

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

**VOLVO RECHARGE
TEOREMA**
КОНЦЕПТ-КАР

AUDI DYNAMIC
ПОД КАПОТОМ

EACTROS
АВТОБИЗНЕС

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

**YAMAHA YZ125
HONDA MONKEY**
МОТОКЛУБ

**INFINITI QX60
KIA EV6**
ШОУРУМ



LOTUS EMIRA



**НОВЫЙ
PORSCHE MACAN**



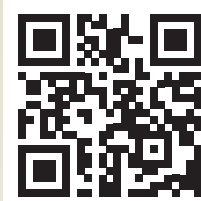
АВТОПРОБЕГ АЛМАТЫ – СОЧИ ЧАСТЬ II
АЛМАТЫ – КОСЛАВИЧ – АКТОБЕ – УРАЛСЬК – САРАТОВ – ВОЛГОГРАД – РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – СОЧИ

КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



регистрайся на www.best.com.kz

Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2021 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2021 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан - Тел.: +7 (727) 296 98 09
mail: info@best.com.kz www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop #7 (165)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4



10



22



26



44

EMIRA – СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Lotus представил новый спортивный автомобиль премиум-класса со средним расположением двигателя – Emira. Яркий дизайн, захватывающие динамические характеристики и управляемость, лучшая в классе плавность хода и выдающаяся аэродинамика – это то, чем примечательна новинка с точки зрения ее создателей.

ТЕОРЕМА О СОДРУЖЕСТВЕ МИРОВ

Компания Pininfarina показала первый спроектированный полностью в цифровом пространстве концепт автомобиля под названием Теорема. Виртуальный концепт-кар его создатели называют путем в будущее и новой интерпретацией электрической автономной мобильности.

INFINITI QX60 – ЕСЛИ ЖИЗНЬ ПОЛНА СОБЫТИЙ

Внедорожник Infiniti QX60 2022 модельного года был представлен недавно в Нашвилле (США). Производитель позиционирует новинку как автомобиль для семейного отдыха и для людей, жизнь которых насыщена событиями.

КРОССОВЕР KIA EV6 – БЫСТРО ЗАРЯЖАЕТСЯ И СРЫВАЕТСЯ С МЕСТА

Компания Kia представила электрический кроссовер EV6 с питанием от аккумуляторных батарей. Новинка характеризуется большим запасом хода и сверхбыстрой зарядкой. Это первый автомобиль Kia, основанный на новой модульной платформе Electric-Global (E-GMP).

ЛУЧШЕЕ ДЛЯ БУДУЩИХ ЧЕМПИОНОВ

Yamaha подготовила к 2022 модельному году широкое обновление линейки кроссовых мотоциклов с двухтактными и четырехтактными двигателями. Байки различной мощности, предназначенные как для опытных спортсменов, так и для детей, претерпели модернизацию – в некоторых моделях крупномасштабную, в иных лишь визуальные дополнения в окраске.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

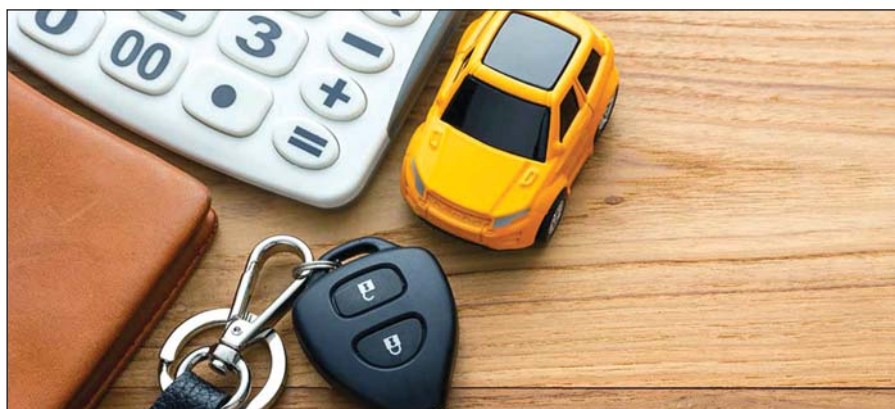


Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





СТРАХОВКА В СПЕЦЦОНАХ



С июня в столице Казахстана, а также в городах Алматы и Шымкент стало возможным застраховать транспортные средства в специализированных центрах обслуживания населения. Этот пилотный проект запустила государственная корпорация «Правительство для граждан».

Услуга особенно удобна тем, кто оформляет регистрацию автомобиля или мотоцикла, так как страховой полис можно оформить без отставивания лишних очередей. Операторы спецЦОНов уже оформили свыше 300 договоров гражданско-правовой ответственности с момента запуска пилотного проекта.

НОВЫЙ ЦЕНТР ОТКРЫТ В СТОЛИЦЕ

В Нур-Султане в середине июля состоялось торжественное открытие нового дилерского центра российского бренда Lada. В церемонии принял участие президент АвтоВАЗа Никола Мор.

Площадь дилерского центра составляет 2817 кв. м, пространство шоурума – 792 кв. м, сервисный центр занимает 900 квадратных метров и включает в себя 9 постов, мойку и зону приемки. В структуре также имеется склад площадью 144 квадратных метра. Центр принадлежит импортирующей компании Orion Distribution, работающей на рынке Казахстана под торговой маркой Aster.



Евгений Аюпов

ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2021

56418

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса, в первом полугодии 2021 года дилеры продали 52 022 ед. легковых авто и легкой коммерческой техники, а также 4396 ед. грузовиков и автобусов. (+55,8% по сравнению с прошлым годом).

ТОП-5 БРЕНДОВ

| | |
|-----------|-------|
| Chevrolet | 14754 |
| Hyundai | 12238 |
| Toyota | 6979 |
| Kia | 4097 |
| Lada | 3603 |

*позиции по сравнению с I-полугодием 2020 года

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

| | |
|---------------------|---------|
| 1. Chevrolet Nexia | 6926 ▲* |
| 2. Chevrolet Cobalt | 6346 ▲ |
| 3. Hyundai Accent | 5276 ▲ |
| 4. Toyota Camry | 2728 ▲ |
| 5. Kia Rio | 2655 ▲ |
| 6. Hyundai Creta | 2317 ▲ |
| 7. Toyota RAV4 | 1825 ▲ |
| 8. Volkswagen Polo | 1463 ▲ |
| 9. Lada Vesta | 1288 ▼ |
| 10. Hyundai Tucson | 1284 ▼ |



ПРОДАЖИ РАСТУТ

Аналитики Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) обобщили данные по реализации новых автомобилей за 6 месяцев с начала года и сообщили о темпах продаж в июне 2021 года.

В первом полугодии казахстанцы приобрели 56 418 новых автомобилей. Таким образом, показатели продаж в январе – июне 2021 года выросли на 55,8% по сравнению с тем же периодом 2020 года, в количественном выражении – 56 418 машин против 36 208. Наиболее успешно в первой половине текущего года продавались Chevrolet (14 754 ед.), Hyundai (12 238 ед.) и Toyota (6979 ед.). В рейтинге наиболее продаваемых моделей лидировали Chevrolet Nexia (6926 ед.), Hyundai Accent (5276 ед.) и Toyota Camry (2728 ед.).

Реализация в июне также прогрессировала, увеличившись на 21,18% по сравнению с июнем прошлого года. Официальные дилеры продали в первом летнем месяце 11 099 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 926 единиц грузовиков и автобусов.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ПЕРЕДОВОЙ СКЛАД NOKIAN TYRES

Компания Nokian Tyres недавно показала во Всеволожске (РФ, Ленинградская область) свой технологически передовой автоматизированный склад готовой продукции.

Площадь склада равна 17 000 квадратных метров. Он оборудован системой безопасности и автоматическими линиями с возможностью идентификации продукции в зонах загрузки-выгрузки. Объем хранения составляет до 550 000 шин. Складской комплекс предусматривает вертикальное хранение шин без дополнительной тары, это позволило расширить емкость хранения в 2,3 раза. Аналогов такому складу ни по объему, ни по технологичности в России нет.

Строить комплекс начали в 2018 году. Сейчас он соответствует мощностям завода, который позиционируется в качестве основной производственной площадки концерна Nokian Tyres.

НОВАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

В ассортименте автомобильных ламп Osram появилась новинка – сигнальная лампа PSX26W, которая может использоваться в габаритных, противотуманных или дневных ходовых огнях, в указателях поворота или в стоп-сигналах. Лампы этого стандарта используются в автомобилях Audi, BMW и Mercedes.

Новая лампа пополнила линейку Osram Original, то есть это продукт, устанавливаемый в новые автомобили на многих заводах различных автопроизводителей. К лампам данной линейки предъявляются значительно более жесткие требования, чем к другим, – в плане эффективности и надежности. Лампы поддерживаются четырехлетней гарантией, средний срок службы составляет 1000 часов.

PSX26W излучают холодный белый свет Cool Blue Intense в 500 lm. Привлекательный дизайн ламп имеет собственное наименование – Diadem Chrome, он примечателен тем, что при монтаже лампа становится практически невидимой в приборе освещения. Все лампы с индексом PSX соответствуют требованиям ECE R37.



ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ПОД КЛЮЧ

В конце 2021 года во Франции намерены начать производство экосистемы HYVIA. Это название она получила из сочетания «HY» – водород и «VIA» – для дорог. Система безуглеродной мобильности предполагает комплексный подход – от электролизного получения водорода до его хранения и распределения по заправочным станциям.

Как известно, водородные топливные элементы привлекают автомобилестроителей увеличенным запасом хода и коротким временем дозаправки – явными преимуществами по сравнению с электромобилями. Поэтому на основе данной технологии строят не только легковой, но и коммерческий транспорт.

К окончанию 2021 года собственные автомобили, работающие на топливных элементах, должны появиться и у HYVIA. Как ожидается, это будут два больших фургона – Master Van H2-Tech и Master Chassis Cab H2-Tech, а также микроавтобус Master Citybus H2-TECH. Эти автомобили будут построены на базе машин Renault. Работать они смогут как на электричестве, так и на водороде. Запас хода машин будет от 250 до 500 километров. Они имеют батарею на 33 кВт, топливные элементы на 30 кВт и баки, вмещающие от 3 до 7 кг водорода.

HYVIA предлагает мобильные решения под ключ, что должно заинтересовать бизнес и крупные автопарки. Водородные заправочные станции будут доступны как в аренду, так и для покупки. Разработчики уверяют, что они будут безопасны и просты в использовании. Помимо этого проект HYVIA предусматривает ряд вариантов финансирования и услуг по техническому обслуживанию.



Фото: Renault





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lotus



Lotus представил новый спортивный автомобиль премиум-класса со средним расположением двигателя – Evija. Яркий дизайн, захватывающие динамические характеристики и управляемость, лучшая в классе плавность хода и выдающаяся аэродинамика – это то, чем примечательна новинка с точки зрения ее создателей.

— СПОРТИВНЫЙ АВТОМОС

Новое творение создавалось в рамках стратегии Vision 80, отражающей основные преобразования Lotus по мере приближения компании к 80-летию юбилею, который будет отмечаться в 2028 году.

Evija является глобальной моделью, предназначенной для продажи на всех мировых рынках. Первые автомобили начнут поставляться клиентам весной следующего года. Название произносится как «Э-меер-а», слово встречается во многих древних языках и часто переводится как «командир» или «лидер». Модель основана на наследии таких ярких предшественников, как Elise, Evija и Evija, потому и первая буква в названии не изменилась. Семейные черты серии сохранились, однако обозначено и смещение парадигмы к еще большей практичности, комфорту, функ-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHAI

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

LOTUS EMIRA

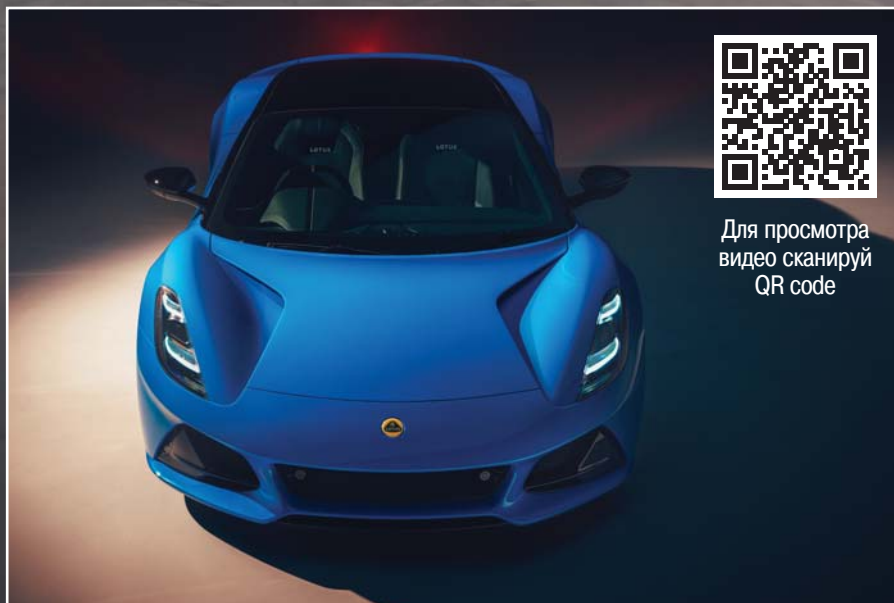


АВТОБИЛЬ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

циональности и технологичности.

Спорткар дорожной серии базируется на легком шасси из экструдированного алюминия, разработанном по технологии, остающейся неотъемлемой частью ДНК спортивных автомобилей компании. Инновационная архитектура сочетается с выразительным скульптурным дизайном. Длина машины составляет 4,412 м, ширина — 1,895 м, высота — 1,225 м; колесная база равна 2,575 метра.

Команде дизайнеров, работавшей под руководством Рассела Карра, удалось сохранить в образе новинки фирменные вневременные черты болидов Lotus и в то же время оптимизировать пропорции. По центру, в «мускулах» автомобиля посажена плоская кабина. По периметру можно заметить отверстия, работающие с воздушными пото-



Для просмотра
видео сканируй
QR code



ками. Светодиодные фары входят в стандартную комплектацию, как и 20-дюймовые колеса, оснащенные шинами Goodyear Eagle F1 Supersport. Доступно пять вариантов колесных дисков: литые 10-спицевые, глянцевые черные, серебристые, кованые с алмазной огранкой с четырьмя цветами тормозных суппортов – черным, красным, желтым и серебристым.

Для окраски кузова автомобиля предлагается шесть оттенков – Hethel,

Shadow Grey, Magma Red, Nimbus Grey, Dark Verdant и Seneca Blue. Сзади C-образные светодиодные блоки соединяются с тонким верхним стоп-сигналом. Ниже располагается черная секция с двумя выхлопными трубами и воздушным диффузором внизу для усиления прижимной силы. Эффективная аэродинамика лежит в основе бренда. Она неразрывно связана с обеспечением выдающихся характе-

ристик машин Lotus, независимо от того, находится автомобиль на дороге или на гоночной трассе. У Evija нет инструментов активной аэродинамики, тщательно проработанные формы кузова и оптимальное распределение веса делают их ненужными. Инженеры уверяют, что по мере нарастания прижимной силы





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCHEAL
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

со скоростью характеристики управляемости остаются постоянными, точными и предсказуемыми.

Еmira оснащается одним из двух бензиновых двигателей — 3,5-литровым наддувным V6 от Toyota или 2-литровым рядным четырехцилиндровым i4 с турбонаддувом от Mercedes-Benz. Автомобили будут доступны с механической и автоматической трансмиссией, а также с коробкой передач с двойным сцеплением (DCT).

Мощность от 360 до 400 л. с. позволяет автомобилю весом около 1400 кг набрать первую сотню с места за 4,5 секунды. Максимум скорости составит 290 километров в час. Машина имеет две базовые настройки шасси и подвески. Режим Tour — для повседневного использования на дорогах общего пользования. Он обеспечивает оптимальное сочетание динамических характеристик и управляемости с комфортной ездой. Режим Sports доступен с дополнительным пакетом Lotus Drivers Pack и обеспечивает немного более жесткую подвеску для улучшения динамических характеристик. Гидравлическое рулевое управление обеспечивает отличную обратную связь с водителем. Кстати говоря, у Еmira более широкая колея, чем у любого дорожного автомобиля Lotus, что повышает его устойчивость.

Интерьер новинки примечателен тщательно продуманным расположением инструментов. Эргономика кабины предоставляет водителю возможность иметь под рукой все необходимые элементы управления с минимальным отвлека-



ющим фактором. Обтекаемая приборная панель четко вписана дизайнерами в контур спортивного рулевого колеса со встроенными элементами управления. Приподнятый рычаг переключения передач позволит работать с коробкой без напряжения. Кнопка «старт/стоп» закрыта красной предохранительной крышкой. Все поверхности в

кабине отделаны мягкими, приятными на ощупь материалами. В салоне предусмотрена ненавязчивая контурная подсветка. Сиденья спроектированы так, чтобы сочетать исключительную боковую поддержку при прохождении поворотов на высокой скорости с полным комфортом в поездках на дальние расстояния. Сиденья в стандартном варианте комплектации имеют четырехступенчатую электрическую регулировку, а в премиальной комплектации — 12-позиционную как для водителя, так и для пассажира. Доступ к информационно-развлекательной





системе автомобиля осуществляется через 10,25-дюймовый центральный сенсорный экран с дополнительным 12,3-дюймовым TFT-дисплеем для водителя. Сервисы Android Auto и Apple CarPlay включены в стандартную комплектацию. Для новинки доступна 10-канальная аудиосистема премиум-класса от британского бренда KEF.

Машина оборудована системой бесключевого доступа, адаптивным круиз-контролем, дворниками с датчиком дождя, электрическими складывающимися зеркалами, задними датчиками парковки (передние – в качестве опции), зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением, шторными подушками безопасности, управлением запуском (в пакете дополнений Lotus Drivers Pack) и тре-

кером, помогающим отследить движение автомобиля в случае его угона.

Помимо этого в Lotus Emira присутствует система предотвращения столкновений, предупреждение об усталости водителя, распознавание дорожных знаков, ограничитель скорости, предупреждение о выезде с полосы движения, предупреждение о перекрестном движении сзади, помощь при смене полосы движения.

В этом спортивном автомобиле можно обнаружить немало мест для размещения различных полезных мелочей. Он имеет двойные центральные подстаканники со слотом для телефона между ними и дверные полки, в которых можно разместить полулитровую бутылку. Для удобства экипажа – перчаточный ящик,

лоток для безделушек перед рычагом переключения передач, подлокотник между сиденьями с портами USB и 12 В, а также консольная сетка. Крупный багаж можно уложить за сиденьями (208 литров) или в багажнике позади двигателя, в это пространство (151 литр) поместится стандартный полетный кейс или даже набор клюшек для гольфа. Для отделки салона предлагается семь базовых вариантов: черная, серая, коричневая или красная кожа Narra, черная алькантара с серой, желтой или красной прострочкой.

Остается сказать, что строить Lotus Emira будут в Британии, в Норфолке, на совершенно новом ультрасовременном заводе. А цены на этот автомобиль стартуют с отметки 72 000 евро.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ ОТ VOLVO

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Volvo



ОБРАЗЧИК НОВОЙ ПАРАДИГМЫ

{ Автомобиль Volvo Concept Recharge его разработчики назвали манифестом чистого электрического будущего и образчиком новой парадигмы в дизайне автомобилей. Отчего же так много пафоса? Давайте рассмотрим поближе... }

В компании считают, что для Volvo Cars электрификация – это больше, чем просто изменение силовых агрегатов. Избавившись от сложностей, связанных с двигателем внутреннего сгорания, конструкторы смогли изменить пропорции автомобиля, чтобы улучшить аэродинамическую эффективность и расширить внутреннее пространство.

Длинная база, крупные колеса и плоский пол позволили спроектировать автомобиль с высокой посадкой и короткими свесами, а внутри появилось больше свободного места – даже между передними сиденьями. Оптимизированный профиль крыши и низкий покатый капот позволили сформировать панорамную обзорность, которую так ценят владельцы Volvo XC40, XC60 и XC90. Помимо этого упомянутые выше решения обеспечивают более эффективную аэродинамику.

Продолжая тему «меньше, но лучше», в дизайне концепта избавились от всего, что не является необходимым. А то, что осталось, обработали с высокой точностью, заподлицо. В результате скандинавская лаконичность читается как во внешности автомобиля, так и в его интерьере. Традиционная фальшрадиаторная решетка заменена глухой панелью с возду-

хозаборниками по бокам. Графичный дизайн фар называется Thor's Hammer («Молот Тора»). Изящные тонкие линии задних фонарей придают концепту узнаваемость и неповторимость, даже если увидеть машину сзади в темное время суток.

Новое современное решение в пропорциях автомобиля сочетается с его функциональной универсальностью и технологичным наполнением. Центром внимания в интерьере выступает 15-дюймовый стационарный сенсорный дисплей, подключенный к информационно-развлекательной системе нового поколения. Конструкторы постарались сделать взаимодействие с ним интуитивно понятным и логичным.

В целом салон концепта, по задумке его разработчиков, должен восприниматься как гостиная, наполненная безмятежностью и спокойствием. Это настроение визуально формируют простые чистые линии и экологичные натуральные материалы.

Авторы проекта позаботились и о должном уровне безопасности. Например, в крышу автомобиля вмонтирован датчик Lidar, он фиксирует обстановку вокруг и является опорным звеном технологии автономного вождения. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Pininfarina



Компания Pininfarina показала первый спроектированный полностью в цифровом пространстве концепт автомобиля под названием Teorema. Виртуальный концепт-кар его создатели называют путем в будущее и новой интерпретацией электрической автономной мобильности. Разработчики руководствовались желанием дать людям удовольствие от жизни в автомобиле и стремились максимально сблизить два мира – реальный и виртуальный.

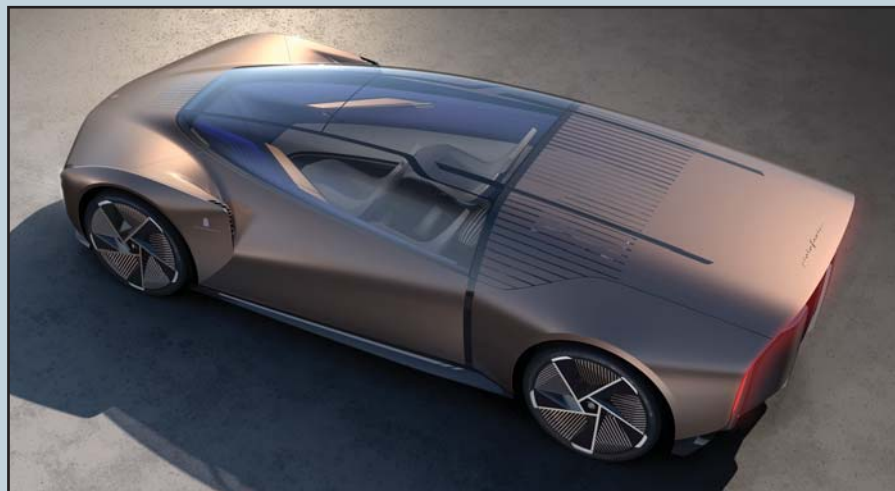
Интересно, что, создавая эту машину, дизайнеры в Камбьяно (Италия) и Шанхае (Китай) начали работу с проектирования интерьера. Для быстрого изучения различных форм, опыта и сценариев движения лаборатория Pininfarina использовала искусственный интеллект, дополненную реальность, новейшие технологии 5G.

Электропривод Benteler (BEDS) рассматривается как эффективное средство для быстрой и простой установки на новых электромобилях благодаря масштабируемости и модульному дизайну. Низкая конструкция шасси, которое, подобно подвеске скейтборда, позволяет автомобилю иметь обширное пространство внутри и при этом сохра-

нять относительно небольшую высоту. Автомобиль, имеющий проектную длину 5,4 м и высоту 1,4 м, задуман так, чтобы позволить пассажирам делиться впечатлениями во время путешествия и уединиться, когда это необходимо. По задумке создателей, в этот автомобиль можно войти так же просто, как и в гостиную, потому что крыша поднимается вверх и вперед, а пол опускается на землю.

Как и во всех прочих творениях Pininfarina, в дизайне экстерьера новинки можно увидеть чистоту форм, легкость и элегантность. Внутреннее модульное пространство в Teorema можно использовать по-разному. Пассажиры расположены в пятиугольнике, который образуется узкой передней частью и широкой задней. В проекте машины предусмотрена возможность расположиться лежа, чтобы отдохнуть или даже поспать в пути.

В аэродинамике кузова команда инженеров также применила новую концепцию. Если смотреть сверху, то можно заметить, что Teorema состоит из





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

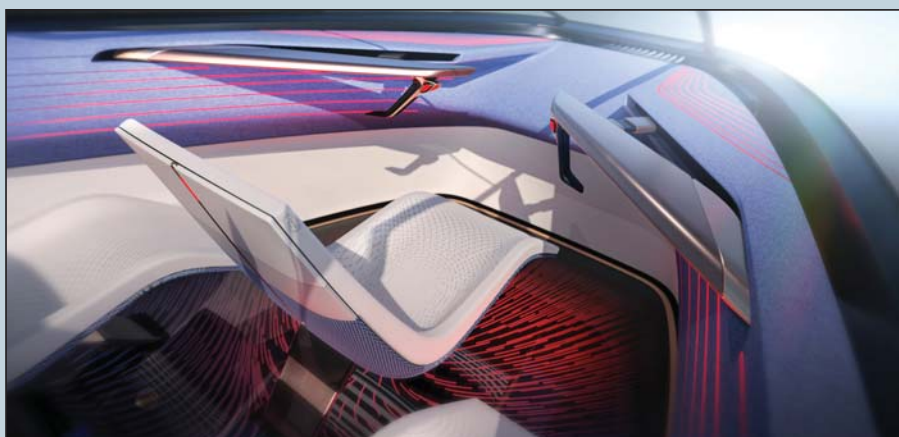
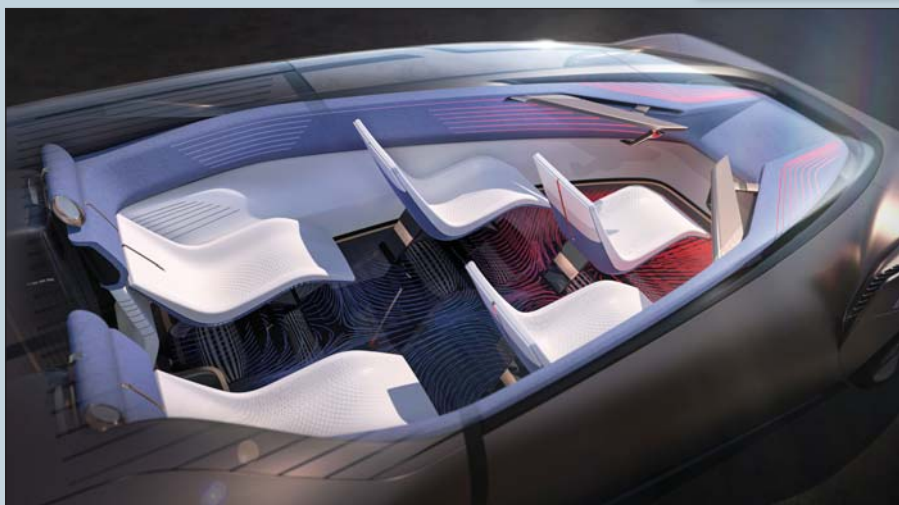
КОНЦЕПТ-КАР



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



МИРОВ



трех частей: между центральным жилым пространством и внешней поверхностью с каждой стороны автомобиля присутствуют открытые воздушные каналы, которые позволяют воздуху проходить через весь автомобиль. Внутренняя часть воздуховодов по мере углубления сужается, и это вызывает ускорение проходящего через них потока, а специальные форсунки, расположенные в задней части автомобиля, разбивают воздушный шлейф.

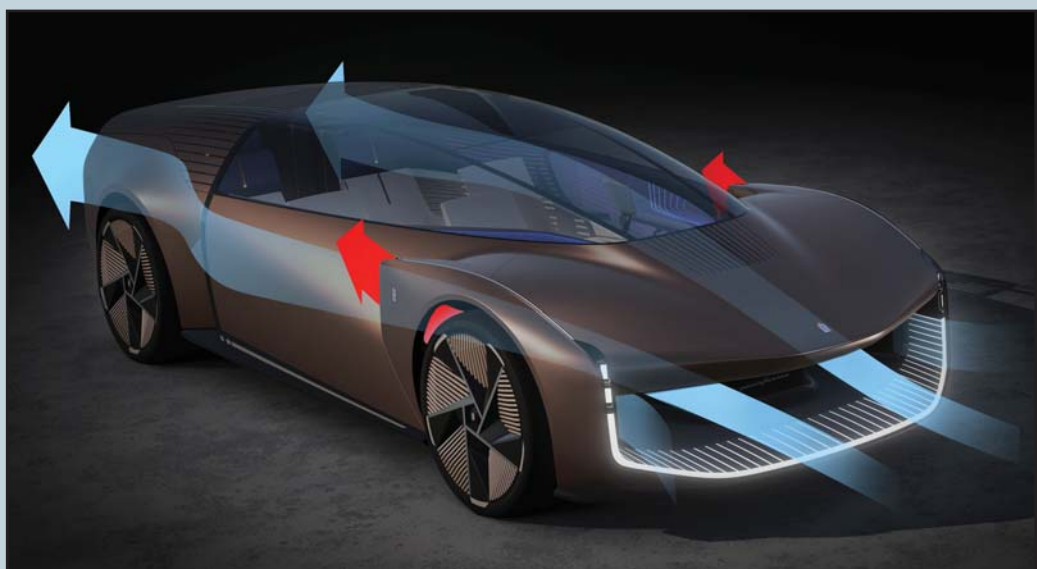
Предполагалось, что Teorema сможет двигаться без участия водителя, поэтому он может развернуть свое сиденье к четырем пассажирам и участвовать в беседе. Единение в такой компоновке поддерживается общим тоновым освещением салона. Когда автомобиль находится в режиме отдыха, весь интерьер становится социальным пространством, где люди могут свободно перемещаться. Внутренняя среда и «умные» сиденья готовы автоматически трансформироваться, приспосабливаясь к потребностям людей, чтобы они могли свободно общаться или отдыхать.

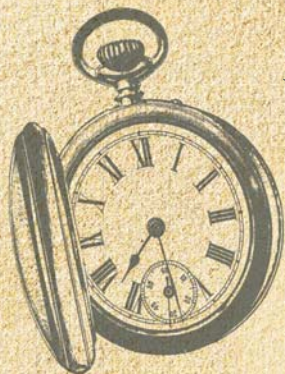
Виртуальный концепт-кар Pininfarina создавался в сотрудничестве с различными партнерами автомобилестроительной компании. Поэтому в автомобиле появилась и технология дополненной реальности WayRay, позволяющая транслировать за лобовым и боковыми стеклами машины

четкие и яркие виртуальные изображения с беспрецедентной глубиной цвета. Это позволит экипажу быть в курсе актуальной информации о дорожном движении, достопримечательностях и диковинках. Для пассажиров также предусмотрена возможность взаимодействовать с отображаемой информацией, чтобы узнать больше или поделиться ею с другими людьми. Клавиши и кнопки в машине скрыты под внутренними поверхностями и появляются только тогда, когда человек проводит по ним рукой. Каждая кнопка имеет своеобразную форму, что

позволяет легко узнавать их тактильно, не отрывая глаз от дороги. Интеллектуальное стекло создается инженерами компании Continental, сиденья были разработаны совместно с компанией Poltrona Frau.

Авторы проекта обещают нам, что в ближайшем будущем во время путешествий мы получим совершенно новый визуальный опыт. Сочетание виртуального и реального миров обеспечит качественно новый уровень безопасности и комфорта. Часть технологий, реализованных в Teorema, уже готова к серийному производству. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



60 лет назад

27 июля 1961 года начался серийный выпуск французского компакта Simca 1000. Национализация и последующее перекрытие Египтом Суэцкого канала в 1956 году привели к первому топливному кризису в Европе, подтолкнувшему автопроизводителей к выпуску более экономичных машин. И если британская BMC сделала рискованную ставку на передний привод с поперечным расположением мотора, то Simca предпочла более привычное в то время решение с двигателем сзади. Давние связи с Fiat (а Simca когда-то начинала с лицензионной сборки итальянских машин) оказали влияние и на этот проект. И хотя техническим предложениям из Турина французы в конечном итоге предпочли собственные идеи, кузов создавался под началом Марио Боано, шефа Центра стиля Fiat. Поэтому в профиль французская машина очень напоминает Fiat 1100 D классической компоновки. Что особенно удалось конструкторам Simca, так это двигатель. У него было нетипичное для заднемоторных авто жидкостное охлаждение,

верхние клапаны и пять опор коленвала вместо обычных в «литровом» классе трех. Мотор отличался надежностью и имел изрядный запас для последующей форсировки – переделанный под передний привод 1,6-литровый вариант продержался до середины 80-х. Стоимость разработки передового двигателя оказалась невысокой, и это позволило

найти средства на создание 4-ступенчатой синхронизированной КПП. К достоинствам Simca 1000 нужно отнести и четыре двери, делавшие компактный полноценный семейный автомобилем. Это было уверенное вторжение на территорию Renault, и даже выход годом позже очень похожего как конструктивно, так и внешне Renault 8 на продажах

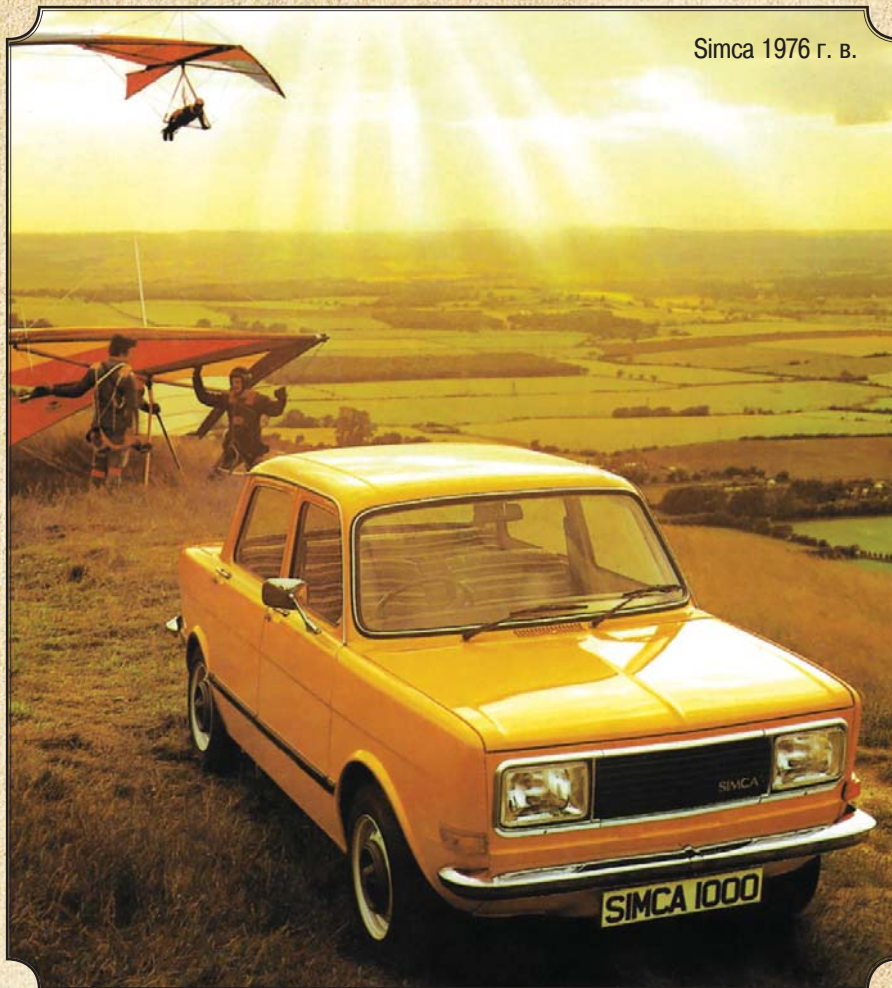


Simca 1961 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

«Симки» почти не сказались. Недостатки у Simca 1000 тоже были. И если малый объем топливного бака и невысокую мощность мотора смогли увеличить уже в 63-м, то курсовая устойчивость оставалась проблемой долго. Из-за разгруженной передней оси нередко возникал эффект флюгера, когда на ходу сильный порыв ветра разворачивал машину вокруг задних колес. Лишь в 73-м, придав колесам выраженный отрицательный развал, остроту проблемы удалось снизить. Модель развивалась непрерывно: выпускались экономичные варианты (4-го налогового класса) и более престижные (6-го), в списке опций появилась АКПП, изменилась схема рулевого управления. В начале 70-х, когда уже стало очевидно, что будущее за передним приводом, «Симке» стали прививать образ раллийной машины. Всего в период 1970–1978 годов появились четыре «эволюции». У последней с 1,3 литра вышло 103 л. с., что позволяло достигать 183 км/ч (сравните с 125 у исходной модели). В конце 76-го, то есть спустя 15 лет после дебюта, состоялся последний рестайлинг – автомобиль получил прямоугольные фары и полноразмерную фальшрадиаторную решетку между ними. Но уже в мае 1978 года выпуск остановили на отметке 1 949 407 штук (если включать сюда вариант с кузовом купе от ателье Bertone, выпускавшийся в 1962–1971 годах). Столь долгий срок на конвейере объясняется не только популярностью модели, но и трудностями корпорации Chrysler, которая владела контрольным пакетом «Симки» с 1963 года, в середине 70-х пришла в предбанкротное состояние и имела недостаточно средств на развитие европейских активов. И именно решение о продаже «Крайслером» своего европейского отделения группе PSA стало непосредственной причиной изъятия Simca 1000 из производственной программы.



Simca 1976 г. в.

35 лет назад

10 июля 1986 года представлена 800-я серия Rover. Это был первый (и, как оказалось позже, последний) в истории партнерства британцев с «Хондой» проект, в котором технический вклад сторон был примерно равным. Зоны ответственности четко разделились. За «Ровером» были силовая структура кузова, подвеска и 4-цилиндровые моторы. Японцы отвечали за тормоза, рулевое управление, КПП, климатиче-

скую систему и моторы V6. С двигателями была особая история, которая развенчивает миф о японском инженерном превосходстве в паре. Дело в том, что Rover выступал пионером в массовом распространении схемы ГРМ с 4 клапанами на цилиндр, его собственная 2-литровая двухвальная «четверка» ставилась на 800-ю серию в двух вариантах: 820 E с центральным впрыском мощностью 120 л. с. и много-точечный 820 i, выдававший 140.



Rover 820 i 1986 г. в.



Логично, что и V6 британцы хотели получить с 24 клапанами. Это шло вразрез с начальными планами японской стороны ограничиться одним выпускным клапаном на цилиндр – так было проще реализовать с единственным распределителем на блок. Британцам удалось доказать, что 18-клапанная схема приведет к неравномерным термическим нагрузкам. Когда же «Хонда» представила требуемый мотор, оказалось, что, несмотря на высокий максимум отдачи (2,5 литра, 173 л. с.), тяги в среднем диапазоне не хватает и пик крутящего момента достигается при нелепых для бизнес-класса 5000 об/мин. Поэтому уже в начале 88-го силовую установку доработали: объем вырос на 200 куб. см, а кривая распределения тяги и мощности приобрела более пристойный вид. Но и помимо несуразного флагманского мотора у Rover 800 хватало недостатков: недобрая британская традиция плохой сборки и проблем с электрикой (из-за чего провалился экспорт в США, где «братская» Honda Legend была на хорошем счету), недостаток пространства сзади, неважная шумоизоляция. Мягкость хода принесли в жертву управляемости, из-за чего подвеску многие признавали чересчур жесткой. Хорошие на первый взгляд японские МКПП с четким переключением не имели запаса прочности, препятствуя созданию более мощных вариантов, чем 177-сильный 827-й. По той же причине задержался выпуск турбодизельного варианта, так как и ему пришлось искать коробку на стороне. Неважно проявила себя и маркетинговая служба Rover, слишком долго искавшая направление развития серии. Выпуск хэтчбэка связали как с наиболее спортивной версией (Vitesse), так и с наиболее дешевой. Но «Витесс» ничем, кроме аэродинамического обвеса, от обычного 827-го не отличался, а карбюраторный 820-й особого спроса не имел. Лишь в 90-м, когда из бензиновой части



Rover 820 i 1986 г. в.

гаммы убрали все, кроме распределенного впрыска, а комплектации наконец-то выстроили в четкий ряд, серия 800 стала напоминать премиальный продукт. Другие в размерной группе «Е», как уже стало ясно, выжить не могли. Несмотря на все трудности, инновационная 800-я серия выглядела убедительно на фоне прямых конкурентов, направление дальнейшего развития тоже было найдено, и в конце 91-го дебютировало второе поколение.

30 лет назад

12 июля 1991 года состоялась премьера купе Subaru SVX. «Мыльный пузырь», надувавшийся в японской экономике почти десять лет, привел к тому, что даже такая скромная марка отметилась созданием статусного автомобиля. Впервые в истории Subaru ее машина выбивалась (по ширине) за пределы «компактного» налогового класса, установленного для домашнего рынка, что означало экспортную ориентацию. Неслучайно и премьера модели прошла в США раньше, чем в Японии. В техническом плане автомобиль оставался типичным Subaru: оппозитный мотор (теперь 3,3-литровая «шестерка») и полный привод. В зависимости от рынка сбыта реализация трансмиссии

отличалась. В Америке и ряде европейских стран применялась система ACT-4, знакомая по поздней версии купе-предшественника Alcyone XT. С помощью электронного контроллера она перераспределяла момент между осями в зависимости от дорожных условий. В других странах SVX оснащали более продвинутой системой VTD, исключавшей переброс всей тяги на одну ось. В Японии в 1991–92 годах существовала также модификация с четырьмя управляемыми колесами. Однако популярность этой технологии уже шла на спад, так как условия для демонстрации ее преимуществ возникали крайне редко, а сложность и цена автомобиля заметно возрастали. Как часто бывает со статусными моделями, коробка передач у SVX была только автоматической. В данном случае еще и потому, что «механики», способной «переварить» 230 л. с. и 309 Нм, у Subaru попросту не было. Высокая себестоимость, спад в экономике и общее охлаждение сегмента спортивных купе не способствовали хорошим продажам Subaru SVX: за пять лет реализовали около 24,5 тысячи штук, из которых на домашний рынок пришлось менее 6 тысяч. Приемника у модели не было.

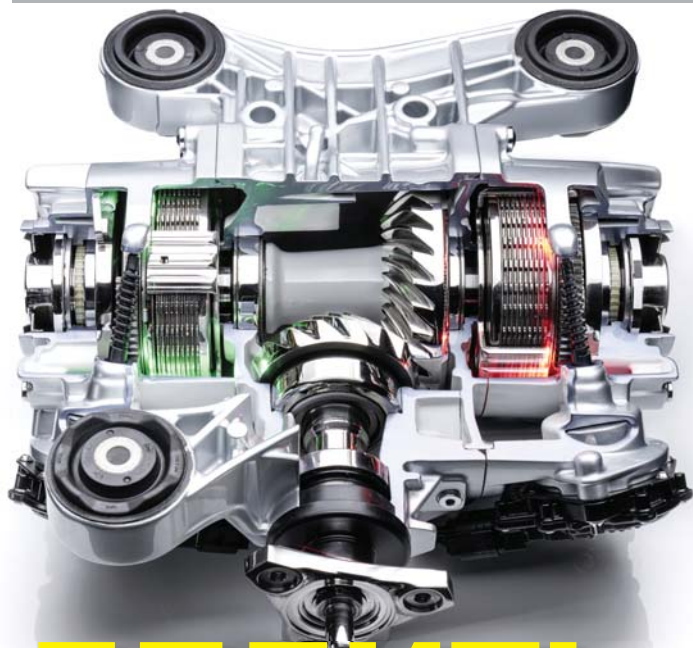


Subaru SVX 1991 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi



Audi RS 3 стал первым автомобилем, получившим распределитель крутящего момента на задней оси. Устройство обеспечивает регулируемую векторную передачу крутящего момента между колесами и в отличие от дифференциала и многодискового сцепления имеет по одной многодисковой муфте с электронным управлением на соответствующем приводном валу.

ДЕЛИТЬ МОМЕНТ НА ПОВОРОТАХ

Во время скоростного маневрирования делитель увеличивает крутящий момент на внешнем заднем колесе и тем самым значительно снижает недостаточную поворачиваемость. При повороте влево он передает крутящий момент на правое заднее колесо, в поворотах вправо – на левое заднее колесо, а при движении по прямой – на оба колеса. Это обеспечивает автомобилю оптимальную устойчивость и максимальную маневренность. Впрочем, делитель крутящего момента может обеспечивать и контролируемый занос, транслируя всю мощность двигателя на одно из задних колес, до максимального значения в 1750 ньютон-метров.

Распределение крутящего момента зависит от выбранного режима Audi drive select и от дорожного покрытия. Каждое из двух многодисковых сцеплений имеет собственный блок управления, связанный с датчиками скорости вращения колес. На работу системы также влияют данные о продольном и поперечном ускорении, угол поворота, положение педали газа, выбранная передача и угол рыскания.

Благодаря векторизации крутящего момента машина точнее входит в поворот и лучше держит траекторию. Автомобиль стремительнее ускоряется и движется на высоких скоростях более безопасно. Для Audi RS 3 такое дополнение не выглядит излишним, учитывая,

что мощность его пятицилиндрового двигателя составляет 400 л. с. и с места автомобиль может разогнаться до сотни за 3,8 секунды. Версии седан и Sportback развивают максимальную скорость в 250 км/ч, в качестве опции можно получить максимум в 280 км/ч, а с пакетом RS Dynamic и с керамическими тормозами они могут разогнаться и до 290 километров в час. Максимальную динамику можно ощутить и в новом режиме RS Torque Rear, специфичном для данной модели. Для бескомпромиссно спортивного вождения – на закрытых трассах – ESC можно полностью отключить, удерживая дольше трех секунд соответствующую кнопку в центре консоли.

Семиступенчатая трансмиссия с двойным сцеплением в Audi RS 3 имеет более прочную конструкцию, учитывающую повышенный крутящий момент и более спортивный разброс передаточных чисел. Взаимодействие всех компонентов привода, включая Launch Control, позволяет чрезвычайно быстро переключать передачи. Модульный контроллер динамики автомобиля (MVDC) теперь также обеспечивает более тесное взаимодействие систем шасси для высокоточного рулевого управления.

Стоит также иметь в виду, что пружины и амортизаторы в Audi RS 3 по умолчанию более жесткие, а кузов на



сантиметр ниже, чем на Audi S3, и на 2,5 см ниже, чем на A3. Спереди в RS 3 установлена амортизационная стойка McPherson, сзади работает четырехрычажная конструкция с отдельным расположением пружины и амортизатора. Трубчатый стабилизатор поперечной устойчивости адаптирован к делителю крутящего момента.

Спортивная подвеска автомобиля оснащена недавно разработанными адаптивными амортизаторами с системой клапанов, помогающей реагировать на малейшие изменения дорожной ситуации. Сила демпфирования рассчитывается электроникой в течение миллисекунд. Амортизаторы можно настроить под индивидуальные требования и дорожные условия в пределах трех параметрических кривых. Крепче держаться в скоростных поворотах и уверенно ускоряться Audi RS 3 помогают полусликовые шины.



VOLKSWAGEN MULTIVAN

Подразделение коммерческих автомобилей Volkswagen отметилось недавно премьерой модели Multivan, пришедшей на смену популярному во всем мире Volkswagen Caravelle. Новинка предлагается в версии подключаемого гибрида, может иметь до семи посадочных мест и свыше 30 систем помощи водителю.



— НА СМЕНУ КАРА

Дизайнеры разработали для автомобиля простой, дружелюбный и понятный образ. Снаружи машина производит впечатление основательности и практичности. Как подчеркивают разработчики модели, несмотря на смену имени, модель так же универсальна, как и полюбившаяся многим своей покладистостью Caravelle.

Новинка построена на платформе MQB концерна Volkswagen. А дизайн экстерьера отдает дань уважения предшественникам, «фамильному древу», уходящему корнями к Transporter T3 1985 года, с горизонтальной линией дизайна, двухцветной окраской, решеткой и фарами во всю ширину, которые придают автомобилю современный и динамичный вид. Инженеры модернизировали передние стойки, чтобы улучшить обзор.

Передние воздухозаборники уменьшены, чтобы, во-первых, отдать дань уважения моделям с задним расположением двигателя в первых трех поколениях, а во-вторых, продемонстрировать черты будущего — гибридной трансмиссии.

Multivan имеет длину 4,973 м, ширину 1,941 м, высоту до 1,903 м и колесную базу 3,124 метра. Также доступна более длинная версия автомобиля длиной 5,173 метра. То есть Volkswagen Multivan приобрел более длинную, чем раньше, колесную базу и профиль ниже и шире предыдущей версии. Так инженеры оптимизировали аэродинамические характеристики машины. В комплектациях Multivan «Life» и «Style» для модели предлагаются 19-дюймовые колеса. В качестве опции предлагается панорамная стеклянная крыша с много-

слойным стеклом LowE, которое способно снижать входящее тепловое излучение на 44%, а также задний люк с электрическим приводом и электроприводные раздвижные двери, которыми можно управлять с помощью жестов.

В стандартной комплектации Multivan оснащается светодиодными фарами, но за доплату можно получить светодиодные матричные фары IQ.Light, которые умеют подсвечивать повороты и имеют боковую светодиодную планку с подсветкой в решетке радиатора в качестве дополнительного элемента дневных ходовых огней.

Для этого автомобиля производитель предусмотрел три силовых агрегата, в том числе и подключаемый гибридный модуль (PHEV). Двигатель 1,4 TSI мощностью 150 л. с. и электродвигатель мощно-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал VW



ВЕЛЛЕ

стью 85 кВт суммарно выдают 218 л. с., обеспечивая практически бесшумное вождение. Машина также может двигаться с нулевым уровнем выбросов в режиме работы только на электричестве для коротких городских поездок. С агрегатом eHybrid сотрудничает специальная шестиступенчатая коробка передач DSG. Литийонный аккумулятор емкостью 13 кВт*ч размещается под плоским полом автомобиля, что позволяет сэкономить внутреннее пространство и снизить центр тяжести для улучшения управляемости. Зарядный порт находится на правом переднем крыле.

Помимо гибридной версии можно приобрести машину с одним из двух четырехцилиндровых турбонаддувных бензиновых двигателей – 1,5 TSI (136 л. с.) и 2,0 TSI (204 л. с.). В следующем

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz

Реклама



VOLKSWAGEN MULTIVAN



году к этим моторам должен добавиться еще и четырехцилиндровый турбодизель мощностью 150 лошадиных сил. Все эти моторы в стандартной комплектации агрегированы с семиступенчатой коробкой передач DSG.

Внутреннее пространство автомобиля стало еще более просторным, чем когда-либо. Добиться этого конструкторам удалось благодаря новой модульной системе сидений. Пять задних сидений можно снимать. Во втором ряду они разворачиваются на 180 градусов. Вместо многоместного дивана в третьем ряду теперь устанавливаются отдельные сиденья.

В автомобиле отсутствует рычаг переключения передач, так как автоматическая коробка передач управляется по технологии Shift-by-Wire. Традиционного рычага ручного тормоза в машине также

нет, электронный стояночный тормоз активируется кнопкой или автоматически, поэтому в плоском полу установлены направляющие.

Специально для Multivan дизайнерами и инженерами был разработан съемный многофункциональный стол. Используя центральную направляющую, его можно перемещать между рядами сидений и использовать в качестве центральной консоли между передними сиденьями. Стол имеет регулировку по высоте, он оборудован тремя подстаканниками и ящиком для хранения мелких предметов.

В базовой версии Multivan предлагает 469 литров багажного пространства за третьим рядом сидений и 1844 литра за вторым рядом сидений. Пространство до передних сидений составляет 3672 литра, а в длиннобазной версии – 4053 литра.

Multivan оснащен 34 системами

помощи водителю, повышающими безопасность, комфорт и удобство любого путешествия. Стандартной является система Front Assist, которая включает в себя экстренное торможение, динамическое отображение дорожных знаков и систему Lane Assist. Среди новых систем – Car2X, обеспечивающая локальную связь с другими транспортными средствами и инфраструктурой автомагистралей для получения предупреждений о любой опасности. IQ.Drive Travel Assist позволяет применять полуавтономное вождение за счет комбинации интеллектуального адаптивного круиз-контроля и Lane Assist. Он делает поездки на дальние расстояния безопаснее и проще. В Multivan также доступна функция Area View, обзор автомобиля на 360 градусов с помощью четырех камер. Изображение транслируется на десятидюймовый дисплей для максимально безопасной и легкой парковки.

Рабочее место водителя было основательно переработано. Здесь появилось многофункциональное рулевое колесо, управление всеми ключевыми функциями теперь находится на одной линии, на второй располагаются менее используемые. Так управление сделали интуитивно понятным и удобным. Сенсорный экран обеспечивает прямой доступ к настройкам кондиционера, обогрева сидений и громкости звука.

Стандартная информационно-развлекательная система Ready 2 Discover включает в себя интегрированную eSIM для обеспечения безопасности и удобства в сети. Функционал We Connect можно использовать бесплатно в течение неограниченного периода времени с такими услугами, как помощь в случае поломки, определение статуса транспортного средства и положения на парковке.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

We Connect Plus, доступный бесплатно в течение трех лет, предоставляет дополнительные услуги, такие как возможность запереть и разблокировать автомобиль или дистанционно с помощью смартфона управлять дополнительным отопителем. В сочетании с более продвинутыми навигационными системами «Discover Media» и «Discover Pro» We Connect Plus включает в себя услуги, связанные с навигацией, такие как обновление онлайн-карт и информация о дорожной обстановке. We Connect Plus также предоставляет дополнительные услуги для eHybrid. Например, позволяет владельцам предварительно устанавливать температуру в салоне автомобиля и управлять процессом зарядки через смартфон.

По центру в салоне автомобиля расположены 10,25-дюймовый дисплей Digital Cockpit и 10-дюймовый сенсорный экран информационно-развлекательной системы. Между ними в глянецовую черную панель интегрированы минималистичные элементы управления DSG с переключением по проводам. В стандартной комплектации модели предусмотрены два разъема USB-C и лоток для индуктивной зарядки смартфона. Впервые на коммерческом автомобиле Volkswagen доступен проекционный дисплей.



Максимальные достоинства информационно-развлекательный контент получает с опционально доступной аудиосистемой Harmon Kardon, разработанной специально для Multivan. В дополнение к 14 высококачественным динамикам, скрытым за прецизионными панелями с лазерной резкой, 16-канальному усилителю Ethernet с выходной мощностью

840 Вт и четырем настройкам звука система использует алгоритм Fraunhofer Sonamic Panorama Algorithm, который может выделять отдельные фрагменты стереозаписи и равномерно распределять звук по U-образной акустической «сцене».

О стоимости новинки и о дате начала продаж производитель пока ничего не сообщает.

Реклама

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин, не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров — это пружины на NISSAN X-TRAIL, TERRANO и др.

LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

| МОДЕЛЬ | ТИП | ГОД ВЫПУСКА | ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ | ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ |
|-------------|-----|-------------|------------------|-----------------------|
| X-TRAIL | | | СТАНДАРТ | СТАНДАРТ УСИЛЕННЫЕ |
| 2,0 | T30 | 2001—2007 | 4062056 | 4262051 4262056 |
| 2,0 4wd | T30 | 2001—2005 | 4062047 | 4262051 4262056 |
| 2,0 4wd | T30 | 2005—2007 | 4062058 | 4262051 4262056 |
| 2,2 Di 4wd | T30 | 2001—2005 | 4062048 | 4262051 4262056 |
| 2,2 Di 4wd | T30 | 2005—2007 | 4062048 | 4262051 4262056 |
| 2,2 dCi | T30 | 2001—2007 | 4062048 | 4262051 4262056 |
| 2,2 dCi 4wd | | 2001—2005 | 4062048 | 4262051 4262056 |
| 2,2 dCi 4wd | T30 | 2005—2007 | 4062057 | 4262051 4262056 |
| 2,5 4wd | T30 | 2001—2005 | 4062047 | 4262051 4262056 |
| 2,5 4wd | T30 | 2005—2007 | 4062058 | 4262051 4262056 |
| 2,0 4wd | T30 | 2007— | 4062071 | 4262067 4262069 |

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**

LESJÖFORS на складе у дистрибьюторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, **АРМТЕК:** Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

РОССКО: Павлодар +7 (7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7 (7232) 40 31 77, **ШАТЕ-М:** Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



PORSCHE MACAN

Компактный внедорожник получил более современный дизайн, улучшенные технические характеристики и новую концепцию управления.



Для просмотра видео сканируй QR code



– ОБНОВЛЕНИЕ СОСТО

С момента выхода на рынок в 2014 году Macan был продан в количестве 600 000 экземпляров по всему миру. Эта модель играет для Porsche особую роль, так как около 80% всех покупателей Macan – это новые клиенты люксового бренда. Кроме того, в последние годы в числе приобретателей этого автомобиля неуклонно растет количество женщин. В Китае, на крупнейшем рынке модели, женщины составляют немногим менее 60% покупателей Porsche Macan.

В экстерьер модели внесли ряд специфических изменений. В передней части под фальшрадиаторной решеткой

появилась декоративная планка «с инкрустацией». Она призвана подчеркнуть ширину кузова, делая его присутствие на дороге еще более внушительным и солидным. Задняя часть кузова теперь округлена по направлению к дороге эффектным диффузором. Здесь, как и в передней части, он имеет новую трехмерную структуру, которая опционально доступна для порогов автомобиля.

Светодиодные фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) и наружные зеркала заднего вида Sport Design теперь входят в стандартную комплектацию всех версий модели.

Для нового экстерьера Macan доступно 14 оттенков, включая новые – Papaya Metallic и Gentian Blue Metallic, а также оттенок Python Green для Macan GTS с пакетом GTS Sport. Свободу дизайна Macan расширяет сервис Porsche Exclusive Manufaktur, предлагающий варианты индивидуального подбора цвета и схемы окраски по образцу.

Porsche Macan предлагаются 19-дюймовые колеса, для Macan S – размерностью 20 дюймов, для Macan GTS – 21-дюймовые. Ассортимент колесных дисков пополнился семью новыми предложениями.

В обновленной версии Porsche Macan предлагается улучшенный интерьер с современной элегантной центральной консолью. Новая концепция управления, в которой вместо кнопок используются сенсорные поверхности, привносит в салон четкую структуризацию. Более короткий рычаг селектора передач находится в центре четко организованного модуля управления. Аналоговые часы в верхней части приборной панели теперь также входят в стандартную комплектацию. Опционально доступны несколько вариантов кожаной обивки с контрастными швами различных оттенков.

Macan по-прежнему предлагает в стандартной комплектации множество онлайн-функций и услуг. Ими можно управлять с помощью 10,9-дюймового сенсорного дисплея Full HD Porsche





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Porsche



ОЯЛОСЬ

Communication Management или с помощью голосовых команд. В управлении функционалом задействовано и новое многофункциональное рулевое колесо, впрочем, при желании в автомобиль можно установить и рулевое колесо GT Sport от Porsche 911.

Спортивный пакет GTS, доступный только для топовой версии модели, также включает специальное эксклюзивное оборудование для интерьера. В него входят 18-позиционные спортивные сиденья, пакет отделки салона Carbon, обивка Race-Tex, различные декоративные элементы и надпись «GTS» цвета Python Green.

Оптимизация модели затронула и шасси. Новые версии Porsche Macan, по заверению инженеров, еще более точно реагируют на дорожную ситуацию и дорожные условия, обеспечивая водителю лучшую обратную связь через рулевое колесо. Характеристики амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) были адаптированы специально для этой модели. Демпферы активно и непрерывно регулируют силу сжатия и отбоя для каждого отдельного колеса. Система PASM входит в стандартную комплектацию моделей S и GTS, а для Macan доступна в качестве опции.

Благодаря подвеске с PASM Macan GTS занижен на один сантиметр, кроме того, пневматическая подвеска на 10% жестче на передней оси и на 15% жестче на задней оси по сравнению с предше-



ствующей версией этого автомобиля. Динамика машины, безусловно, выигрывает от 21-дюймовых колес дизайна GT с высокопроизводительными шинами, а также благодаря системе векторизации тяги Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Все три версии модели – базовая, S и GTS – теперь обладают значительно большей мощностью, чем их предшественники. Битурбированный двигатель V6 флагмана – Macan GTS – при объеме 2,9 литра выдает 440 л. с., это на 60 «лошадей» больше, чем в актуальной версии модели. Обновленный Porsche Macan GTS с пакетом Sport Chrono разгоняется с места до сотни за 4,3 секунды, достигая максимальной скорости в 272 километра в час.

Macan S теперь также оснащен 2,9-литровым битурбированным двигателем V6, выдающим 380 л. с., это на 26 л. с. больше, чем до обновления.

Разгон с места до 100 км/ч занимает 4,6 секунды, а максимальная скорость достигает 259 километров в час.

Базовая версия модели Macan оснащается недавно разработанным четырехцилиндровым двигателем с турбонаддувом мощностью 265 лошадиных сил. От 0 до 100 км/ч машина с таким мотором разгоняется за 6,2 секунды, развивая максимальную скорость в 232 километра в час. Все двигатели агрегируются с семиступенчатой коробкой передач Porsche с двойным сцеплением (PDK) и системой полного привода Porsche Traction Management (PTM).

Обновленные версии модели уже можно заказать. В октябре машины начнут поступать европейским покупателям. Цены в Германии стартуют с 62 917 евро за базовую версию модели, за Macan S просят 71 723 евро, а Macan GTS обойдется в 88 264 евро. ■





INFINITI QX

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Infiniti



— ЕСЛИ ЖИЗНЬ ПОЛНА С

Инженеры и дизайнеры, по их утверждению, переосмыслили модель полностью. И главенствующей задачей они видели обеспечение комфорта для экипажа, который может доходить до семи человек. Разработчики постарались расширить пространство автомобиля и наполнить его «умным» функционалом.

В экстерьере представителя премиум-класса мощный атлетизм сочетается с простотой и лаконичностью форм. Это новый отличительный признак в языке дизайна Infiniti, передающий властное присутствие, подчеркнутое неброской детализацией. Авторы обновления модели считают, что в мельчайших деталях заложена уникальная утонченная сущность японского мастерства: в изломах им видятся складки кимоно, в рисунке фальшрадиаторной решетки — складки оригами, а в расцветке автомобиля Moonbow Blue они усматривают летнее небо в свете полной луны.

Внедорожник Infiniti QX60 2022 модельного года был представлен недавно в Нэшвилле (США). Производитель позиционирует новинку как автомобиль для семейного отдыха и для людей, жизнь которых насыщена событиями.

Графичная прямая линия проходит по всей длине QX60, разделяя его пополам. Впервые доступная для модели черная крыша стремится назад, создавая динамичный абрис, подчеркнутый хромированной облицовкой. Благодаря тому, что остекление не прерывается задней стойкой, крыша выглядит парящей.

Светодиодные фары входят в стандартную комплектацию модели, как и 20-дюймовые легкосплавные диски. Лакокрасочное покрытие автомобиля благодаря наличию в нем специальных пигментов может менять оттенок, если смотреть на машину с разных точек, в диапазоне от пурпурного до зеленого.

В интерьере новинки обращают на себя внимание тщательно подобранные материалы и продуманная детализация. Обшивка салона из анилинового кожзаменителя мягкая на ощупь. На сиденьях она перфорирована и протегана двойным контрастным декоративным швом. Ромбовидный узор украшает также переднюю консоль. Декоративная отделка древесиной с открытой структурой привносит ноты тепла и естественной красоты. Уют в салоне поддерживает также и мягкая контурная подсветка, с которой проще усаживаться в автомобиль и покидать его. Естественным освещением салон QX60 наполняется через обширное



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

X60



Для просмотра
видео сканируй
QR code

ОБЫТИЙ



остекление, в том числе и через панорамный люк на крыше.

Передние сиденья выполнены по так называемой «технологии невесомости», их конструкция стремится к точному повторению естественных изгибов позвоночника человека и снижает давление на бедра. У этих сидений есть электропривод и подогрев, а также регулировка по восьми позициям. Опционально для передних сидений доступна функция массажа. Эргономичные сиденья второго ряда обеспечивают легкий доступ к третьему ряду при сохранении безопасности ребенка, сидящего в детском кресле во втором ряду. Крепеж для детского кресла (LATCH) есть и в третьем ряду.

Еще одна особенность QX60 в том, что каждый последующий от передних сидений ряд чуть выше предыдущего. Такое «театральное» расположение обеспечивает всем пассажирам трехрядного внедорожника достаточный



обзор. Сиденья второго и третьего рядов складываются вперед раздельно. Когда третий ряд сидений сложен, новый QX60 получает почти 1,1 м³ грузового пространства и еще 54 литра – в нише под полом, что почти на 21 литр больше, чем у предшествующей версии.

Инженеры усилили звукоизоляцию салона. За счет дополнительной вентиляции второго и третьего рядов

улучшен трехзонный автоматический климат-контроль, входящий в стандартную комплектацию модели. Опционально можно получить также систему ионизации воздуха и салонный фильтр тонкой очистки, не пускающий в автомобиль снаружи неприятные запахи и аллергены.

В стандартной комплектации автомобиль оснащен новым 12,3-дюймовым интерактивным дисплеем Infiniti

InTouch, который может работать в паре с 10,8-дюймовым проекционным дисплеем. Сенсорный экран информационно-развлекательной системы поддерживает беспроводную связь с сервисами Apple CarPlay и Android Auto. В машине располагается до семи USB-портов для зарядки. На центральной консоли есть площадка для беспроводной зарядки смартфона, достаточно большая, чтобы разместить iPhone Pro Max. Встроенная точка доступа Wi-Fi позволяет подключать в дороге до семи устройств.

Обновленный QX60 может оснащаться акустической системой премиум-класса Bose Performance с 17 с динамиками, точно воспроизводящими все нюансы звука в специально проработанном аудиопрофиле автомобиля. Сабвуферы перемещены с их прежнего положения в отсеке для хранения под полом ближе к задним панелям кузова.

В обновленном QX60 дебютирует усовершенствованная система ProPILOT Assist с системой Navi Link, которая получает информацию от бортовой навигационной системы и замедлит автомобиль на крутом повороте или выезде на скоростную магистраль, если водитель пренебрег мерами безопас-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

INFINITI QX60 2022

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



ности. Для большего удобства в работе водителя инженеры предусмотрели «интеллектуальное» зеркало заднего вида. Оно обеспечивает обзор позади QX60, когда пассажиры или груз препятствуют обзору сзади.

Стандартная комплектация модели предусматривает наличие автоматического торможения при движении задним ходом, предупреждение и экстренное торможение при обнаружении угрозы пешеходам, прогнозирование лобо-

вого столкновения, а также адаптивное головное освещение и автоматическое выравнивание света фар.

В движение автомобиль приводится отмеченным различными наградами 3,5-литровым двигателем V6 мощностью 295 лошадиных сил, который агрегатируется с совершенно новой 9-ступенчатой автоматической коробкой передач. Покупатели могут выбрать оснащение с продвинутой интеллектуальной системой полного привода,

которая почти мгновенно включается при обнаружении пробуксовки колес. Полный привод автомобиля позволяет буксировать до 2,7 тонны.

Обновленный Infiniti QX60 2022 модельного года прежде всего поступит в продажу в Северной Америке, появление его там ожидают к концу 2021 года. Исчерпывающие технические характеристики и функционал для прочих рынков производитель обещает объявить позже. ■

Реклама

Новинка в ассортименте febi

Комплекты для замены масла и фильтров

для роботизированных и автоматических коробок передач



Наше предложение — Выгода для вас

Предлагаемые febi комплекты для замены трансмиссионного масла и фильтров не только позволяют сэкономить время и деньги, но и исключают необходимость заказа отдельных запчастей. Это быстрое и простое решение: по одному каталожному номеру клиент может заказать комплект запчастей.



Превосходная комплектация

- ✓ Все необходимые компоненты в одной коробке
- ✓ От высококачественных фильтров, уплотнений и винтов до масляных поддонов и масла, произведенного в Германии



Комплексное решение

- ✓ Регулярная замена масла предотвращает преждевременный износ и обеспечивает более комфортное переключение передач
- ✓ Новое трансмиссионное масло снижает расход топлива и выбросов CO₂



Быстро и просто

- ✓ Все необходимые для замены компоненты
- ✓ Экономия времени и денег
- ✓ Быстрая и простая замена



С ассортиментом комплектов можно ознакомиться по ссылке



SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал KIA

КРОССОВЕР KIA

— БЫСТРО ЗАРЯЖАЕТСЯ И СРЫВАЕТСЯ



Компания Kia представила электрический кроссовер EV6 с питанием от аккумуляторных батарей (Battery Electric Vehicle – BEV). Новинка характеризуется большим запасом хода и сверхбыстрой зарядкой. Это первый автомобиль Kia, основанный на новой модульной платформе Electric-Global (E-GMP).

Философия дизайна Opposites United, в духе которой выполнена новинка, демонстрирует стремление к высоким технологиям. Под новым слоганом «Движение,

которое вдохновляет» бренд разворачивает долгосрочную программу для автомобилей BEV, PHEV и HEV. К 2030 году они должны составить 40% от общего объема продаж Kia.

Знаменитая «морда тигра» в EV6 несколько преобразилась. Дневные ходовые огни, являющиеся частью этого фирменного знакового элемента экстерьера, имеют изящную форму и наполнены светом с динамическим эффектом. Низко расположенный воздухозаборник визуально расширяет переднюю часть автомобиля. Гладкий аэродинамичный силуэт кроссовера выглядит современно, а боковины кузова украшает восходящая линия, стремящаяся к вершинам арок задних колес от нижней части дверей. Эта выразительная линия визуально удлиняет автомобиль. Спроектированная с учетом оптимизации аэродинамических характеристик задняя часть машины имеет наклонную стойку со встроенной черной глянцевой вставкой, которая расширяет пространство остекления. Спойлер-крыло на крыше направляет воздух вниз к приподнятому нижнему спойлеру, в который интегрированы задние фонари электромобиля.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

А EV6 СЯ С МЕСТА



229 л. с., приводящим в движение задние колеса. В версии с полным приводом два электродвигателя вращают переднюю и заднюю оси, вырабатывая в общей сложности мощность в 325 лошадиных сил.

EV6 с батареей мощностью 58 кВт*ч может разогнаться от 0 до 100 км/ч за 6,2 секунды. Аккумуляторный блок в

этом случае питает электродвигатель мощностью 170 л. с., приводящий в движение задние колеса. Полноприводные версии оснащены двумя электродвигателями на передней и задней осях с совокупной мощностью 235 лошадиных сил.

EV6 GT оснащается сдвоенными двигателями суммарной мощностью

Несмотря на компактные внешние габариты EV6, его колесная база в 2,9 м обеспечивает пространство в салоне, сопоставимое со многими среднеразмерными внедорожниками. Одним из наиболее ярких элементов интерьера является изогнутый экран информационно-развлекательной системы, но нельзя не заметить и сидений – изящных и тонких, покрытых прочной тканью, созданной из переработанного пластика.

В компоновку внутреннего пространства кроссовера вписано множество мест для хранения вещей, а емкость багажника составляет 520 литров (VDA). При сложенных сиденьях второго ряда вместимость увеличивается примерно до 1300 литров. Автомобиль также оснащен передним багажником емкостью до 52 литров в модификации с полным приводом и 20 литров в полноприводной версии.

Электромобиль EV6 может проехать на одной зарядке в смешанном цикле более 510 километров. Разогнаться с 0 до 100 км/ч он способен за 5,2 секунды. Аккумуляторная батарея на 77,4 кВт*ч в этой версии машины работает в паре с электродвигателем мощностью

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Ремонт



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



KIA EV6

585 лошадиных сил. Версия AWD GT разгоняется с 0 до 100 км/ч за 3,5 секунды и может достигать максимальной скорости в 260 км/ч. Благодаря программному обеспечению Limited Slip Differential владельцы EV6 GT смогут получить более четкое управление, более динамичные характеристики, чем в стандартной версии. Для этой версии автомобиля предусмотрена и специальная, более емкая батарея.

EV6 можно заряжать от источников 800 и 400 В без необходимости в дополнительных компонентах или адаптерах. Автомобиль способен пополнить энергию от 10 до 80% всего за

18 минут. На пополнение заряда для преодоления 100 км потребуется менее пяти минут (для версии 2WD с батареей емкостью 77,4 кВт*ч). Благодаря встроенному блоку управления зарядкой (ICCU) кроссовер при необходимости может заряжать другой электромобиль. Если в аккумуляторе присутствует более 35% заряда, EV6 способен буксировать груз весом до 1600 килограммов. Максимальная энергоэффективность поддерживается и системой рекуперации, имеющей несколько режимов. Функция i-Pedal позволяет плавно замедлять автомобиль, не нажимая на педаль тормоза.

Кроссовер EV6 несет в себе богатый набор технологий, повышающих безопасность, возможности подключения и развлечения. Информационно-развлекательная система связана с двойными 12-дюймовыми экранами, она простирается от рулевого колеса к центру автомобиля и формирует цифровой кластер перед водителем и информационно-развлекательную систему над центральной консолью.

Проекционный экран на лобовом стекле имеет функционал дополненной реальности, здесь может отображаться информация о скорости автомобиля и пошаговая навигация. Мощная аудиосистема объемного звучания Meridian оборудована 14 динамиками и технологией цифровой обработки сигналов (DSP). Акустическая система также предлагает Active Sound Design (ASD), недавно разработанную Kia функцию, которая предоставляет водителям звуковую обратную связь о скорости движения автомобиля и управляется через пользовательский интерфейс.

Системы помощи водителю включают дистанционную интеллектуальную помощь при парковке (RSPA), функцию безопасного выхода из автомобиля, удержание машины в полосе движения, контроль дистанции и скорости и прочие современные дополнения.

Производить EV6 будут в Южной Корее, вскоре электромобиль поступит в продажу на некоторых крупнейших мировых рынках.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Фотоматериал VW

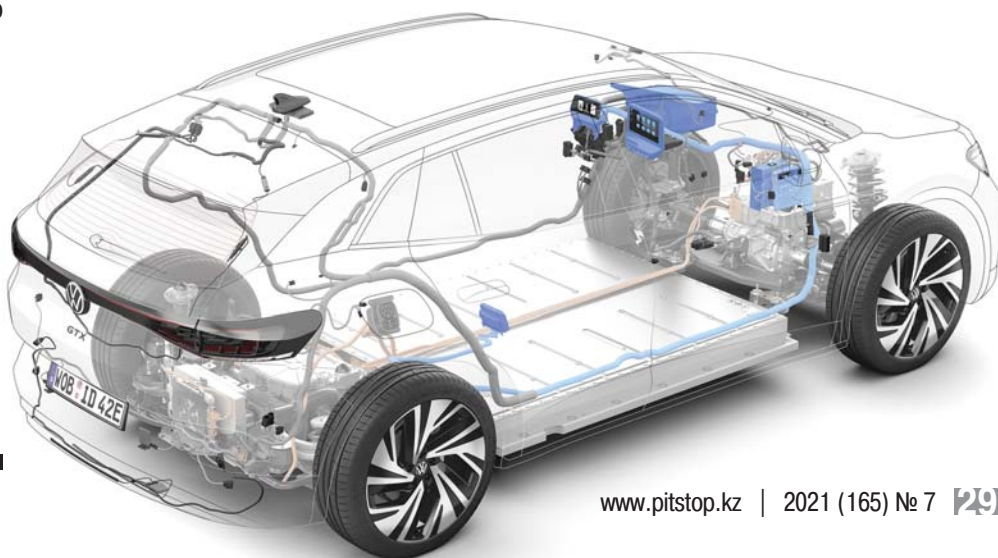
БЕСПРОВОДНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ – РЕГУЛЯРНО

В руководстве Volkswagen приняли решение с лета этого года регулярно отправлять «по воздуху» обновления программного обеспечения для моделей, указанных в его идентификаторе. Это делает Volkswagen первым и единственным крупным производителем, широко применяющим инновационную технологию.

Первая модель, которая получит новейшую версию программного обеспечения ID.Software 2.3, – это Volkswagen ID 3. Обновление включает некоторые корректировки, улучшения в производительности и комфорте модели. Поступление обновления для всех владельцев ID 3, ID 4 и ID 4 GTX будет происходить постепенно. В будущем Volkswagen намерен обновлять программное обеспечение в линейке ID каждые двенадцать недель.

В результате получения обновления расширяется функционал освещения и распознавания окружающей среды, работа информационно-развлекательной системы, а также производительность и стабильность работы двигателя.

С помощью беспроводных обновлений можно получать и обновлять до 35 блоков управления. Мобильная передача данных осуществляется непосредственно в In Car Application Server (ICAS), то есть в сервер автомобиля. Движущей силой цифровизации является подразделение автомобильного программного обеспечения Volkswagen Group. Специалисты этого подразделения прогнозируют, что в скором времени приобретателям не нужно будет выбирать опции для своего автомобиля при покупке, выгадывая, какая конфигурация будет иметь более высокую стоимость при перепродаже. Оборудование будет в значительной степени стандартизировано, а дополнительные функции могут быть добавлены позже через обновление программного обеспечения.





MANHART RQ 900



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Manhart

- РОСКОШНЫЙ МОНСТР

Если у автомобиля Audi имеется шильдик RS, это повод для того, чтобы сердце владельца машины билось быстрее. Брутальный RS Q8 с его 600-сильным битурбированным двигателем V8 даже в стандартном исполнении вызывает трепет, ведь это 2,4-тонное электронно-механическое чудовище способно разогнаться до 100 км/ч всего за 3,8 секунды. А максимальная скорость автомобиля превышает 300 километров в час.

Однако есть те, кто все эти впечатляющие показатели воспринимает с холодным рассудком и рассматривает лишь в качестве основы для создания еще более мощного и высокопроизводительного монстра. Эти люди – специалисты тюнинг-ателье Manhart. После того как они приложили руки к RS Q8, автомобиль превратился в RQ 900. Машина обрела мощность в 918 лошадиных сил. Она, правда, не получила одобрения TÜV и поэтому предназначена только для экспорта, но местечко в уютном гараже для такого красавца явно где-то да отыщется.

Двигатель RQ 900 оснащен специально разработанными в Manhart промежуточным охладителем и турбонаддувом, а также впускным коллектором от Eventuri. Выхлопная система

Manhart из нержавеющей стали с функцией управления клапанами оборудована высокоэффективными каталитическими нейтрализаторами. Четыре выхлопные трубы, каждая по 10 см в диаметре, могут иметь керамическое или углеродное покрытие – на выбор заказчика.

Подвеска автомобиля также была модернизирована. Она занижена на 3–4 см за счет модификации заводской пневматики. Карбон-керамическая тормозная система представленного автомобиля осталась неизменной, но по запросу в ателье могут осуществить индивидуальную модернизацию.

RQ 900 был представлен в типичном для Manhart стиле – с черным лакокрасочным покрытием и золотистыми декоративными элементами, полосами и надписями. Обвес, дела-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НЕ ТОЛЬКО КРАСИВО, НО И ФУНКЦИОНАЛЬНО

Lumma CLR 21 Sport – так называется новейший легкосплавный кованный диск от Lumma Design, разработанный специально для BMW M8 и устанавливаемый без каких-либо дополнительных проставок или центрующих колец.

В размере 10,5 x 21 дюйма, с вылетом 26 эти диски идеально подходят как для купе, так и для кабриолета, включая спортивные версии модели. Производитель предлагает исчерпывающую палитру – золото, черный глянец, серебристый оттенок и вариант с полированными фасками. Диск весит всего 12,8 килограмма.

Новый дизайн – это не только визуальный эффект. Он также обеспечивает равномерное распределение нагрузки, снижение неподрессоренной массы и вентиляцию тормозов. В ходе стресс-тестов прототипа по различным



ФОТОМАТЕРИАЛ LUMMA

сценариям проверялись характеристики диска – от прочности до устойчивости к химическому воздействию. Испытания новинка прошла успешно. Для этих

дисков Lumma рекомендует высокопроизводительную шину Michelin Pilot Sport 4S с размерами 275/30R21 (спереди) и 285/30R21 (сзади).



ющий машину шире, выполнен из углеродного волокна. Помимо расширителей колесных арок обвес включает в себя передний спойлер, передние надстройки и фальшрадиаторную решетку, боковые юбки, крепления спойлера на крыше, задний спойлер и диффузор. Разумеется, не обошлось без переделки колес, которые в дизайнерском исполнении приобрели 24-дюймовые диски Manhart Classic Line с матовой поверхностью и золотой декоративной полосой по ободу.

Интерьер автомобиля был дополнен высококачественной кожаной обивкой с тонкой декоративной прострочкой. Различные акценты и детали оформления салона заказчики смогут выбрать самостоятельно. Информацию о цене и доставке автомобиля готовы предоставить в отделе продаж Manhart Performance.



КОЛЛАБОРАЦИЯ ОПЫТА И ЗНАНИЙ

Компании Ravenol и ABT Sportsline заключили соглашение о технологическом партнерстве в сфере разработки моторных масел, а также тормозных жидкостей и масел для коробок передач и дифференциалов повышенного трения.

Партнеры намерены объединить знания и опыт: Ravenol поделится багажом, имеющимся в части работы с высокопроизводительными автомобильными и мотоциклетными двигателями, а ABT Sportsline внесет свой вклад как один из крупнейших мировых агентов послепродажного обслуживания автомобилей и специалист по запчастям для Audi и VW. В целом оба партнера опираются на 200-летний опыт работы. Смазочные материалы под торговой маркой Ravenol известны с 1946 года, то есть уже 75 лет. Баварская компания ABT Sportsline существует с 1991 года, возникнув из магазина подков Иоганна Баптиста Абта, основанного в 1896 году – 125 лет назад.



ФОТО АВТ



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Daimler AG

Mercedes-Benz eActros



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АСТРОС ГОТОВ ВЫЙТИ В СЕРИЮ

При разработке новинки были учтены выводы, сделанные при испытаниях инновационных прототипов, и пожелания потенциальных пользователей. В стандартную комплектацию серийной модели включены цифровые «внешние зеркала» MirrorCam, а кабина оборудована интерактивной мультимедийной системой Multimedia Cockpit Interactive, которая предоставляет водителю информацию об уровне заряда батареи и доступной дистанции, а также о текущем и среднем потреблении энергии.

Технологическим центром электрического грузовика является приводной агрегат — жесткий мост с двумя встроенными электродвигателями и двухступенчатой трансмиссией. Оба двигателя с жидкостным охлаждением вырабатывают постоянную мощность в 330 кВт, а на максимуме выдают 400 кВт.

Батарея серийной модели eActros состоит из трех-четырех аккумуляторных блоков, каждый из которых

Компания Mercedes-Benz Trucks представила свой первый серийный электрический грузовик eActros. Модель с осени 2021 года будут массово выпускать в городе Верт-на-Рейне (Германия).

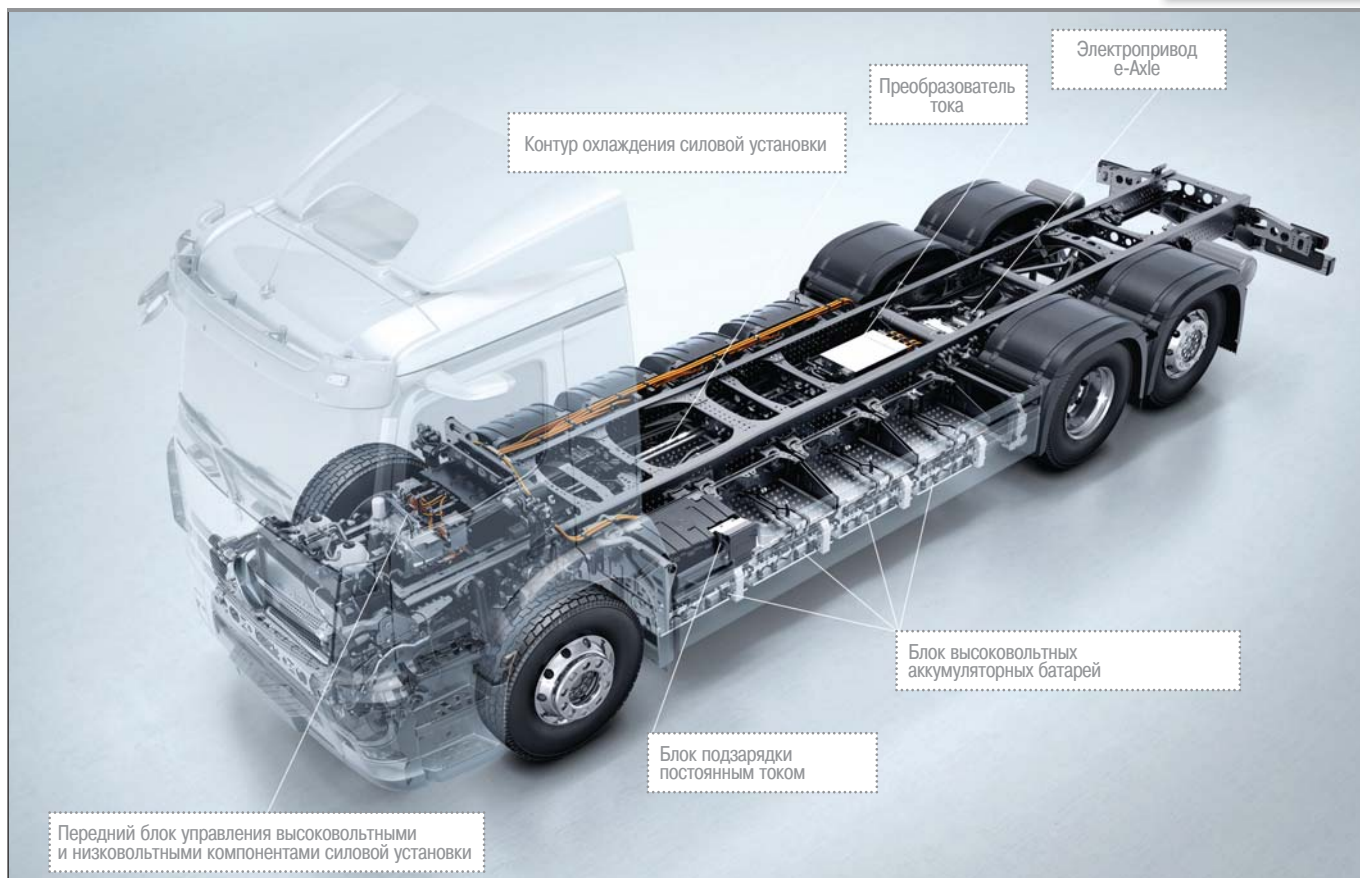
имеет энергоемкость около 105 кВт*ч. Максимальная емкость батареи в 420 кВт*ч позволяет преодолевать расстояние до 400 километров. Если транспортное средство управляется рационально, рекуперация позволяет восстанавливать электрическую энергию во время торможения, она возвращается в батарею eActros и снова становится доступной для использования.

Два электродвигателя обеспечивают высокий КПД и постоянную подачу мощности. Обеспечение мгновенного крутящего момента в сочетании с двухступенчатой коробкой передач

дает мощное ускорение и впечатляющую динамику вождения, которые, по отзывам испытателей, обеспечивают более комфортное и спокойное вождение, чем у обычного дизельного грузовика. Немаловажно и то, что благодаря бесшумной работе моторов машина может передвигаться в мегаполисах даже ночью. А чтобы автомобиль был заметен для участников дорожного движения, таких как пешеходы и велосипедисты, eActros в стандартной комплектации поставляется с акустической системой, имитирующей работу двигателя внутреннего сгорания.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Заряжаться автомобиль может от источника мощностью до 160 кВт. При подключении к обычной зарядной станции постоянного тока на 400 А трем аккумуляторным блокам требуется чуть больше часа для зарядки от 20 до 80 процентов.

Чтобы помочь транспортным компаниям безболезненно перейти на электрические транспортные средства, специалисты Mercedes-Benz Trucks предлагают консультации и услуги, а также ряд цифровых решений для оптимизации использования электрических грузовиков. Компания предлагает помощь в электрификации депо, во всем, что связано с инфраструктурой зарядки и подключением к электросети. С целью достижения высоких компетенций Mercedes-Benz Trucks установил стратегическое партнерство с компаниями Siemens Smart Infrastructure, ENGIE и EVBox Group.

Менеджеры автопарков для эффективного управления смогут использовать цифровые решения портала Fleetboard. В него включены такие возможности, как индивидуальная разработка системы управления зарядкой и журнал, содержащий подробную информацию о времени вождения, простоях и перерывах в зарядке. Существует и инструмент для картирования, который в режиме реального времени показывает текущее местоположение автомобиля, а также то, находится ли машина в движении, припаркована или заряжается. eActros также доступен с Mercedes-Benz Complete – контрактом на обслуживание, содержащим пакет All-round Carefree Package. В пакет включена и поддержка клиентов через Mercedes-Benz Uptime. Благодаря этим мерам автоматическая теледиагностика в режиме реального времени непрерывно отслеживает состояние нескольких систем автомобиля. Таким образом сокращается количество незапланированных посещений мастерской и обеспечивается высокий уровень безопасности для водителя электрогрузовика и других участников дорожного движения.

Специальные аварийные элементы в eActros защищают блок аккумуляторных батарей в случае бокового столкновения. В такой ситуации батарея автомобиля будет автоматически изолирована от остальной части транспортного сред-



ства. Дополнительную безопасность в поворотах обеспечивает система Sideguard Assist, которая входит в стандартную комплектацию eActros. Еще один помощник, входящий в стандартный пакет, – экстренное торможение Active Brake Assist пятого поколения с распознаванием пешеходов.



Текст: Дмитрий Саблин, фотоматериал редакции

В прошлом номере мы рассказали о начале автопробега, который должен был привести нас от Алматы к курортному городу Сочи. Наш путь пролегал через столицу Казахстана, далее Актобе и Уральск, после чего через КПП «Озинки» – в Саратов. После этого в Волгоград. Далее через Ростов-на-Дону до Краснодара и отсюда в Сочи. Километраж нашего пути, по предварительным расчетам, должен составить 10 000 километров.

Добравшись до Нур-Султана, мы остановились здесь на несколько дней – поучаствовали в выставке Automechanika Astana, прокатились по городу, посетили местный океанариум.

Ранее доводилось бывать здесь неоднократно в коротких командировках – на выставках и форумах, приезжали поездом, прилетали самолетом. Но так, чтобы не торопясь и на автомобиле по городу, – впервые. Столица не перестает впечатлять чистотой широких улиц, новыми современными жилыми кварталами, административными зданиями, парками и объектами дорожной инфраструктуры. Приятные воспоминания о себе оставляют и жители города: все те, с кем нам доводилось общаться, очень дружелюбны и приветливы.

Местные пробки ни в какое сравнение не идут с алматинскими. Даже в часы пик, когда интенсивность на некоторых участках дорог значительно снижается, автомобильный поток продолжает двигаться. За время нашего пребывания в городе мы не увидели ни одного «мертвого» затора. Определенную роль в правильном регулировании играют оптимальная ширина улиц, четкая разметка, хорошо просматриваемые светофоры и большое количество камер фото- и видеофиксации нарушений – это дисциплинирует.

Из недостатков можно отметить постоянный ветер и малое количество парковок у привлекательных, с точки зрения туриста, объектов. Часто парковка в этих местах сильно затруд-

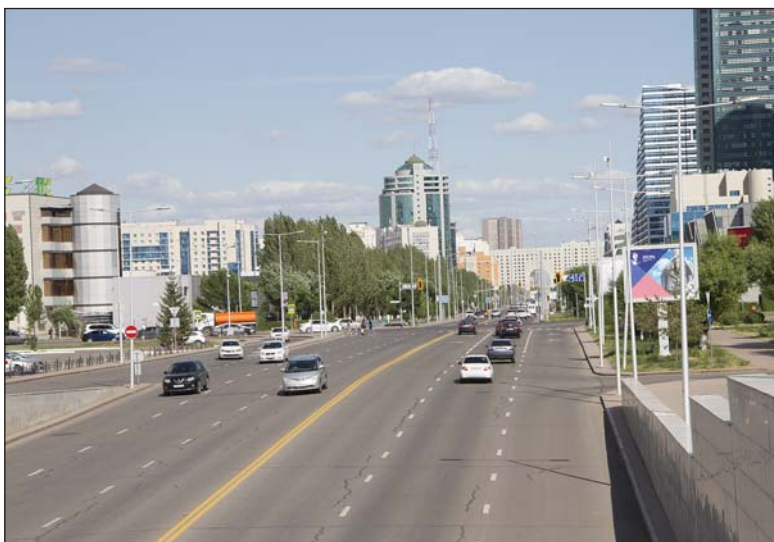
нена либо не предусмотрена конфигурацией дороги. Кроме прочего, смутил нас и неприятный болотный запах, который иногда после дождя ощущается на улице. Такие «ароматы» характерны для Юго-Восточной Азии, где используется дренажная система открытого, арычного типа. В столице, видимо, эта ситуация продиктована близостью реки и участков с заболоченной местностью. Решением этой проблемы, как и в Юго-Восточной Азии, может стать посадка большого количества деревьев.

Дороги города продолжают улучшать и достраивать. Мы наблюдали несколько участков, где прокладывается новое дорожное полотно. Увидели мы в черте города и бетонные опоры злосчастного долгостроя Astana LRT – стоят они как памятник коррупции и чиновничьей халатности. Грустное зрелище.

Отдельное слово стоит сказать о дорожной полиции Нур-Султана. Здешние полицейские не такие жадные до общения с автолюбителями, как их областные коллеги. Как и полиция в Алматы, они очень любят включать «мигалки» в городском потоке без дела, но при этом только наблюдают со стороны. Такое бесконтактное несение патрульной службы стало возможным благодаря введению единой базы, в которой



Первая часть рассказа об автопробеге доступна по QR-ссылке





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



отражается вся информация об автомобиле и данные ее владельца. Похоже, в столице эта база работает как надо – нас не остановили ни разу.

Выезжали мы ранним утром. Город особенно красив в это время: еще не успевшее раскиснуть бетон и асфальт утреннее солнце играет с маковками минаретов, блуждает в стеклянных лабиринтах административных высоток. По-особенному диковинно на фоне голубого неба смотрится в это время монументальный столичный символ – «Байтерек»...

Следующей точкой нашего маршрута мы запланировали город Костанай. От столицы продолжили движение по трассе М-36 (Алматы – Екатеринбург).

Интересный случай произошел на выезде из Нур-Султана. На очередной заправке задали заправщику вопрос: «Бензин хороший?» Получили ответ: «Да, к сожалению...» Бедолага – при наплыве клиентов отдохнуть некогда, а денег больше в кармане не становится.

Дорога до поворота на Жанаесиль – старое дорожное полотно неплохого качества. Придерживаясь нашего первоначального плана оценивать качество дорог в баллах, мы поставили ей от 6 до 7 баллов из десяти. Местами здесь не читается разметка, встречаются небольшие наплывы на асфальте, поперечные швы и «качели» в зоне переезда мостов через пересохшие реки и ручьи. Ближе к Акмечети дорога и разметка лучше (7–8 баллов), вдоль трассы установлены фонари. На въезде в населенный пункт и на выезде стоят камеры фотофиксации. Дальше несколько десятков километров ровная дорога тянется по безжизненной степи. Заправок, как и придорожного сервиса, в этом районе нет.

Пустая и ровная дорога не повод для водителя расслабиться. В такие безмятежные моменты как раз и совершаются ошибки, приводящие зачастую к трагическим последствиям. Позволим себе напомнить, чего делать не стоит. Не рекомен-



ЧАСТЬ II

ГОТОВИМ МАШИНУ К ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ

Мы продолжаем рассказ о подготовке редакционного автомобиля к автопробегу. Напомним, что для его обслуживания мы выбрали запчасти febi и Bosch, которые установили на СТО, работающей по программе febi Expert Service.

Компоненты тормозной системы

Следующим этапом подготовки стало обслуживание тормозной системы. Для замены колодок и тормозных дисков также были выбраны изделия, выпускаемые под брендом febi, который предлагает свыше 730 наименований запасных частей для тормозной системы легковых и грузовых автомобилей европейских производителей. Все запчасти febi поддерживаются трехлетней гарантией.

Как известно, торможение осуществляется прижиманием колодок к поверхности диска. Сила нажатия на педаль усиливается гидравлическим давлением системы торможения в 30 раз. При этом кинетическая энергия преобразуется в тепловую, и при полной остановке автомобиля со скорости 100 км/ч вырабатывается такое количество тепла, которое за три секунды доведет до кипения два литра воды.

Компоненты тормозной системы подвергаются чрезвычайно высоким механическим и тепловым нагрузкам, поэтому при их изготовлении особое внимание уделяется качеству материалов. Колодки и диски проходят целый ряд физических, химических и динамометрических испытаний – на эффективность торможения, шум и износостойкость.

Продолжительное, резкое, агрессивное торможение ведет к скачкообразному нагреву компонентов тормозной системы до значений, при которых эффективность торможения снижается.



Первую часть нашего рассказа можно найти по QR-ссылке





дуются чрезмерно прижиматься к разделительной линии со встречным направлением. Зачастую при скоростном движении водитель привыкает к определенному влиянию бокового ветра на управление. При проезде встречного транспорта это влияние меняется резко, и автомобиль может уйти с траектории движения, тем более если боковой ветер сильный, а встречный транспорт – фура. Также не следует чрезмерно прижиматься к обочине. Там, где кромка дорожного полотна переходит в грунтовую насыпь, асфальт разрушается быстрее – появляются ямы и наплывы. Часто после ремонта на обочине водители забывают убрать после себя пробитые покрышки, канистры и другой мусор, который может стать причиной резкого маневрирования, а оно при скоростной езде крайне противопоказано.

Относиться настороженно следует и к новым участкам дороги с ярко-черным покрытием. Коэффициент сцепления шин со свежеложенным асфальтом, раскаленным на солнце, при торможении значительно ниже, чем со старым дорожным полотном. Новый асфальт при нагревании выделяет на поверхность остаток битумной смеси, которая не дает шинам как следует цепляться за дорожное покрытие. Со временем новое полотно затянется пылью и песком (цвет полотна поменяется с черного на серый), и его поверхность станет более стабильной.

Не стоит пренебрегать и дорожными знаками, предупреждающими о приближении к примыкающим и поворотам, об ограничении скорости и запрещающими обгон. Эти знаки, как правило, устанавливаются на участках трассы, требующих повышенного внимания. Для безопасного маневрирования всегда следует придерживаться разрешенной скорости и помнить, что на трассе в отсутствие строений и деревьев скорость ощущается значительно меньше.

Особенной концентрации от водителя на скоростной магистрали потребует обгон. При совершении этого маневра не следует прижиматься вплотную к впереди идущему транспорту – отпускайте его на расстояние, позволяющее безопасно мониторить встречный транспорт. Не уверен – не обгоняй! Непосредственно перед маневром стоит убедиться, что вас никто не обгоняет, что дорога свободна, помех нет и впереди идущий транспорт понимает ваши намерения.

1320-й километр трассы М-36. Продолжаем проезжать поперечные швы на асфальте, иногда встречающиеся наплывы. Качество дороги на этом участке (6–7 баллов) позволяет держать максимально разрешенную скорость. До Есиля 230 километров. В районе населенных пунктов Новочеркасское и Астраханка вдоль трассы установлено освещение. Есть заправки, небольшие гостиничные комплексы, магазинчики и кафе. Как правило, на выезде из населенных пунктов дежурят машины дорожной полиции. Дальше дорога переменного качества – 6–7 баллов.

Проезжая город Атбасар, мы не могли не уделить ему немного внимания, ведь это один из старейших городов региона. Он был основан в 1845 году как казачья станица, позже получившая название Атбасарская. Со временем станица разрослась до размеров уездного города и какое-то время была административным центром. В советские годы, с началом освоения целины, город получил бурное развитие. С развалом Союза многие предприятия закрылись, значительно сократилось и число местных жителей. Сегодня посредством различных государственных программ город обновляется.

Продолжая наш путь по трассе М-36, мы отметили наличие оборудованных мест для отдыха. Зачастую на таких площадках имеются туалеты, крытые навесы, эстакады и контейнеры для мусора. В районе пересекаемых трассой населенных пунктов, как правило, имеются заправки и небольшие магазины.

От села Жаксы трасса М-36 уходит северным обходом через Чистополье и Рузаевку на Костанай. Наше движение продолжилось по направлению к Есилю через село Красивое по трассе Р-13 параллельно железнодорожному полотну.

Примерно с тридцатого километра этой трассы появилась разметка, знаки просматриваются хорошо. Дорожное полотно сносного качества – 6–7 баллов. С 56-го по 58-й километр



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



трассы ведутся ремонтно-строительные работы, установлены временные знаки ограничения скорости.

Если двигаться в сторону Костаная, то населенный пункт Есиль трасса огибает с левой стороны, на подъезде к городу есть неплохой придорожный сервис, кафе и заправка. Дальше, от поворота на Бузулук наш путь к Костаню продолжился по трассе Е-123 (Р-36). Дороги здесь старые, но ровные, разметка хорошая, на обочине — грунт (7–8 баллов). Через пару километров от города есть ж/д переезд без шлагбаума, с семафором.

При въезде в Костанайскую область по пути встречается большое количество сельхозтехники, вдоль дороги десятками километров тянутся посевные поля.



При вынужденном съезде на обочину всегда стоит сбрасывать скорость заранее. Как правило, на обочине уложен грунт, зачастую присутствует песок. Нетрудно догадаться, что произойдет с автомобилем, если на скорости одна часть колес окажется на мягком грунте, в то время как другая будет продолжать двигаться по асфальту — автомобиль может перевернуться. Внимательно стоит отнестись и к торможению. Разный коэффициент сцепления шин с дорожным полотном также может значительно изменить траекторию движения автомобиля. Если пришлось экстренно вырваться на обочину и останавливаться, не стесняйтесь вдавливать педаль тормоза в пол



Поэтому вентилируемые тормозные диски изготавливаются из сплава с высоким содержанием углерода.

Тормозные колодки febi, по утверждению производителя, обладают всеми преимуществами оригинальных деталей. Например, фаски и дополнительные борозды на тормозных колодках позволяют снизить уровень шума. Инженерами febi предусмотрено большое количество противозумных накладок, которые можно установить на стальную опорную пластину, чтобы демпфировать колебания, возникающие между тормозной колодкой и суппортом.

При демонтаже колесного узла тормозной системы мастер обратил внимание на необходимость бережного обращения с датчиками, установленными на суппортах. Он также предостерег коллег от применения молотка или кувалды для снятия прикипевших тормозных дисков, так как это может повредить ступичные подшипники. Снимать диски необходимо при помощи специальных съемников.

Перед установкой сменных запчастей суппорты были тщательно очищены металлической щеткой. Устанавливая новые колодки, мастер нанес на направляющие специальную высокотемпературную керамическую смазку Blue Print. При этом нужно иметь в виду, что нанесение токопроводящей медесодержащей смазки категорически недопустимо, так как возникающие в процессе торможения статические токи могут нарушить работу электронных датчиков.

Установленные тормозные диски и колодки в последующем потребовали прикатки. Специалисты рекомендуют проводить ее на протяжении 200–300 километров, избегая резкого торможения и проезда луж: во время притирки новые тормозные диски не должны подвергаться шоковому охлаждению.

Аккумулятор

После проведенной диагностики бортовой электроники было принято решение о замене аккумуляторной батареи. Мы выбрали модель Bosch S5 013, так как на автомобиле был установлен точно такой же аккумулятор, прослуживший верой и правдой около шести лет. Аккумулятор также приобретался у официального дистрибьютора Bosch.

Этот аккумулятор обеспечивает необходимый пусковой ток





до характерного скрежета – только в этом случае антиблокировочная система сработает как надо, это позволяет сохранить управление автомобилем – при легком притормаживании ABS не задействуется.

За Аманкарагаем трасса проходит через живописный участок с зелеными насаждениями. Уставший от степного однообразия глаз радуется любой зелени на пути. Дорога безветренная, неплохого качества. Вдоль обочины гравий, небольшие наплывы. В этом месте встречаются кучи асфальта, не убранные после очередного ремонта. Проезжающие фуры, как правило, раскатывают такой асфальт, и со временем появляется большой дорожный наплыв у кромки дороги. Такие наплывы мы встретили на 186-м и 193-м километре трассы Е-123.

В большом количестве по всему пути нашего маршрута мы встречали желтые – временные – знаки, устанавливаемые во время ремонта. По факту на некоторых участках трассы ремонт давно прошел, а знаки убрать забыли. Тем не менее патрулирующие такие участки сотрудники полиции требуют соблюдения скоростного режима, указанного на временных знаках.

В последний момент, когда мы уже подъезжали к Костанаяу, пришло сообщение о том, что забронированная накануне гостиница занята. Приемлемый вариант для ночлега в оперативном режиме найти оказалось непросто. В итоге было принято решение ехать до города Рудного. Надо сказать, с жильем, вернее с его бронированием, в регионах дела обстоят не лучшим образом. В редакции несколько лет кряду при планировании командировок мы пользуемся услугами сервиса Booking, и осечек до этого случая ни разу не было. Впрочем, чем дальше от столицы, тем более независимым становится частный бизнес.

На подъезде к Рудному организован объезд по гравийному участку дороги – основное дорожное полотно закрыто на ремонт. Город встретил нас чистыми и просторными улицами, без пробок и толчеи. Правда, ввиду прихода жаркого летнего сезона и, как следствие, тотального использования кондиционеров перебои со светом здесь норма. Особенно радуют глаз указатели и вывески города. Например, как гласит одна из них: центральный рынок работает ежедневно, но выходной – воскресенье...

Переночевав в Рудном, мы отправились дальше. На выезде из города идет активный ремонт дороги, организованные объезды имеют некачественное покрытие – иногда это просто накатанная земля, иногда гравий с торчащими из-под земли наружу булыжниками. Ремонт продолжается вплоть до ж/д моста на 92-м километре трассы А-22. В районе поворота на село Елизаветинка уложено новое дорожное полотно, пока без разметки. Обочина дороги не укатана – рыхлый щебень, местами вперемешку с землей. Здесь наблюдается большое количество ограничивающих скорость временных знаков.

Примерно с 165-го километра этой трассы (в сторону Антоновки) идет полностью новое дорожное полотно с четкой разметкой. Установлен знак снятия предыдущих ограничений. Пересекая реку Тобол, трасса А-22 уходит на юг и тянется вдоль границы с РФ. За Денисовкой идет узкая дорога хорошего качества, установлены новые дорожные знаки (8–9 баллов). Местами уложенный на обочине сверх нормы грунт высыпается на проезжую часть – в таких условиях не стоит прижиматься к впереди идущему транспорту: велика вероятность получить отскочивший от колеса камень в лобовое стекло. Иногда встречаются поперечные наплывы на асфальте, но они невысокие.

С 203–204-го километра трассы А-22 начинается другое дорожное полотно, которое перестилалось некоторое время назад. Дорога относительно ровная, с хорошо читаемой разметкой и редкими поперечными швами (7–8 баллов).

После поворота на село Ливановка установлен муляж машины полиции. Издалека его запросто можно принять за настоящий автомобиль – это дисциплинирует. С 223-го километра идет старое дорожное полотно, местами подлатанное – качество дороги позволяет держать максимально допустимую



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



скорость. На 247-м километре, в районе поворота на село Алтынсарино, установлен заправочный комплекс.

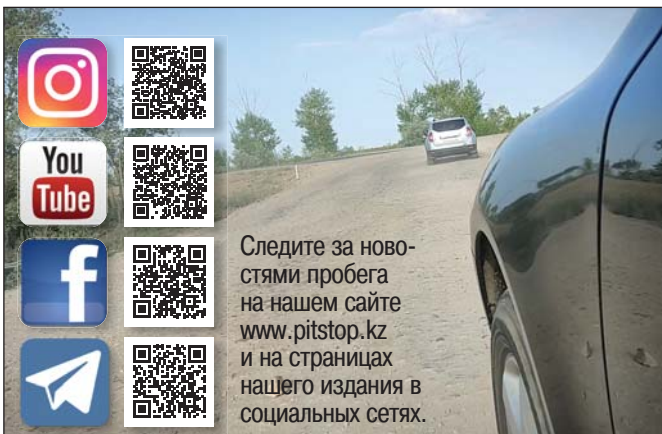
Далее идет неплохая дорога. По обеим ее сторонам продолжают тянуться посевные поля, наблюдается большое количество сельхозтехники. На выезде из населенного пункта Жайылма внимание на себя обращает незатейливая будка дорожной полиции, построенная непосредственно у дороги. Здесь же установлен знак «STOP» – будьте внимательны: при наличии такого знака водитель обязан совершить кратковременную полную остановку транспортного средства и пропустить движущийся по пересекаемой дороге транспорт. Дороги здесь хорошего качества, боковая разметка читается не везде (7–8 баллов).

На 353-м километре встретила заправка «КазМунайГаз». К слову, недавний ребрендинг, проведенный компанией, до областей еще не добрался и большинство отдаленных заправок сохранили привычный вид и название. Примерно с 360-го километра местами на дороге встречаются участки с большими дырами в асфальте по соседству со свежими заплатами. Видимо, у рабочих, обслуживающих этот участок, руки до всех изъянов так и не дошли. Либо попросту не хватило асфальта...

Следующий неплохой дорожный сервис организован в районе села Карабутак – стоянки, столовые и заправки. Отсюда мы продолжили движение на запад по трассе М-32 (Е-38) в сторону города Хромтау. Постепенно температура «за бортом» поднялась до 36 градусов. Полуденное солнце разогрело трассу. На обочинах стали встречаться не только муляжи автомобилей дорожной полиции, но и муляжи коров.

1396-й километр трассы – старое дорожное полотно плохого качества. Ямы, ухабы и «качели» – все прелести разбитой, не обновляемой со временем дороги (5–6 баллов).

Добравшись до Актобе, решили устроить отдых и сдать ПЦР-тест, который, как нам пообещали в лаборатории «Олимп», будет готов на следующий день, akurat ко времени пересечения российской границы. Не обманули – следующим утром результаты анализа пришли на почту, и мы двинулись через город Уральск к контрольно-пропускному пункту «Озинки». Рассказ об этом вы найдете в следующем номере журнала. ■



Следите за новостями пробега на нашем сайте www.pitstop.kz и на страницах нашего издания в социальных сетях.

даже при значительных температурах со знаком минус. В батарее применяется запатентованная Bosch технология PowerFrame, улучшающая внутреннюю энергопроводимость компонентов и уменьшающая вероятность возникновения коррозии. Кроме этого, крышка батареи имеет специальную структуру, позволяющую возвращать испаряющуюся жидкость в батарею. Это обеспечивает батарее Bosch S5 013 более долгий срок эксплуатации.

Установка батареи имеет некоторые важные нюансы, которые не стоит упускать из виду. При замене аккумулятора мастер обратил внимание на то, что снимать нужно сначала минусовую клемму батареи. Так вы не допустите замыкания, если провод случайно выскочит из рук и соприкоснется с кузовом автомобиля. При замене новую батарею необходимо установить точно в назначенное место, не допуская перекосов или раскачивания. Стоит проверить контакты на проводах. В случае их окисления нужно зачистить клеммы мелкой наждачной бумагой, а после установки проводов на батарее смазать их специальной пастой и закрыть предохранительными пластиковыми колпаками.

Ремень

Кроме прочего, мы запаслись и приводным ремнем – в дороге это наиболее часто выходящий из строя расходный материал. Помнится, ранее наши папы и дедушки легко обходились нейлоновыми колготками, мастера временную замену в случае обрыва ремня в дороге, но с современными двигателями, где ремень крутит несколько шкивов одновременно, такие номера не проходят.

Выбрали мы ремень Bosch 7DPK2075, который был подобран по каталогу производителя в соответствии с VIN-кодом нашего автомобиля.

Поликлиновый ремень является важным компонентом двигателя. Ремень приводит в действие навесные агрегаты. Невнимательное отношение к этой детали может привести к серьезным поломкам и последующему дорогостоящему ремонту.

Ремень работает в условиях серьезных механических и тепловых нагрузок, поэтому большинство производителей для изготовления этого компонента используют резиновое полотно, армированное полиамидными волокнами, которые повышают прочность и износостойкость ремня.

На нашем моторе (VW Touareg) приводной ремень работает по так называемой серпантинной схеме, то есть передает крутящий момент нескольким агрегатам – генератору, помпе, компрессору кондиционера.

Ремни Bosch работают в среднем 5–6 лет, позволяя автомобилю преодолеть примерно 100 тыс. километров. Отправляясь в дальнюю дорогу, стоит всегда осматривать ремень на предмет повреждений. Тревогу должны вызывать трещины, потертости, сколы, следы масла. О необходимости замены также может свидетельствовать свист, который появляется из-за проскальзывания ремня по шкивам и роликам. Такой характерный звук может говорить не только об износе ремня, но и о поломке одного из навесных агрегатов двигателя.

Для демонтажа и установки ремня требуется специальный инструмент, а также определенный навык, поэтому такую работу лучше доверить специалисту, который проверит задействованные в работе ремня ролики и шкивы и задаст правильное натяжение ремню. Но если вы в дороге, поменять ремень можно и самостоятельно. Чтобы менять его было проще, стоит запастись отжимным болтом с нужным шагом резьбы для ролика-натяжителя и сфотографировать правильную конфигурацию ременной передачи.

И, конечно же, в завершение приготовлений к дальней дороге мы расширили штатный «джентльменский» набор автомобилиста, дополнив его вторым огнетушителем, высоковольтными проводами для подзарядки аккумулятора, необходимым инструментом, ремкомплект для бескамерных шин, предохранителями и лампочками. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW



ЕГО СТИХИЯ – ГОРОДСКИЕ

Новый скутер имеет мощность 42 лошадиные силы и максимальную скорость 120 километров в час. В принципе, с такими показателями можно замахнуться и на нечто большее, чем поездки по городу. Емкость литий-ионного аккумуляторного модуля составляет 60,6 Ач (8,9 кВт*ч), это позволяет преодолеть на одной зарядке почти 130 километров.

Многие компоненты электрической системы скутера пришли из мира легковых автомобилей. Особое внимание инженеры уделили качеству и долговечности аккумуляторов, чтобы владелец CE 04 мог в полной мере использовать его даже после многих лет эксплуатации. Одной из основных технологических задач было добиться оптимального баланса в охлаждении высоковольтной батареи.

BMW Motorrad сообщил о пополнении модельного ряда 2022 года электрическим скутером CE 04. Модель является новым стандартом компании в сфере личных средств городской электромобильности.

Скутер управляется точно так же, как аналог с двигателем внутреннего сгорания. Примечательно, что он может ехать и задним ходом. В движение скутер приводит электродвигатель EMP 156 с постоянными магнитами, установленный в раме между аккумулятором и задним колесом. Мотор имеет жидкостное охлаждение с радиатором, установленным спереди. Крутящий момент передается через одноступенчатый первичный редуктор, а с него через вторичный привод с необслуживаемым зубчатым ремнем на заднее колесо. Электроника, управляющая приводом,

расположена непосредственно над электродвигателем. Она отвечает за крутящий момент и автоматический запуск процесса рекуперации энергии.

Заряд батареи можно пополнять с помощью встроенного зарядного устройства от бытовой розетки, от компактного настенного блока или от общественной зарядной станции. Гнездо для зарядки соответствует автомобильным стандартам, оно находится спереди в области правой ноги. В отсеке для хранения можно обнаружить стандартный зарядный кабель, но если воспользоваться дополнительным кабелем для



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВНЕШНЕМУ СКАНИРУЙТЕ QR КОД

BMW CE 04

РАЙОНЫ



ничивает крутящий момент двигателя в зависимости от пробуксовки заднего колеса, предотвращая скольжение на дорожном покрытии с пониженным коэффициентом трения, например на мокрой булыжной брусчатке. Скутер в стандартной комплектации имеет три режима езды: «Эко», «дождь» и «дорога». Дополнительный режим езды – «динамический» – доступен как часть опционального пакета Premium. В данном пакете присутствует дополнительный динамический контроль тяги (DTC), он обеспечивает более безопасное ускорение, особенно в наклонном положении.

Спереди подвеска базируется на одинарной телескопической вилке диаметром 35 мм, сзади работает одностворчатый рычаг качения и пружинная стойка. Близость вала электродвигателя и оси поворотного рычага сводит к минимуму момент инерции, тем самым обеспечивая оптимальную настройку подвески, демпфирования и точного руления. С углом рулевой колонки 26,5 градуса и 15-дюймовыми колесами

BMW CE 04 получил основные геометрические характеристики подвески, сопоставимые с подвеской мотоцикла.

Авторы модели называют скутер и средством передвижения, и средством связи. Навигация и вся прочая необходимая в пути информация транслируется на цветной TFT-экран с антибликовым покрытием размерностью 10,25 дюйма. К нему можно подключать смартфон, который в пути надежно размещается в отсеке для хранения на левой внутренней стороне скутера. Его батарея может постоянно подпитываться через USB-соединение. Крышка вещевого отсека автоматически запирается центральным замком.

Новейшая светодиодная технология освещения BMW CE 04 включает в себя фару, задний фонарь, стоп-сигнал и указатели поворота. Еще большую безопасность в ночное время предлагает опциональный адаптивный свет Adaptive Headlight. Также в пакете опций есть обогрев сиденья и датчик давления в шинах.

быстрой зарядки, время пополнения энергии значительно сокращается. Время зарядки от 0 до 100% емкости аккумулятора составляет 4 часа 20 минут с прилагаемым зарядным кабелем, с более мощным кабелем оно сокращается до 1 часа 40 минут.

Надежное замедление и оттормирование осуществляются передним двухдисковым тормозом при участии задней однодисковой системы. Безопасность процесса поддерживается двухканальной антиблокировочной системой ABS Bosch 9.3. Все тормозные магистрали стальные. Стояночный тормоз активируется автоматически при раскладывании боковой подножки.

Система контроля тяги в новом BMW CE 04 сравнима с системой автоматического контроля устойчивости больших мощных мотоциклов BMW. ASC огра-





Новинки были разработаны для удовлетворения запросов разных групп пользователей, но обе ясно демонстрируют потенциал CMX1100 Rebel. Модификация CMX Sport получила мускулистый агрессивный облик. Двигатель изменений не претерпел, но получил выхлопную систему FCR Original из нержавеющей стали. Переделка маятника позволила установить пару черных задних амортизаторов Ohlins, а также 17-дюймовое заднее колесо CB500F и шину Dunlop D212 190/55-ZR17. Переднее крыло на кастом-версии стоит на 2,5 см ниже, чем в стоке. Руль увеличен, а спидометр перемещен на верхнюю консоль. Бак мотоцикла изготовлен из полиэстера и углерода с алюминиевым наполнителем. Сиденье выполнено из алькантары. Изготовленные вручную подножки выполнены в гоночной стилистике, а

Honda Motor Europe недавно представила сразу две радикальные модификации от французского кастом-ателье FCR Original – мотоциклы CMX Sport и CMX Bobber. Новинки построены на базе CMX1100 Rebel («Бунтарь»), который величают «старшим братом» CMX500 – одного из самых продаваемых байков в Европе.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



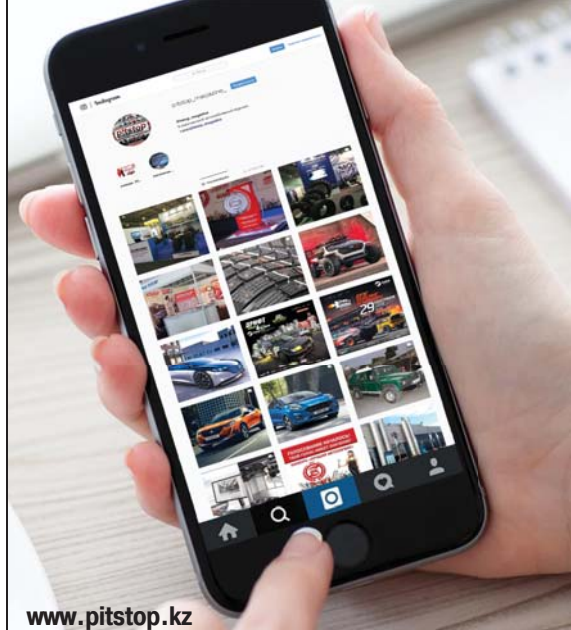
FCR ORIGINAL: CMX SPORT, CMX BOBBER

красно-черная окраска и детализация отдают дань уважения классическим образам Honda.

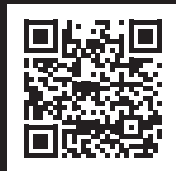
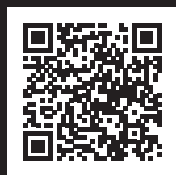
Версия CMX Bobber – это интерпретация, вдохновленная «элементарным» дизайном

прототипа – модели CMX1100 Rebel, но при этом с подчеркнутой индивидуальностью и харизмой. Маятник и подвеска здесь остались в стоковом исполнении, а вот колеса с черными спицами и толстыми шинами Bridgestone были разработаны специально. Стилистически образ дополняют алюминиевый руль, кожаное перфорированное сиденье, простое алюминиевое переднее крыло с отделкой Mirrachrome и окантовка фары. Светодиодные сигналы поворота Mini-Bates FCR почти незаметны, так как они очень малы и выкрашены в черный цвет. Бак на CMX Bobber также полиэфирово-углеродный, с отделкой Mirrachrome/blue satin. Выхлоп FCR Original имеет керамическое покрытие.

Стоит заметить, что CMX1100 Rebel (прототип, выбранный основой для этих кастом-проектов) в свое время разрабатывался как неторопливый круизер, способный, однако, уверенно преодолевать извилистый путь. Покладистый нрав мотоцикла обеспечивался сильно переработанным двигателем Africa Twin объемом 1,084 куб. сантиметра. ■



www.pitstop.kz



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha



ЛУЧШЕЕ ДЛЯ БУДУЩЕГО

Новая версия кроссового мотоцикла Yamaha YZ125 в трактовке 2022 модельного года получила основательно переработанный двигатель с более высокими характеристиками, а также серьезно модернизированное шасси и еще более изящный, нежели ранее, корпус. Новинка, по заверению разработчиков, стала четче управляться и увереннее замедляться, улучшилась и эргономика байка. По мнению авторов обновления модели, которая выпускается с 70-х годов прошлого века, мотоцикл теперь можно назвать «выбором по умолчанию» для начинающих гонщиков, стремящихся развить свою уверенность и углубить опыт.

Завтрашние чемпионы уже в подростковом возрасте должны иметь лучшее оборудование – убеждены в Yamaha. Поэтому новый 125-кубовый двухтактный двигатель получил повышенную производительность, он развивает значительно более высокую мощность в диапазоне средних и высоких оборотов, чем ранее выпускаемые версии. Практически все основные

Yamaha подготовила к 2022 модельному году широкое обновление линейки кроссовых мотоциклов с двухтактными и четырехтактными двигателями. Байки различной мощности, предназначенные как для опытных спортсменов, так и для детей, претерпели модернизацию – в некоторых моделях крупномасштабную, в иных лишь визуальные дополнения в окраске.

компоненты двигателя 2022 года новые. Головка блока цилиндров, цилиндр и поршень YZ125 были полностью переработаны. Изменилась форма камеры сгорания, был пересмотрен максимальный подъем нового клапана выхлопа и время его открытия и закрытия. Конструкторы использовали карбюратор Keihin PWK диаметром 38,1 мм с управляемой соленоидом форсункой. Это при необходимости мгновенно дает мотоциклу взрывную мощность. Новый карбюратор оснащен датчиком положения дроссельной заслонки (TPS).

Инженеры переделали коллектор, использовали более длинный и тяжелый шатун, пересмотрели баланс кривошипного механизма и применили новую

высокоэффективную систему забора воздуха. Размеры и форма выхлопа также претерпели изменения, чтобы соответствовать преобразованиям в двигателе. Диаметр расширительной трубы был в самом широком месте немного уменьшен, а глушитель стал на 5 см короче.

Усиление получила и 6-ступенчатая коробка передач. Помимо этого инженеры пересмотрели передаточные числа, разработали новый вал переключения передач и модифицировали возвратную пружину. Все перечисленные меры обеспечили более плавное переключение.

Свежая версия YZ125 получила тонкий бак, новое сиденье и новый



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБЕЖКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД

НЕЗЫБЛЕМАЯ ВЕРНОСТЬ МОТОКРОССУ

С тех пор как почти 50 лет назад Yamaha выиграла свой первый чемпионат мира по мотокроссу, компания была привержена поддержке спорта и созданию победоносной техники для райдеров всех возрастов. Yamaha стала одним из первых японских брендов, производящих специально спроектированные гоночные байки для юных райдеров, и первой, кто представил на треке четырехтактные машины класса MX.

Сегодня компания продолжает задавать темп в мотокроссе на всех уровнях. В 2020 году официальные гонщики

Yamaha Factory MXGP и MX2 были впереди в течение всего сезона, а Джереми Сивер и Яго Гиртс завершили год в качестве вице-чемпионов в MXGP и MX2 соответственно. В США, где уже завершился сезон суперкросса 2021 года, гонщики Yamaha Racing на мотоциклах YZ250F доминировали в двух конференциях чемпионата — 250 SX East и West.

Особое внимание Yamaha уделяет развитию молодежного направления в мотокроссе, технике, на которой будущие чемпионы оттачивают свои навыки перед тем, как перейти в высшую лигу.



УЩИХ ЧЕМПИОНОВ

спортивный дизайн. Для более свободного передвижения и перемещения веса тела передняя часть сиденья опущена на 6 мм, а задняя поднята на 5 миллиметров. Для облегчения обслуживания предусмотрено крепление сиденья одним болтом.

Благодаря узкому баку и более изящным, нежели ранее, кожухам радиатора расстояние между коленями водителя уменьшено почти на 3,6 сантиметра. Боковые панели, заднее крыло и днище сиденья были переработаны, чтобы обеспечить беспрепятственный ток воздуха к двигателю и от него. Форма переднего крыла стала более аэродинамичной. Новая версия YZ125 окрашена в знаковый для Yamaha оттенок Icon Blue.

Съемная задняя часть алюминиевой рамы получила новую точку крепления для короткого глушителя, а приподнятая поперечина позволяет улучшить эффективность всасывания воздуха в двигатель. В эту же попе-





Для просмотра видео
сканируй QR code



речину вкручивается болт, крепящий сиденье.

Подвеска мотоцикла от компании KYB, по отзывам разработчиков, обеспечивает отличное демпфирование на средних скоростях благодаря доработкам, а также перенастройке вилки и заднего амортизатора. Для улучшения торможения обновленная модель оснащена более мощным двухпоршневым суппортом на диске диаметром 270 миллиметров. Инженеры также увеличили площадь контакта тормозных колодок почти на 30 процентов.

Помимо крупносерийной версии модель будет предлагаться и в версии YZ125 Monster

Energy Yamaha Racing Edition. Это ограниченная серия, выполненная в эксклюзивной черной цветовой гамме и оформленная графикой, вдохновленной командными гоночными мотоциклами. Технические характеристики YZ125 и YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition идентичны.

Очень похожие изменения как в дизайне, так и в технической части получила еще одна легендарная спортивная модель – Yamaha YZ250. Впервые она участвовала в чемпионате мира с Хоканом Андерссоном еще в 1973 году. В течение следующих нескольких десятилетий этим культовым мотоциклом

было завоевано много титулов чемпионата мира FIM. И сегодня репутация и популярность этого замечательного гоночного байка так же сильны, как и прежде. Райдеры ценят его легкий вес, механическую простоту и великолепный внешний вид. Эволюция этого очень успешного кроссового мотоцикла продолжается, и новый YZ250 обрел супертонкий корпус, пересмотренную подвеску, улучшенное шасси, более мощную тормозную систему и высокоэффективную систему впуска. Мотоцикл предлагается в дизайне Icon Blue и в эксклюзивной версии Monster Black. Технические характеристики YZ250 и YZ250





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Monster Energy Yamaha Racing Edition совпадают.

Инженеры поработали и с передовыми высокотехнологичными гоночными байками YZ450F и YZ250F. Обе модели стали легче и получили перенастройку подвески. Заднее колесо YZ250F теперь имеет более широкий обод 2,15 и шину 110/90. С помощью Yamaha Power Tuner владельцы и техники YZ450F и YZ250F могут мгновенно настраивать двигатель через мобильный телефон, чтобы быстро и легко адаптировать байк под разные трассы и изменение состояния поверхности. Цветовая схема Icon Blue в этих моделях также сочетается с новой объемной графикой. Yamaha предлагает обе модели в варианте Monster Energy Yamaha Racing Edition с графикой в заводском командном стиле.

Многие из сегодняшних легенд мотокросса начинали свое знакомство с мотоциклом с модели YZ85 — легкой, быстрой и надежной. Эта уменьшенная копия гоночного мотоцикла и сейчас обладает высокими техническими характеристиками. В модельной линейке 2022 года обновленная версия YZ85 получила те же дополнения, что и YZ125 и YZ250: новый компактный кузов с рестайлинговыми боковыми панелями, более плоское сиденье, узкие радиатор и 5-литровый топливный бак, ряд доработок в шасси и тормозной системе. Двухцветная схема окраски байка Icon Blue дополняется фактурной графикой.

К 2022 модельному году Yamaha обновила внешнее оформление таких моделей, как TT-R50, TT-R110, TT-R125 и YZ65, и предложила мотоспортсменам разного возраста широкий выбор аксессуаров — от экипировки премиум-класса до одежды для отдыха. ■



KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA

ДЛЯ УЧАСТИЯ В "ДАКАРЕ" ГОДЕН

KTM порадовала любителей раллийных мотоциклов. Фирма выпустила байк 450 Rally Factory Replica. Новинка разработана с учетом мнений и пожеланий Тоби Прайса, Матиаса Уолкнера и Сэма Сандерленда из гоночной команды Red Bull KTM Factory Racing.

Как заявляет производитель, этот продукт готов к гонке «прямо из ящика». Мотоцикл проектировался так, чтобы удовлетворить самым жестким требованиям раллийных гонок, будучи одинаково эффективным при прохождении различных технически сложных участков.

Байк оснащен мощным, проверенным в гонках сверхнадежным двигателем объемом 450 куб. см с впрыском топлива (SOHC). Отличные ходовые характеристики обеспечиваются 48-миллиметровой вилкой WP XACT Pro с закрытым картриджем и технологией

конического клапана; коробкой передач PANKL Racing Systems с теми же передаточными числами, что и на машинах Red Bull KTM Factory Racing, а также регулируемым амортизатором. Мотоцикл оборудован выхлопом Akrapovic.

Тираж этой выдающейся модели крайне мал — всего 80 единиц. Стоить мотоцикл будет 25 900 евро и появится в продаже в сентябре 2021 года. За дополнительную плату для приобретателей мотоцикла будет доступен пакет дополнительных услуг и технической поддержки на предстоящем ралли «Дакар». ■





HONDA SUPER CUB И MONKEY

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



Honda Super Cub

— ИМ СНОВА УЛЫБНЕТСЯ ЕВРОПА

Две самые яркие и харизматичные модели Honda, как и прежде, будут «включать улыбки» на улицах европейских городов. C125 Super Cub и Monkey 125 возвращаются в европейский модельный ряд Honda.

Новые двигатели с воздушным охлаждением соответствуют требованиям Euro 5. Кроме того, конструкторы улучшили шасси с акцентом на комфорте, а дизайнеры предложили для этих двухколесных машин новые яркие цвета, соответствующие их настроению и динамике.

Начать наше повествование стоит с одной весьма важной ремарки: скутеретта Honda Super Cub является самым продаваемым моторизованным транспортным средством в мире. С 1958 года было продано свыше 100 миллионов единиц. И это не считая китайских клонов!

Свежая версия Honda Super Cub

оснащена новым, более мощным двигателем SOHC с воздушным охлаждением, который обеспечивает выдающуюся экономию топлива — 1,5 л на 100 км по протоколу WMTC. Скутеретта легко управляема, а потому чувствует себя как дома на оживленных городских улицах. Разработчики обновления утверждают, что водителю теперь будет еще комфортнее благодаря доработанной подвеске.

Знаковую S-образную форму Super Cub оставили в качестве главной узнаваемой стилистической приметы. В стандартной комплектации теперь наличествует заднее сиденье с подножками, а также полностью светодиодное

освещение. Для мегахита предлагается новая цветовая схема Mat Axis Grey Metallic, которая в классическом «кубинском» стиле украшена красными сиденьями, «отдающими дань уважения» оригиналу 1958 года.

Вместе с легендарной скутереттой в европейскую модельную линейку Honda 2022 года возвращается веселый минимот Monkey, который в 1961 году начал свою биографию в японском парке развлечений. Руль «обезьяны», хромированные крылья, высокая плоская выхлопная труба и большое мягкое сиденье в сочетании с массивными шинами и баком в форме арахисового боба делают силуэт безошибочно узнаваемым. С новым двигателем мощностью почти 10 л. с. мотоцикл признан пригодным для жизни в Европе в XXI веке. У этого байка тоже экономичный расход топлива — 1,5 л на 100 км, и поэтому его 5,6-литрового бака должно хватить на преодоление без дозаправки 370 километров. Мотоцикл получил модифицированную 5-ступенчатую коробку передач. Массивные 12-дюймовые шины, крепкая стальная рама и высококачественные вилки USD делают мини-байк хорошо управляемым и маневренным. Комфорт в движении по неровной дороге улучшен за счет новых двухступенчатых сдвоенных задних амортизаторов. К классическим цветовым решениям Banana Yellow и Pearl Nebula Red добавлено совершенно новое решение Pearl Glittering Blue. ■

Honda Monkey



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | У | | Ю | Н | К | Е | Р | С |
| | Т | | Н | | У | | | |
| Н | Е | Д | О | Т | Р | О | Г | А |
| | Х | | Ш | О | С | С | Е | |
| С | А | М | А | Р | К | А | Н | Д |
| Е | | З | | Б | | Д | | А |
| Р | | Г | У | А | Н | А | К | О |
| Б | Р | А | | А | | А | | |
| | У | | С | А | Т | И | Р | А |
| | Б | | Т | | О | Р | А | С |
| | И | Д | И | Ш | | Б | О | Т |
| Ш | Л | Ы | К | | Н | И | К | А |
| | О | М | С | К | | С | Е | Т |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Съедобный гриб | Защита глаза | Аврора Дюпен | Охотник на пернатых | Деньги страны | |
| | | | | | |
| Святое место трёх религий | Брат Авеля | | | Зимний "художник" | |
| Промышленная корпорация | | | | | |
| Парусное судно | Офицерский чин у янычар | | | Футболист Диего ... | |
| | | Крупная перелётная птица | Пограничный город на Украине | | Восточная Германия недавно |
| Смешная сторона поступка | Груда | Сказочная зажималка | Источник инфекции | | |
| | | | | | |
| | Задачголоволомка | | Кровельный материал | | |
| | | "Готов к труду и обороне" | Незасеянное поле | Ремень на оглобле | Музыкальный строй |
| | Китайская династия | Шестка юра | | | |
| | | Напиток | ... Поплавская | | |
| | Клич | | | | |

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

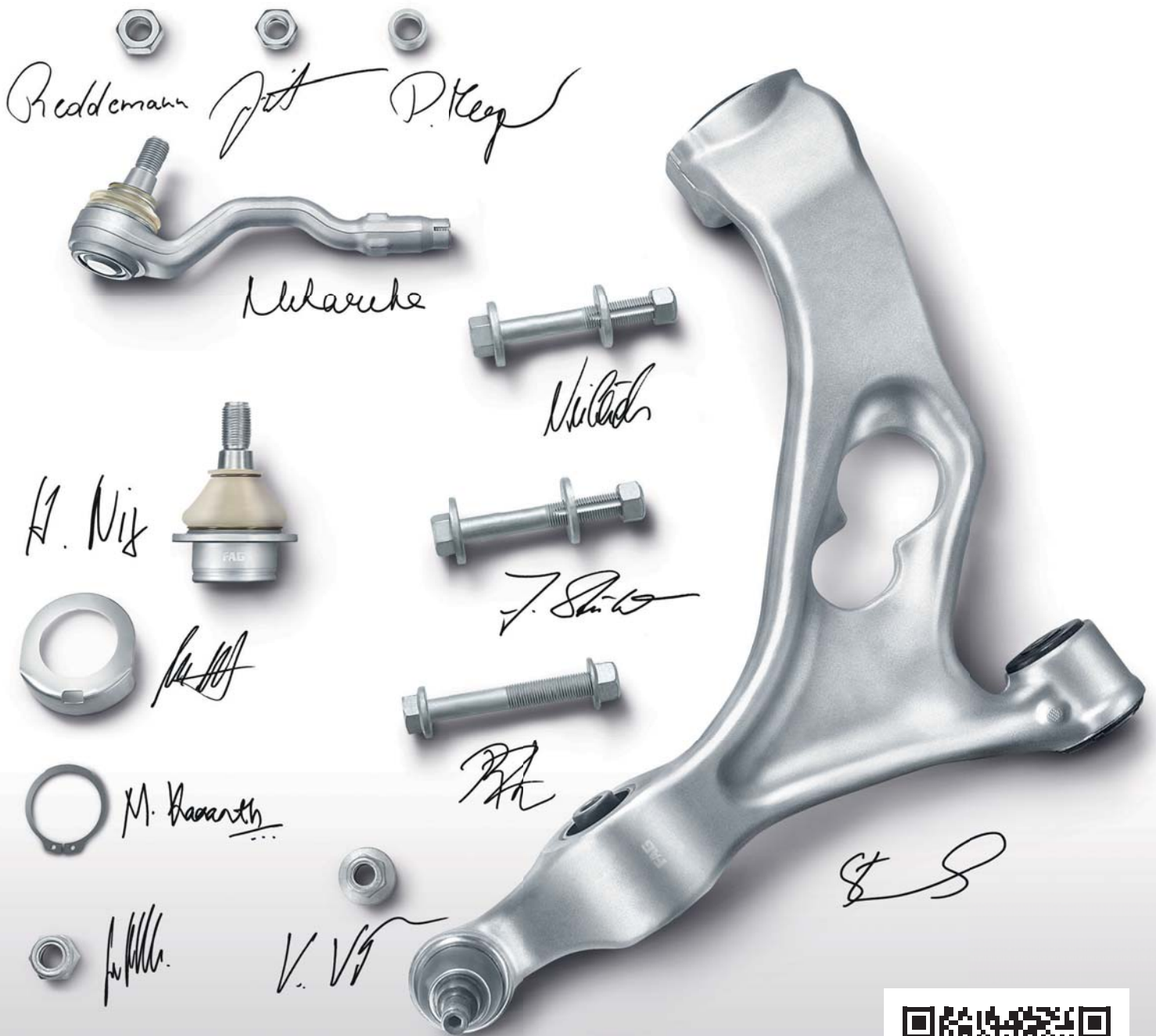
Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





FAG

Качество, которым мы гордимся.

Являясь разработчиком технических инноваций со 130-летним опытом производства решений для ходовой части автомобиля, FAG делает ставку на бескомпромиссное качество: Каждый отдельный компонент или интеллектуальное решение для ремонта узлов шасси транспортного средства разработаны и испытаны инженерами Schaeffler в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

Больше информации:

aftermarket.schaeffler.ru, rexpert.ru

SCHAEFFLER