер становится местом, где пассажиры должны чувствовать себя как дома и в то же время иметь возможность наслаждаться меняющимися за окнами пейзажами. Опирающийся на центральную консоль верхний внутренний край сиденья имеет горизонтальную форму подлокотника. Приборная панель работает одновременно как большой звуковой резонатор и как интеллектуальный вентиляционный клапан. Если водитель хочет сесть за руль, приборная панель вместе с рулевым колесом выдвигается. Каждый водитель может настроить идеальное эргономичное положение индивидуально. Бесконтактные элементы управления MMI в дверях всегда доступны для глаз и рук, например, для управления стеклоподъемниками или регулировки сидений.

Высокотехнологичные гарнитуры обеспечивают обзор реальной обстановки и маршрута, одновременно отображая 3D-контент, а также интер-



Оптика смешанной реальности дает пользователям возможность взаимодействовать именно с реальными, но невидимыми снаружи сенсорными зонами.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

AUDI ACTIVESPHERE



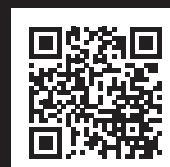
www.pitstop.kz

активные элементы, индивидуально настраиваемые для водителей и пассажиров. Пользователи в интерьере могут видеть панели управления и виртуальные дисплеи в аккуратном, минималистичном дизайне. Особенно удобной для пользователя функцией является то, что виртуальный элемент управления перемещается ближе к пользователю, чтобы он мог удобно взаимодействовать с интерфейсом, независимо от положения. Оптика смешанной реальности дает пользователям возможность взаимодействовать именно с этими реальными, но невидимыми снаружи сенсорными зонами. Если пользователь фокусирует взгляд на тексте или изображениях, тем самым сигнализируя о своем интересе, система отображает еще более подробную информацию. Контент становится активным и интерактивным элементом, как только пользова-

тель фокусируется и взаимодействует с контентом с помощью жестов.

Связь между пользователями гарнитуры и автомобилем вместе с его электроникой предлагает бесчисленные возможности, даже когда люди находятся вне автомобиля. Например, маршруты или техническое обслуживание транспортного средства могут быть подготовлены в домашней обстановке. Информация о самом автомобиле, об уровне заряда аккумулятора и о ближайших зарядных станциях также доступна внутри и снаружи автомобиля. А при необходимости могут активизироваться предупреждения, например, о низком давлении в шинах или функция прогноза погоды.

Как ожидается, первые серийные автомобили на платформе Premium Platform Electric будут представлены один за другим до конца 2023 года. ■



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



BMW i VISION

— ПОРТАЛ В ЦИФРОВОЙ МИР

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал BMW



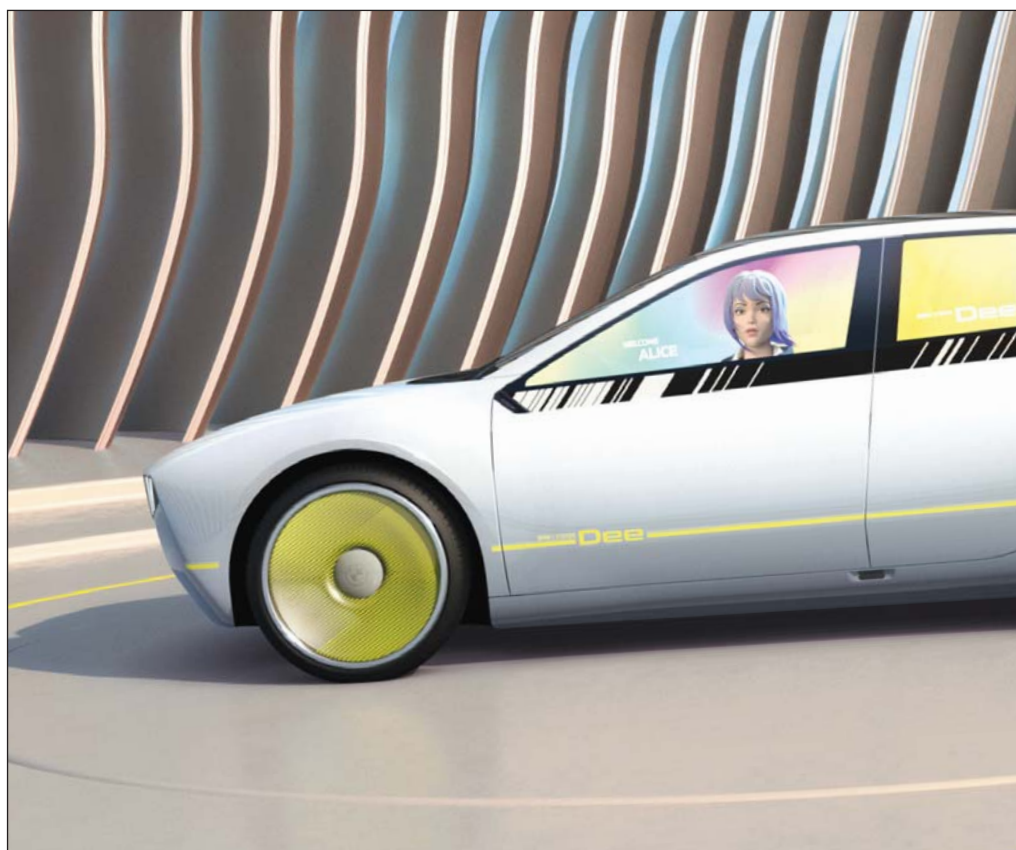
Для просмотра видео
сканируй QR code



В названии «Dee» зашифровано понятие «цифровой эмоциональный опыт». Попробуем его раскрыть. Имеется в виду создание в будущем еще более прочной связи между людьми и их автомобилями. Предполагается, что цифровизация функций выйдет далеко за пределы голосового управления и систем помощи водителю, с которыми мы знакомы сегодня.

В BMW i Vision Dee проекционный дисплей занимает всю ширину ветрового стекла. Используя высокотехнологичные датчики на приборной панели, водители могут сами решить, сколько цифрового контента они будут видеть. Выбор варьируется от аналоговой информации до данных о вождении, содержимого системы связи, проекции дополненной реальности вплоть до входа в виртуальные миры. Как заявляет производитель, с 2025 года это решение будет доступно в моделях Neue Klasse. Дизайнеры также усовершенствовали технологию изменения цвета с помощью электронных чернил. Еще одна интересная особенность BMW i Vision Dee – индивидуальный приветственный сценарий, который может сочетать в себе графические элементы, световые и звуковые эффекты. Фары и закрытая

Именитый немецкий бренд представил в Лас-Вегасе футуристичный среднеразмерный седан i Vision Dee. Новинка примечательна способностью перекрашиваться в 32 различных оттенка. Впрочем, в машине есть и другие интересные передовые технические решения.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

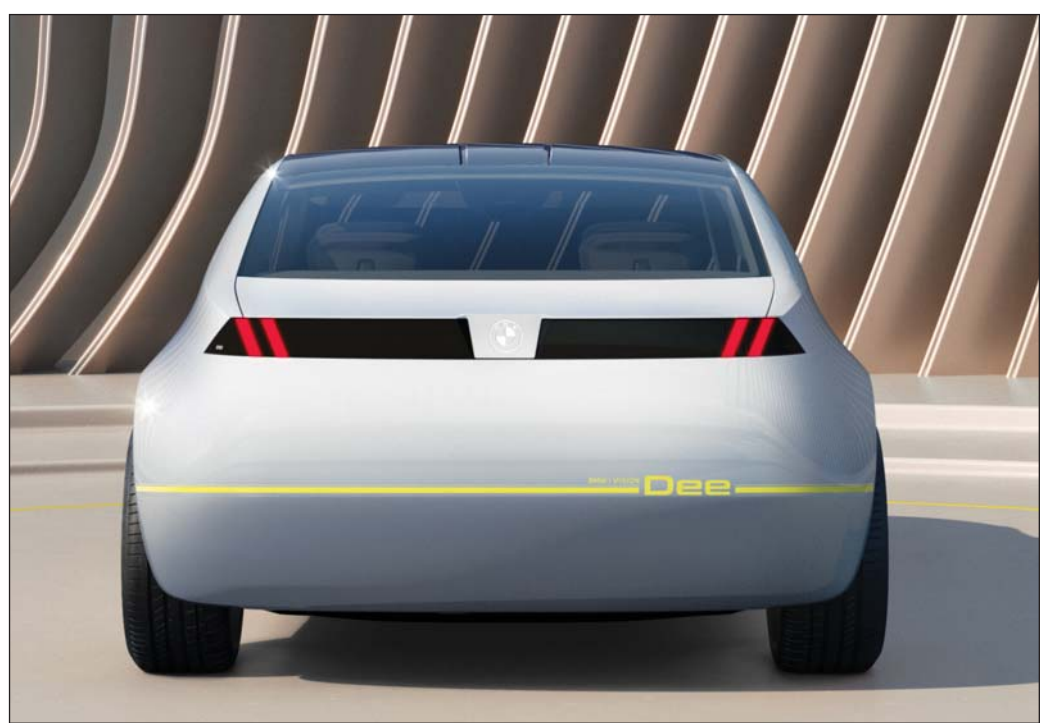
VISION DEE



панель на месте фальшрадиаторной решетки образуют пространство phigital – слияние физического и цифрового. Тут формируется «мимика» автомобиля. Это означает, что BMW i Vision Dee может общаться с людьми и в то же время

визуально выражать такие эмоции, как радость, удивление или одобрение. А еще электроника автомобиля может проецировать аватар водителя на боковое окно, чтобы еще больше персонализировать сценарий приветствия.

Цвет кузова меняется с помощью полноцветной версии технологии E Ink, которая не просто позволяет чередовать черный и белый цвета, а демонстрирует многоцветный индивидуально настраиваемый внешний вид. Пленка ePaper





BMW i VISION DEE



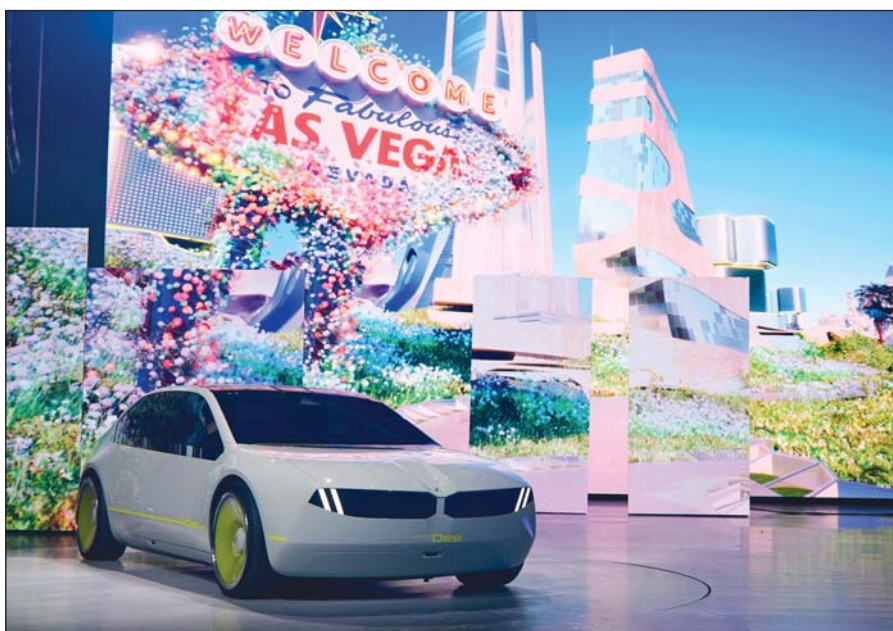
наносится на кузов, чтобы создать это волшебное свойство. Поверхность кузова BMW i Vision Dee разделена на 240 сегментов E Ink, каждый из которых управляется индивидуально. Это позволяет генерировать, менять и применять почти бесконечное количество шаблонов в течение нескольких секунд.

Процесс лазерной резки, используемый для обрезки пленки ePaper, и конструкция электронного управления были разработаны инженерами BMW в сотрудничестве с E Ink. Адаптация этой технологии для рельефных поверхностей и программирование анимации также разработаны специалистами BMW Group.

Дизайн BMW i Vision Dee намеренно упрощен, чтобы сосредоточить внимание на цифровом опыте и ДНК бренда BMW. Экстерьер автомобиля определяется классическим дизайном седана с тремя основными объемами кузова. Традиционные элементы дизайна, такие как фальшрадиаторная решетка BMW, двойные круглые фары и изгиб Хоффмайстера, были переосмыслены, а вместо аналоговых элементов использовались phygital.

В интерьере просматривается тенденция сокращения физических инструментов управления. Нетрадиционный дизайн рулевого колеса с его центральной вертикальной спицей предлагает сенсорные точки, которые «оживают» от прикосновения и могут управляться движением большого пальца. С помощью данных точек можно контролировать контент, проецируемый на лобовое стекло. Таким образом реализуется хорошо известный принцип «руки на руле, глаза на дороге».

Разработчики BMW i Vision Dee считают автомобиль порталом в цифровой мир, с помощью которого водитель всегда контролирует ситуацию.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

SUZUKI EVX

ПЕРВЫЙ ГЛОБАЛЬНЫЙ И СТРАТЕГИЧЕСКИЙ



Фото Suzuki

На выставке Auto Expo 2023, которая проходит в пригороде Дели (Индия), компания Suzuki представила миру концептуальную модель электромобиля eVX. Внедорожник, прообразом которого служит концепт, планируется вывести на рынок в серийной версии к 2025 году.

Сейчас в различных странах мира хорошо известны и популярны такие внедорожники Suzuki, как Grand Vitara и S-Cross. Концепт eVX объединяет в себе некоторые «фамильные» черты полноприводных автомобилей бренда с расширенным технически передовым функционалом. Дизайн экстерьера создавался с таким расчетом, чтобы концепт безошибочно распознавался как внедорожник Suzuki, а его наполнение претендует на то, чтобы позиционироваться как первый глобальный стратегический электрокар бренда. Длина концепта составляет 4,3 м, ширина равна 1,8 м, высота – 1,6 метра. Емкость аккумулятора равна 60 кВт*ч, и это позволяет машине преодолеть 550 километров по циклу MIDC.





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Stellantis



КОНЦЕПТ ПИКАПА С УДОБСТВАМИ ЛИМУЗИНА

На выставке CES 2023 был показан концепт электромобиля Ram 1500 Revolution. Машина демонстрирует, как будет выглядеть пикап ближайшего будущего. Специалисты бренда Ram Truck разработали электромобиль класса Battery Electric Vehicle (BEV), оснатив его множеством инновационных функций.

Электропикап Ram 1500 Revolution является частью стратегического плана Stellantis Dare Forward 2030, в котором рассматриваются инновационные, экологически чистые, безопасные и доступные решения для мобильности. При этом разработчик ориентируется на реальные запросы потребителей, на то, в чем нуждаются покупатели современных грузовиков. По мнению представителей Ram Truck, их полноприводные автомобили могут привлечь приобретателей экономичностью, скоростью и мощностью.

Команда дизайнеров Ram постаралась создать брутальный, но эстетичный экстерьер с изящным выразительным рельефом. В передней части внимание привлекает анимированная надпись «RAM», подсвеченная светодиодами, охватывающими горизонтально расположенные фары. Снизу в переднюю панель машины интегрированы защитная пластина и буксировочные крюки. Распашные двери без центральной стойки позволяют легко и просто попасть внутрь автомобиля. Электропривод приводит в движение дверные ручки, установленные заподлицо, лючок порта зарядки, заднюю дверь, боковые и заднюю подножки, активный диффузор. Концепт оснащен компактными внешними зеркалами аэродинамической формы, изготовленными на 3D-принтере. Эти зеркала используют для обзора окружения

грузовика цифровые камеры, что позволило уменьшить физический размер. Зеркала также имеют резервную подсветку, которая обеспечивает обзор при движении пикапа задним ходом в условиях низкой освещенности. Подсвечивается в машине и порт зарядки, кроме того, о том, что устройство подключено и зарядка началась, оповещает и звуковой сигнал.

Концепт 1500 Revolution BEV обладает функцией самовыравнивания и

оснащен 24-дюймовыми колесами с центральной крепежом. Машина построена на платформе STLA Frame EV. Полноприводный рамный концепт приводится в действие двумя модулями электропривода (EDM), которые расположены в передней и задней частях автомобиля. Рулевое управление всеми четырьмя колесами с углом до 15 градусов обеспечивает большую маневренность автомобиля.

Мощные компактные электродвигатели





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



тели позволили команде разработчиков сместить кабину вперед и увеличить ее длину. Благодаря этому салон пикапа выглядит очень интересно, как единое пространство с несколькими вариантами конфигурации. Интерьер может настраиваться для путешествия или работы: сиденья и консоли легко смещаются по рельсовым направляющим. Помимо двух основных рядов сидений машина имеет дополнительный третий ряд откидных сидений. В салон, не открывая заднюю дверь, можно поместить довольно длинную поклажу.

Сенсорный дисплей, состоящий из двух экранов, предлагает до 28 дюймов экранного пространства в качестве центрального элемента интерьера, напол-





ненного передовыми технологиями. Съемный нижний дисплей имеет три разных положения в зависимости от выполняемой задачи. Верхний экран может скользить по направляющим. Центральная консоль в пикапе тоже снимается, а подлокотник может трансформироваться в рабочую поверхность.

Съемное рулевое колесо с плоской верхней и нижней частями имеет емкостные элементы управления. Технология тактильной настройки позволяет пассажирам использовать солнцезащитные козырьки или даже всю электрохромную крышу с возможностью регулировки степени непрозрачности. Стеклопанель крыши оснащена еще и фоновым освещением, которое управля-

ется через пульт на потолочной консоли.

В оформлении интерьера использовался легкий шпон GreyslateNanostone, а также искусственная кожа Apple. Текстурированное напольное покрытие состоит из переработанной резины с добавлением частиц пробки, что повышает долговечность и функциональность.

Интеллектуальный управляющий центр электромобиля базируется на возможности подключения к глобальной сети. Это обеспечивает передовые технологии создания индивидуального пространства для каждого пассажира. На борту присутствует виртуальный помощник, работающий на основе искусственного интеллекта. Он реагирует на голосовые команды и оптимизирует

взаимодействие пользователей с автомобилем внутри и снаружи.

Усовершенствованный проекционный дисплей (HUD) с дополненной реальностью (AR) сочетается в себе передовые технологии взаимодействия камер и датчиков для обеспечения расширенной помощи при вождении. Система камер и датчиков задействована в биометрическом распознавании личности, а также в 360-градусной фото- и видеосъемке. Так называемый режим тени позволяет автомобилю на безопасном расстоянии автоматически следовать за водителем, идущим впереди.

Несколько встроенных проекторов обеспечивают эффективную визуальную передачу информации. Проекторы также служат мобильным кинотеатром, позволяя владельцу электромобиля устраивать «вечер кино» в любое время и в любом месте.

Специальное мобильное приложение поможет измерять объекты, чтобы определить, можно ли их вставить в автомобиль. Чтобы получить размеры объекта, можно сканировать штрихкод предмета или использовать встроенный в приложение измерительный инструмент. Мобильное приложение покажет и как лучше расположить объект в транспортном средстве.

Серийную версию модели Ram 1500 BEV производитель планирует представить в 2024 году. Она должна получить высокие показатели в качествах, которые особенно важны для пользователей: по запасу хода, буксировке, полезной нагрузке и времени зарядки. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

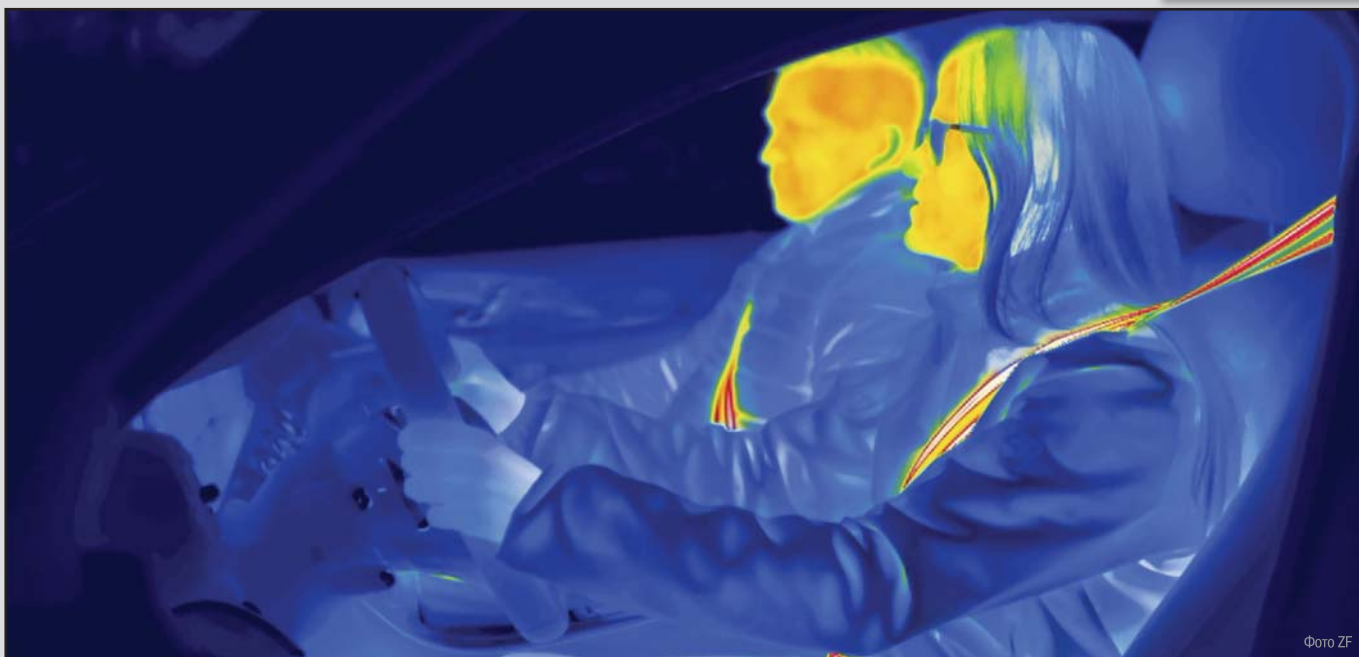


Фото ZF

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПОДОГРЕВОМ

Компания ZF представила свою новую разработку – ремни безопасности с подогревом для электромобилей. Эта технология позволяет водителям снизить расход энергии, используемой для обогрева автомобиля, особенно в сочетании с другими контактными обогревателями, такими как обогреватель сидений. В холодную погоду система может увеличить запас хода до 15% за счет уменьшения расхода энергии, необходимой для обогрева салона автомобиля.

Основой ремня безопасности ZF с подогревом является специальная лента со встроенными нагревательными нитями, минимально увеличивающими толщину ленты. Это упрощает интеграцию для производителей транспортных средств и обеспечивает пассажирам такой же комфорт, как и обычные ремни безопасности. Ремень с подогревом предназначен для обеспечения равномерного распределения тепла по телу пассажира.

Благодаря этой интегрированной функции новый ремень безопасности ZF с подогревом может обеспечить ощущение тепла сразу после того, как водитель начинает движение автомобиля, как правило, от 36 до 40 градусов по Цельсию. В сочетании с подогревом сидений ремень безопасности с подогревом может быстро обеспечить комфорт для пассажиров. В электромобилях система климат-контроля питается от батареи, поскольку в них нет подходящего для использования тепла, как в двигателе внутреннего сгорания. Уменьшение количества тока батареи, используемого для обогрева салона автомобиля, может увеличить запас хода до 15 процентов с помощью контактных обогревателей и снизить использование обычных систем климат-контроля.

Для этой инновации компания ZF использовала специальный метод обработки текстиля. Нагревательные нити вплетены в структуру ремня безопасности. Контактные элементы для электрических контуров нагрева расположены таким образом, что они не мешают работе или втягиванию ремня.

Поскольку все остальные характеристики ремня безопасности остаются неизменными, нет никаких процедур согласования дополнительных требований производителей OEM. Ремень безопасности с подогревом ни в чем не уступает своим обычным аналогам по защите пассажиров. ■

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

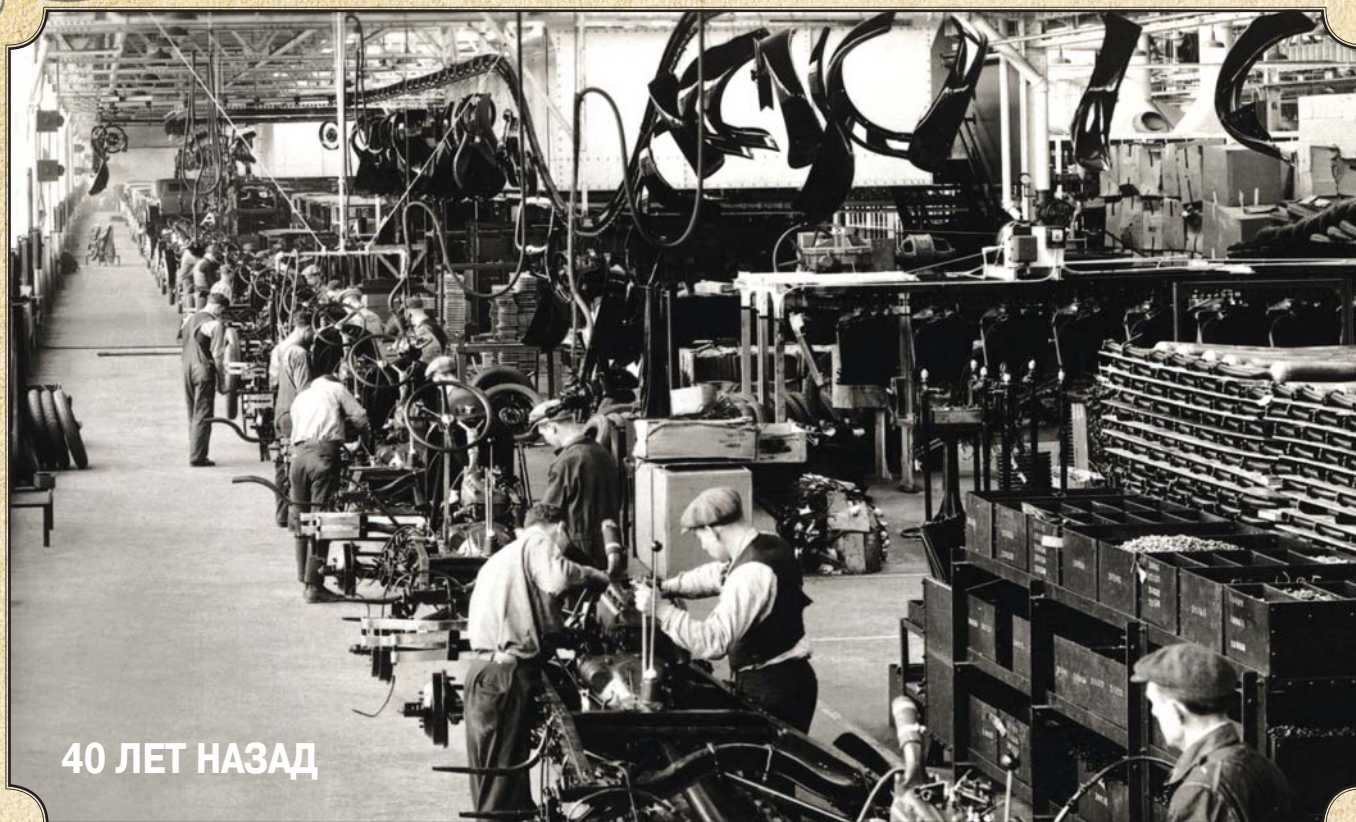
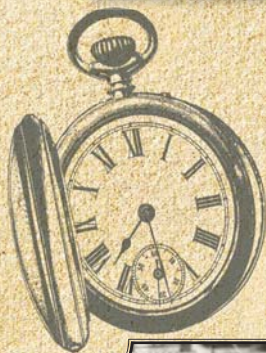
e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**40 ЛЕТ НАЗАД**

В феврале 1983 года в разных местах были представлены три разных автомобиля, каждый из которых оставил заметный след в истории.

17 февраля показан Ford Thunderbird девятого поколения. К тому моменту уже всем в руководстве американской автоиндустрии было ясно, что «коробчатый» дизайн зашел в тупик и в отдельных классах просто неприемлем. Однако взять на себя смелость и задать новый тренд смог только «Форд» и только после провала 8-го «буревестника». Новое купе стало родоначальником «аэростиля» компании в США, и его внешний вид создавался на основе того же пластического ключа, что и у европейской модели Sierra. Единственное значимое отличие — головная светотехника. Американские нормативы безопасности все еще сильно ограничивали ее размеры и форму, блок-фары оставались под запретом, и дизайнерам «Форда» пришлось утопить в обтекаемом носу Thunderbird двоянные квадратные лампы. Но даже в таком компромиссном исполнении коэффициент лобового сопротивления снизился с 0,5 у предыдущего поколения до 0,35. Под капотом в

те годы дорогой нефти и общего пессимизма было не слишком интересно: старые и довольно хилые V6 3,8 л и V8 5,0 л. Второй, правда, уже с впрыском. Куда занятнее оказалась турбированная «четверка», снимавшая с 2,3 литра 145

сил. С ней Thunderbird впервые в истории перешагнул отметку 200 км/ч. Конечно, до уровня BMW 635 CSi (E24) фордовское купе еще недотягивало, но для патристичного покупателя уже могло служить альтернативой. Позже, когда запрет на

Ford Thunderbird 1983 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop



Ford Thunderbird 1983 г. в.

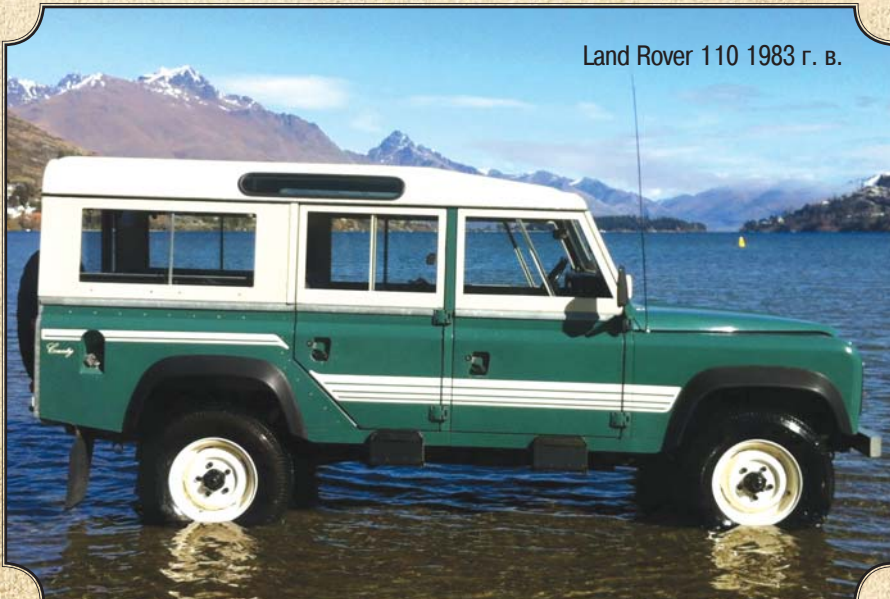
блок-фары снимут и турбомотор раскочаю до 190 л. с., Thunderbird доберется до 230 км/ч. Но главная его заслуга не в том. Сдвинув процесс с мертвой точки, «Форд» очень быстро «передел» почти все свои легковые модели в обтекаемые кузова, и покупатели приняли это. Американский дизайн вышел из тупика, и с конца 80-х сначала GM, а потом и Chrysler тоже стали выводить на рынок значительно более аэродинамичные машины.

19 февраля в рамках юбилея марки Land Rover на территории близ замка Истнор состоялась премьера нового поколения внедорожника. По традиции модель обозначалась по длине колесной базы – 110, на дюйм больше длинноразного варианта уходящей генерации. Внешних отличий от третьей серии классического Land Rover у новинки было немного. По сути, они сводились к более развитым угловатым колесным аркам и лобовому стеклу без перемычки. Даже моторный отсек, вытянутый на один уровень с передними кромками крыльев, уже применялся на переходных модификациях Series III Stage One. Куда больше изменений было в инженерном плане. Утилитарный Land Rover отказался от отключаемого полного привода, перейдя на постоянный, заимствованный у «Рейндж Ровера». У него же взяли и пружинную подвеску, улучшавшую дорожные манеры и имевшую больший ход. При этом в корпорации BL, которой тогда принадлежала марка, не были уверены в безусловной поддержке перемен потенциальными клиентами и поначалу предлагали под заказ трансмиссию с отключаемой передней осью. Уже через год стало ясно, что зря. Оставаясь автомобилем-инструментом, Land Rover все же сделал определенные шаги в сторону комфорта. Машине поменяли салон, двигателям добавили

Land Rover 110 1983 г. в.



Land Rover 110 1983 г. в.





мощности. Комплектация County вообще рассматривалась как многоцелевой семейный универсал. Через год после 110-й версии в линейку добавилась короткая 90-я, а позже и длинный пикап на базе в 127 дюймов. С появлением модели Discovery назваться просто «Лендрровером» стало неудобно, и утилитарная модель обрела собственное имя – Defender. Марка меняла владельцев, обновлялась ее гамма, но Defender продолжал выпускаться, пусть и порядком «огламурившись» на финальной стадии своего существования. Окончательно внедорожник покинул конвейер в 2016 году. Через четыре года имя Defender вернулось в номенклатуру Land Rover, но с машиной иного плана – очередным статусным изделием, никак не претендующим на звание рабочего инструмента. Куда ближе к старому «Дефендеру» как стилистически, так и конструктивно внедорожник INEOS Grenadier, но, дойдя до серийного производства, он оказался вдвое дороже «Дефендера» нового, так что легендарная модель остается без прямого наследника.

24 февраля состоялся дебют супермینی Peugeot 205. До того момента марка Peugeot по праву считалась самой консервативной во Франции, специализируясь на седанах среднего класса классической компоновки. Ее попытки выйти за рамки с переднеприводными машинами малого размера или седаном бизнес-класса 604 имели ограниченный успех. В то же время покупка обанкротившихся «Ситроена» и европейского отделения «Крайслера» ударила по финансам компании. Новый супермینی становился определяющей моделью в дальнейшей судьбе предприятия. Автомобиль проектировался с максимальной тщательностью и по степени продуманности был явным лидером в классе. Лаконичный современный дизайн, вопреки устоявшемуся мнению, был плодом творчества не ателье «Пинифарина», а штатных стилистов под руководством Жерара Вельтера. При выборе схемы подвески ключевым был вопрос компактности: сзади – чтобы оставить больше места для багажа, а спереди – чтобы уместить два возможных расположения двигателя и КПП. Дело в том, что предыдущий супермینی Peugeot 104 строился согласно компоновке Иссигониса, где мотор и коробка расположены друг над другом и объединены общим картером. С другой стороны, получив в наследство от «Крайслера» переднеприводные модели марки Simca, конструкторы Peugeot имели отлаженный образец соосного поперечного расположения агрегатов. Последний вариант проще в изготовлении и обслуживании, но и моторы 104-й модели еще не исчерпали своего потенциала и в целях экономии могли быть использованы без особой доработки. На основе двух переднеприводных платформ инженеры Peugeot построили отличное шасси, и в плане



Peugeot 205 GTi 1984 г. в.

управляемости 205-я модель оказалась на голову выше любого из одноклассников. То, что машина не получила звание европейского автомобиля года, – следствие предвзятого голосования одного из членов жюри, не давшего «француз» ни единого балла. Победа с минимальным перевесом досталась другому супермینی – Fiat Uno, который имел свои достоинства, но в целом не демонстрировал того же уровня потребительских свойств. Удачное шасси Peugeot 205 так и провоцировало на нечто большее, чем установка 80-сильного мотора объемом 1,4 литра. Поэтому уже в 84-м линейку модификаций дополнила 205 GTi с характерным обвесом, колесами большего диаметра, впрысковым 1,6-литровым двигателем мощностью 105 сил (позже – 115) и измененными рычагами передней подвески. Для своего класса эта машина стала тем же, чем в сегменте на размер больше был VW Golf GTi. Но французы пошли намного дальше. В годы пика популярности ралли они подготовили болид для безлимитной группы «В». Полноприводная 205 T16 со средним расположением силового агрегата довольно быстро преодолела «детские болезни» и оставила далеко за флагом прежних фаворитов «Ауди» и «Лянчу». Дважды подряд – в 1985 и

1986 годах – команда «Пежо» выиграла чемпионат мира как в личном зачете, так и в зачете марок. Однако к тому моменту возможности автомобилей группы «В» уже превосходили возможности человека контролировать их. На трассах участились тяжелые аварии, и группу «В» отменили. Вследствие этого гоночный отдел Peugeot переориентировался на марафон Париж – Дакар и выиграл его также с 205-й. Подобные свершения стали отличной рекламой не только для 205-й модели, но и в целом для марки, кардинально поменявшей имидж за 80-е годы. Что же касается серийных супермینی, то гамму расширили кабриолет и 1,9-литровый вариант GTi (130 л. с.). Для гонщиков-любителей выпустили специальную аскетичную серию Rallye с форсированным 1,3-литровым мотором. Время шло, а внешний вид Peugeot 205 почти не менялся, настолько удачным был дизайн. Выход на рынок в 1991 году 106-й модели в том же классе, но немного поменьше размерами, не слишком сильно повлиял на спрос, так что угасание 205-й было медленным и сопровождалось выпуском многочисленных спецсерий. Окончательно выпуск завершился в 1998-м, когда модель-ветерана заменили новым супермینی под индексом 206. ■



Peugeot 205 GR 1983 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



АКПП ОТ ZF:

НОВАЯ СВОБОДА С 8 ПЕРЕДАЧАМИ

несуточных расстояний (в Германии) в чисто электрическом режиме. При этом экономия выбросов впечатляет: по сравнению с обычным приводом предыдущего варианта 8HP подключаемый к электросети гибридный с новым поколением 8HP выбрасывает на 70% меньше CO₂ в соответствии со Всемирной гармонизированной методикой испытаний для легковых автомобилей (WLTP: Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).

Больше производительность, меньше вес

Концерн ZF также интегрировал силовую электронику в корпус трансмиссии гибридных вариантов. Это значительно упрощает установку для производителей транспортных средств, поскольку больше не требуются внешние кабельные разъемы или специальные элементы корпуса. Это улучшает не только гибкость установки, но и вес системы: версия PHEV нового 8HP на 6,5 килограмма легче своего предшественника. Специалисты по трансмиссии также значительно снизили объем и вес ключевых компонентов – например, почти на 50% в силовой электронике и на 42% в мехатронике.

Важным является тот факт, что при снижении объема и веса ключевых компонентов производительность нового поколения трансмиссии выше в сравнении с предыдущими версиями.

Наращивание производства

Сразу после анонса нового поколения автоматической коробки в 2019 году концерн ZF получил долгосрочные заказы на свою флагманскую трансмиссию от известных международных производителей автомобилей. Трансмиссия была разработана во Фридрихсгафене. Компоненты и системы поставляются из других филиалов ZF, причем электродвигатели поступают из Швайнфурта, а силовая электроника и управление трансмиссией – из Ауэрбаха. Первые автомобили для клиентов были доступны уже в середине года. Первая сборочная линия, которая является высокоавтоматизированной и очень гибко разработанной, будет постоянно увеличивать мощности. ZF будет производить шестизначное количество в год. Завод в Саарбрюккене уже запланировал еще одну конвейерную линию. С 2025 года завод ZF в Грей-Корте (США) также начнет производство нового поколения 8HP.



Для просмотра фирменного видеоролика сканируй QR code

Начиная с этого года последнее поколение 8-ступенчатой автоматической коробки передач от ZF будет использоваться в первых электроавтомобилях клиентов для поддержания перехода на электромобильность.

В Саарбрюккене все готово для массового производства четвертого поколения ZF 8HP. Это важный шаг для ZF в революции мобильности. Концерн ZF разработал последнюю версию своей 8-ступенчатой автоматической коробки передач для легковых автомобилей как универсальную модульную систему, позволяющую производителям автомобилей комплексно и гибко электрифицировать свои модели в зависимости от спроса.

В частности, с гибридным вариантом можно ездить на большие расстояния в полностью электрическом режиме. Как следствие, 8-ступенчатая автоматическая коробка 8HP помогает снизить ограничение CO₂ для автопарков и готовит переход к чисто электрической мобильности.

Для нового поколения электроавтомобилей концерн ZF фундаментально модернизировал свою автоматическую трансмиссию. Цель состоит в том, чтобы обеспечить комплексную электрификацию парков легковых автомобилей посредством модульного привода для передней продольной трансмиссии. «Гибридные электрические транспортные средства, подключаемые к электросети, работающие почти исключительно на электроэнергии в повсе-

дневном использовании (что мы продемонстрировали несколько лет назад с нашей концепцией EVplus), скоро станут реальностью с четвертым поколением 8HP, и эта инновация делает нас лучшими в своем классе», – объясняет Маркус Швабе, руководитель направления продуктов электрических систем трансмиссии.

Каждый миллиметр имеет значение

Чтобы предложить OEM как можно больше преимуществ, инженеры ZF значительно повысили степень интеграции и оптимально использовали каждый миллиметр места для установки. В особенности это касается мягких гибридов и гибридных вариантов (PHEV). В версии PHEV мощные электродвигатели, встроенные в корпус коробки, обеспечивают чисто электрическую мощность до 160 киловатт и крутящий момент 450 Nm – почти вдвое больше, чем у предыдущего поколения. Это выводит транспортные средства PHEV с новым двигателем 8HP на один уровень с полностью электрическими транспортными средствами: в зависимости от производителя и размера батареи возможен запас хода более 100 километров. Таким образом, эти автомобили смогли преодолеть значительную часть сред-



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Aehra

АЕХРА

ЮНЫЙ БРЕНД ПРЕТЕНДУЕТ НА Л

Внедорожник Aehra построен на трехметровой колесной базе. Она обеспечивает лучшее в своем классе пространство для пассажиров, устанавливая новые стандарты комфорта и удобства использования. Потенциал платформы электромобиля позволил конструкторам создать авангардный дизайн экстерьера. Машина имеет исключительно короткие свесы, тщательно проработанные аэродинамически эффективные формы, горизонтально ориентированное светодиодное освещение и крупные колеса. Однако главное кроется внутри...

Плоский пол электромобиля позволил дизайнерам Aehra создать уникальное решение, которое предоставляет комфортную внутреннюю среду как для водителей, так и для пассажиров. Одной из самых инновационных и захватывающих особенностей салона является уникальный экран с человеко-машинным интерфейсом (HMI). Монитор распространяется на всю ширину передней панели, обеспечивая прогрессивный подход к сфере работы и развлечений в автомо-

Новый глобальный производитель электромобилей Aehra позиционируется как бренд ультра-премиум-класса. Эта итало-американская компания недавно представила новый внедорожник с просторным салоном, наполненным роскошными материалами в отделке и новейшими технологиями.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЫБКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ИДЕРСТВО

биле. Когда внедорожник двигается, экран находится в нижнем положении, чтобы не препятствовать обзору, но отображать всю необходимую водителю информацию, такую как скорость, запас хода, настройки обогрева, вентиляции и навигационные инструкции. Две внешние области монитора отображают изображения высокой четкости с двух наружных боковых камер. Когда автомобиль припаркован, пассажиры могут выдвинуть экран вверх, мгновенно превратив электромобиль Aelra в домашний кинотеатр или офисную среду. Пассажиры могут расслабиться и насладиться фильмом, например, когда автомобиль заряжается или когда родитель ждет, чтобы забрать ребенка из школы. А для тех, кто глубоко погружен в работу, экран и просторный салон станут идеальным решением для видеоконференций. Панорамный монитор автомобиля позволит не только видеть всех участников разговора с идеальной четкостью, но и поддерживать диалог с кристально чистым, идеальным качеством звука. Дополнительный сенсорный экран меньшего размера



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



АЕНРА



установлен в центре прошитой вручную кожаной приборной панели. Положение между водителем и пассажиром позволяет сидящим на передних сиденьях легко управлять многими функциями, такими как навигация, отопление, вентиляция и развлечения.

Машина оснащена рулевым колесом продолговатой формы, украшенным логотипом Aenra. На нем присутствует

значок итальянского флага, обозначающий, что Aenra является первым и единственным итальянским брендом электромобилей. Форма рулевого колеса – в виде авиационного штурвала – продиктована тем, что в руководстве компании работают увлеченные пилоты самолетов и парашютисты. Вообще, в разработке новинки пригодились многие технологии, позаимствованные

из авиации: монокузовная архитектура, аэродинамические формы и прочее. Этот подход воплощен в передних и задних сиденьях высочайшего качества. С эстетической точки зрения сиденья напоминают то, что можно увидеть в суперкарах. Они обеспечивают надежную поддержку для водителей, которые хотят наиболее полно использовать динамические возможности





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



внедорожника и его маневренную управляемость. Высокопрочная конструкция сидений из алюминия, композитного углеродного волокна и кожи пришла из авиационной промышленности. Достоинства сидений еще более очевидны для тех, кто сидит в задней части салона. Там, благодаря исключительно большому пространству для ног, пассажиры могут откинуть спинки сидений и даже немного поспать во время поездки благодаря сверхнизкому уровню шума.

При традиционной компоновке транспортных средств внутренние размеры не позволяют пассажирам переднего ряда использовать такой гибкий и обширный экран HMI, потому что он будет располагаться слишком близко к глазам. Разработчики Aeqra подали заявку на патент, они уверены, что это решение установит новые стандарты сервисных услуг и развлечений внутри автомобиля.

Внедорожник Aeqra разрабатывался как продукт цифровой эпохи, отражающий и приспособленный к современному напряженному образу жизни потенциальных приобретателей. Ожидается, что продажи элегантного внедорожника будут запущены в конце 2025 года на ключевых рынках, включая Северную Америку, Европу, Китай и государства Персидского залива.





Alfa Romeo Stelvio



GIULIA И STELVIO В НОВЕЙШЕЙ П

Разработчики, по их признанию, старались превратить автомобили в «движущееся произведение искусства». Для этого им пришлось взглянуть на классический итальянский дизайн по-новому. Стилистические изменения затронули в основном переднюю часть обеих моделей, причем так, чтобы подчеркнуть «фамильное» единение с компактным внедорожником Tonale, представленным в феврале 2022 года.

Фальшрадиаторная решетка обновленных Giulia и Stelvio несет на себе логотип, а решетки двух ниже расположенных основных воздухопроводов получили дизайн, который вместе с фальшрадиаторной решеткой обеспечивает современную интерпретацию знаменитой Trilobo – формы их трех лопастей. Однако основным элементом обновления передней части автомобилей специалисты Alfa Romeo считают матричные фары Full-LED. Дело в том, что на обеих моделях дебютируют приборы «3 + 3» с адаптивными функциями. Это единит новые версии моделей с Tonale, а также с культовым автомобилем Alfa Romeo SZ Zagato и концепт-каром Alfa Romeo Proteo. Три модуля фары формируют освещение ближним и дальним лучом, дневные ходовые огни и динамический сигнал

поворота. Адаптивная система освещения постоянно уточняет регулировку луча ближнего света в зависимости от скорости и условий движения. Безбликовая технология сегментации дальнего света автоматически определяет условия движения, чтобы не ослеплять водителей встречных и попутных автомобилей. Еще одна функция – приветственное освещение, которое запускается каждый раз, когда водитель

закрывает или открывает автомобиль. Технология Full-LED обеспечивает машинам не только эффективное освещение, но и экономию энергии, а также меньшую нагрузку на зрение водителя.

Дизайнеры изменили и задние фонари. В частности, New Giulia имеет новые задние фонари из прозрачного стекла, в то время как на новом Stelvio фонари выполнены из дымчатого стекла с глянцевой черной отделкой.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Alfa Romeo

В феврале 2023 года Alfa Romeo обещает старт продаж сразу двух моделей, отмеченных международными наградами. Седан Giulia и компактный кроссовер Stelvio представлены в обновленном дизайне, с оптимизированным распределением веса, доработанными двигателями и улучшенной динамикой.

ГЕНЕРАЦИИ

Динамика новых Giulia и Stelvio базируется на фирменном подходе Alfa Romeo, суть которого заключается в удачном соотношении веса и мощности транспортного средства. Формула успеха нынешних и прошлых моделей Alfa Romeo исходит именно из этого «волшебного» рецепта, который эволюционировал, чтобы переопределить спортивность автомобилей XXI века, включив в нее экологическое дружелюбие.

Разработчики сообщают, что спортивные качества Giulia и Stelvio поддерживаются за счет широкого использования легких материалов, таких как алюминий и углеродный композит – материалов и технологий, которые были взяты из мира гонок.

Новые Giulia и Stelvio оснащаются обновленной линейкой двигателей – теперь для всего модельного ряда доступны дизельные моторы мощностью 160 и 210 л. с., а также бензиновые двигатели мощностью 280 лошадиных сил.

Полный привод, восьмиступенчатая автоматическая коробка передач и технология Q4 предоставляют обновленным версиям автомобилей управление тяговым усилием автомобиля «реактивным, но предсказуемым образом», чтобы обеспечить надле-



Alfa Romeo Giulia



Alfa Romeo Stelvio





жащий уровень производительности, эффективности и безопасности. Q4 несет все преимущества полного привода и одновременно гарантирует снижение расхода топлива. В технологии используется активная раздаточная коробка (ATC), которая в режиме реального времени отслеживает условия сцепления и действия водителя для обеспечения наилучшей производительности. Таким образом, автомобиль с Q4 может двигаться на заднем приводе, но в условиях приближения к пределу сцепления с дорогой менее чем за 150 миллисекунд включится передача до 50% крутящего момента на передний мост. Это предотвращает проскальзывание колес и потерю управляемости.

В высоких уровнях комплектации

моделей разработчик дополнений предлагает интегрировать полный привод Q4 с механической самоблокировкой Q2, которая доступна также в версиях с задним приводом. Дифференциал повышенного трения усиливает маневренность и спортивность, гарантируя оптимальное сцепление с дорогой, устойчивость автомобиля в поворотах на высокой скорости и более высокое боковое ускорение, а также максимальную безопасность на мокрой или скользкой дороге, постоянно удерживая колеса под контролем и уменьшая проскальзывание.

Высокие динамические характеристики машин Giulia и Stelvio, несомненно, согласовываются с эксклюзивной архитектурой подвески Alfa

Link. Спереди работают двойные поперечные рычаги, сзади – многорычажное патентованное решение Alfa Romeo. Вместе все это обеспечивает улучшенную управляемость в сочетании с комфортом.

Замедление и торможение в новинках обеспечивает интегрированная электромеханическая тормозная система (IBS). Электронные компоненты тормозной системы позволили заменить сложную схему блоком, состоящим из насоса, усилителя тормозов и ESP.

На борту новых Giulia и Stelvio присутствует полный набор функций Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) для автономии вождения второго уровня. Это означает, что водитель в определенных ситуациях может позволить автомобилю управлять акселератором, тормозом и рулевым колесом. Электроника способна поддерживать водителя во время дальних поездок, однако водитель в любом случае должен сохранять постоянный контроль над транспортным средством, всегда держа руки на руле.

Обновленные Giulia и Stelvio оснащены передовыми технологиями, обеспечивающими комфорт, связь и удовольствие от вождения Alfa Romeo. Самое значительное обновление можно увидеть в приборной панели с ее историческим «телескопическим» дизайном. Он включает в себя новый цифровой 12,3-дюймовый TFT-дисплей, с помощью которого можно получить доступ ко всей информации об автомобиле и параметрам, связанным с технологиями автономного вождения.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Этот информационный кластер можно настроить на три макета – Evolved, Relax и Heritage.

Интуитивно понятный человеко-машинный интерфейс (HMI) позволяет контролировать и «держать под рукой» все функции обновленных автомобилей Giulia и Stelvio. Информационно-развлекательная система предлагает услуги пакета Alfa Connect, в котором присутствует широкий спектр услуг безопасности и комфорта с обновлением «по воздуху». Например, функция «Мой пульт» дает возможность управления на расстоянии через смартфон или умные часы некоторыми функциями автомобиля (открытие/закрытие дверей, мигание фонарями).

С обновлением для всей линейки Giulia и Stelvio стала доступна технология Non-Fungible-Token (NFT). Технология основана на концепции блокчейн-карты – зашифрованного и не поддающегося изменению цифрового реестра, в который записывается основная информация о каждом автомобиле. Non-Fungible-Token способна генерировать свидетельство, в котором фиксируются данные о ресурсе транспортного средства. Этот сертификат может быть использован для документального подтверждения состояния автомобиля и для обоснования его остаточной стоимости.

Новые Giulia и Stelvio объединяются в новой линейной логике, представленной в Tonale, что еще больше упрощает настройку автомобиля клиентом. Для обновленных версий моделей Giulia и Stelvio доступны две комплектации – Super и Ti. Однако каждая из них имеет отличительные характеристики, чтобы удовлетворить самых требовательных клиентов. Отделка Super – базовая модель, она может быть настроена с использованием пакета Sprint, который включает различные спортивные опции. Между тем отделка Ti может быть улучшена с помощью пакета Veloce, чтобы достичь максимума с точки зрения производительности и спортивности. Не будем забывать, что названия «Super», «Sprint», «Ti» и «Veloce» имеют долгую историю в биографии Alfa Romeo. Четыре отличительных варианта отделки салона, по мнению дизайнеров, будут способны удовлетворить потребность клиентов в том, чтобы чувствовать себя единым целым со своими автомобилями.

Наивысшей степенью производительности и стиля выступает специальная серия Competizione. Эти версии могут комплектоваться любыми двигателями из модельного ряда. Ее эксклюзивной особенностью является электронно-управляемая активная подвеска Alfa, которая моментально адаптируется к условиям движения. От прочих комплектаций Competizione отлича-



ется эксклюзивным матовым серым оттенком кузова Moon Light и красными тормозными суппортами. В интерьере автомобилей Competizione наиболее примечательными объектами выглядят аудиосистема Harman/Kardon, приборная панель с кожаной отделкой, значок «Competizione» на подголовниках

передних сидений и сами сиденья с красной прострочкой.

Разработчики дополнений моделей Giulia и Stelvio утверждают, что, какую бы комплектацию модели ни предпочли потенциальные приобретатели, им будет гарантировано удовольствие от обладания Alfa Romeo.



MERCEDES-BENZ CLA МОЖЕТ БЫТЬ РАЗ

Обе модели позиционируются как вершина в сегменте компактных автомобилей. Спортивные черты дизайнеры подчеркнули обновленной фальшрадиаторной решеткой со звездообразным рисунком, передним бампером новой формы и новым задним диффузором. Интересно выглядят модернизированная графика в светодиодных фарах High Performance, которые впервые входят в стандартную комплектацию, и светодиодные задние фонари. Специально для моделей CLA предлагаются два новых синих оттенка окраски кузова, а также три дополнительных дизайна колесных дисков размером до 19 дюймов. В стандартной комплектации новые модели CLA Coupe и CLA Shooting Brake оснащены 17-дюймовыми легкосплавными дисками.

Бензиновые двигатели теперь электрифицированы и по сути являются агрегатами мягких гибридов, так как имеют дополнительные бортовые источники питания на 48 В, которые поддерживают двигатель при запуске и увеличивают мощность мотора на

Обновленные версии моделей CLA Coupe и CLA Shooting Brake получили дополнения в дизайне, светодиодные фары High Performance, модернизированный пакет помощи водителю и электрифицированные силовые агрегаты.

14 лошадиных сил. Стартер-генератор с ременным приводом заметно повышает комфорт и удобство для клиентов. Он, например, обеспечивает пуск двигателя с низким уровнем

вибрации и шума, а также движение накатом при выключенном двигателе внутреннего сгорания. При торможении и разгоне стартер-генератор рекуперирует энергию, снабжая 12-воль-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Daimler AG



ВНЫМ

товую бортовую сеть и 48-вольтовую аккумуляторную батарею. Силовой агрегат взаимодействует с семи- или восьмиступенчатыми автоматическими коробками передач DCT, предлагаемыми в стандартной комплектации.

Для зарядки по-прежнему доступны три варианта, причем помимо стандартной зарядки 3,7 кВт теперь можно заряжать батарею переменным током до 11 кВт вместо прежних 7,4 кВт. Новые модели CLA также предлагают возможность зарядки аккумулятора постоянным током мощностью до 22 кВт. Зарядка батареи постоянным током с 10 до 80% занимает около 25 минут.

Mercedes-Benz значительно модернизировал стандартную комплектацию и еще точнее адаптировал предложения к конкретным пожеланиям клиентов. Например, в базовую комплектацию двух новых моделей CLA уже входят система управления дальним светом, камера заднего вида и пакет USB. Начиная с линии отделки Progressive клиенты получают пакет парковки, а также заднюю дверь EASY-Pack для CLA Shooting Brake.



В интерьере обновленных версий в базовой комплектации центральным элементом выступает отдельно стоящий двойной экран, который включает в себя 7-дюймовый и 10,25-дюймовый дисплеи. Опционально доступны два 10,2-дюймовых широкоэкранных монитора.

Многофункциональное спортивное рулевое колесо в стандартной комплектации оформляется кожей Nappa, кроме того, впервые доступна отделка искусственной кожей Artico. В интерьере заметны новые элементы отделки под темный карбон, коричневая древесина липы с открытыми порами.

Немаловажным элементом поддержания комфорта в CLA Coupe и CLA Shooting Brake являются сиденья, обтянутые искусственной кожей Artico с трехмерным тиснением. Линия оборудования Progressive предлагает три цвета салона: черный, бежевый и серый.

Линейка автомобилей CLA Coupe и CLA Shooting Brake оснащается системой MBUX последнего поколения с новыми стилями отображения.

Вместе с тремя режимами («навигация», «помощь», «сервис») и семью цветовыми темами комбинация приборов и центральный дисплей могут быть индивидуализированы в соответствии с пожеланиями водителя или конкретной ситуацией. Центральным дисплеем можно управлять как сенсорным экраном.

В обновленной системе телематики новой функцией является возможность подключения к смартфонам через Apple CarPlay или Android Auto Wireless. Автомобили CLA Coupe и CLA Shooting Brake теперь оснащены дополнительным портом USB-C и увеличенной емкостью USB для зарядки. Все порты USB теперь подсвечиваются.

С активацией онлайн-сервисов в приложении Mercedes me голосовой помощник Hey Mercedes становится еще более способным к диалогу и обучению. Голосовой помощник MBUX, например, может объяснять функции автомобиля. В сочетании с MBUX последнего поколения опционально доступная система объемного звучания Burmester теперь поддерживает звук Dolby Atmos в трех-



MERCEDES-BENZ CLA



мерном поле с адаптацией к любой среде воспроизведения.

Новые модели CLA также получили улучшенные меры обеспечения безопасности. Например, с обновленным пакетом помощи водителю функция удержания полосы движения реализуется точнее с помощью активного рулевого управления. Парковочный пакет передового поколения поддерживает продольную парковку и предлагает 360-градусную визуализацию для парковки с помощью камеры с использованием 3D-изображений.

Еще более выразительны дополнения для CLA и CLA Shooting Brake, предлагаемые в пакете Mercedes-AMG. Обе модели начального уровня получили характерную для AMG решетку радиатора с вертикальными планками, передний бампер измененной формы и круглый значок с эмблемой «AMG». Новый внешний дизайн особенно приметелен на купе CLA 35 4matic. Пересмотренный дизайн внутренней части фар со светодиодной технологией или технологией Multibeam LED и светодиодные задние фонари также характеризуют две топовые модели CLA 45 S 4matic+ Coupe.

Для моделей 35-й серии предлагается три новых варианта легкосплавных дисков: стандартные 18-дюймовые и два вида опциональных 19-дюймовых. В линейке AMG Line стандартная обивка сидений из искусственной кожи Artico теперь доступна в коричневом цвете. Всего в AMG Line доступно пять цветов обивки: черный, коричневый, серый, жемчужно-серый и – впервые – красный. Обод рулевого колеса с подогревом также впервые доступен в линейке AMG Line. Кнопки на нем примечательны интуитивно понятной логикой управления, они позволяют запускать важные функции вождения, не отрывая рук от рулевого колеса.

Четырехцилиндровый двухлитровый турбированный двигатель, предлагаемый в линейке AMG, имеет мощность 306 л. с., которая попеременно распределяется на все четыре колеса через коробку передач AMG Speedshift DCT 8G и полный привод AMG Performance 4matic. С такой силовой установкой автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 4,9 секунды.

Для CLA 45 S 4matic+ Coupe и Shooting Brake доступна специальная ограниченная серия AMG Street Style Edition. Ее спортивный характер подчеркивается лакокрасочным покрытием Manufaktur Mountain Grey Magno, а также наклейками с логотипом AMG и клетчатым флагом. Настроение поддерживают и цветовые акценты флуоресцентного оранжевого цвета. Специальная версия оснащается 19-дюймовыми легкосплавными дисками AMG с



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



пятью сдвоенными спицами матового черного цвета и полированным ободом. Опционально можно заказать Street Style Edition с 19-дюймовыми коваными дисками AMG. Элементы экстерьера включают аэродинамический и ночной пакеты AMG, а также крышку топливного бака AMG.

Интерьер AMG Street Style Edition имеет характерный дизайн: сиденье Performance, оформленное микрофиброй Microcut, украшено швами и вставками ярко-оранжевого цвета. Внимание к деталям демонстрируют также приборная панель с контрастной оранжевой строчкой, характерная для Edition подсветка красного цвета, коврики с надписью «Street Style Edition» и накладки на пороги.

В версии AMG Street Style Edition автомобиль оснащается турбированным двухлитровым двигателем AMG мощностью 421 лошадиная сила. С ним машина разгоняется с места до 100 км/ч за 4,1 секунды. Максимальная скорость ограничена на отметке 270 километров в час. Регулируемый полный привод с системой AMG Torque Control значительно повышает динамику вождения. Трансмиссия заднего моста содержит две многодисковые муфты с электронным управлением, каждая из которых соединена с карданным валом. Это позволяет по-разному распределять мощность привода не только между передней и задней осями, но и выборочно между левым и правым задними колесами.

Как подчеркивают разработчики обновленных версий, разнообразие комплектаций и широкий выбор дополнительных опций позволят потенциальным покупателям автомобиля получить практически любую желаемую конфигурацию.



Реклама



AFTERMARKET



NEW
FROM SACHS



SACHS ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Исключительное качество оригинального оборудования. Повышенная безопасность. Лучший выбор для вашей мастерской и для ваших клиентов.

Выбирайте совершенство в каждой детали.

Узнайте больше в нашем каталоге
aftermarket.zf.com/catalog

СОЗДАНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЙ



ИЗ URUS В КУПЕ VENATUS



Ателье в недавнем прошлом уже производило несколько сложных преобразований на основе Lamborghini Urus. Очередная модификация, по мнению специалистов, снова высоко поднимает планку мастерства в сфере технологичного кузовного тюнинга автомобилей класса люкс.

Основная идея создания этого автомобиля была предложена дизайнерам Mansory ее клиентами в рамках

.....
Тюнинг-ателье Mansory недавно представило двухдверное купе Venatus Coupé EVO C, созданное на базе люксового внедорожника Lamborghini Urus – одного из самых популярных базовых автомобилей для переоборудования среди международных клиентов Mansory.
.....

программы переоборудования Mansory Bespoke. Было принято решение выпустить двухдверное купе Venatus Coupé EVO C ограниченной серией в восемь

экземпляров. На планирование работ, проектирование и строительство машины было затрачено полтора года – от идеи до ее окончательной реали-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



зации. Проект продемонстрировал высокую компетентность инженеров Mansory в работе со сложной конструкцией кузова.

Прежде всего исходный автомобиль лишился четырех дверей. Затем центральная стойка Ugus была смещена назад на 20 сантиметров, чтобы обеспечить достаточно места для передних дверей, которые нарастили на ту же длину. Дизайн дверей был адаптирован к новой компоновке кузова и получил стрелевидную трехмерную форму. Важно знать, что все механические преобразования выполнялись с сохранением стандартной технологии безопасности. В работе также широко использовались совершенно новые, специально созданные кузовные детали. Venatus Coupé EVO C был значительно расширен в области боковых панелей, в частности автомобиль получил массивные воздухозаборники перед



задними колесами. Чтобы несколько округлить форму автомобиля, специалисты Mansory установили на задней стойке дополнительный боковой воздуховод из карбона. Колеса купе оснащены дисками YN.5D, впервые представленными на Venatus EVO S. Размеры колесных дисков и шин соответствуют размерам базового автомобиля.

Venatus Coupé EVO C несет под капотом двигатель мощностью 900 л. с., что позволяет машине с места разогнаться до 100 км/ч за 2,9 секунды. Максимум скорости составляет 323 километра в час. Купе оснащено модифицированной высокопроизводительной выхлопной системой с новой компоновкой трех выхлопных патрубков.

В интерьере купе в соответствии

с внешними доработками также были произведены некоторые изменения. Передние сиденья получили механизм складывания, чтобы облегчить доступ к двум задним, между которыми появилась центральная консоль. Бесчисленное множество других деталей, таких как ремни безопасности с фирменным логотипом, спортивные алюминиевые педали, кожаные коврики, специально разработанная фоновая подсветка, а также кнопка запуска, перемещенная на обшивку потолка, и многие другие решения делают Venatus Coupé EVO C уникальным автомобилем. Как и в случае со всеми прочими преобразованиями Mansory, интерьер в купе можно свободно выбирать по цвету и оформлению карбоновыми деталями. ■



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал delta4x4



TESLA ГРЯЗИ НЕ БОИТСЯ

Специально разработанный комплект подвески делает Tesla на 3,5 см выше. Еще на восемь сантиметров кузов приподнимается благодаря более длинным стойкам. В общем и целом дорожный просвет машины получается равным 22 сантиметрам – больше, чем у Lada Niva! Достижение подкрепляется шинами Continental 265/45R20 с протектором Cross Contact ATR. Эти шины позволяют двигаться по шоссе и проселочным дорогам, по лесным просекам и по полям. Чтобы приспособить кузов к расширенным дискам и шинам, delta4x4 разработала расширители колесных арок, которые увеличивают ширину автомобиля на шесть сантиметров.

Особая гордость конструкторов delta4x4 – прочный багажник на крыше, на котором можно перевозить даже лося или кабана. Багажник также можно использовать для перевозки емкостей с песком, лопат, канистр с водой и ящиков или даже – хотите верить, хотите нет – для размещения палатки на крыше. Багажник на крыше идеально подходит и для установки точечных светильников, которые обеспечат идеальное освещение для поездок по бездорожью.

Японские светодиодные фары PIAA, используемые delta4x4, были выбраны как наиболее надежный вариант дополнительного освещения. Они успешно прошли ударные и вибрационные испытания до уровня 4G, бренд десятилетиями направляет гоночные автомобили к целям мирового уровня. На Tesla

Эта внедорожная версия электромобиля от delta4x4 придется по душе тем, кто хочет проехать по пустыне и лесу тихо, как мышь, не создавая вредных выбросов. Машину, безусловно, нельзя назвать внедорожником, но то, что тюнинг-ателье построило автомобиль повышенной проходимости, не вызывает сомнений.

delta4x4 установлено последнее поколение 40-дюймовых фар PIAA S-RV плюс четыре фонаря PIAA 550, элегантно встроены в бампер.

С таким оснащением электромо-

биль готов к самым дерзким испытаниям. Несколько отрезвляюще, правда, действует мысль о ресурсе тяговой батареи. Ведь в лесу или чистом поле зарядных станций нет.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ **TESLA MODEL Y**

Тюнинг-ателье Novites известно владельцам Tesla по всему миру как разработчик эксклюзивных дополнений для Tesla 3, S и X. Недавно мастера преобразований предложили пакет доработок для Tesla Model Y.

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Novites



Специалисты Novites модернизировали кузов электромобиля, дополнив его элегантными спортивными аэродинамическими компонентами из углерода. Кроме того, были предложены регулируемая по высоте спортивная алюминиевая подвеска, снижающая дорожный просвет на четыре сантиметра, и высокотехнологичные кованые 22-дюймовые колесные диски, спроектированные в сотрудничестве с американской компанией Vossen. Экстравагантный дизайн этих колес с пятью наклонными сдвоенными спицами не только придает модели Y динамичный вид, но и оптимизирует вентиляцию тормозов. Каждый комплект Novites состоит из четырех разных колес, конструкция дисков которых зависит от конкретного положения на автомобиле. Будь то левое или правое, переднее или заднее – спицы каждого диска всегда аэродинамически оптимально ориентированы в воздушном потоке. Кованые колесные диски NV2 для Tesla Y не только представлены в 72 различных оттенках, но и предлагают выбор полированной или матовой поверхности.

Дополнительные карбоновые компоненты кузова покрыты глянцевым лаком. Это избавляет от необходи-

мости покраски, однако в качестве опции элементы дополнения могут быть окрашены в основной цвет автомобиля или в контрастный оттенок. Передний спойлер Novites крепится к серийному бамперу. Сложная конструкция антикрыла уменьшает подъемную силу на передней оси и оптимизирует курсовую

устойчивость на высоких скоростях. В пакете дополнений также присутствуют спойлер для задней двери и диффузор для задней панели.

Оформление интерьера автомобиля от Novites предполагает использование любого желаемого заказчиком цвета и разнообразных материалов. ■





ЕХАТЬ НА ЮГ. ДО УПОРА



Прежде всего стоит сказать, что в бурную мотожизнь Юлия окунулась внезапно и неожиданно даже для себя самой. Поначалу она просто работала в Эквадоре и для передвижения использовала совершенно утилитарное, простое и понятное транспортное средство – 150-кубовый скутер. Она тряслась на нем по грунтовым каменистым дорогам, иногда за день преодолевая по 100 километров и больше.

Корр.: А как вообще ты попала в Эквадор?

– В 19 лет я поехала волонтером в Индию, где стала работать в детских домах и малообеспеченных семьях. С тех пор началась моя скитальческая жизнь. Спустя 12 лет перебралась в Эквадор, поселилась в деревне Аноа на побережье Тихого океана, откуда мне приходилось ездить в супермаркет за 22 километра. Встал вопрос – на чем? Попросила одного знакомого эквадорца купить мне небольшой китайский скутер. Вот так я познакомилась с двумя колесами. Ездить приходилось много, в том числе и через Анды. За неделю я наматывала по тысяче километров. Однажды двигатель маленького скутера просто сгорел высоко в горах. Пришлось идти пешком и толкать мое двухколесное чудо, пока попутный пикап – старенький форд – не подобрал нас со скутером и не доставил в деревню, где был механик. Им оказался мальчишка лет семнадцати, и, глядя на мой скутер, первым делом он поинтересовался: «А где у него мотор?» Подобных приключений потом было немало. Выручали разные люди, они рассказывали о своей жизни и спрашивали о моей. Меня

В конце прошлого года в Алматы побывала наша соотечественница – мотопутешественница Юлия Голоскокова, которая пересекла на байке континент Южная Америка и побывала в Антарктиде. В одном из кафе южной столицы члены мотосообщества Star Riders организовали встречу с Юлией, на которой побывал и наш корреспондент.

стало затягивать в общение с ними. В общем, наверное, тогда и возникла жажда путешествий.

Корр.: И в твоей жизни появился мотоцикл...

– Да. После «трагической гибели» скутера я приобрела новенький 200-кубовый китайский байк. И все бы ничего, но он же был с механической коробкой передач! Как их переключать,

мне показали, но пока я ехала к месту регистрации мотоцикла, останавливалась раз двенадцать, так как глох двигатель. Местные ребята прозвали меня «Русская Хулия – убийца мотоциклов».

Корр.: И тут в твоей жизни наконец появился настоящий большой мотоцикл...

– Ребята, которые продали мне в Эквадоре мой китайский мотоцикл, по-



Участники мотосообщества Star Riders



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов

МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

обещали мне более мощный байк, если я соглашусь быть амбассадором бренда в их стране, буду путешествовать и потом выкладывать истории в фейсбук. Я им гордо заявила, что планирую добраться до Антарктики. Они сказали: «Вау!» Так мне с большой скидкой достался 47-сильный Benelli TRK 502 X с водяным охлаждением, шестью скоростями и антиблокировочной системой. Неделю я его роняла, привыкала к весу и габаритам, осваивала управление. Мне сделали для мотоцикла дуги. Потом я проехала на нем 55 тысяч километров, по горам, нередко на высоте более трех тысяч метров. Мотоцикл не слишком тяжел, у него неплохие качества проходимости. Кстати говоря, в Европе Benelli TRK 502 X два года подряд признавали лучшим в классе.

Мой Benelli 502 был четвертым, проданным в Эквадоре. О нем мало знали и побаивались приобретать. Людям было интересно услышать отзывы об этом байке от человека, проехавшего весь континент и вернувшегося в Эквадор. Мотоцикл был на гарантии до 27 000 километров. Я проехала на нем в два раза больше. По пути следования меня соответственно передавали от одного официального сервисного центра в другой – из страны в страну. Но ремонтировать ничего не пришлось, все свелось к заменам масла, фильтров и сервису по колесам. В Аргентине эта модель очень популярна. В день я там встречала четыре-пять Benelli 502.

В трех местах на планете есть музеи бренда, он ведь довольно старый. В Сан-Рафаэле, в Аргентине, тоже есть шикарный музей мотоциклов Benelli. Там проходят экскурсии, тематические мероприятия, есть даже своя маленькая гостиница, где все выполнено в стиле именитого итальянского бренда.

На новом мотоцикле я прежде всего отправилась в Перу. Мы с моим попутчиком американским мотоциклистом Майклом Джонсом побывали в Мачу-Пикчу, на озере Титикака, которое лежит на высоте 3800 метров. Потом спустились по очень непростой дороге к побережью океана, к границе с Чили, и там узнали, что границу закроют на карантин в связи с COVID-19. Так на 21 месяц мы застряли в Перу.

За то время, когда перуанская граница была закрыта, я наездила по стране более 30 тысяч километров. В отеле в карантине мы честно отсидели 40 дней, а потом отправились кататься по стране. А карантин еще не был снят, поэтому на блокпостах нас иногда останавливали, направляя холодные стволы калашниковых. В то время я учила испанский по указам президента Перу – выходит новый, я читаю, пытаюсь понять... В общем, мне стало хватать моего испанского для того, чтобы разжалобить полицейских на карантинных кордонах. Они пропускали нас, наверное, нередко





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



считаю меня странной, чудаковатой женщиной.

Как-то мы ехали через центральную Патагонию. Уже в глубине континента заезжаем в крошечную деревушку на десяток домов и видим генератор для зарядки электробайков с наклейкой «Long Way Up» от мотопутешественников Юэна Макгрегора и Чарли Бурмана. Это устройство осталось в деревушке со времени их путешествия от Антарктики до Аляски на электробайках. А рядом с этим аппаратом для зарядки стоит зачуханный старый дизельный генератор и четыре пластиковых баклажки с топливом.

В Патагонии приходится преодолевать расстояния на мотоцикле постоянно под углом, так как ветра там сильные и практически непрерывные. Там доводилось видеть, как по причине ветров и движения под наклоном колеса байков стачиваются на конус.

Корр.: А как меняет человека большое путешествие?

– Да, вопрос любопытный. Сама я не была дома, в Алматы, три года и полтора месяца. Сразу же признаюсь, что от дома отвыкаешь. Дорога насыщает огромным количеством впечатлений и событий. Все меняется, как в калейдоскопе, ты видишь новые места, пробуешь незнакомую пищу, общаешься с людьми, живущими в иной культуре. Когда возвращаешься домой, тяжело усидеть на месте. Я в Алматы улаживаю кое-какие бытовые вопросы, но меня уже непреодолимо тянет на байк и в путь. В общем, если ты отправился в путешествие, прежним человеком ты уже не будешь. Станешь и режим работы, и заработок примерять к возможностям отправиться в дорогу.

А еще, знаешь, после того как я побывала в нескольких странах мира, я стала иначе воспринимать природу Алматы. Раньше я много чего не замечала или считала какой-то данностью, обыденностью. Но природа нашего города и вокруг него тоже прекрасна и неповторима.

Корр.: Что в путешествии по Южной Америке произвело на тебя наибольшее впечатление?

– Гигантские солончаки, величественная пустыня Атакама и потрясающее озеро Титикака. А еще в Эквадоре я побывала в эпицентре землетрясения с амплитудой колебаний 7,8 балла. Что это было – описать непросто. Представь: я захожу в гараж, а мой скутер стоит на руле кверху колесами. Землетрясение было недолгим, меньше минуты, но за это время я успела выбежать из дома, чуть не упасть и, держась за пальму, увидеть, как идет сейсмическая волна. Земля вела себя, как океан: на волне поднимались и оседали дома и деревья. А еще был завораживающий гул, как будто на нас надвигается танковая колонна. Потом были землетрясения в шесть баллов, но от них мы даже не



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

просыпались.

Корр.: История с мотоциклистами, по-моему, часто история одиночек. Люди на мотоциклах, конечно, иногда сбиваются в стаи, но это всегда сообщество индивидуалистов.

— Да, ты прав. Путешествовать хотя бы даже вдвоем, не говоря о большем числе в компании, на мотоциклах непросто. Дело в том, что у каждого байкера свой характер, свой темп движения, собственный стиль управления. Нюансов немало. Слить их в единое целое непросто.

Корр.: Но это не подталкивает тебя от мотоцикла к автомобилю?

— Нет, абсолютно. Из машины я ничего не вижу. На мотоцикле ты открыт миру. Мы едем на байках в дождь, град, снег. Наверное, можно было бы в один из таких моментов сесть на обочину, разреваться от души и заявить, что дальше никуда не поеду. Но я этого не сделала. Я сумела преодолеть не только дорогу, но и саму себя. Это дорогого стоит.

Корр.: Культура вождения в разных странах сильно отличалась?

— О да! Одна из самых тяжелых в этом смысле ситуаций — в Перу. Иногда там на дороге люди ведут себя просто неумно, подвергая опасности и себя, и тех, кто находится рядом. Движение там даже в городах практически не контролируется, а уж на горных дорогах и вовсе — всяк сам себе хозяин. Поэтому хаос на дорогах грандиозный. Кроме того, иногда уязвленное мужское самолюбие заставляло мужчин за рулем автомобилей пускаться в гонку со мной, если я их опережала на байке. Таких мы всегда пропускали вперед, чтобы не рисковать. Кресты на обочинах дорог в Перу и Боливии — очень распространенное явление, да и по всей Южной Америке, пожалуй.

Корр.: Соотечественников в Южной Америке встречать доводилось?

— В Аргентине я встретила немало земляков из Казахстана. Может быть, потому, что в Аргентине, так же как и у нас дома, очень любят мясо. Но вместо лошадей, верблюдов и овец там разводят гуанако. Это очень коварные животные, особенно опасные для мотоциклистов. Они ждут, когда до движущегося транспорта останется метров десять, и внезапно перебегают дорогу. Некоторых путешественников привлекла в те места аяуска — галлюциногенный отвар, получаемый из лианы.

Корр.: И ты пробовала аяуску?

— Зачем? У меня есть другое средство, расширяющее сознание и горизонты, — мой мотоцикл.

Корр.: Благодарю за беседу и желаю множества приятных впечатлений в предстоящих путешествиях, о которых, я надеюсь, ты расскажешь читателям нашего журнала.





PIRELLI DIABLO SUPERCORSA V4

ОДНА ШИНА В ДВУХ ВЕРСИЯХ

Pirelli представляет новую версию спортивной мотоциклетной шины Diablo Supercorsa V4. Это результат модернизации уже четвертой серии в линейке.



Текст: Андрей Сафонов, фото Pirelli

Новая шина Diablo Supercorsa предлагается в гражданской версии SP, предназначенной в первую очередь для применения на дорогах общего пользования, и в гоночной версии SC, для использования на треке. Новинка отличается от предыдущего варианта с

точки зрения рисунка протектора, компоунда, структуры и профиля.

Если обратиться к истории, то можно вспомнить, что первая шина Diablo для мотоциклов появилась в линейке Pirelli в 2002 году. Продукт продолжил славный перечень имен, берущий начало в 70-х годах, когда выпускались шины «Мандрагора», «Фантом», «Гордон», «Демон» и «Дракон». Шина Diablo в этом пантеоне отличилась тем, что год за годом стала обогащаться технологическими инновациями на чемпионате мира по супербайку (FIM), где Pirelli является единственным поставщиком шин с 2004 года.

Сликовая шина Diablo Superbike появилась в 2005 году.

Она предназначалась исключительно для трека. В 2007 году Pirelli выпустила первое поколение гоночных шин Diablo Supercorsa SC с канавками, а в 2008 году вслед за спортивной шиной была предложена уличная версия с индексом «SP». Аббревиатура «SC» означает «Special Compound», а сокращение «SP» расшифровывается как «Sport Production».

За вторым поколением Diablo Supercorsa, представленным в 2012 году, в 2018 году последовало третье. Шина Diablo Supercorsa SC, по мнению специалистов, стала абсолютным ориентиром в категориях Supersport и Superstock как на мировых, так и на национальных чемпионатах, даже сейчас это стандарт для тех чемпионатов, где





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

используются шины с протектором. Вместе с тем на протяжении многих лет Diablo Supercorsa SP был элементом OEM-оснащения для самых престижных моделей суперспортивных байков.

Когда в 2007 году компания Pirelli решила выпустить первую Diablo Supercorsa, идея заключалась в том, чтобы сделать гоночную шину не передовым прототипом, а серийным продуктом, который смогут приобрести как профессиональные гонщики, так и обычные мотоциклисты. Именно тогда Pirelli поднял на свои знамена девиз «Мы продаем то, на чем гоняем. Мы гоняем на том, что продаем». Шина стала примером технологического переноса шин Pirelli с трека на дорогу.

Diablo Supercorsa, как в версии SC, так и в версии SP, представляет собой настоящую концентрацию технологий, способных обеспечить высокую производительность в сочетании с высочайшими стандартами безопасности, благодаря взаимодействию с самыми современными и сложными системами помощи при вождении. Шина разрабатывалась с участием спортсменов и команд, участвующих в соревнованиях наивысшего мирового ранга.

По сравнению с предшествующей версией – V3 – Diablo Supercorsa SC V4 предлагает следующие преимущества для райдеров: новейший состав резиновой смеси для наилучшего сцепления с дорогой, усиленная гоночная конструкция шины, рисунок протектора с запатентованной технологией Flash Evolution для устойчивости в наклонах и вытеснения влаги. Кроме того, в новой версии применяются корды более широкого сечения, состоящие из большого количества сплетенных друг с другом текстильных волокон, чтобы придать шине большую жесткость в сочетании с лучшими амортизирующими свойствами.

Спортивная версия новинки характеризуется меньшей чувствительностью к нагреву, имеет высокий индекс скорости и рассчитана на экстремальные физические нагрузки гонки. Направление рельефа на протекторе соответствует направлению вектора поперечной силы, действующей на протектор при езде по треку, обеспечивая более равномерную и стабильную работу, а также меньшее время прогрева шины. Гладкая внешняя область плеча улучшает тягу в экстремальных углах наклона и в поворотах. Борт шины спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность с давлением 2,3 бара спереди и 2,1 сзади. Новая версия шины Supercorsa допускает снижение этого давления в трековых сессиях. В гражданской версии шины каждый размер имеет собственную структуру, точно настроенную для достижения оптимальных характеристик.

ПЕРВЕНЕЦ ИЗ ЛУННОГО КАЛЕНДАРЯ



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Vespa

.....
 Модель Vespa 946 отмечает десятилетие с момента дебюта в 2013 году выпуском специальной пронумерованной серии скутера, состоящей из 1000 экземпляров.

Дизайнеры бренда решили посвятить специальную версию Vespa 946 10° Anniversario году Кролика. Это первенец проекта, который планируется связать с 12-летним циклом лунного календаря. В мифологии многих народов мира начало нового лунного года ассоциируется с энтузиазмом возрождения и радостью близкой весны, многим близок и символизм, связанный с различными реальными и сказочными существами. В общем и целом в идее главенствуют тепло, уют, душевность и обаяние – качества, несомненно, близкие бренду Vespa.

Кролик выступает символом и предзнаменованием миролюбия, плодородия, благополучия и уважения к прошлому. Ливрея и даже колесные диски Vespa 946 10° Anniversario в честь этого пушистого зверька получили нежно-салатный цвет. На кузове видны «морковные акценты», а также красуется веселая стилизованная мультяшная мордочка с развесистыми ушами.

Все детали скутера Vespa 946 10° Anniversario выполнены с полировкой и теплыми бликами, а сиденье и рукоятки черного цвета прошиты вручную.

Как предполагают разработчики этой нескудной модели, скутер, выпускаемый на специальной производственной линии, больше похожей на ателье высокой моды, наверняка станет желанным трофеем в коллекциях поклонников итальянского бренда.





ПРЕИМУЩЕСТВА В УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Первая версия шлема Mathisse, вышедшая на рынок в 2022 году, имела абсолютный успех благодаря новаторским техническим решениям и точному проектированию. Инженеры предложили в новинке 2023 года инновационную систему подвижной части, защищающей подбородок. Быстро переходить от одной настройки к другой можно с помощью простого движения одной руки. Защита подбородка может поворачиваться на 180 градусов, в то время как визор остается опущенным. Так как нижняя часть отводится за затылок, аэродинамика шлема снижается незначительно. Мотоциклист, таким образом, может надевать Mathisse как полнолицевой шлем с защитой подбородка, а также с открытой защитой подбородка или — в третьей конфигурации — без визора. Для защиты от солнечных лучей шлем оснащен линзой Pinlock, которую можно поднимать или опускать. Визор можно устанавливать в режим защиты от запотевания с помощью системы рециркуляции воздуха. Визор имеет защиту от царапин и доступен в различных оттенках.

Шлем Mathisse, изготовленный из высокопрочного термопласта HRT, поддерживает технологию Bluetooth, а также включает функцию Stop Wind, ограничивающую проникновение внутрь воздуха и защищающую от холода. Благодаря идеальному балансу и оптимальному распределению веса шлем гарантирует комфорт даже в самых дальних поездках. Mathisse имеет съемную моющуюся внутреннюю подкладку, выполненную из приятной на ощупь гипоаллергенной ткани. Вентиляция осуществляется через верхнее отверстие, задний экстрактор и вентиляционные отверстия на подбородке. Вес шлема составляет 1675 граммов (± 50 г). Предусмотрено два размера корпуса — первый для размеров XS (53–54 см), S (55–56 см), M (57–58 см) и второй для размеров L (59–60 см), XL (61–62 см), XXL (63 см).

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Airoh



Компания Airoh недавно представила новую версию шлема Mathisse, сильной стороной которого является универсальность: шлем имеет три различные конфигурации, которые можно менять в зависимости от условий вождения.



КОФРЫ СТАЛИ УЖЕ

Компания Wunderlich выпустила на рынок комплект компактных мотоциклетных кофров Extreme Slimline для BMW GS и Harley-Davidson Pan America. Этот новый комплект стал на восемь сантиметров уже прежнего — на четыре сантиметра с каждой стороны, но при этом сохранил объем 77 литров.

Более узкая форма кофров позволит байкерам бороздить потоки в загруженных мегапо-

лисах, преодолевать пробки, двигаться на узких дорогах, не беспокоясь о том, как бы случайно не зацепить других участников дорожного движения. Кроме того, изменение центра тяжести способствует лучшей управляемости. При проектировании новинки разработчики учитывали пожелания мотоциклистов. Комплект предлагается в двух вариантах: в исполнении корпуса из алюминия без покраски и в черном цвете.



Фото Wunderlich

К		М		П		Ч		А
О	С	И	Н	А		Е		Р
М		К		К	А	С	С	А
М	Е	Р	С	И		Т	Ю	К
У		О		С	Е	Н	И	
Н	А	Б	А	Т		О	Т	Т
И				А		С	А	Л
З		П	У	Н	К	Т		Е
М	О	Л			В	Ь	Ю	Н
		О	В	Ц	А		А	
М	Э	Т	Р		Г	О	Р	А
		В	Е	Н	Г	Р		С
С	П	А	Д		А	Т	О	С

↖	Кормо- вая тра- ва	↖	Госу- дарство в Африке	↖	Старин- ный го- ловной убор	↖	Плодо- вое де- рево	То же, что зна- мя
↘					Много деревьев вместе			
	Бог пло- дородия у славян		Гречес- кая букв- а				Право- славный монах	
↖					Актриса ... Артмане			
	Грузин- ское блю- до		Пожар- ный ру- кав					
↖					Вотчина Одиссея	Сорт ви- на и ви- нограда		Основы, начало
↘	Мускус- ная сви- нья	Лесной зверь с клыками		Интимные отноше- ния				
↖					Скошен- ные ко- лосья хлеба		Поэт любви	
	Шумиха, поднятая водой	Растру- бы у перчаток			Лопата для сена			
↖	Министр обороны Олимпиа	Мягкий знак						Мистер в маске
↖					Ночной примат			
	Листвен- ное де- рево		Ушастый тюлень					
↖					Выпечка с изюмом			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



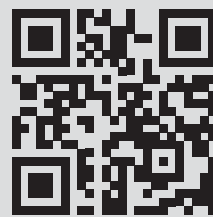
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

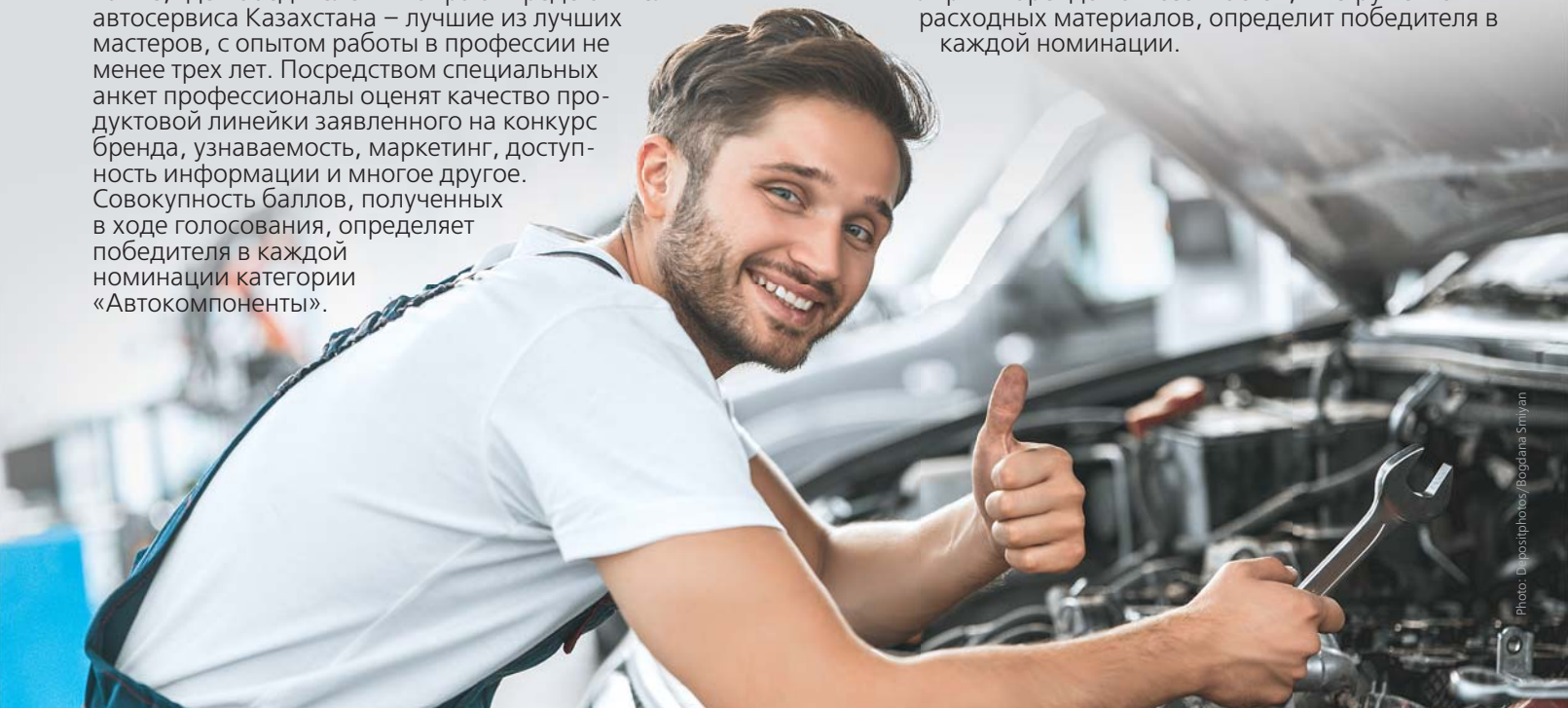
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz