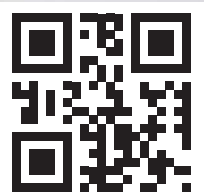


pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

JEEP GRAND CHEROKEE L
NISSAN JUKE ENIGMA
NISSAN E-NV200
ШОУРУМ

LAMBORGHINI SC20
АРСЕНАЛ

TOYOTA C+POD
МИНИАТОРА

ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



TEAM FORDZILLA P1



TOYOTA
HIGHLANDER HYBRID



MOTO GUZZI V7
МОТОКЛУБ



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты и прочее.

Офсетная печать выполняется на японском и германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры, вывески на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спецодежды.



Вышивка производится на швейцарском оборудовании фирмы Bernina расходными материалами п-ва Китая и Ю. Кореи.

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!





Журнал Pitstop № 2-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: РК, г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7,

тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,

главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:

РК, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,

тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев,

Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona.

РК, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.

Ежемесячный тираж – 3000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop».

При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



6



10



20



26



36



42

НАИБОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫЙ BENTAYGA

Bentley представила второе поколение Bentayga Hybrid. Появление данной модели в компании расценивают как решительный шаг в реализации стратегии Beyond100. После недавнего запуска в серию моделей Bentayga V8 и Bentayga Speed гибридная версия становится третьей в линейке самых роскошных внедорожников, которые когда-либо присутствовали в сегменте.

НЕРЕАЛЬНО НАСТОЯЩИЙ

Специалисты Ford совместно с наиболее увлеченными геймерами в цифровом пространстве разработали спорткар Team Fordzilla P1, который впоследствии был воплощен в полноразмерную модель с экстремальными пропорциями.

JEEP GRAND CHEROKEE L – С МАНЕРАМИ НА ДОРОГЕ

Jeep Grand Cherokee, появившийся почти 30 лет назад, сегодня является одним из самых титулованных автомобилей. В мире пережив четыре революционных перевоплощения, имея в активе бесчисленное множество наград и почти семь миллионов проданных автомобилей.

CANOO – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

Американская компания Canoo, разрабатывающая электромобили, недавно представила многоцелевой автомобиль, который, по мнению его создателей, предложит лучшую на сегодня совокупную стоимость владения в своем классе.

ОБНОВЛЕННЫЙ ACTROS: ПОПРОЩЕ И ОСОБЕННЫЙ

В линейке грузовиков Mercedes-Benz стали доступны для заказа две новые модели – Actros F и Edition 2. Первая из них – своего рода вход в мир грузовых автомобилей Mercedes-Benz, вторая – специальная модель, выпущенная ограниченной серией в 400 экземпляров.

СПОРТИВНОСТЬ С ПРЕМИАЛЬНЫМ СТИЛЕМ

Выпуском первого поколения TMAX в 2001 году Yamaha создала сегмент спортивных скутеров и полностью изменила представление о моторолерах. С тех пор компания неустанно развивает ассортимент спортивных скутеров, и сегодня бренд MAX является одним из наиболее успешных.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





LADA NIVA TRAVEL. ВНЕДОРОЖНЫЙ ДИЗАЙН

Дочернее предприятие АвтоВАЗа «Lada Запад Тольятти» приступило к серийному производству внедорожника Lada Niva Travel, выполненного в особом дизайне — с измененным капотом, более выразительными выштамповками, новыми фарами и крупнейшей фальшрадиаторной решеткой.

Излишне говорить, что исходная модель — Lada Niva — очень популярна не только у себя на родине, но и в сопредельных странах, да и во многих других странах мира. Экстерьер и интерьер модели неоднократно несколько менялись, оставаясь, однако, узнаваемыми.

В представленном свежем образе помимо вышеперечисленных изменений

можно увидеть рельефные накладки на колесные арки, дополнительные молдинги, колесные диски нового дизайна, а также светодиодные задние фонари и модифицированные бамперы. В особой внедорожной комплектации Niva Travel дополняется еще и внедорожными шинами, неокрашенным пластиком в обвесе и шноркелем. Когда Lada Niva Travel поступит в продажу и сколько она будет стоить, пока неизвестно.



ПРАВА МОЖНО ЗАБЫТЬ ДОМА

Казахстанские парламентарии утвердили ряд поправок в закон «О дорожном движении». Согласно нововведениям водителям транспортных средств разрешат не иметь при себе водительское удостоверение и технический паспорт транспортного средства, если они выданы уполномоченными органами нашей страны.

Соответствующие поправки внесены и в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях. Новая редакция закона и кодекса отправлена на утверждение главе государства.

Выдавать водительские удостоверения и свидетельства о государственной регистрации транспортного средства в нашей стране продолжат, так как этого требует Венская конвенция. Понадобятся права и техпаспорт и в случае поездки на своем автомобиле за пределы страны. Но управлять автомобилем или мотоциклом внутри страны можно будет, имея при себе лишь удостоверение личности, по которому инспектор дорожной полиции в случае необходимости сможет установить данные о регистрации транспортного средства или категорию, по которой водителю разрешается управление.



НОВИНКА НА ФАСАДЕ

Образчик обновленной концепции дизайна розничной торговли Nissan с недавних пор можно видеть в Амстердаме.

Автосалон Nissan Van Mossel первым из европейских представителей бренда установил на фасаде новый логотип, который, по мнению его разработчиков, лучше соответствует духу эпохи цифровизации. В общем, узнаваемость логотипа сохра-

нилась. Вскоре он появится не только снаружи, но и внутри шоурумов. Просторные, хорошо освещенные павильоны, несмотря на пандемию, продолжают оставаться основным пространством прямого взаимодействия дилеров с потенциальными приобретателями автомобилей, сопутствующих продуктов и услуг. А еще новый логотип уже отмечился на модели Ariya. В дальнейшем новый логотип заменит предыдущий во всех шоурумах бренда.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ДЛЯ ПУСКА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



Компания Osram сообщила об очередном расширении ассортимента аксессуаров для автомобилей. С начала 2021 года в продажу поступили пусковые устройства Osram BATTERYstart – гаджеты, которые наибольшим спросом пользуются именно зимой, когда аккумулятора не справляется с запуском двигателя или разряжается по причине сильных морозов.

В линейке пусковых устройств представлены три плоские модели, в которых используются литиевые батареи. Гаджеты внешне напоминают компактные пауэрбанки. Отличаются модели под индексом 200, 300 и 400 различной емкостью и мощностью – 6000, 13 000 и 16 800 мА·ч соответственно. Модель с минимальными

характеристиками рекомендована к использованию владельцам мотоциклов и малолитражных автомобилей (до 3 л). Устройство помощнее может применяться для пуска бензиновых моторов объемом до 6 л или дизельных двигателей до 3 литров. Наиболее производительный гаджет способен

справиться с запуском бензинового мотора объемом до 8 л или дизеля объемом до 4 литров и готов взаимодействовать с бортовой сетью как на 12, так и на 24 вольта. Таким образом, в линейке представлены решения для любых транспортных средств – от мотоцикла до грузовика. Устройства имеют защиту от неправильного подключения, перегрузок и замыкания. Они снабжены USB-слотами, и это позволяет пополнять от устройств заряд смартфонов или планшетов. Когда-то может пригодиться и фонарик, которым также оборудованы пусковые устройства. Их полная зарядка может занять от двух до четырех часов.

Производитель сопровождает изделия двухгодичной гарантией и напоминает потенциальным приобретателям, что статус премиального бренда подразумевает соответствующую надежность выпускаемых устройств, а торговая сеть официальных представителей оказывает послепродажную поддержку.

РЕГИСТРАЦИИ ПРОШЛОГО ГОДА

Специалисты Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» подвели итоги ушедшего 2020 года по регистрации в стране автотранспортных средств. Итоги оказались на 8,2% скромнее, чем в 2019 году.

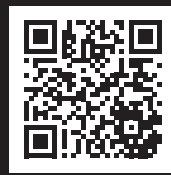
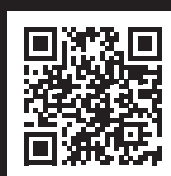
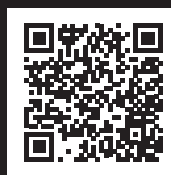
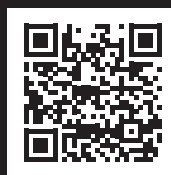
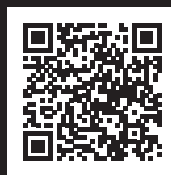
На учет в 2020 году было поставлено 1 369 668 автомобилей, подавляющее большинство из этого числа – 1 223 677 единиц – было поставлено на учет не первый раз. И как бы ни был велик этот показатель, но и он на 11,7% меньше показателя годичной давности, когда перерегистрировали 1 385 356 автомобилей. На первичную регистрацию в 2020 году пришлось 145 991 ед., в 2019 году – 106 758 ед. Рост составил 30,8 процента. Первичную регистрацию в 2020 году прошли и 73 электромобилей, в 2019 году было поставлено на учет 33 легковых

машины на электротяге.

В числе повторно регистрируемых в 2020 году 66,9% машин было старше 10 лет. Автомобилей старше 20 лет встало на учет тоже немало – 41,1%, от 4 до 7 лет было 17,2%, от 8 до 10 лет – 9,9%, от года до трех лет – 5%, менее года – 1% (12 087 ед.).

Чаще всего перерегистрировали машины в Алматинской области (187 460 ед.), в городе Алматы (160 965 ед.) и в Туркестанской области (112 761 ед.).

В декабре 2020 года на учет было поставлено 144 915 автомобилей, это на 12,2% превосходит показатель 2019 года. Из этого числа 127 327 ед. составляют перепродажи, которые по сравнению с 2019 годом выросли на 10,1 процента. В сравнении с ноябрем 2020 года (140 120 ед.) количество регистраций в декабре увеличилось на 3,4%.



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



Компания Lamborghini Squadra Corse представила двухместный спортивный кабриолет Lamborghini SC20 с двигателем V12 и кузовом из углеродного волокна с гоночной аэродинамикой.



LAMBORGHINI SC20

УПРАЖНЕНИЕ ДЛЯ ВИРТУОЗОВ

Этот автомобиль разрабатывался и создавался в соответствии с пожеланиями заказчика, который участвовал в проектировании со стадии самых первых набросков и чертежей, предложенных дизайнерами Lamborghini.

Машина должна была получиться экстремальной по дизайну и характеристикам, в ней должны были воплотиться как аэродинамические решения, взятые из мира гоночных болидов, так и эксклюзивные детали, придуманные именно для этого проекта. Основными источниками вдохновения послужили Diablo VT Roadster, Aventador J, Veneno Roadster и Concept S. В результате получилось поразительное сочетание креатива с гоночным характером.

Мастера Squadra Corse вручную отполировали корпус из углеродного

волокна, чтобы обеспечить оптимальное взаимодействие спорткара с воздушными потоками. Аэродинамика машины должна была учитывать и комфорт для водителя и пассажира даже на высоких скоростях. Передний сплиттер получил два «плавника». Воздухозаборники на капоте пришли из образа Huracan GT3 EVO, а рельефные боковые стороны кузова были позаимствованы у Essenza SCV12. Большой спойлер в задней части автомобиля устанавливается в трех различных положениях: низкая, средняя и высокая нагрузка. Эксклюзивным в образе SC20 является сочетание оттенков окраски кузова – Bianco Fu (белый), Bianco Leda (белый), Blu Cepheus (синий) и Nero Cosmus (черный).

В интерьере дизайнеры отдали главную роль деталям с видимой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



структурой углеродных волокон. Такая облицовка лежит вокруг приборной панели, на дверных картах и центральной консоли, на рулевом колесе. Углеродное волокно также является основой сидений, «одетых» в алькантару и кожу. В оформлении салона использовался также прочный алюминий и технологии трехмерной печати.

Двигатель спорткара основан на флагманском моторе Lamborghini. Двенадцатицилиндровый атмосферный двигатель имеет объем 6498 куб. см. Мощность его равна 770 лошадиным силам. Двигатель агрегатируется с семиступенчатой коробкой передач ISR. Полный привод осуществляется с помощью центрального электронного дифференциала. Шины Pirelli PZero Corsa устанавливаются

на алюминиевые диски с одной гайкой, размерность дисков — 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади.

Глава Lamborghini Motorsport Джорджио Санна, представляя

новинку, назвал ее еще одним техническим и стилистическим упражнением для специалистов компании, которое связало воедино опыт Squadra Corse и Centro Stile с дизайном Lamborghini. ■





НАИБОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫЙ

ВЕНТАУГА

Bentley представила второе поколение Bentayga Hybrid. Появление данной модели в компании расценивают как решительный шаг в реализации стратегии Beyond100. После недавнего запуска в серию моделей Bentayga V8 и Bentayga Speed гибридная версия становится третьей в линейке самых роскошных внедорожников, которые когда-либо присутствовали в сегменте.

Исследование Bentley показало, что свыше 90% клиентов используют Bentayga Hybrid первого поколения ежедневно или несколько раз в неделю и почти все клиенты используют режим электромобиля, причем половина из них постоянно совершает поездки на расстояние менее полусотни километров.

Конструкторы объединили трехлитровый бензиновый двигатель V6 с двойным турбонаддувом мощностью 443 л. с. и электродвигатель мощностью 126 лошадиных сил. Таким образом, комбинированная дальность пробега

автомобиля на полной зарядке и с полным баком горючего составляет 857 километров. Исключительно на электротяге автомобиль может преодолеть почти 50 километров (NEDC).

Bentayga Hybrid предлагает плавное и бесшумное движение в городской среде, а также возможность смело покинуть мегаполис и отправиться в грандиозное дальней путешествие.

Обеспечивая высочайший уровень комфорта и роскоши, Bentayga Hybrid несет в себе передовые технологии и подключенные автомобильные сервисы. Эта модификация позиционируется на сегодняшний день как наиболее технически совершенный Bentayga.

Электромотор расположен между коробкой передач и двигателем внутреннего сгорания. Он может





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



мгновенно организовать полный крутящий момент в неподвижно стоящем автомобиле, обеспечивая машине бесшумное и быстрое ускорение с места. Чтобы предупредить пешеходов о движении автомобиля, специальный динамик издает характерный звук. Бензиновый двигатель вступает в дело, только когда требуется дополнительный крутящий момент или когда скорость автомобиля переваливает за 130 километров в час.

При вводе в навигационную систему пункта назначения автомобиль автоматически выбирает режим для каждой части поездки, постоянно вычисляя наиболее эффективное использование заряда аккумулятора и сохраняя электроэнергию для участков пути, где она наиболее полезна, например по прибытии в город. Педаль акселератора Bentley Hybrid Efficiency усилением давления обозначает границу между чисто электрической и гибридной мощностью. Педаль вибрирует при приближении автомобиля к перекрестку или при уменьшении скорости по другим причинам, предлагая водителю экономить энергию, а также предоставляя максимальную возможность для регенерации. Это побуждает водителя

оставаться в электрорежиме как можно дольше. Но при желании данную опцию можно отключить.

Среди основных изменений в более современном интерьере Bentayga – новые дверные накладки и рулевое колесо, а также переработанная центральная панель и группа цифровых

приборов. В отделке салона гибридного Bentley впервые применен матовый алюминий темного оттенка, а также два новых для Bentayga вида деревянного шпона: Koa и Crown Cut Walnut. Спецификация Mulliner Driving Specification предусматривает новый дизайн стегаемого шитья.



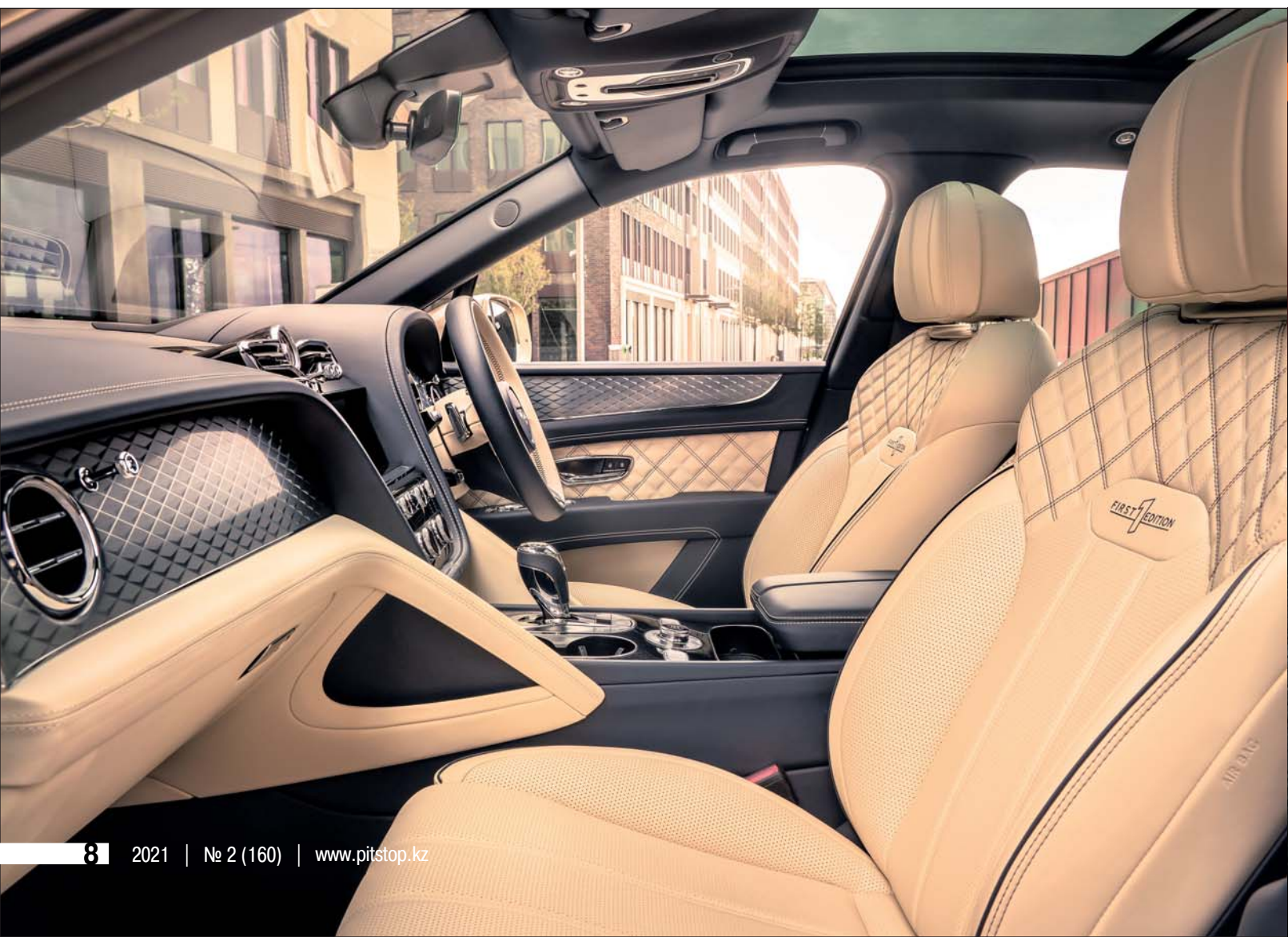


В новом Bentayga Hybrid доступны две универсальные конфигурации сидений. Пятиместная конфигурация предполагает новую раму сидений, позволяющую значительно увеличить угол наклона заднего сиденья, а

опциональная четырехместная компоновка включает два отдельных задних сиденья, разделенных центральной консолью.

Конструкторы усилили акустическую изоляцию двигателя, снабдили

машину информационно-развлекательной системой нового поколения с 10,9-дюймовым экраном, расширили набор сервисов My Bentley с использованием встроенной SIM-карты. Беспроводная связь Apple CarPlay





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEIAU
СУПЕРКАРЫ, КОНЦЕПТЫ, ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТ



входит в стандартную комплектацию вместе с существующей проводной системой, а также с Android Auto. Теперь в стандартную комплектацию входят порты USB-C и беспроводное зарядное устройство для телефона. Проекционный дисплей теперь может отображать информацию о дорожном движении, названия улиц и расстояние до пункта назначения.

Автомобиль поставляется со всеми

необходимыми кабелями, что облегчает зарядку в домашних условиях, на работе и на общественных автостоянках. В дополнение к стандартному оборудованию клиенты могут также получить настенный зарядный бокс Bentley.

Основная новация гибрида – в связи процесса торможения с двигателем и возможностью рекуперации энергии в трех режимах: EV Drive, Hybrid Mode

и Hold Mode. Это позволяет водителю настраивать нагрузку аккумулятора во время поездки. Ресурс литиевой батареи мощностью 17,3 кВт*ч рассчитан на 160 000 километров или восемь лет.

Специалисты Bentley полагают, что новинка с ее ресурсными показателями и высоким уровнем комфорта станет самым продаваемым членом нового семейства Bentayga. ■

www.osram.ru



Наполни жизнь светом!

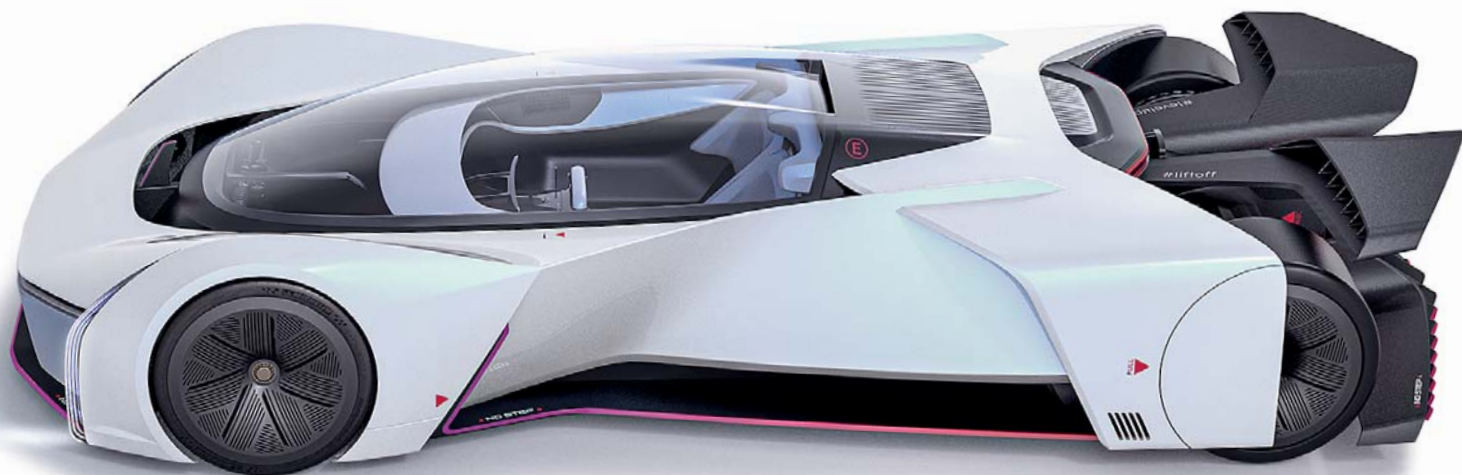
Бюджетные светодиодные лампы
OSRAM LEDDriving® HL

2 года гарантия OSRAM • Доступная цена • + 110% яркости* • Цветовая температура 6000 К • Уже в продаже

Свет – это OSRAM

OSRAM

*По сравнению с минимальными требованиями стандарта ECE. Данные продукты не имеют одобрения ECE и не разрешены для использования во внешних световых приборах на дорогах общего пользования



НЕРЕАЛЬНО НАСТОЯЩИЙ

Специалисты Ford совместно с наиболее увлеченными геймерами в цифровом пространстве разработали спорткар Team Fordzilla P1, который впоследствии был воплощен в полноразмерную модель с экстремальными пропорциями.

Члены команды проектировщиков никогда не встречались лично. Они работали над этим проектом в условиях пандемии удаленно, находясь в пяти разных странах, энтузиасты объединяли усилия в интернете.

Машина для виртуальных гонок была построена всего за семь недель. И команда Ford по киберсоревнованиям снова продвигает игру, представив автомобиль Team Fordzilla P1 в прямом эфире 16 декабря 2020 года.

Проект стартовал в марте. Тогда геймеров попросили проголосовать за предлагаемые варианты и характеристики автомобиля в Twitter. От игроков поступило почти четверть миллиона голосов. Учтя их пожелания, дизайнеры Ford Артуро Ариньо и Роберт Энгельман разработали соответственно экстерьер и интерьер автомобиля.

Монококковая конструкция двухместного болида с широким и длинным прозрачным колпаком, с несколькими спойлерами напоминает симбиоз современного истребителя и болида F1. Гладкая передняя часть автомобиля, выполненная в стиле GT с красиво очерченными крыльями, плавно перетекает в чрезвычайно скульптурные боковые панели и плавающие контрфорсы, визуально соединяющие кабину с задней частью машины.



Информационное оповещение пилота о характеристиках движения базируется на работе светодиодных блоков, выдающих те или иные уведомления. Это помогает воспринимать сообщения периферийным зрением, не отвлекаясь от трассы. Встроенный в рулевое колесо экран позволяет

в реальном времени обмениваться данными с командой технической поддержки. В целом интерьер спорткара спроектирован так, чтобы свести к минимуму отвлекающие факторы и помочь пилоту получить как можно больше удовольствия от гонок.

На полу перед сиденьем штурмана





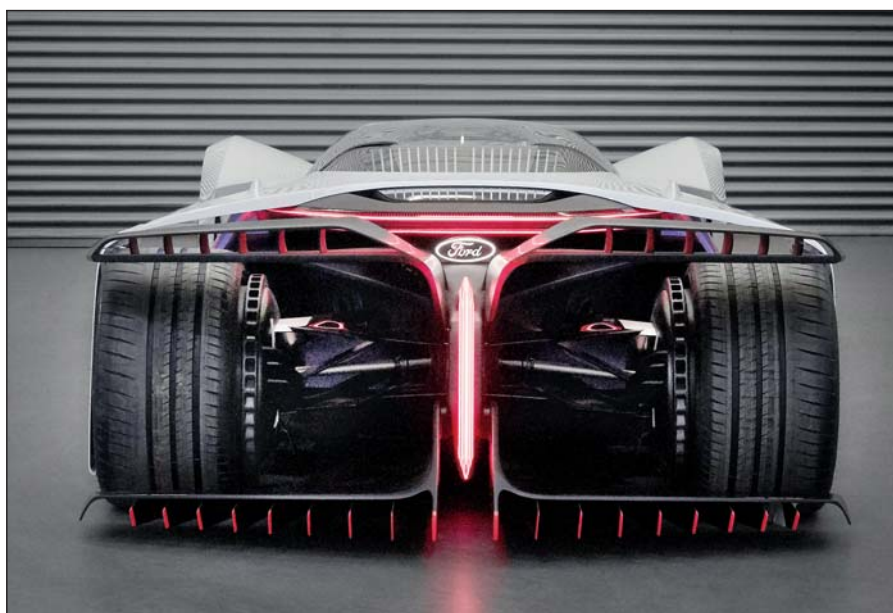
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



есть шутиливое напоминание: «Away from keyboard» – о том, что сидящие в кабине находятся вдали от клавиатуры. Тег #liftoff, который также присутствует в кабине, – это намек на то, что гоночный автомобиль поднимает игру с виртуальной позиции до уровня реальности. Снаружи, у нижнего спойлера, расположено пожелание удачи и веселья, адресованное каждому геймеру-гонщику.

Длина Team Fordzilla P1 составляет 4,731 м, ширина равна ровно двум метрам, а высота – 0,895 метра. Спереди и сзади установлены шины размерностью 315 x 30 x 21 и 355 x 25 x 21 соответственно.

Президент Ford of Europe Стюарт Роули, представляя новинку широкой аудитории, отметил, что процесс создания автомобиля во многом был новаторским. В первую очередь потому, что он состоялся как совместное творчество увлеченного игрового сообщества и талантливой команды дизайнеров. Слияние реального и виртуального миров, несомненно, будет использовано в эволюции автомобилей. ■





ОТ ЖУКОВ В КОРОБКАХ ДО ГЛОБАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ

Volkswagen отмечает 70-летие со дня начала экспортных поставок комплектов автомобилей для СКД-сборки. Первым автомобилем, собранным из отдельных деталей, поставляемых в коробке, стал легендарный Beetle («Жук»).

Компания Volkswagen Passenger Cars с 1950 года экспортирует автомобили в разобранном виде, чтобы собрать их в стране назначения. Аббревиатура СКД сложилась из слов Complete Knock Down, что можно перевести как «полностью разобраный». Такую сборку еще называют мелкоузловой. Первоначально эта технология задумывалась для освоения новых рынков, но теперь посредством СКД обеспечиваются поставки в глобальную производственную сеть Volkswagen.

На сегодняшний день в различные страны мира экспортировано около 200 миллионов автомобилей, и ежегодно это количество прирастает еще приблизительно тремя миллионами машин или машино-комплектов. Применение технологии мелкоузловой сборки может быть оправданно по ряду причин — например, когда строительство завода в стране нецелесообразно, когда объемы сборки для локального рынка слишком невелики, стоимость обновления оборудования уже работающего завода слишком высока или такой сборки требуют таможенные правила и правила импорта.

Все заказы, полученные от зарубежных сборщиков, аккумулируются в Вольфсбурге. Группа управления поставками гарантирует, что комплектующие для автомобилей будут доступны заказчикам бесперебойно и поступят от европейских изготовителей и поставщиков.

Комплектующие собираются и упаковываются в одном из семи распределительных центров Германии (в Вольфсбурге, Зальцгиттере, Касселе, Дуйсбурге, Эмдене, Фаллерслебене и Вильгельмсхафене) и одном центре в



Испании, в Мартореле. Детали загружаются в контейнеры и отправляются морским, железнодорожным или воздушным транспортом в зарубежные страны. Объем ежегодных поставок примерно соответствует наполнению 25 000 контейнеров. С момента получения заказа до прибытия комплекта автомобиля в страну назначения проходит около восьми недель.

Сейчас по линии СКД из Европы на зарубежные заводы поставляется около 90 различных моделей автомобилей. А в 1950 году в Ирландию отправился первый комплект Beetle. Потом последовали поставки в Южную Африку, Аргентину, Бразилию и Мексику. Мелкоузловая сборка автомобилей в Южной Америке заложила основу для появления крупных производственных





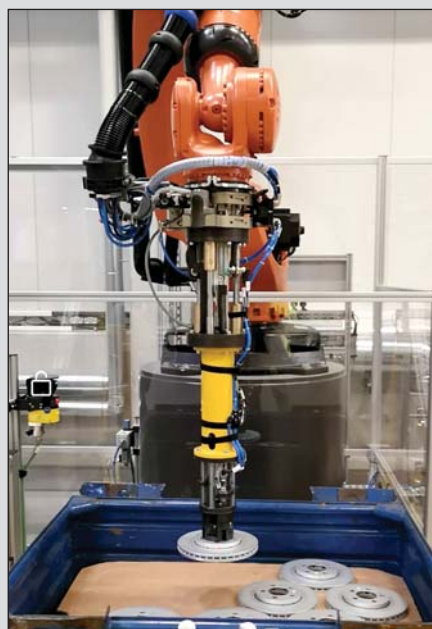
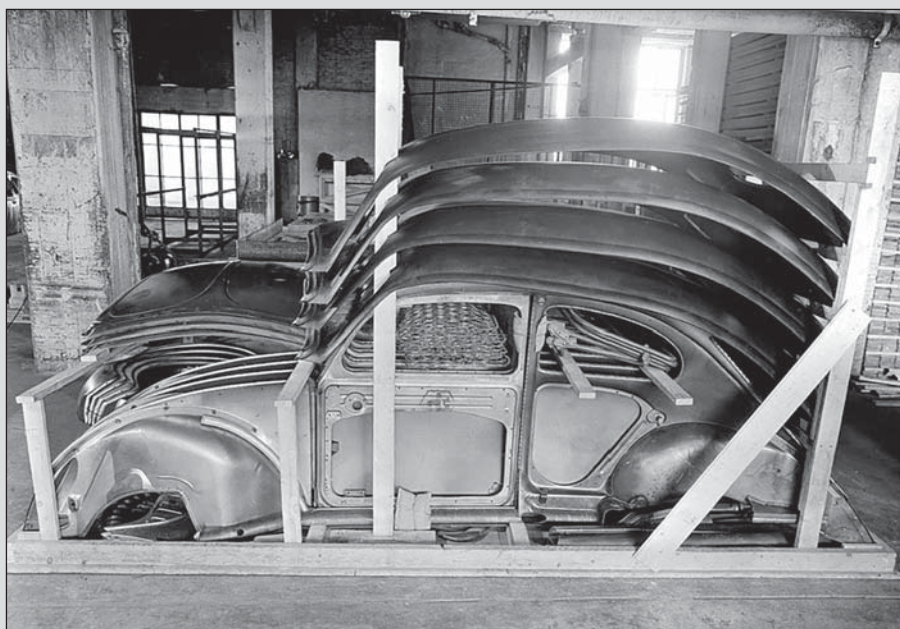
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



По всему миру поставляется номенклатура примерно из 9000 позиций. Когда-то детали упаковывали в коробки вручную. Теперь же в распределительных центрах используются высокотехнологичные роботизированные системы с манипуляторами, захватывающими автомобильные компоненты любых форм и размеров. Это очень облегчает труд людей, особенно там, где происходит упаковка деталей для тяжелых транспортных средств. А в электронной переписке с клиентами сейчас нередко используют ботов, которые «читают» письма и реагируют на них без помощи человека, при необходимости передавая информацию в систему управления производством. Принципиально изменились задачи сотрудников распределительных центров. Теперь они не упаковщики, а специалисты по логистике. ■

компаний, которые сейчас там работают, таких как Volkswagen do Brasil или Volkswagen de Mexico. Бренд имеет 27 сборочных площадок в 10 странах мира. Крупнейшее сборочное предприятие расположено в Южной Африке, там собирают Polo для всех рынков, где в

ходу автомобиля с правым рулем. Еще один экспортный бестселлер – Tiguan, он также производится из комплектов СКД в России и Мексике. Сборочные заводы имеются также в США, Китае, Бразилии и Аргентине, Индии, Малайзии и Индонезии.





ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

HINO CONTESSA-900 - 1961 г. в.



60 лет назад

27 февраля 1961 года японская компания Hino анонсировала модель Contessa. Специализировалась фирма на грузовиках, но в 50-е, когда шло становление японской автомобильной индустрии, многие пробовали силы и в производстве легковых машин. Часто через партнерство с европейскими марками. Hino установила отношения с Renault и с 1953 года выпускала по лицензии модель 4CV. Именно наследием французской «четверки» объясняется выбор компоновки следующей модели: у «Контессы» двигатель тоже располагался сзади. Скромный 893-кубовый мотор выдавал 35 л. с., позволяя машине достигать 110 км/ч. С ним сочеталась либо старая 3-ступенчатая КПП, либо новая 4-ступенчатая с электромагнитным сцеплением. В отличие от прочих японских марок Hino не задумывалась об экспорте, но в 63-м заключила соглашение с израильской компанией Kaiser-Illin Industries о лицензионной сборке своих машин. Всего в Израиле сделали около 8 тысяч, включая пикапы Briska. Были новости и в Японии. Годом позже дебюта седана знаменитый тогда дизайнер Джованни Микелотти предложил свое видение купе на шасси «Контессы».



HINO CONTESSA 900 SPRINT - 1962 г. в.



HINO CONTESSA-1300 - 1965 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ И ДАТЫ ИЗ ИСТОРИИ

pitstop



TOYOTA CROWN HARDTOP S70 - 1973 г. в.

Машина в серию не пошла, но история имела продолжение: уже в 64-м компания Nipō затеяла смену поколений легковушки, и проектированием кузова второй «Контессы» занимался не кто иной, как Микелотти. Это была более крупная и современная на вид машина, оснащенная 1,3-литровым мотором и получившая-таки вариант с кузовом купе. В конце 66-го Nipō была куплена «Тойотой» и в рамках альянса сосредоточилась на основной специальности. Программу выпуска легковых машин Nipō постепенно свернули за три года.

50 лет назад

16 февраля 1971 года состоялась премьера четвертого поколения Toyota Crown (внутренние коды S60/S70). Механически машина мало отличалась от прошлой Crown, но, подчиняясь требованиям времени, стала безопаснее, быстрее и богаче оснащенной. Японский прогресс в электронике нашел отражение в системе предотвращения заноса – прообразе современных ABS. Посчитав, что люксовый автомобиль не должен обходиться без изюминки, инженеры «Тойоты» придумали необычный способ открытия багажника – поворотом ключа в замке зажигания влево. В моторной гамме еще сохранялась 2-литровая «четверка», прибавившая по случаю смены поколений 5 л. с., а на другом полюсе дебютировал 6-цилиндровый агрегат объемом 2,6 литра. Большая по тем временам «шестерка» была частью новой комплектации Super Saloon, которая за счет формы бамперов перешагнула рубеж 4,7 метра в длину и тем самым покинула «экономичный» налоговый класс. Это случилось впервые в истории семейства Crown, если не считать специализированной модели Crown Eight середины 60-х, которую с массовым флагманом роднило лишь



TOYOTA CROWN S60 - 1971 г. в.

имя. «Тойота» хотела сделать Crown более популярной у частного клиента (до того модель использовалась в Японии в основном как служебная), для чего машине добавили внешней выразительности. Выглядел автомобиль и правда необычно. Сами японцы прозвали его «китом» за визуальную массивность и плавные переходы между поверхностями или «веретеном» за профиль с толстой средней частью и симметрично узкими капотом и багажником. Чтобы добиться хорошей обтекаемости, дизайнеры «Тойоты» старательно убирали выступающие элементы. Даже бамперы были интегрированы в поверхность кузова и окрашены в его цвет. А вот заостренная носовая часть стала причиной серьезных проблем. Во-первых, узкая решетка пропускала мало воздуха, что вело к перегреву двигателя. Во-вторых, «двухэтажное» оформление передка затрудняло водителю определение габаритов. Итогом стало то, что «дома» Crown в своем классе уступила первенство впервые с 1955 года. Аналогичная неприятность случилась и на внешних рынках. Продажи в США упали настолько, что

уже в 73-м Crown пришлось оттуда убирать. На роль экспортного флагмана вышла модель Mark II, что предопределило ее дальнейшую эволюцию в сторону одновременно более комфортабельной и «драйверской» машины. Что касается Crown S60, то в том же 73-м ее подвергли рестайлингу, дабы придать более привычный вид, насколько это вообще было возможно. Но уже через год в свет вышло новое поколение под кодом S80 с куда менее броской внешностью.

40 лет назад

1 февраля 1981 года начался серийный выпуск Talbot Tagora. Машину планировали на роль флагмана европейского отделения корпорации Chrysler и создавали по уже отработанной схеме: французская механика и английский дизайн. Проблемы были по обоим направлениям. Компания Simca, ставшая Chrysler France, не имела опыта создания больших заднеприводных машин и подходящих им моторов. Даже самый крупный ее 4-цилиндровый двигатель не отличался должной уравновешенностью, а разработка



TALBOT TAGORA 2.2 GLS - 1981 г. в.

шасси отставала от графика. С другой стороны, дизайн первых прототипов был сочтен излишне радикальным, но вместо рестарта работ ограничились полумерами, заменив самые провокационные элементы. В 1978 году терпящий бедствие Chrysler продал свои европейские активы группе PSA. Новым хозяевам стоило бы прикрыть доставшийся в наследство проект, так как в верхней части рынка они уже имели Peugeot 604 и Citroen CX, а еще на подходе был чуть менее престижный Peugeot 505. Уместить между ними еще одну модель было едва ли возможно, но попытка все же имела место. Однако под крылом PSA ошибок было сделано еще больше, чем при американцах. Для продажи унаследованных моделей PSA воскресила марку Talbot, некогда имевшую отделения по обе стороны Ла-Манша, но уже настолько забытую, что усилия группы были сравнимы с продвижением абсолютно нового бренда. Это предпринято не было. Далее, ради экономии в производстве, «Тагоре» приделали задний мост от Peugeot 505 с колесей на 6 см уже, чем спереди. Вследствие этого автомобиль выглядел слишком «толстым» и страдала управляемость. К тому же уровень отделки и качество материалов никак не соответствовали бизнес-классу. Машина не получила

АКПП даже в самой дорогой комплектации, а вентиляцию салона признали неудовлетворительной все без исключения журналы. Плюсом от сотрудничества с Peugeot стало использование ее силовых агрегатов: 2,3-литрового турбодизеля и V6 объемом 2,7 литра, переговоры о закупках которого некогда уже вел Chrysler. Что любопытно, в исполнении для Talbot вариант «шестерки» был самым мощным: с помощью трех карбюраторов сняли 166 сил – на 22 больше, чем у инжекторного Peugeot 604 Ti. Видимо, кто-то в верхушке PSA прикидывал, не сделать ли Talbot спортивным брендом. Но, как показала практика, возможности мотора превосходили возможности шасси. Особенно в мокрую погоду. Невзрачный на вид и еще более унылый внутри Talbot Tagora за три года нашел менее 20 тысяч покупателей – втрое меньше, чем Chrysler планировал продавать за один год. Неудивительно, что уже в конце 83-го модель покинула конвейер.

30 лет назад

4 февраля 1991 года в Чикаго представлено девятое поколение Pontiac Bonneville. Уже во второй генерации подряд этот большой седан базировался на переднеприводной платформе, но лишь сейчас смог составить

реальную конкуренцию крупногабаритным японским седанам. Смелый дизайн экстерьера помог «Понтиаку» заметно дистанцироваться от соплатформенных моделей Buick и Oldsmobile, несмотря на то что линейка двигателей у тройки была общей. Длинный обтекаемый силуэт «Бонневилля» удачно скрадывал немалую длину. Что было нетипично для американских автомобилей, салон и багажник от такого увлечения аэродинамикой не пострадали – машина оказалась заметно вместительнее предшественницы. Много было сделано, чтобы подтянуть уровень безопасности: девятый Bonneville стал первой моделью General Motors, оснащенной надувной подушкой для переднего пассажира. Более спортивные модификации SSE и SSEi получили ABS и противобуксовочную систему. Под капотом «Бонневилля» можно было найти 3,8-литровый V6 в атмосферном варианте (170 л. с.) или с механическим компрессором (205 л. с.). За время выпуска машин этого поколения оба варианта прибавили по 35 сил. Стремительный «Понтиак» оказался самым успешным в тройке моделей на платформе H, подтверждением чему служил рестайлинг 1996 года, когда Bonneville подвергся наименьшим изменениям. ■



PONTIAC BONNEVILLE SE - 1992 г. в.



MBUX HYPERSCREEN

МОЗГ И НЕРВНАЯ СИСТЕМА

Одним словом и не скажешь, что же предлагает нам Mercedes-Benz User Experience (MBUX). Это экран? Панель управления? Причудливой формы компьютер? Все верно. И первое, и второе, и третье. И кое-что еще.

Сааждад Хан, член правления Mercedes-Benz AG и технический директор концерна, представляя новое поколение MBUX, сказал: «...это одновременно мозг и нервная система автомобиля». К данной характеристике можно добавить, что перед нами еще и постоянно обучающийся помощник водителя, так как электроника снабжена искусственным интеллектом.

Большой изогнутый экран будет простирается в автомобиле почти на всю ширину — от одной передней стойки до другой. Несколько дисплеев соседствуют на единой изогнутой полосе экрана. Аналоговые дефлекторы обдува интегрированы в эту большую поверхность, своим присутствием объединяя физический и цифровой миры.

Впечатляющая визуально, простая в использовании и адаптивная, осваивающая новые навыки, эта панель приспособляется к привычкам и запросам пользователей — водителя и переднего пассажира. Она способна генерировать персональные предложения из ассортимента информационно-развлекательных, комфортных и транспортных функций. Пользователю не нужно будет пролистывать подменю или отдавать голосовые команды. Наиболее важные приложения всегда предлагаются в

зависимости от ситуации и контекста.

В новом Mercedes-Benz EQS панель MBUX Hyperscreen появится в качестве опционально доступного дополнения. Главный дизайнер Daimler Group Горден Вагнер, говоря о новинке, заметил, что ее успех основан на идее «все должно работать так, чтобы не возникало сомнения или страха перед способностью освоить технологию».

Если пассажирское сиденье не занято, экран становится цифровой декоративной деталью, на нем отображаются анимированные звезды. Для получения особенно яркого изображения в дисплеях используется техно-

логия OLED, отдельные точки изображения светятся, а незадействованные пиксели изображения остаются выключенными и выглядят бархатно-черными. Такая высокая контрастность обеспечивает хорошее восприятие изображения с разных углов обзора вне зависимости от условий освещенности. Вся графика на приборной панели выполнена в сине-оранжевой цветовой гамме.

Панель имеет восьмиядерный процессор и 24 Гб ОЗУ. Скорость обработки информации — 46,4 Гб в секунду. MBUX Hyperscreen может иметь до семи профилей, настраиваемых индивидуально. ■





СЧАСТЬЕ В СВЯЗАННОМ ГОРОДЕ

Компания Toyota Motor Corporation (Toyota) недавно представила электронную платформу e-Palette, на базе которой будут разрабатываться приложения автономной мобильности, предоставляемые в качестве услуг Autono-MaaS. Все это в свою очередь должно стать операционной базой Woven City – так называемого Связанного города.



Анонсирован проект e-Palette как символ мобильности, выходящей за рамки автомобилей, был еще в январе 2018 года Акио Тоёдой, президентом Toyota Motor Corporation. Реализовывать же прогрессивную многовекторную концепцию решили с использованием аккумуляторных электромобилей и с привлечением нескольких партнеров. В 2019 году e-Palette дебютировала на выставке Токуо Motor с автоматическими функциями вождения. Планировалось, что технология найдет применение в курсирующих по кольцевому маршруту автобусах для спортсменов и связанного с ними персонала на олимпийских и паралимпийских деревнях на Олимпийских и Паралимпийских играх в Токио-2020, которые были перенесены на июль следующего года.

Распространение COVID-19 изменило образ жизни людей и создало более разнообразные потребности в мобильности. Они теперь включают транспорт, который позволяет пасса-

жирам дистанцироваться и еще больше акцентировал внимание на транспортировке товаров и услуг вместо перемещения людей. Мировые аналитики предрекают сокращение и старение





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



общества. Это также потребует от транспортных средств некоторых специальных функций. Стараясь оправдать большую часть ожиданий, Toyota стремится реализовать услуги мобильности точно в срок и там, где они будут более всего необходимы.

Технически все выглядит как слияние Toyota Mobility Services Platform (MSPF) с Autonomous Mobility Management System (AMMS). В итоге электроника будет отправлять электромобили в путь, когда это необходимо, где необходимо и в нужном количестве. График их работы не будет статичным, он приобретет гибкость в зависимости от конкретной обстановки или, наоборот, задаст строгие равномерные интервалы движения. Система будет контролировать уровень заряда и отслеживать исправность электромобилей, возвращая их в депо, а на замену выпуская другие. В экстренной ситуации автомобили можно будет останавливать и возвращать в эксплуатацию дистанционно. Это обеспечит дополнительный уровень управления безопасностью. Визуализация отклонений в работе транспортных средств позволяет одному человеку управлять несколькими машинами.

В Toyota стараются воплотить в жизнь собственную концепцию «Создание мобильности для всех». В компании уверены, что каждый, кто работает в ней, должен принимать меры, приносящие счастье человечеству, в соответствии с миссией по обеспечению счастья для всех. Один из инструментов для выполнения этих планов – платформа e-Palette, которая со временем будет расти и расширяться, как и ориентированный на человека Woven City, наполненный разумной мобильностью, робототехникой, умными домами и искусственным интеллектом.





JEEP GRAND CHEROKEE L С МАНЕРАМИ НА ДОРОГЕ

Jeep Grand Cherokee, появившийся почти 30 лет назад, сегодня является одним из самых титулованных автомобилей в мире. Пережив четыре революционных перевоплощения, имея в активе бесчисленное множество наград и почти семь миллионов проданных автомобилей, бренд Jeep продолжает укреплять позиции в сегменте полноразмерных внедорожников, представив совершенно новый Jeep Grand Cherokee L.

Свежая генерация модели, по уверению ее разработчиков, удачно сочетает внешнюю изысканность с возможностями полного привода, с передовым функционалом систем безопасности и новейшими технологиями. Автомобиль может быть шести- или семиместным. Он построен на совершенно новой архитектурной платформе, при этом экстерьер отражает культовое дизайнерское наследие бренда в современной эстетике.

Пропорции новинки были навеяны оригинальным Wagoneer, первым полноразмерным внедорожником Jeep. Профиль Grand Cherokee L отличается удлиненным капотом, поэтому салон несколько смещен назад. Эффект сдвинутой назад кабины усиливает и выступающая фирменная фальшрадиаторная решетка с семью прорезями. Панель,

находящаяся ниже решетки, увеличена. Более крупное отверстие с текстурными элементами скрывает новый радар дальнего действия и другие передовые высокотехнологичные компоненты, включая активные жалюзи решетки радиатора. Один из основных элементов обновленного дизайна – тонкие светодиодные фары. Светодиодный стоп-сигнал в обновленной версии модели находится выше, чем прежде. Полный комплект светодиодного освещения премиум-класса теперь входит в стандартную комплектацию модели. Дополнительные элементы – подсветка дверных ручек и освещение, проецируемое зеркалом заднего вида – являются стандартными для моделей Overland и Summit. Кстати говоря, это первый серийный автомобиль Jeep с полностью цифровым зеркалом заднего вида.

Конструкторы снизили поясную линию и благодаря этому расширили линию остекления, улучшив обзор. Молдингами, проходящими от внешних зеркал к основанию задних фонарей, подчеркнули плавные линии крыши. Облицовка кузова и яркие акценты сведены к минимуму, чтобы соответствовать современной эстетике автомобиля.

Камеру заднего вида и омыватель аккуратно спрятали в спойлер задней двери, которая в пакетах Overland и Summit оборудована электроприводом, активируемым движением ноги. В характерных для Grand Cherokee трапециевидных колесных арках вполне гармонично выглядят 21-дюймовые колеса, которые входят в стандартную комплектацию модели.

Сразу после того, как вы попадете



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



и поднимается вверх, к узким дефлекторам вентиляции. Контраст металла с теплыми, мягкими материалами, с деталями из натурального дерева выстраивает в интерьере особую выразительность.

Центральная консоль в автомобиле теперь еще более ориентирована на водителя. Основным ее элементом является 10,1-дюймовый дисплей системы Uconnect 5. Безрамочный 10,25-дюймовый кластер цифровых датчиков – это также новинка. Частью функций можно управлять, не снимая рук с многофункционального рулевого колеса с подрулевыми переключателями. Металлический поворотный переключатель с подсветкой обеспечивает обратную тактильную связь при выборе передач. Поблизости от него расположены настройка высоты дорожного просвета и регулировка системы управления тягой Selec-Terrain. В центральной консоли нашлось место для подстаканников и беспроводного зарядного устройства, которое одновременно может пополнять ресурс двух устройств.

Особого внимания заслуживают передние сиденья с электроприводом, подогревом, памятью и поясничной поддержкой, с регулировкой по 16 параметрам. Массаж включает пять настраиваемых профилей с тремя уровнями интенсивности. Сиденья второго ряда также имеют подогрев. В комплектации Summit Reserve Package они оборудованы системой вентиляции. Комфорт в

внутри этого автомобиля, вы должны заметить, насколько новая компоновка добавила в объеме, насколько все стало симметричным – убеждают разра-

ботчики интерьера. Панель приборов обрела новые пропорции и наклон. Металлическая отделка визуально подчеркивает ширину передней панели





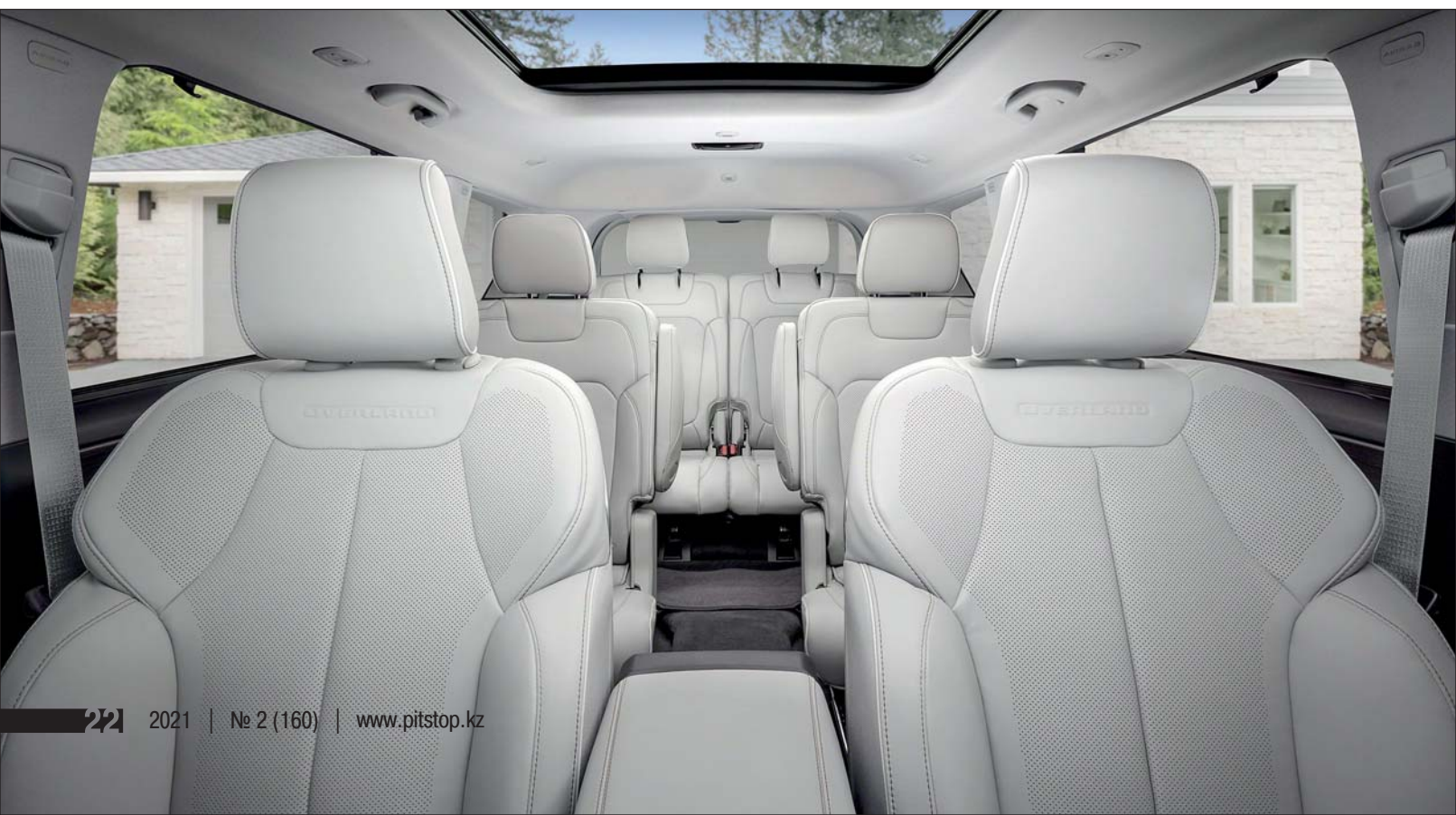
салоне обеспечивает четырехзонный автоматический контроль температуры, который позволяет выбирать различные уровни и режимы для отдельных пассажиров в первом и втором ряду. Дефлекторы обдува второго и третьего ряда теперь стали шире и тоньше, они находятся в стойках, а не над головой, как раньше. Уровни комплектации Overland и

Summit оснащаются люками с двойным стеклом Command View с солнцезащитным козырьком и электроприводом (доступно на Limited). Уровень Laredo предусматривает одинарный люк.

Стандартная комплектация модели предполагает наличие нового светодиодного освещения салона с дневными и ночными настройками. Можно выбрать один из пяти цветов фоновой

подсветки. Усовершенствованная высокопроизводительная аудиосистема McIntosh оснащена 17-канальным усилителем с максимальной выходной мощностью 950 Вт и 19 динамиками, включая 10-дюймовый сабвуфер.

Для обновленной версии Jeep Grand Cherokee L 2021 года предусмотрено на выбор два мощных, экономичных усовершенствованных двигателя – алюминии-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



новый 3,6-литровый Pentastar V-6 мощностью 290 лошадиных сил и 5,7-литровый V-8 мощностью 357 лошадиных сил с чугунным блоком цилиндров.

Конструкторы уменьшили шумность и вибрации моторов, усилили топливную экономичность. В двигателе V-8 используется технология отключения цилиндров, ее действие распространяется на более широкий, нежели

ранее, диапазон крутящего момента. Экономия топлива повышается и за счет технологии VVT. В конструкции автомобиля также появились такие новинки, как электронный усилитель тормозов, крепящийся к двигателю передняя ось и активные опоры двигателя.

Двигатели агрегируются с 8-ступенчатой автоматической коробкой

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

| МОДЕЛЬ | ТИП | ГОД ВЫПУСКА | ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ | ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ |
|--------------------------------|-----|-------------|------------------|--------------------|
| TRANSPORTER/CARAVELLE/MULTIVAN | | | СТАНДАРТ | СТАНДАРТ УСИЛЕННЫЕ |
| 1,9 Tdi | T5 | 2003-2015 | 4095071 | 4295050 4295060 |
| Tapered Wire Alternative | | | | 5295050 5295060 |
| 2,0 | T5 | 2003-2015 | 4095071 | 4295050 4295060 |
| Tapered Wire Alternative | | | | 5295050 5295060 |
| 2,0 TSI | T5 | 2003-2015 | 4095071 | 4295050 4295060 |
| Tapered Wire Alternative | | | | 5295050 5295060 |
| 2,0Tdi | T5 | 2003-2015 | 4095070 | 4295050 4295060 |
| Tapered Wire Alternative | | | | 5295050 5295060 |
| 2,0 Tdi | T5 | 2003-2015 | 4095076 | 4295060 4295070 |

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на VOLKSWAGEN TRANSPORTER, CARAVELLE и MULTIVAN.

LESJÖFORS на складе у дистрибьюторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, **АРМТЕК:** Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

РОССКО: Павлодар +7 (7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7 (7232) 40 31 77, **ШАТЕ-М:** Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



передач TorqueFlite. Переключение в ней происходит на основе целого ряда данных, как то: изменение крутящего момента двигателя, его рабочей температуры, определение уклона дороги, продольного и поперечного ускорения.

Новая полезная функция Grand Cherokee L 4x4 2021 года – автоматическое отключение полного привода в условиях, когда электроника автомо-

биля считает это допустимым.

Для пневматической подвески Jeep Quadra-Lift теперь предусмотрен электронный контроль демпфирования с автоматической настройкой амортизаторов в зависимости от дорожных условий. В нормальном состоянии клиренс автомобиля составляет 21,2 см, максимальный подъем пневмоподвески составляет от 4 до 6 сантиметров.

Режим Quadra-Lift добавляет до 10,6 сантиметра. На парковке машина может опуститься на 4,6 сантиметра, а в аэрорежиме – на 2,1 сантиметра. Функция Quick Down Leveling (QDL) использует внешний блок клапанов и вторичный воздушный резервуар, что позволяет опускать обе оси одновременно, а не по одной, как раньше.

Среди стандартных мер безопасности в линейке Grand Cherokee L присутствуют предупреждение о столкновении; обнаружение перекрестного движения сзади; адаптивный круиз-контроль с функцией Stop and Go; активное удержание полосы движения; мониторинг слепых зон; камера заднего вида ParkView; парковочный ассистент ParkSense; электронный стояночный тормоз и контроль давления в шинах.

Jeep Grand Cherokee L 2021 года поступит в дилерские центры Jeep во втором квартале 2021 года и будет доступен в четырех комплектациях – Laredo, Limited, Overland и Summit. О цене автомобиля производитель пока ничего не сообщает. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: МИХАИЛ ЛОГИНОВ,
ФОТОМАТЕРИАЛ NISSAN



JUKE ПОДРУЖИЛИ С ALEXA

Модельный ряд Nissan Juke пополнился специальной версией Enigma. Новинка примечательна не только дизайнерскими дополнениями, но и совместимостью голосового интерфейса автомобиля с Amazon Alexa.



Кompактный кроссовер Nissan Juke Enigma – это версия модели последнего поколения, оснащенная информационно-развлекательной системой Nissan Connect. Сервис Nissan Skill в этом автомобиле позволяет дистанционно управлять некоторыми функциями со смартфона или другого устройства с поддержкой Alexa. Запросив услугу у голосового ассистента, можно, например,

удаленно узнать статус блокировки дверей, включить свет, поинтересоваться, сколько топлива осталось в баке, определить место стоянки автомобиля, отправить местоположение в бортовую навигационную систему.

От колес до крыши версия Enigma разработана так, чтобы не остаться незамеченной на дороге. Ее футуристичный облик в темном исполнении действительно впечатляет. Сложные

графические узоры украшают линию крыши и наружные зеркала заднего вида. Черные 19-дюймовые легкосплавные диски Akari («легкие») подчеркивают фирменный спортивный стиль модели. Надпись «Enigma» на задней стойке можно выполнить тремя двухцветными комбинациями красок. Варианты включают оттенки Gun Grey или Pearl White с черной крышей.





CANOO – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

Американская компания Canoo, разрабатывающая электромобили, недавно представила многоцелевой автомобиль, который, по мнению его создателей, предложит лучшую на сегодня совокупную стоимость владения в своем классе.

Это транспортное средство проектировалось для обеспечения максимальной производительности, эффективности, лучшего в своем классе объема загрузки и экономии эксплуатационных средств – для всех владельцев, от малого бизнеса до крупных автопарков. Дизайн модели в сочетании с выгодной совокупной стоимостью владения обещает сделать ее отличным вариантом для независимых подрядчиков, коммунальных предприятий, специалистов по обслуживанию и многих других потенциальных приобретателей. По оценкам специалистов Canoo, заказчики его многоцелевых средств доставки в течение шести-семи лет смогут добиться повышения рентабельности капитала на сумму от 50 до 80 тысяч долларов, в зависимости от варианта использования машины, по сравнению с другими наиболее популярными транспортными средствами.

В основу электромобиля положена платформа Canoo.

Первоначально модель появится в двух типоразмерах, позже число вариантов конфигурации будет расширено. При достаточной автономной дальности пробега электромобиль характеризуется долговечностью и низкими затратами на техническое обслуживание. Свободное внутреннее

пространство максимально увеличено благодаря фирменной архитектуре Canoo, ориентированной на водителя, с учетом требований безопасности. Платформа Canoo прошла проверку по требованиям к аварийным ситуациям. Это дает производителю значительное конкурентное преимущество,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Для просмотра видео
сканируй QR code



сопоставимых сегментах. Энергоэффективность машины Canoo обеспечивает значительную экономию на эксплуатационных расходах, потому что на киловатте энергии электромобиль может идти дальше, чем у конкурентов. Хорошая маневренность

в городских условиях обеспечивается технологией Canoo-by-wire.

В движение машина приводится синхронным двигателем с постоянным магнитом. Мощность мотора – 200 лошадиных сил. Объем загрузки в зависимости от длины – примерно

поскольку большинство компаний, строящих электроприводный коммерческий транспорт, не проводили краш-тесты своих платформ.

В конструкции электромобиля использованы стальная рама, поперечные композитные листовые рессоры, система подвески на двойных поперечных рычагах, управление по проводам с переменным передаточным числом и электронный тормоз. Внутри длиннобазного автомобиля можно свободно стоять в полный рост.

Серийную версию автомобиля планируется оснастить двунаправленным бортовым зарядным устройством вместо добавления отдельного преобразователя постоянного тока в переменный. Это решение превратит электроавтомобиль в силовую установку для оборудования и инструментов. Водители, которым необходимо регистрировать каждый акт доставки или выполнения работ, смогут слева от сиденья разместить ноутбук или планшет. Возможности индивидуальной настройки транспортного средства, ориентированные на повышение его эргономики и производительности, предоставляют также высокая крыша, шкафчики для хранения вещей и инструментов, складывающаяся дверь, выдвижная раampa и многое другое.

Объем грузового пространства новинки на 30% больше, чем у других популярных транспортных средств в

ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



ПК, г. Алматы, ул. Халиуоллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



от 8,5 до 14 куб. метров. Привод – передний. Пробег на полной зарядке в зависимости от батареи – от 208 до 480 километров.

Транспортное средство с уровнем автономности 2.5 будет полностью подключено к функциям передачи данных и сможет автоматически обновлять программное обеспечение через беспроводную сеть. Электронная система управления автомобилем Saoo, как ожидается, обеспечит плавный переход к автономному вождению, как только полноценная автономность станет коммерчески доступной. Технология Steer-by-Wire также помогает ускорить производство машин с правым расположением руля.

Для двух типоразмеров электро-мобиля предусмотрено три размера батарей – на 40, 60 и 80 киловатт-часов. Батарея набирает от 20 до 80% заряда от источника постоянного тока примерно за полчаса.

Как считают специалисты, стремительнее всего электро-мобильная экспансия развернется в секторе легкого коммерческого транспорта. По данным Bloomberg NEF, спрос на легкие коммерческие электро-мобили в США, Европе и Китае будет расти с 2019 по 2028 год в среднем на 33 процента.

Цена электрического многоцелевого автомобиля доставки Saoo стартует от 33 000 долларов США. Продавать его начнут в 2022 году, а масштабное серийное производство запланировано на 2023 год.

Крупные клиенты, такие как автопарки и службы доставки, розничные торговцы, крупные корпорации и логистические компании, получают возможность совместно с Saoo участвовать в разработке проектов автомобилей для удовлетворения конкретных требований.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: МИХАИЛ ЛОГИНОВ,
ФОТОМАТЕРИАЛ NISSAN



И ДОМ – ТАМ, ГДЕ ТЫ

Вдохновившись зимними приключениями на свежем воздухе, Nissan представил электрический концепт e-NV200 Winter Camper. Производитель убежден, что он разработал не только средство передвижения, но нечто гораздо большее.

Это не только автомобиль, но возможность ощущать близость природы и исследовать ее. Зимний кемпер имеет множество индивидуальных настроек, предусматривающих разнообразные особенности вождения и стиля жизни, он создан с учетом преодоления труднопроходимого пути по грязи и снегу.

Любителям путешествий в дополнение к электромобилю предлагается Luxury Kit – полный набор аксессуаров, обеспечивающих максимальный комфорт и универсальность, для автономной жизни в дикой природе. Бортовой блок питания на 220 В можно заряжать с помощью установленной на крыше солнечной панели, а встроенная кухня с холодильником и раскладные кровати делают жизнь в пути комфортной в любых условиях.

В передней части машины можно увидеть двойные прожекторы яркостью 5400 люмен. Они помогают хорошо видеть дорогу даже в сложных погодных условиях. Кемпер e-NV200 имеет премиальные внедорожные шины, которые обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой и надлежащий

дорожный просвет. В конструкции автомобиля предусмотрены такие немаловажные детали, как передние и задние брызговики, защитное ограждение дверей, боковые дуги.

Кемпер построен на базе модели e-NV200 Combi. Проверенный силовой агрегат обеспечивает оптимальное

сочетание мощности и крутящего момента с энергосберегающими технологиями. Для оптимального рекуперативного торможения и более эффективного энергопотребления предусмотрены В-режим и Eco-режим. До уровня 80% батарея машины заряжается за 40–60 минут. ■





Для просмотра видео
сканируй QR code

TOYOTA HIGHLANDER HYBRID

ДАЛЬШЕ, БОЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ

В Европе стартовали продажи гибридной версии Highlander – наиболее крупного внедорожника, выпускаемого концерном Toyota.

В новой версии Highlander конструкторы реализовали четвертое поколение гибридной трансмиссии, позволяющее этому семиместному гиганту двигаться на электрической тяге с крейсерской скоростью до 125 км/ч, а также буксировать прицеп весом до двух тонн.

В основе архитектуры автомобиля лежит платформа TNGA-K. Новый Highlander Hybrid имеет длину 4966 мм, ширину 1930 мм, высоту 1755 мм и колесную базу 2850 миллиметров. Свежая версия модели сочетает в себе утонченный стиль внедорожника премиум-класса с прочностью и мощно-

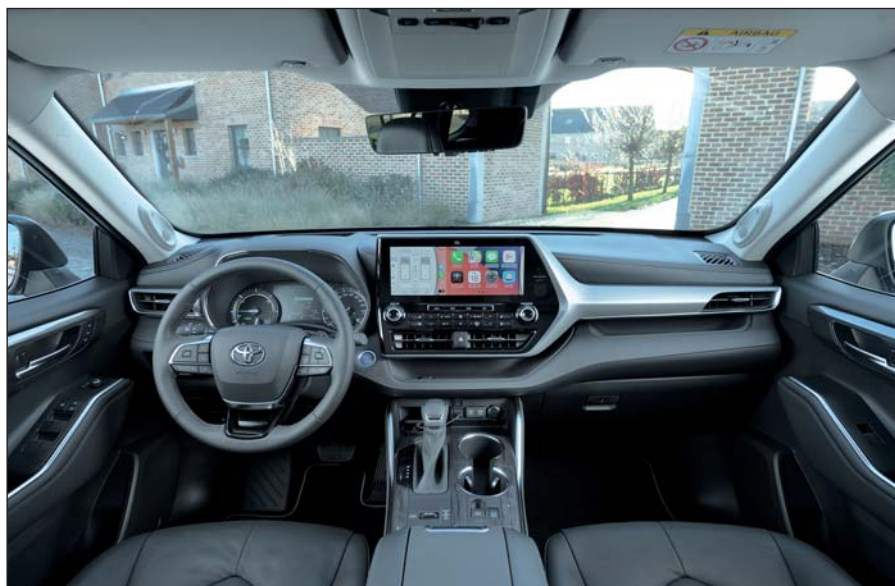
стью. Широкие колеи – передняя на 1662 мм и задняя на 1690 мм – подчеркнуты рельефными колесными арками и трапециевидной фальшрадиаторной решеткой. Все это придает автомобилю широкую, мощную стойку. Края переднего бампера, боковины кузова и задняя стойка, крылья и спойлер на крыше

имеют форму, позволяющую сглаживать потоки воздуха, проходящего через автомобиль и покидающего его.

В профиль более всего заметно сочетание наклонных линий стоек и ниспадающая крыша, они вместе с 20-дюймовыми хромированными легкосплавными дисками визуально формируют эффект динамичности и стремления вперед. Сзади в образе автомобиля снова появляется трапеция, в ее вершину упираются острые плафоны длинных задних фонарей. Основательность и прочность машины подчеркнуты мощным подхватом, лежащим на заднем бампере. Для внедорожника предусмотрели 8 оттенков окраски кузова, в том числе и новинку – цвет Moondust («лунная пыль»), его двухслойная структура дает эффект блеска неокрашенного металла. Высший уровень оснащения предполагает металлические накладки на пороги, рейлинги на крыше, фары с проектором и омывателями, антиобледенение лобового стекла, камеру с обзором на 360 градусов, а также ряд других полезных дополнений.

В интерьере главные ценности понятны и просты: практичность, долговечность и свободное пространство. Отделка салона кожей, матовым светлым металлом и имитацией дерева выглядит неброско, но респектабельно.

Дисплей мультимедийной системы располагается на одном уровне с приборной панелью, размер же экрана составляет 12,3 дюйма. На него транслируется спутниковая навигация,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: АНДРЕЙ САФОНОВ,
ФОТОМАТЕРИАЛ TOYOTA

а саму систему можно подключить к Apple CarPlay и Android Auto. Комплектация премиум-класса подразумевает наличие в приборной панели 7-дюймового TFT-дисплея.

В салоне внедорожника работает трехзонный кондиционер, обогрев передних и задних сидений, вентиляция передних сидений, 10,1-дюймовый проекционный дисплей, аудиосистема JBL мощностью 1200 Вт с 11 динамиками Harman, беспроводная зарядка телефона и переключаемое цифровое зеркало заднего вида. Второй ряд сидений может перемещаться вперед-назад на 18 сантиметров, а багажное отделение имеет объем от 332 до 1909 литров – в зависимости от конфигурации и благодаря складыванию сидений третьего и второго рядов. Дверь багажного отделения оборудована электроприводом. Интерьер автомобиля может быть оформлен в двух цветовых гаммах – Black или Graphite.

Бензиновый 16-клапанный двигатель D-4S объемом 2487 куб. см оснащен прямым впрыском, который адаптируется к реальным условиям движения, оптимизируя мощность и топливную экономичность. С двигателем внутреннего сгорания сотрудничают два электродвигателя – на передней и задней осях. Суммарно мощность агрегатов равна 248 лошадиным силам. Это позволяет автомобилю разогнаться от 0 до 100 км/ч за 8,3 секунды и развивать максимальную скорость 180 километров в час. Водитель может выбрать один из четырех режимов движения – Eco, Normal, Sport или Trail. Средний расход топлива по циклу WLTP для Highlander Hybrid равен 6,6 л на 100 километров.

В передней подвеске автомобиля работают стойки Макферсона, сзади подвеска базируется на продольных и поперечных рычагах. Движение обещает быть еще более комфортным благодаря системам контроля плавности хода Pitch Body и Acceleration Pitch. Распределение крутящего момента на передние и задние колеса точно регулируется в диапазоне от 100:0 до 20:80 в зависимости от условий движения. Это соотношение отображается на 7-дюймовом мультимедийном дисплее TFT во время работы системы полного привода.

Комплексные технологии активной безопасности Toyota Safety Sense входят в стандартную комплектацию модели. В пакете функций система предупреждения столкновений (PCS), обнаружение встречного транспортного средства, адаптивный круиз-контроль (ACC), система экстренного рулевого управления (ESA), распознавание дорожных знаков, удержание в полосе движения,



автоматический дальний свет и функция Curve Speed Reduction (замедляет автомобиль, когда он входит в поворот на скорости выше допустимой). Важной

функцией безопасности является и система оповещения о пассажирах на задних сиденьях с датчиками во втором и третьем рядах сидений.

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



ПОЧТИ ГОНОЧНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Испанский внедорожник Cupra Formentor был доработан специалистами тюнинг-ателье ABT. Топовая версия VZ 2.0 TSI способна выдавать 310 л. с., но инженеры ателье прокачали мощность модели до 370 лошадиных сил.

Автомобили, которые на базе Seat производит бренд Cupra, славятся своей динамикой. Но не только. Formentor, например, стал известен еще и благодаря уникальному

кузову, а также активной подвеске, которая настраивалась при участии гонщика Маттиаса Экстрёма, участвовавшего в чемпионатах DTM. Спортсмен входит в команду ABT Cupra XE

в новой серии Extreme E, предусматривающей участие в соревнованиях электромобилей.

В решении ABT Power для Formentor используется высокотехнологичный блок управления двигателем ABT Engine Control (AEC). Благодаря ему автомобиль набирает первую сотню километров в час за 4,6 секунды. Результат сопоставим с тем, что демонстрирует Porsche Boxster GTS с механической коробкой передач.

Тем, кто желает ехать еще быстрее и громче, ABT в марте предложит в качестве опции четырехтрубную выхлопную систему с матовыми черными наконечниками из нержавеющей стали. В качестве опции будут предложены и пружины для активной подвески, благодаря этому дополнению автомобиль станет ниже на 3,5 сантиметра.

Украшают Cupra Formentor матово-черные легкосплавные диски с сильно вогнутым ободом ABT Sportsline, которыми комплектуются 20-дюймовые колеса ABT Sport GR. Опционально доступен глянцевый вариант дизайна колесных дисков, а также 19-дюймовые модели ABT DR и ER-C или 20-дюймовые колеса FR.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: ИЛЬЯ ФАРБЕР,
ФОТОМАТЕРИАЛ POGEA RACING

pitstop
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ



ПРЕВРАЩЕНИЕ МАЛЫША В ГЕРКУЛЕСА

Спорткар Hercules получается из малыша Abarth 595 Series 4, если за него берутся специалисты тюнинг-ателье Pogeа Racing из Фридрихсхафена. Это хорошая новость для тех, кто всерьез увлекается компактными автомобилями и желает раскрыть скрытую мощь двигателя или добавить несколько деталей к кузову, который «стал жертвой массовой культуры».

Дизайнеры из южногерманского ателье знают, как скроить эмоциональный и неповторимый облик из серийного изделия автопрома. И даже если это не безликий образчик ширпотреба, а вполне харизматичный Fiat Abarth 595, он станет еще лучше. В Pogeа Racing занимаются модификацией кузова, проектированием спортивного шасси, изготовлением кованых колесных дисков и ревущих как бизон выхлопных систем.

Abarth 595 получил такие внешние дополнения, как расширители колесных арок, воздухозаборники на капоте, накладки на пороги, боковые панели и юбки — спереди и сзади. Все эти компоненты изготовлены из сверхлегкого углеродного волокна. Покупатели

могут выбирать между стандартным предварительно окрашенным вариантом и углеродным волокном с прозрачным покрытием, оставляющим видимой текстуру карбона.

Компактный автомобиль, выросший до Геркулеса, не только выглядит мощным: благодаря наличию собственного испытательного стенда в Pogeа Racing «прокачали» мощность двигателя с 165 до 220 лошадиных сил. Помимо этого в ателье заменили стандартную выхлопную систему на выхлоп Monster из нержавеющей стали с регулируемой заслонкой и дополнительной термоизоляции. Систему управления двигателем перепрограммировали на резкое увеличение мощности. В результате Hercules с двигателем 1.4 T-Jet

способен разогнаться от нуля до сотни за 6,2 секунды. Максимальная скорость автомобиля равна 232 километрам в час.

Комбинация подвески и колес для каждого автомобиля выстраивается индивидуально. Подвеска Coilover Pogeа Label V1 базируется на четырех регулируемых спортивных амортизаторах со спортивными пружинами. Это решение позволяет снизить центр тяжести автомобиля на 4,5 см. Кованые алюминиевые моноблочные диски несут на себе шины Michelin Pilot Sport 4S, на выбор предлагается шесть вариантов комплектации колес. Стоимость тюнинг-проработки исходной модели до уровня Hercules составляет почти 19 тысяч евро.





ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОМПАКТ C+POD

Toyota Motor Corporation начала выпускать ограниченной серией сверхкомпактный двухместный аккумуляторный электромобиль C+pod. Машина предназначена для корпоративных пользователей – органов местного самоуправления и других организаций, стремящихся популяризировать электроприводные транспортные средства.

Вслед за этим Toyota намерена приступить к разработке бизнес-моделей, которые по планам компании будут предложены пользователям в 2022 году. Корпоративные клиенты таким образом смогут получить единую точку обслуживания и поддержки. Toyota Green Charge совместно с компаниями Chubu Electric Power Mirai, TEPCO

Energy Partner и Kansai Electric займется строительством зарядных станций, а также разработкой планов энергоснабжения электроприводных транспортных средств. В сервисном пакете будут предусмотрены услуги подменного электромобиля, каршеринга, обеспечения туристическо-экскурсионных маршрутов и многое другое.

Электромобиль C+ имеет компактные размеры – длину 2,49 м, ширину 1,29 м и высоту 1,55 м. Радиус поворота составляет 3,9 метра. Машина уверенно чувствует себя в ограниченном пространстве города. Плоская литийионная батарея находится под полом. Двигатель располагается сзади. Независимая подвеска, по утверждению разработчиков, хорошо поглощает неровности дорожного покрытия.

Платформа C+ имеет запас хода до 150 км (по протоколу WLTC) и может пополнять запас энергии от стандартного источника переменного тока – от обычной бытовой розетки. Но электромобиль также можно заряжать с помощью зарядных станций G-Station, в Японии их насчитывается уже несколько тысяч. Порт зарядки расположен спереди, между светодиодными фарами.

Сам электромобиль в стандартной комплектации тоже может служить источником энергии для сторонних энергопотребителей. При полностью





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер
фотоматериал Toyota

МИНИАТЮРА
НОВЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

pitstop

заряженной батарее он может питать стороннее устройство до 10 часов.

Для уменьшения веса наружные кузовные панели электромобиля изготовили из пластика. Интерьер машины может быть полностью черным или же двухцветным – предлагается до шести комбинаций цветового оформления, в том числе яркий голубой или оранжевый металлик. Доступны в оформлении салона также три трехцветных сочетания.

Электромобиль оснащен структурой, которая эффективно рассеивает и поглощает энергию удара и за счет этого обеспечивает безопасность в случае лобового, бокового или заднего удара, минимизируя возможность возникновения травм как у пассажиров, так и у пешеходов.

Система, снижающая потери от столкновения, включена в базовую комплектацию электромобиля. Она способна вне зависимости от времени суток обнаруживать транспортные средства и пешеходов или велосипедистов (только днем). В помощь водителю также придан интеллектуальный гидролокатор, он уберегает от столкновения с препятствиями при маневрировании на невысоких скоростях.

Двигаясь дальше в намеченном направлении, Toyota Motor Corporation намерена продолжать развитие технологий автоматизации, коммуникации и электрификации транспортных средств. ■





В линейке грузовиков Mercedes-Benz стали доступны для заказа две новые модели – Actros F и Edition 2. Первая из них – своего рода вход в мир грузовых автомобилей Mercedes-Benz, вторая – специальная модель, выпущенная ограниченной серией в 400 экземпляров.

ОБНОВЛЕННЫЙ АСТРОС: ПОПРОЩЕ И ОСОБЕННЫЙ

Новый Actros F адресован тем, кто ищет надежное функциональное транспортное средство без перерывов инновационных решений. Это рабочий грузовик с оптимальным соотношением цены и качества. При этом в нем живет ДНК Mercedes-Benz Trucks, а это тоже не пустой звук. По мнению разработчиков обновления, Actros F идеально подходит для региональных перевозок, особенно в качестве автомобиля со сменным кузовом, самосвала или силового сова.

В обновленной версии модели дизайнеры предложили новую версию кабины в вариантах Stream Space или Big Space с шириной 2,5 метра и с высотой туннеля двигателя 12 см. Кабина характеризуется как одна из наиболее просторных в классе, в нее удобно подниматься, используя три ступеньки. Предусмотрено 17 вариантов комплектации, но все они с левым расположением руля.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: ИЛЬЯ ФАРБЕР,
ФОТОМАТЕРИАЛ DAIMLER AG



В стандартной комплектации автомобиль имеет привычные внешние зеркала заднего вида, мультимедийный комплекс с 10-дюймовым основным дисплеем и многофункциональным рулевым колесом. В автомобиле есть навигационная система, климат-контроль, предусмотрено несколько вариантов дополнительного оборудования. Новая функция Predictive Powertrain Control калибрует автоматическое переключение передач в соответствии со стилем вождения, содействуя экономии топлива. Помимо этого Actros F оборудован системой активного торможения Active Brake Assist пятого поколения и ассистентом удержания полосы движения Lane Keeping Assist. В качестве опции можно заказать Sideguard Assist – помощника, который контролирует подвижные и статические объекты справа от кабины. Для большей эффективности в использовании автомобиля владельцам предлагается применять электронный сервис Mercedes-Benz Uptime и приложение Fleetboard Manager.

Вместе с обновленной версией Actros F приобретателям будет предложен пакет специальных услуг Mercedes-Benz Trucks – предложения по лизингу, варианты финансирования, удобные условия ремонта и технического обслуживания.

Специальная версия модели Actros Edition 2, в отличие от Actros F, целиком и полностью рассчитана на то, чтобы произвести вау-эффект даже среди тех, кто уже повидал многое. Машина создана для профессионалов, любящих инновации, чей грузовик является их домом. Это автомобиль для тех, кто





придает большое значение индивидуальному стилю и высокому комфорту. В конце концов, скажем прямо: он для тех, кто имеет сильную эмоциональную привязанность к своей большой и сильной машине.

В экстерьере и интерьере новинки внимательный глаз приметит элементы дизайна от Edition 1, но и нового в автомобиле немало. Среди основных черт — четыре дополнительных светодиодных прожектора в солнцезащитном козырьке, а также три светодиодных фонаря рабочего освещения за кабиной. Ступеньки для подъема в кабину выполнены из нержавеющей стали, как и крышки заднего моста. В стандартную комплектацию входит звезда Mercedes-Benz с подсветкой и черной окантовкой, а также несколько декоративных элементов решетки радиатора из темного хрома. Стандартными для модели являются MirrorCam, заменяющие внешние зеркала заднего вида.

Цвет кабины может быть адаптирован к цветам компании клиента, но передняя часть автомобиля окрашивается в цвет «серый лунный камень», что обеспечивает Actros Edition 2 безошибочную узнаваемость. Среди прочих отличительных черт его экстерьера — шильдики на боковинах кабины, надпись «Edition 2» на солнцезащитном козырьке, эмблема «Actros» спереди и на задней стенке кабины. Edition 2 предлагается в двух- и трехосном вариантах с кабинами Giga Space и Big Space с левосторонним или правосторонним управлением.

Стильный интерьер кабины подчеркнут оформлением кожей наппа, которой покрыты приборная панель и дверные ручки. Некоторые детали имитируют углеродное волокно. Естественным освещением наполняет пространство люк на крыше. Привлекают внимание новый основной дисплей мультимедийной системы, а также логотип «Edition» из матового алюминия, расположенный на стороне второго водителя. Ширина спального места в Edition 2 составляет 90 сантиметров. Отгородиться можно сплошной непрозрачной шторой, миндально-бежевой внутри и черной снаружи.

Различные уровни комплектации модели предусматривают светодиодную подсветку, холодильник, жалюзи с электроприводом, держатель для ноутбука, дополнительную розетку 12/15 В, биксеноновые фары, светодиодные габаритные огни в MirrorCam, датчик дождя и задние светодиодные фонари.

Edition 2 оснащен системой Active Brake Assist пятого поколения (ABA 5), опциональной системой Active Drive Assist (ADA), а также системой Sideguard Assist. Обе новинки — Actros F и Edition 2 — начнут серийно выпускать в апреле текущего года.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ФОТОМАТЕРИАЛ RENAULT

ВСТАЛИ НА ПУТЬ «РЕНОЛЮЦИИ»

В руководстве Renault заявили о начале новой эпохи в истории бренда. Отныне компания будет акцентировать внимание на разработке IT-решений, на поиске экологически чистых энергетических источников и связанных с этим сервисах.

Стратегический план, принятый компанией на ближайшие пять лет, называется «Ренолюция». В его рамках бренд должен активизировать деятельность по разработке электрифицированных и водородных моделей автотранспорта с упором на C-сегмент. Для этого Renault сосредоточит внимание на технологиях микроэлектроники, подключаемых услуг, обеспечения кибербезопасности и на программном обеспечении. Вместе с тем в планах компании присутствует и выпуск автомобилей – 14 моделей намечено произвести до 2025 года. Половина из них будет с электрическим приводом.

Серьезный технологический задел для развития прогрессивных направлений у Renault, безусловно, имеется. В сфере проектирования электроприводных транспортных средств компания работает уже более десяти лет. Есть также определенные достижения и в спорте – в «Формуле-1» Renault продемонстрировала технологию E-Tech, имеющую на сегодня 150 патентов. На программных продуктах и облачных сервисах специализируется свыше 1000 инженеров компании, причем вскоре их число значительно увеличится. Базовой площадкой развертывания «ренолюции» может стать завод во Флен-сюр-Сене (Франция).

В 2022 году Renault намерена представить в автомобилях массового сегмента



мультимедийную систему My Link с поддержкой Google. Один из европейских заводов компании будет восстанавливать подержанные автомобили – свыше 100 тысяч единиц в год. Там же планируется заняться и переоборудованием машин на варианты с более экологически дружелюбными силовыми агрегатами.

Сохранить существующие позиции в строительстве электромобилей Renault рассчитывает благодаря наличию двух специализированных платформ – CMF-EV и CMF-B EV. Практический смысл технологического прорыва

олицетворяет прототип Renault 5. Этот миниатюрный городской электромобиль создан группой дизайнеров под руководством Жюльена Видяля. Дизайн новинки навеян культовой моделью R5. Некоторые внешние компоненты скрывают в прототипе то, что крайне важно для современного транспортного средства. Например, под воздухозаборником на капоте прячется зарядный разъем, противотуманные фары несут в себе еще и функцию дневных ходовых огней, а в задних фонарях присутствуют воздушные заслонки. ■



Для просмотра видео
сканируй QR code



НОВАЯ ВЕРСИЯ – К ДВАДЦАТИЛЕТИЮ

Спустя двадцать лет после презентации первого поколения Piaggio Beverly в 2001 году компания-производитель представила обновленную версию популярного скутера. Новинка стала мощнее, получила дополнения средств безопасности и новую архитектуру шасси в мотоциклетной стилистике.

С годами Beverly стал одним из наиболее продаваемых скутеров у себя на родине – в Италии. Новейшая версия модели претендует на выход за рамки своей категории. Разработчики гордятся тем, что их транспортное средство с его крупными колесами демонстрирует универсальность и высокую динамику, хорошую устойчивость, изящество и комфорт. Новый Piaggio Beverly, по

мнению авторов обновления, может органично выглядеть в любой ситуации. Он готов к поездкам как на средние, так и на дальние расстояния, причем не только в городе, но и по пригородной местности.

Передняя часть скутера получила наиболее основательную переработку. Новый дизайн стал спортивнее. Проектировщики отказались от мягких линий в угоду более подтянутому, брутальному облику. Зато задняя часть скутера теперь выглядит более гладкой и приподнятой.

По центру рулевой колонки располагается довольно крупная светодиодная фара. По бокам на переднем щитке находятся габаритные огни и указатели поворотов, также выполненные по светодиодной технологии.

В задней части скутера примечателен оригинальный профиль со светодиодным фонарем. Заслуживает внимания и новый держатель номерного знака, выполненный в мотоциклетном стиле. Разработчики обновления предложили новый дизайн колесных дисков со сдвоенными спицами. Сиденье скутера украшено двойной прострочкой.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Новинка может комплектоваться одним из двух четырехтактных четырехклапанных одноцилиндровых двигателей с жидкостным охлаждением и электронным впрыском. Объем этих моторов семейства HPE (High Performance Engine) – 300 и 400 куб. см. Оба они удовлетворяют требованиям стандарта Евро-5 по выбросам в атмосферу. Помимо этого, разрабатывая данные двигатели, специалисты центра исследований и разработок Piaggio Group уделили особое внимание снижению шумности, вибраций и большей экономичности моторов.

При сохранении размера предыдущей версии двигатель объемом 300 куб. см стал мощнее на 23% (25,8 л. с.), максимальный крутящий момент возрос на 15%, достигнув 26 Нм при 6250 об/мин.

Четырехсоткубовый мотор сменил в линейке двигатель объемом 350 куб. сантиметров. Мощность новинки составляет 35,4 л. с., максимальный крутящий момент – 37,7 Нм при 5500 об/мин.

В конструкции шасси инженеры применили двойную раму из стальных труб в сочетании с листовым металлом. Спереди работает новая вилка Showa с диаметром стойки 35 мм, сзади – пара амортизаторов Showa с цилиндрической пружиной и возможностью регулировки преднатяга по пяти позициям.

Спереди скутер имеет 16-дюймовое колесо, сзади – 14-дюймовое. Разработчики дополнений констатируют, что на ходу обновленный Beverly управляемостью и устойчивостью напоминает мото-

цикл. По их мнению, особенно хороша версия с более мощным мотором, которая оснащается более широкими шинами – 120/70 вместо 110/70 спереди и 150/70 вместо 140/70 сзади.

В обновленной версии скутера присутствует бесключевой пуск, позволяющий, ничего никуда не вставляя, разблокировать замок рулевого управления, открывать бак и нишу под сиденьем, запускать двигатель. Все это делается с помощью брелка.

Информационные функции возложены на цифровой 5,5-дюймовый жидкокристаллический дисплей приборной панели. К бортовой электронике скутера можно подключать смартфон с помощью системы Piaggio Mia через Bluetooth. Для версии с 400-кубовым двигателем она предусмотрена в стандартной комплектации.

Наиболее продвинутой, «спортивная» версия скутера обозначается литерой «S». Впрочем, Beverly S можно будет заметить издали благодаря его матовой графитово-серой окраске Argento Cometa или глянцевой Arancio Sunset. Для Piaggio Beverly предназначена несколько оттенков в матовом и глянцевом исполнении, в том числе и два совершенно новых цвета – Blu Oxigen и Grigio Cloud.

О том, когда скутер поступит в продажу и сколько он будет стоить, производитель пока ничего не сообщил.





Выпуском первого поколения TMAX в 2001 году Yamaha создала сегмент спортивных скутеров и полностью изменила представление о мотороллерах. С тех пор компания неустанно развивает ассортимент спортивных скутеров, и сегодня бренд MAX является одним из наиболее успешных на чрезвычайно конкурентном европейском рынке.



СПОРТИВНОСТЬ С ПРЕМИАЛЬНЫМ СТИЛЕМ

С 2005 года в Европе было продано 410 000 единиц различных моделей MAX. Само собой, чаще всего в Европе приобретают высокопроизводительные модели TMAX последнего поколения. В 2020 году, несмотря на пандемию Covid, в первые 10 месяцев года было продано более 13 тысяч TMAX. С приближением своего 20-летия эта культовая модельная линейка продолжает лидировать по нескольким показателям.

Спортивные скутеры премиум-класса довольно массивны, они имеют динамичный модный дизайн. Все это делает их внешне похожими на мотоциклы. Модели TMAX и XMAX, безусловно, привнесли на улицы Европы новый уровень производительности, моды и стиля.

В 2021 году обновленные линейки TMAX и XMAX будут доступны в новых цветовых вариантах и станут соответствовать требованиям EU5. Расширился и функционал скутеров – как обещают разработчики обновлений, новые возможности сделают поездку еще более удобной и приятной.

Наиболее продвинутая модель TMAX Tech MAX с двигателем EU5 объемом 560 куб. см сулит превосходное уско-

рение и максимальную скорость при управлении, схожем с мотоциклетным по остроте и точности. Этот скутер построен на легкой раме из литого под давлением алюминия с двумя мотоциклетными лонжеронами. Спереди работает 41-миллиметровая перевернутая вилка, также мотоциклетного типа, и рычажная задняя подвеска. Скутер имеет лучшие условия комфорта в семействе – как при движении соло, так и вдвоем. Здесь в базовой комплектации присутствуют бесключевой пуск, светодиодное освещение, широкие подножки, подсвеченный багажник для двух шлемов, 15-литровый топливный бак, блокировка центральной стойки, два передних дисковых тормоза диаметром 267 мм, задний дисковый тормоз диаметром 282 мм с ABS и двухуровневая система контроля тяги. За доплату также доступны круиз-контроль, ручки и сиденье с подогревом, а также дополнительная ветрозащита, алюминиевые подножки и новый премиальный оттенок в окраске.

Макси-скутер XMAX 300 с одноцилиндровым двигателем Blue Core объемом 292 куб. см характеризуется производителем как транспортное средство, сочетающее хорошую



YAM XMAX 125 EU



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



YAM XMAX 300 ASP



производительность с легкостью и маневренностью. То есть этот скутер адресуется тем, кто хотел бы легко и быстро добраться до работы, кто любит покататься на досуге или предпочитает отдыхать недалеко от дома.

Двигатель, которым оснащается этот вариант скутера, соответствует стандарту EU5 и демонстрирует лучшие показатели экономичности топлива, чем в предыдущей версии модели. В 2021 году XMAX 300 и XMAX 300 Tech MAX будут доступны в новых цветах, а версия с приставкой Tech получит также эксклюзивные детали, подчеркивающие ее премиальный статус.

Трехсоткубовый скутер имеет двойные светодиодные фары, светодиодные задние фонари, удобное сиденье, 12-вольтовую розетку для зарядки гаджетов. Модель оборудована передней вилкой мотоциклетного типа, системой контроля тяги, бесключевым пуском, передними и задними дисковыми тормозами с ABS. За доплату XMAX 300 и Tech MAX получают обивку с цветной отстрочкой, анодированные подножки, ручки New Gilles Tooling, эмблему «Tech MAX» и новую графику Frost Silver на крышках вилки.

Самая продаваемая модель XMAX 125 оснащается недавно разработанным двигателем объемом 124 куб. см, который обеспечивает более высокую производительность при меньшем расходе топлива и полностью соответствует требованиям EU5. В моторе используются система регулируемых клапанов Yamaha и особый распределительный вал, повышающий эффективность крутящего момента на всех скоростях.

Как заявляют разработчики обновления, скутер XMAX 125 в его новейшей версии будет расходовать всего 2,4 л на 100 километров. Такую экономичность в немалой степени обеспечивает новая функция – система Start & Stop, которую можно отключить.

Для повышения маневренности и устойчивости конструкторы изменили размеры шасси, модель 2021 года имеет более длинную колесную базу – 1,57 м, а также увеличенный дорожный просвет – 14 сантиметров. Влажный вес XMAX 125 уменьшился на 9 кг, до 166 килограммов. Ход задней подвески увеличен на 1,5 см, до 9 сантиметров.

XMAX 125 имеет двойные светодиодные фары, светодиодные задние фонари, водительское сиденье со спинкой, переднюю вилку мотоциклетного типа, систему контроля тяги, бесключевой доступ, место для хранения двух шлемов, передние и задние дисковые тормоза с ABS. Платные опции для этой модели те же, что и для XMAX 300.

Перед покупкой нового спортивного скутера из семейства MAX можно смоделировать конфигурацию в приложении MyGarage, которое позволяет дополнять потенциальную покупку различными аксессуарами, а удовлетворяющий результат выслать по электронной почте официальному дилеру Yamaha, чтобы получить позже соответствующий вариант скутера. Помимо этого компания предлагает линейку экипировки Yamaha – текстильные и кожаные куртки, имеющие европейские сертификаты, а также удобную повседневную одежду, солнцезащитные очки, кепки и многое другое. ■

YAM XP 500 ADX





HONDA VISION 110

Существенно переработанный и обновленный скутер Vision 110 стал восьмым в линейке 125-кубовых мотоциклов и скутеров Honda. Все они обеспечивают высокий уровень практичности, экономии топлива, технологичности и комфорта.



ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ВОСЬМЕРКА

Рынок транспортных средств персонального пригородного передвижения в 2020 году демонстрировал стабильный рост, и Honda Motor Europe с воодушевлением добавила обновленный скутер Vision 110 в свою линейку 2021 модельного года.

Городской скутер Honda впервые появился на дорогах Европы в 2012 году. Он пришелся по душе покупателям оптимальным соотношением цены и качества. С тех пор создатели совершенствовали свой продукт и актуализировали его технические параметры в соответствии с требованиями времени.

Обновленная версия Vision 110 стала на два килограмма легче, теперь скутер весит 100 килограммов. Конструкция базируется на усовершенствованной раме eSAF. Модернизированный двигатель с воздушным охлаждением Advanced Smart Power на 5% лучше экономит топливо, сохраняя свою популярную функцию выключения на холостом ходу. В скутере

под сиденьем стало больше места для хранения вещей. Инженеры предложили для модели новый жидкокристаллический дисплей и удобный ключ Honda Smart Key.

Honda, как крупнейший в мире производитель мотоциклов и скутеров, продолжает привлекать поклонников двухколесных транспортных средств широким ассортиментом новых изделий. Постоянные инвестиции компании в производство, в научно-технические и опытно-конструкторские разработки позволяют Honda предлагать покупателям товары на любой вкус и стиль – от базового транспортного средства с хорошим соотношением цены и качества до дорогого высококлассного и высокопроизводительного.

Пользуясь случаем, напомним о еще семи 125-кубовых транспортных средствах Honda. В этом числе значатся скутеры PCX125, Forza GT 125, SH Mode, SH125i, нейкед CB125R, дорожный мотоцикл CB125F и мини-байк Honda MSX125 Grom.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Скутер PCX125 – самый продаваемый в Европе в 2020 году скутер. В нем предусмотрено вместительное пространство под сиденьем, порт для зарядки USB-C и смарт-ключ. В движение скутер приводится четырехклапанным двигателем с усовершенствованной системой Smart Power Plus (eSP+) и с системой управления крутящим моментом Honda Selectable Torque Control (HSTC). Новейшая версия скутера имеет более длинный ход задней подвески и шины большего, чем ранее, размера.

Свежая версия спортивного скутера Forza GT 125cc была представлена в октябре вместе с его новыми, более крупными собратьями Forza 350 и Forza 750. В обновленной версии порт USB-C встроен в перчаточный ящик, а двигатель приобрел функцию контроля тяги на заднем колесе Honda Selectable Torque Control (HSTC).

SH Mode в обновленном варианте показали в ноябре. Он получил светодиодные фары, шасси eSAF и четырехклапанный двигатель SOHC с водяным охлаждением eSP+. В новом перчаточном ящике скутера находится USB-порт, стало больше места для хранения под сиденьем и появилась возможность использования смарт-ключа.

Второй по популярности после PCX125 скутер SH125i был полностью обновлен к сезону 2020 года. В нем стало гораздо больше места для хранения вещей, а четырехклапанный двигатель приобрел еще более мощный импульс в ускорении, лучшую тягу на высоких оборотах и большую топливную экономичность.

Обновленный легкий мотоцикл CB125R был представлен в ноябре. Теперь он мощнее, крутящий момент четырехклапанного двигателя DOHC стал выше. Серьезные изменения претерпела подвеска, в которой использовали 41-миллиметровые перевернутые вилки Showa Big Piston.

Дорожный байк CB125F показали в сентябре. Он стал на 11 кг легче, его двигатель ESP с низким коэффициентом трения обеспечивает экономию топлива на 30%. Это теоретически увеличивает дальность хода более чем на 700 км при сохранении прочих рабочих характеристик. В оснащении мотоцикла появилась светодиодная фара, центральная подставка и цифровая приборная панель с индикатором ECO.

Обаятельный малыш мини-байк MSX125 Grom получил обновление в ретро-стилистике. Панели байка теперь легко снимаются, двигатель с воздушным охлаждением стал мощнее. В паре с ним работает пятиступенчатая коробка передач. Обновленная жидкокристаллическая панель включает счетчик оборотов и индикатор положения передач. ■





MOTO GUZZI V7 STONE И SPECIAL

Более полувека прошло со дня выпуска компанией Moto Guzzi первого серийного мотоцикла. И вот мы встречаем очередной продукт, рожденный на этом сложном пути технической и дизайнерской эволюции.

Модель V7 прошла настолько глубокую модернизацию, что ее авторы даже решили отказаться от традиционного обозначения поколения римскими цифрами. А ведь они сопровождали модель с момента ее возвращения на рынок в 2007 году.

Но характер и подлинные ценности остались неизменными, им суждено жить еще долго, ведь они встроены в генетический код каждого мотоцикла Guzzi – символа итальянских байков во всем мире. В обновленной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



линейке присутствует две версии: V7 Stone со строгим минималистичным стилем и V7 Special с классическими элегантными линиями.

Двигатель на модифицированной версии V7 – это производная от мотора V85 TT, самого свежего творения мастеров из Манделло-дель-Ларио. Максимальная мощность увеличилась с прежних 52 до 65 л. с., вырос и крутящий момент – с 60 Нм при 4250 об/мин до 73 Нм при 5000 об/мин, при этом более 80% крутящего момента доступно уже при 3000 об/мин.

Более соблазнительный экстерьер дизайнеры попытались создать с помощью новых боковых панелей и укороченного заднего брызговика. Мотор байка стал крупнее, чем раньше, это несколько сместило эстетику в сторону брутальности и мужественности. Поменялась и компоновка больших выхлопных труб. Сзади невозможно не заметить увеличенный карданный вал, более широкое заднее колесо, а также пару надежных амортизаторов Kayaba.

Раму мотоцикла конструкторы спереди усилили дополнительными элементами из стали. Был увеличен ход амортизаторов, изменились двухуровневое седло и подножки для райдера. Алюминиевые колесные диски, которыми оснащается мотоцикл в комплектации Stone, выполнены в спортивной стилистике. Заднее колесо имеет более широкую, чем раньше, шину размерностью 150/70. V7 Special отличается элегантной аналоговой приборной панелью с двумя приборами – спидометром и тахометром, а также классическими спицованными колесными дисками. Обновленная версия модели в стандартной комплектации будет поставляться с отключаемой системой контроля тяги.

Байк V7 Stone будет доступен в трех цветовых решениях с сатинированной отделкой: Nero Ruvido, Azzurro Ghiaccio и Arancione Rame. Цветовые варианты V7 Special ближе к классическому духу оригинальной версии модели, это Blu Formale и Grigio Casual. О стоимости новинки и о конкретной дате выхода на международные рынки производитель пока ничего не сообщает.



КАСТОМ-БАЙК ДЛЯ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ

Что может получиться, если наиболее продвинутые и творчески настроенные умы индустрии кастомайзинга сосредоточатся на стандартном серийном байке? Недавно это продемонстрировал проект Yamaha Yard Built, в рамках которого специалисты компании Bottpower построили новый кастом-байк XR9 Carbona.



История проекта началась в 2017 году, когда мотоциклы Bottpower выиграли две категории на легендарной трассе Pikes Peak в Колорадо (США) – на одной из старейших и самых известных гонок в мире, проходящей по коварной трассе протяженностью 19,99 км с 156 поворотами и перепадом высоты 1440 метров.

Необычный мотоцикл, похожий на питбуля, строился на базе Yamaha XSR900. Результат выдвинулся в получении высокого уровня производительности и отличной управляемости на извилистых и сложных участках дороги. Кастомайзеры постарались сделать байк компактным, легким, но внешне агрессивным.

В Bottpower при строительстве новинки использовали обширный опыт работы с композитами и 3D-печатью. Благодаря этому в конструкцию удалось интегрировать скрытые фары, чтобы создать образ гоночного мотоцикла с номером. Визуально самой массивной частью XR9 Carbona является пространство вокруг двигателя. Высоко посаженный бак формирует мощную позицию с короткой передней и задней частями.

Мотоцикл Yamaha XSR900 с компактным шасси и мощным крутящим моментом двигателя CP3 представлялся идеальной базой для полномасштабного развертывания творческого процесса. Разработчики стремились не только построить крутой и быстрый мотоцикл, но и предложить комплект plug and play, позволяющий любому владельцу Yamaha XSR900 превратить свой байк в XR9 без каких-либо модификаций рамы.

Кастомный комплект XR9 Carbona включает в себя накладку топливного бака со встроенными воздухозаборниками и заднюю часть из углеродного волокна, а также седло из алькантары, сигнальные фонари, передний номерной знак со встроенными светодиодными габаритными огнями, крышки радиатора с крыльями, фары дальнего/ближнего света, держатель номерного знака, крышку звездочки и поддон.



КРАСОТА И БЕЗОПАСНОСТЬ

Подразделение BMW Motorrad представило коллекцию мотоциклетной экипировки на сезон-2021. Функциональные, удобные и стильные изделия наверняка заинтересуют поклонников двухколесного транспорта.



Шлем GS Carbon Evo имеет систему защиты от разнонаправленных ударов, это передовая разработка, кратко именуемая MIPS. Данная система предохраняет голову от коварных скользящих ударов при падении в движении. Шлем имеет прочную и легкую карбоновую внешнюю оболочку и наполнен гипоаллергенным материалом. Не забыли дизайнеры и о вентиляции. Форма шлема тщательно проработана с точки зрения аэродинамического сопротивления.

Приверженцам классического стиля должны понравиться новые модели шлемов из коллекции Heritage. Ретро-дизайн шлема Bowler Gunmetal, например, превосходно сочетается с высокими защитными свойствами.

В линейке костюмов представлена новинка Race Dry Adventure. Это комплект, призванный надежно защитить владельца от ветра и дождя. При этом специальная мембрана, предусмотренная технологией Z-Line, позволяет телу байкера свободно дышать. Еще

один костюм – Rallye Pro – отличается тем, что в нем легко переносятся высокие температуры, так как система вентиляции допускает на ходу свободную циркуляцию воздуха под тканью. Костюм AirFlow пользуется неизменным успехом у мотолюбителей с 2017 года. В обновленном варианте его шьют из материала Schoeller-Dynatec, который славится своей крепостью и устойчивостью к истиранию, а также наличием защитных вставок NP2. Куртка с понятным без перевода названием Machinist изготавливается из вошеного хлопка. Она не продувается и хорошо защищает от дождя. Высокотехнологичные тонкие протекторы NP-Flex на плечах и локтях не портят ее вид, обеспечивая при этом высокий уровень защиты.

В ассортименте летней одежды для байкеров появилась короткая стильная куртка, выполненная в стиле унисекс – она подойдет наездникам обоюго пола. Может заинтересовать мотоциклистов и такая новинка, как длинная мотокуртка с капюшоном City Summer Jacket.

Линейка специальной обуви пополнилась кроссовками KnitLite Sneaker, изготовленными по технологии так называемой трехмерной вязки 3D-Knit. Эта обувь соответствует европейскому стандарту безопасности 1621-1.

ЭТО ЧТО-ТО ДЛЯ МУЗЕЯ

Недавно поклонники кастомизации ознакомились с новым видением BMW R 18, представленным мастерской Kingston Custom. Дизайнер Дирк Олеркинг назвал свое творение «Дух страсти».

Мастро Дирк посчитал исходную модель мотоцикла настолько совершенной, что отказался от каких-либо изменений в двигателе, раме или шасси. Он ограничился лишь созданием гигантского обтекателя в стиле ар-деко. Получилось очень похоже на то, что мы уже видели в его кастом-байке Good ghost, показанном в прошлом году.

Прошлогоднее творение художника вызвало неоднозначную реакцию в среде мотоциклистов. Его посчитали непрактичным, а некоторые решения в нем – просто нелепыми. Так ведь никто и не говорит, что изделия Kingston Custom предназначены для использования на дороге. Good ghost, например, «прописался» в тexasском музее. Видимо, та же участь ждет и «Дух страсти».



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Б | Р | У | С | Ч | А | Т | К | А |
| | О | | Ч | | В | | А | |
| | С | | Ё | | Т | А | Р | О |
| Ш | Т | А | Т | | О | | А | |
| И | | В | Ы | П | Л | А | Т | А |
| Р | | А | | Ё | | М | Э | Р |
| М | А | Н | А | Т | К | И | | А |
| А | | С | Т | Р | Е | К | О | Т |
| | И | | Р | | Т | | Д | |
| | С | | И | З | А | У | Р | А |
| А | Л | И | Б | И | | З | А | Л |
| | А | | У | Д | О | Д | | Ь |
| А | М | А | Т | И | | А | Я | Т |

| | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| Шутливое название зайца | Непаханная земля | Божественный вестник | Небольшой грузовик |
| Детская подвижная игра | Воплощение Осириса | Английская монета | Продукт питания |
| Злое лукавство | Партия в опере | Телевизор на бумаге | Научное учреждение |
| Город цейсовской оптики | | | Грубая ошибка |
| Платье, наряд | Спутник Плутона | Вывод, результат | Актер Зиновий ... |
| Понижение уровня моря | Кольцевая шкала | Красна пирогами | Река с "Авророй" |
| | | | Служба эксплуатации зданий |
| Художник по макияжу | | | Группа певцов |
| | | Писатель Умберто ... | Кино для спящих |
| "Испорченный" квадрат | Полуостров в Европе | | |

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ



WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



www.best.com.kz

Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2021 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Помощью специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

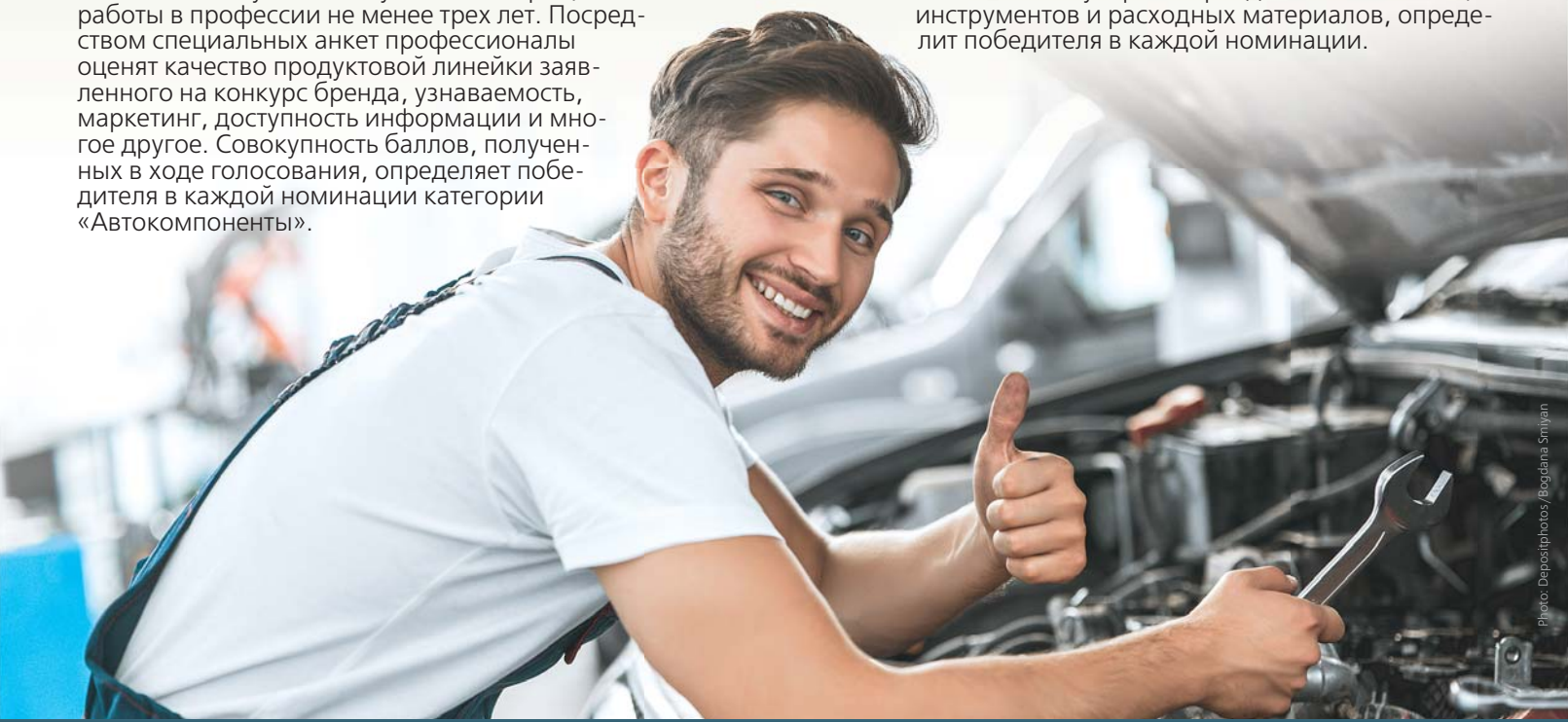
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2021 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27. mail: info@best.com.kz www.best.com.kz