

pitstop

#8



OPEL CROSSLAND X
ШОУРУМ

INFINITI PROTOTYPE 9
КОНЦЕПТ-КАР



MMC XPANDER
ШОУРУМ

VW POLO NEW
МИНИАТЮРА

HYUNDAI i30 FASTBACK
ШОУРУМ

PEUGEOT 408
ШОУРУМ



ТЕСТ-ДРАЙВ
КРОССОВЕРЫ RENAULT

2017



КАЗАХСТАНСКИЙ КОНКУРС
МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

ГОЛОСУЙ
СТРАНА!

принять участие в голосовании
можно на www.best.com.kz

среди участников голосования
мы разыграем ценные призы
и подарки от наших спонсоров



ОРГАНИЗАТОР КОНКУРСА: ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

ADVERTISING & EMBROIDERY
PUBLISHING PROMOTION
nouvelle

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
pitstop
www.pitstop.kz

ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА
**ABT
МАСТЕР**
www.a-master.kz

ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА:

г. Алматы, ул. Попова 19, офис 304. Тел.: +7 (727) 2969 809, 260-85-27.
Email: info@a-master.kz www.best.com.kz

Генеральный
партнер
конкурса:

bilsteingroup®



Журнал «Pitstop» № 8 (119) 2017
Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева, 7,
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,
главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:
г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:
тел.: +7 (727) 271-54-33 Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz
Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.
Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**», и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.
Отпечатано: Print House Gerona. г. Алматы, ул. Сатпаева 30а/3, оф. 124. Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop»». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2017

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



VANQUISH ZAGATO: ПОЛНЫЙ КВАРТЕТ

Еще две модели – Coupe и Volante присоединились к семейству Vanquish Zagato, состоявшему из автомобилей Speedster и Shooting Brake. Таким образом, в результате сотрудничества компании Aston Martin и кузовного ателье Zagato получился блистательный квартет.



HYUNDAI I30 FASTBACK: МЕЖДУ СЕДАНОМ И КУПЕ

Диапазон модельного ряда Hyundai i30 в июле пополнился версией fastback, которая поступит в продажу в начале 2018 года. Элегантный четырехдверный автомобиль сочетает в себе динамичные спортивные пропорции с комфортабельностью седана.



ЭКСПАНДЕР – ДЛЯ ФИЗИКУЛЬТУРЫ, НО НЕ ДЛЯ СПОРТА

Двадцать пятый международный автосалон в Индонезии познакомил мир с новой моделью минивэна компании Mitsubishi. Новинка называется Xpander, что можно перевести как «расширитель». В этом имени транслируется намерение японского автопроизводителя еще шире распространить свое присутствие в АСЕАН.



ПОГРУЖЕНИЕ В ИСТОРИЮ С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Что может получиться из затеи воссоздать гоночный автомобиль 40-х годов прошлого века, если к этому мотиву подмешать еще желание блеснуть мастерством и передовыми технологиями? У Infiniti этот микс воплотился в концепт Prototype 9.



МАШИНА, КОТОРУЮ ХОТЯТ ЛЮДИ?

В Берлине состоялся премьерный показ одного из самых популярных компактных переднеприводных автомобилей в мире – модели Volkswagen Polo шестого поколения. Бестселлер, продажи которого перевалили за 14 миллионов, был серьезнейшим образом переработан и готов шагнуть за традиционные классовые границы.



RENAULT – УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ!

Компания Renault организовала двухдневный тест-драйв линейки полноприводных автомобилей, состоящей из кроссоверов Duster, Kaptur и Koleos. Испытание, для участия в котором были приглашены журналисты профильных изданий, без всякой натяжки можно было считать небольшим путешествием.

Читайте журнал Pitstop на сайте!

Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах.

Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив и видеоархивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах.

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

www.pitstop.kz



ВЕСТИ О «ВЕСТАХ»



Прототипом для обеих моделей стал ладовский Cross Concept, впервые показанный на международной выставке внедорожников, кроссоверов и вездеходов Moscow Off-Road Show в 2015 году.

По задумке создателей Vesta SW и Vesta SW Cross призваны привлечь внимание автолюбителей, которые уже готовы отказаться от старенького хэтчбека, но еще не могут позволить себе приобрести новенький кроссовер.

В дизайне моделей вдоль и поперек используется ИКС-графика, а также контрастные решения и хромированные детали отделки. Однако для практических покупателей, гораздо важнее прикладные характеристики автомобилей, сосредоточимся на них.

Кузова этих моделей усилены дополнительными элементами, повышающими жесткость на кручение. Дорожный просвет LADA Vesta SW

На казахстанском предприятии «АЗИЯ АВТО» готовятся в ноябре начать производство еще двух моделей LADA - Vesta SW и Vesta SW Cross. В январе 2018 года планируется старт продаж этих автомобилей.

– 178 мм, Vesta SW Cross – до 203 мм. Автомобили оснащены наружной кнопкой открывания багажника, запираемым лючком бензобака, задними дисковыми тормозными механизмами (в некоторых комплектациях).

Салон LADA Vesta SW и Vesta SW Cross имеют высокий подлокотник между передними сиденьями, в котором есть 12-вольтовая розетка, USB-порт и кнопки подогрева задних сидений, которые складываются в соотношении 1/3 или 2/3. Откинутый подлокотник сзади может служить фиксатором стаканов. Багажное отделение имеет объем 480 л (до полки-шторки), съемная панель пола предоставляет еще 95 л полезного пространства, а при

сложных сиденьях второго ряда объем багажника составляет 825 литров.

Рулевая колонка с кнопками управления мультимедиа-системой и круиз-контролем в автомобилях регулируется по высоте и вылету, водительское сиденье имеет настройку по высоте. Подогрев передних сидений осуществляется в трехступенчатом режиме, кроме того обе модели имеют систему климатического контроля, обогрев ветрового стекла, датчики дождя и освещенности, а также бортовой компьютер, который позволяет отследить расход топлива, определить время и среднюю скорость движения и другие показатели.

С ноября 2016 года приняв на утилизацию 14322

автомобилей, в августе Оператор расширенной ответственности производителей (ТОО «Оператор РОП») приостановил выдачу денежных компенсаций в связи с освоением отпущенных государством средств.

РЕАЛЬНОСТЬ ПРЕВЗОШЛА ОЖИДАНИЯ?



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



Но прием легкового, пассажирского и грузового транспорта по Программе утилизации ВЭТС в обмен на скидочный сертификат размером до 650 тысяч тенге продолжается в 17 пунктах по всей стране.

Когда оператор вновь станет обменивать автохлам на деньги пока неизвестно, запрос на выделение очередного транша отправлен им в Минэнерго РК.

РАСТУЩИМ ПРОДАЖАМ – ПРОСТОРНЫЙ МАРКЕТ



В Астане 11 августа открылся фирменный магазин Goodyear с торговым залом площадью 312 кв. м. В ассортименте маркета присутствуют шины как для легкового транспорта – под брендами Goodyear и Sava, так и для большегрузов - Goodyear, Sava и Kelly.

Строго говоря, это не только торговая точка, но скорее многофункциональный комплекс, в котором предусмотрены в частности несколько постов с современным оборудованием для диагностики и ремонта шин и дисков.

Событие было ожидаемым, так как по словам присутствовавшего на открытии магазина генерального директора Goodyear Россия Франка Титца, объем продаж продукции Goodyear на рынке Казахстана за последние два года вырос вдвое.

ПОПРАВКИ В ПДД

В июле президент страны подписал поправки, которые призваны сократить коррупционное пространство во взаимоотношениях водителей и дорожных полицейских.

Согласно вступившим в силу поправкам, на законодательном уровне регламентируется обязанность дорожных полицейских после остановки транспортного средства незамедлительно подойти к водителю, представиться, предъявить удостоверение, разъяснить причину остановки и предъявить данные радара, если таковой использовался. Кроме того пассажирам остановленного полицией автомобиля теперь можно покидать транспортное средство без разрешения представителей закона. Разрешается также отныне снимать действия полицейских на фото и видео. Просроченное водительское удостоверение теперь можно менять без переэкзаменовки, а на автомобиль разрешается наносить аэрографические изображения. Сокращен размер штрафа за пересечение стоп линии, отныне вместо 5 МРП нарушитель заплатит 3 МРП.

Однако не все поправки имеют либеральный характер, некоторые и ужесточают ответственность – например, заподозренного в пьянстве за рулем теперь могут лишить прав на 3 года за отказ пройти экспертизу.

Помимо прочего законодательным нововведением расширен перечень престижных номеров, за выдачу которых будет взиматься повышенная плата. А еще во вступивших в силу уточнениях дано определение специальным мероприятиям правоохранительных и спецорганов, проведение которых дает основание для остановки транспортных средств.



MA-FRA Pulimax:



СВЕТЛЫЙ САЛОН МОЖЕТ БЫТЬ ЧИСТЫМ!

Вы когда-нибудь задумывались, что для нас, автомобилистов, является залогом хорошего настроения, когда мы находимся за рулем автомобиля? Пожалуй, большинство ответит: комфорт и исправность машины. Да, с этим не поспоришь. Но если с технической частью все предельно ясно, то салонный комфорт для всех складывается из разных составляющих. Кому-то нравится создавать уют при помощи различных «фенечек» и гаджетов, а кто-то предпочитает не загружать салон и в этом находит свою прелесть. Однако и те и другие сойдутся в одном: неременная чистота салона является залогом здоровья и гарантией хорошего настроения.

В наш век ускоренных ритмов постоянно ощущается нехватка времени. Мы не успеваем как следует отдохнуть и выспаться, а уж до генеральной уборки салона автомашины руки не доходят по несколько недель и даже месяцев. Стихийная чистка, конечно же, не проходит бесследно, и ее результат – засиженные кресла, затертые панели и засаленный руль. Исправить положение может дорогостоящая процедура химчистки. Впрочем, есть и менее затратное решение – салфетка из микрофибры плюс универсальное моющее средство для очистки MA-FRA Pulimax.

Средство для очистки пластиковых и пористых поверхностей Pulimax разработано с учетом возможностей применения как в автомобиле, так и в быту. Его отличительной особенностью является способность проникать глубоко в поры поверхности и удалять даже самую застарелую и въевшуюся грязь за один проход, не оставляя при этом разводов и пятен, даже на поверхностях, имеющих светлый окрас. Это касается и сложных химических материалов с рельефным рисунком и натуральных пористых материалов.

Pulimax создан на водной основе, и после его применения поверхность не требует дополнительной обработки, что значительно экономит ваше время. Кроме того, в его состав входит пакет ароматических добавок, обеспечивающих обработанной поверхности приятный запах, особенно это придется кстати при чистке салона курящего водителя.

Еще одним весомым аргументом в пользу выбора моющего средства MA-FRA Pulimax как для автолюбителей, так и для профессиональных автомойщиков будет простота его применения. Для достижения наилучшего результата средство требуется нанести на очищаемую поверхность и выдержать несколько минут, после чего просто протереть поверхность чистой тряпкой или салфеткой. Кстати, для профессионального применения MA-FRA выпускает Pulimax в концентрированном виде.

Как и в случае с любой другой продукцией итальянского концерна MA-FRA, выбирая Pulimax, вы можете быть абсолютно уверены в том, что получите превосходящий ваши ожидания результат!



Еще две модели – Vanquish Zagato Coupe и Volante – присоединились к семейству Vanquish Zagato, состоявшему из автомобилей Speedster и Shooting Brake. Таким образом, в результате сотрудничества компании Aston Martin и кузовного ателье Zagato получился блистательный квартет.



Проект стартовал в 2016 году, когда был выпущен первенец – Vanquish Zagato Coupe. В конечном же итоге количественное соотношение экземпляров ограниченной серии будет выглядеть так: по 99 Coupe, Volantes и Shooting Brakes против 28 Speedsters. Окончание производства этих моделей запланировано на 2018 год, когда общее количество автомобилей достигнет 325 единиц. Вместе с тем, как это бывает с моделями, выпущенными ограниченной серией, весь «тираж» самой малочисленной модели Speedsters уже продан коллекционерам.

Прототипом для всех четырех моделей послужил Vanquish S. Мощность V12 двигателей автомобилей составляет 600 л. с., трансмиссия Touchtronic III допускает возможность контролируемого заноса. Адаптивное демпфирование тонко настраивается для каждой модели в соответствии с ее конструктивом и дизайном.



Aston Martin Vanquish Zagato

ПОЛНЫЙ КВАРТЕТ

Самым бескомпромиссным в модельном ряду Zagato выглядит кабриолет Speedster с его ультравысокой производительностью. Однако и остальные представители семейства интересны общими деталями, такими как кузов, выполненный из углеродного волокна, задние фонари Aston Martin Vulcan, оформлением передней решетки и выразительной кормой.

Главный креативный директор Aston Martin Марек Райхман так прокомментировал идею создания линейки Vanquish Zagato: «Зачем мы создали семью Zagato? Многие наши клиенты хотят разные вещи. Некоторые



предпочитают чистоту купе, но другим по вкусу идея чего-то более экстремального, такого как Speedster. И, да, некоторые из них заказали по одному экземпляру каждого из них. Спрос на такие автомобили всегда превышает предложение, и мы могли бы легко удовлетворить его, выпустив модели большими тиражами — нарушив правила игры. Но мы хотим, чтобы Zagato оставался чем-то особенным. Так мы создаем предметы коллекционирования».

Генеральный директор Zagato Андреа Загато в свою очередь отметил прочность творческого союза двух компаний: «Отношения Zagato с Aston Martin начались с моего деда и создания DB4 GT Zagato, почти 60 лет назад. Чтобы творческий союз процветал в течение трех поколений — это нечто уникальное, как и сами машины.

Моя фамилия ассоциируется со всеми видами замечательных проектов, но для многих энтузиастов и

коллекционеров по всему миру наиболее желанны те, которые сочетают литеру «Z» со знаменитыми крыльями Aston Martin.

Совместная работа над дизайном четырех узнаваемых, но совершенно разных Vanquish Zagato была невероятно захватывающим вызовом. Я с гордостью продолжаю дело, начатое моим дедом, и рад тому, что наше партнерство с Aston Martin позволяет реализовывать такие захватывающие проекты». ■

Диапазон модельного ряда Hyundai i30 в июле пополнился версией fastback, которая поступит в продажу в начале 2018 года. Элегантный четырехдверный автомобиль сочетает в себе динамичные спортивные пропорции с комфортом седана.



МЕЖДУ СЕДАНОМ И КУПЕ

Сравнение новинки с базовым i30 показывает некоторые существенные отличия, которые, в частности, заключаются в заниженном на 5 мм шасси и увеличении жесткости подвески на 15%. В целом автомобиль этой модификации ниже пятидверного

хэтчбэка на 30 мм и длиннее на 115 мм. При высоте 1425 мм i30 Fastback имеет длину 4455 мм.

Благодаря длинному и широкому капоту, низкой наклонной крыше и горизонтальным выштамповкам вдоль кузова автомобиль визуально имеет

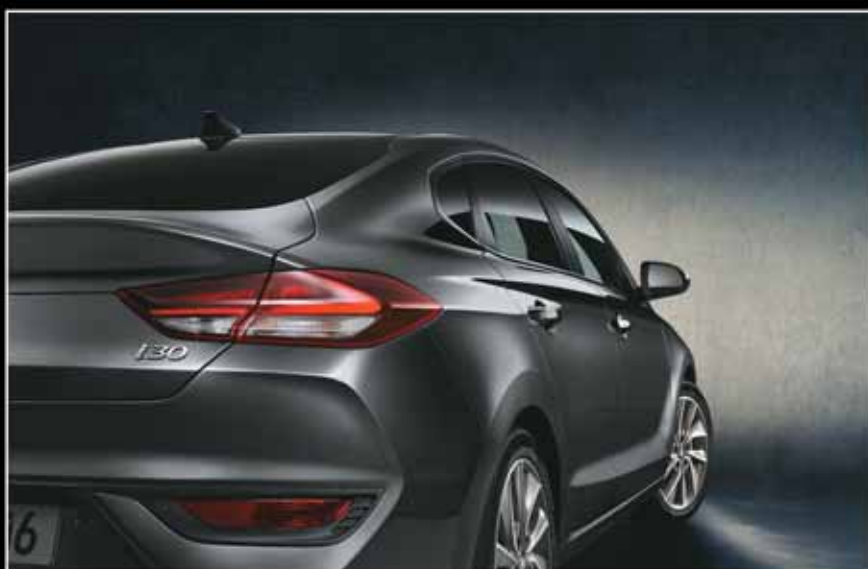
приземистую посадку, что не только благоприятно сказывается на его внешнем виде, но и улучшает аэродинамические характеристики. Плотнее прижимать машину к дороге на высоких скоростях должен и задний спойлер, интегрированный в заднюю дверь.

Для окраски кузова i30 Fastback автопроизводитель предусмотрел 12 цветов: три перламутровых оттенка (синий, серый, черный), семь металлизированных (синий, медный, серо-голубой, огненно-красный, платиновый, серебристый и дымчатый), а также два «чистых» — красный и белый. В интерьере клиентам предлагается выбор из трех вариантов и их сочетаний: черного, серого и винного красного.

В качестве силовых агрегатов для Hyundai i30 Fastback предлагаются два турбированных бензиновых двигателя — объемом 1,0 мощностью 120 л. с.



HYUNDAI i30 FASTBACK



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- ДЛЯ ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТоллеБи 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик
www.autoradiator.kz

У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!

☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444



с шестиступенчатой МКП и 1,4-литровый мощностью 140 л. с., комплектующийся 6МТ или семиступенчатым «автоматом» с двойным сцеплением. Оба двигателя имеют систему «старт/стоп».

Производитель планирует через некоторое время пополнить линейку моторов четырехцилиндровым турбированным дизелем объемом 1,6 л, причем в двух вариантах мощности – 110 и 136 л. с. Агрегатироваться этот

двигатель будет также с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением.

В духе времени i30 Fastback имеет широкие возможности подключения к сервисам Apple CarPlay и Android Auto, через которые доступно управление телефоном, навигацией и музыкой. Информация отражается на восьмидюймовом сенсорном экране.

Для тех, кто не мыслит себе существования без прикладных справочных данных в реальном времени, например о погоде или трафике, в навигационной системе предусмотрена бесплатная семилетняя подписка на информационный сервис LIVE. В автомобиле также есть устройство беспроводной зарядки, дополнительный пятидюймовый сенсорный ЖК-дисплей и камера заднего вида.

Широкий функционал активной безопасности в новинке обеспечивают системы автономного экстренного торможения, контроля за состоянием водителя, удержания полосы и система удержания дистанции во время движения, причем на скорости до 180 км/ч. Безопасность поддерживается распознаванием пешеходов передним радаром, а за отсутствие препятствий сзади при движении задним ходом отвечает задний детектор слепых зон, подающий видимые предупреждения во внешние зеркала заднего вида. i30 Fastback оборудован также системой распознавания дорожных знаков и автоматической регулировкой угла света фар.

Автомобиль, разработанный Hyundai Motor в Европе, там же, на знаменитой гоночной петле Nurburgring, успешно прошел испытания в «боевых» условиях. Это позволяет надеяться на то, что обновленный i30 ожидает вполне благополучное европейское будущее.



ОФОРМЛЯЕМ ТРАНСПОРТ

На ваши вопросы отвечают сотрудники автоЦОНа и юрист редакции.

Вопрос: Я купил арестованную машину с электронных торгов. Частный судебный исполнитель передал мне машину по акту, так как ранее моя машина была задержана по ориентировке сотрудниками УДП. При оформлении в спецЦОНе у меня не принимают документы из-за неоплаченных административных штрафов на бывшего владельца.

Почему я должен платить штрафы, если ничего не нарушал? Правомерны ли действия сотрудников спецЦОНа?

Ответ: В соответствии с Законом РК «О дорожном движении», а также со стандартом государственной услуги при наличии несвоевременно исполненных предписаний (погашение административных штрафов, за исключением, штрафов зафиксированных контрольно-измерительными средствами) запрещается осуществление регистрационных действий. Действия сотрудников спецЦОНа правомерны.

Вопрос: Можно ли оформить автомобиль на супругу без ее присутствия?

Ответ: Да, это возможно. Регистрация в этом случае осуществляется при наличии доверенности, оформленной у нотариуса.

Вопрос: Мне необходимо получить справку о причине снятия с учета автомобиля, принадлежавшего мне ранее. Автомобиль мной был продан. Можно ли получить такую справку?

Ответ: Да, такая справка существует. Для ее получения необходимо обратиться с соответствующим заявлением в ОРЭР УАП ДВД. Срок получения справки составляет не более 15 дней.

Вопрос: ТОО купило автомобиль для передачи структурному подразделению в Узбекистан. Подскажите порядок передачи транспорта. И нужно ли снимать его с учета в Казахстане?

Ответ: Ответ зависит от требований законодательства иностранного государства – допускается в нем временная регистрация или нет. В РК, например, в зависимости от сроков нахождения возможна постановка на временный учет.

Если транспорт будет регистрироваться и эксплуатироваться в Узбекистане, то его необходимо снять с учета в РК.

Вопрос: Оформляли сделку купли-продажи в спецЦОНе в Алматинской области. Необходимо ли проходить сверку номеров при постановке автомобиля на учет в спецЦОНе Алматы?

Ответ: Для постановки автомобиля на учет необходимо провести сверку номерных узлов агрегатов транспортного средства либо предоставить акт единичного осмотра.

Вопрос: Родители уехали на ПМЖ в Россию, машина была снята с учета в Казахстане и пригнана в пункт назначения. Для постановки на учет в России местные власти требуют паспорт транспортного средства (ПТС), а у нас в Казахстане отказываются его выдавать, ссылаясь, что все данные есть в свидетельстве о регистрации транспортного средства. Как можно получить ПТС?

Ответ: Выдача ПТС в РК не осуществляется в спецЦОНе и не является регистрационным действием. Если нужно получить старое ПТС из архива, необходимо обращаться с заявлением в ОРЭР УАП ДВД. ■

Свои вопросы вы можете отправлять на e-mail: info@pitstop.kz

АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

SAT

Мы находимся по адресу:
Толлеби 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик
Наш сайт: www.autoradiator.kz



НЕ ДАЙ ЗАКИПЕТЬ
СВОЕМУ АВТО -
РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
ПО САМЫМ ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ!

У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!

☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО · ВСЕГДА В НАЛИЧИИ · ГАРАНТИЯ

MITSUBISHI XRANDER

— для физкультуры, но не для спорта

Двадцать пятый международный автосалон в Индонезии познакомил мир с новой моделью минивэна компании Mitsubishi. Новинка называется Xpander, что можно перевести как «расширитель». В этом имени транслируется намерение японского автопроизводителя еще шире распространить свое присутствие в растущем сегменте минивэнов стран региона АСЕАН. При этом в Mitsubishi почему-то считают, что переднеприводный семиместный Xpander может конкурировать и с представителями класса SUV. Авторы модели даже придумали для нее термин «кроссвэн», то есть смесь кроссовера с вэном, но...

Несмотря на монструозную, брутальную внешность, автомобиль на дороге никак не потянет на задиру и норовистого грубияна, ведь с полторалитровым 16-клапанным бензиновым двигателем мощностью 105 л. с. особо не забалуешь. Тут и электронная система изменения фаз газораспределения Mitsubishi вряд ли что-то кардинально изменит. Трансмиссия машине предназначена в двух вариантах: 5-ступенчатая механическая либо 4-ступенчатый «автомат». На бездорожье с такими скромными данными, прямо скажем, выезжать не стоит, даже при наличии у Xpander значительного для минивэна дорожного просвета в 205 мм (на 16-дюймовых дисках).





Инженеры построили Xpander на платформе Reinforced Impact Safety Evolution, которая является собственной разработкой Mitsubishi Motors Corporation (ММС). Легкий, но жесткий кузов в сочетании с оптимизированной компоновкой подвески, по заверению производителей, обеспечивает этот

автомобиль хорошей курсовой устойчивостью, что немаловажно при его длине 4,475 м, ширине 1,75 м и высоте 1,70 м.

Если внедорожные качества этого автомобиля вызывают сомнения, то его прописка в городе кажется вполне оправданной и уместной. Дизайн модели

разрабатывался с учетом мнений потенциальных клиентов, поэтому новый минивэн получился довольно ярким и стильным, сочетающим в себе черты Outlander PHEV, Pajero Sport и Eclipse Cross. На дороге Xpander невозможно будет не заметить благодаря его высоко расположенным светодиодным

Реклама



Думаете о фильтрах. Подумайте о Blue Print



Blue Print представляет на Независимом рынке запасных частей исключительное предложение масляных, воздушных, топливных и салонных фильтров.

- Широкий ассортимент включает в себя более 1900 наименований разных видов фильтров
- Постоянно ведущиеся исследования и разработки гарантируют актуальное предложение в ассортименте фильтров Blue Print
- Все фильтры спроектированы и изготовлены в соответствии с требованиями производителя оригинальных запасных частей, и подвергаются тщательным и регулярным проверкам на соответствие качества
- Один из лучших в отрасли онлайн-каталогов обеспечивает доступ к выбору нужного фильтра, характеристики которого соответствуют требованиям оригинального производителя
- 20-летний опыт на Независимом рынке автозапчастей



габаритным огням, под которыми в нишах расположены огромные вертикальные фары. Задние фонари автомобиля растекаются в трех направлениях – вверх и по сторонам, смело заходя на заднюю дверь. Может быть, они и выглядят слегка нескромно, но зато видно их будет издали. Кстати говоря, и у водителя нового минивэна с обзорностью проблем быть не должно – остекление автомобиля получило масштабное, щедрое.

Внутри Xpander располагает к себе простором, комфортабельными сиденьями, достаточным пространством над головой и главенствующим светлым тоном в оформлении интерьера. Рабочее пространство водителя выглядит

лаконично и понятно. Не вписывается в общую гармонию, на наш взгляд, только большущий рычаг стояночного тормоза. Стоило бы ему быть поскромнее! Зато в Xpander много мест для хранения разной мелочи и аж 16 держателей для бутылок. Крупный багаж тоже, конечно, есть где разместить, даже если он нестандартной формы, ведь спинки сидений второго ряда можно складывать в соотношении 60:40, а в третьем ряду – пополам, получая ровную поверхность.

Минивэн оборудован современной электроникой, в том числе индикацией экономичного вождения, беспроводной связью Bluetooth, бесключевым доступом. Комфорт пребывания в салоне автомобиля поддерживается

кондиционером, имеющим 8 настроек мощности для впереди сидящих и 4 настройки для пассажиров, сидящих сзади. На борту имеются розетки на 12 В и разъем USB.

Безопасность в пути обеспечивается усилителем экстренного торможения, ABS, активной системой курсовой устойчивости (ASC), системой помощи при трогании в гору (HSA) и системой сигнализации при экстренной остановке (ESS).

Новый минивэн будет производиться для стран Ассоциации государств Юго-Восточной Азии в Индонезии. На начальном этапе планируется изготавливать до 80 000 автомобилей в год. ■



DATSUN GO LIVE

КОНЦЕПТ В МОЛОДЕЖНОМ СТИЛЕ

| КОНЦЕПТ |



Яркие акценты
на 17-дюймовых
колесных дисках...

На автомобильной выставке Gaikindo в Джакарте (Индонезия) компания Datsun представила концепт Datsun GO live, который, по представлениям автопроизводителя, отражает позитивный и оптимистичный жизненный настрой молодежи.

Автомобиль построен на базе модели Datsun GO, успевшей стать довольно популярной. Компактный высокий концепт пятидверного хетчбэка отличается от прототипа более мощной фальшрадиаторной решеткой, раскосыми фарами и своеобразной «камуфляжной» окраской, пришедшей из дизайна модной одежды, обуви и аксессуаров. Яркие желтые акценты на 17-дюймовых колесных дисках, спойлере и боковых обтекателях делают автомобиль заметным и узнаваемым. Образ динамичного молодежного транспортного средства подчеркивает приподнятая корма машины, черная крыша, широкие бамперы и квадратные задние фонари. ■



ОЧАРОВАНИЕ ПРОЧ



TOYOTA FT-4X C

В двух словах характеризуя FT-4X, дизайнеры, трудившиеся над этим концептом, без лишней скромности назвали его прочным...



То, что концепт сделан той же студией дизайна, которой принадлежит авторство FJ Cruiser, говорить излишне — тут достаточно первого взгляда. Дизайнеры, поясняя свое видение концепции, рассказали, что существующие в обиходе Toyota модели 4Runner, Land Cruiser или Tacoma они всегда рассматривали как надежные машины с отличными характеристиками проходимости, но это, по их мнению, некий хардкор. Им же при проектировании новой модели хотелось бы получить не такое радикальное транспортное средство, а нечто допускающее спонтанные решения владельца. То есть те ситуации, когда молодой офисный трудяга вдруг решает прямо с места сорваться на загородный пикник в компании ровесников. Аналитическая группа проекта внимательно изучала предпочтения потенциальных клиентов и выяснила, что новое поколение авантюристов выбирает

НОСТИ

ONCEPT

некрупные экономичные внедорожники. Более того, авторы проекта не стали фокусироваться лишь на стиле и функционале будущего концепта, они сосредоточились на эмоциональной связи владельцев с машинами.

И что же получилось? В моем понимании — обновленная версия FJ Cruiser, все той же формы, с пресловутыми иксами на кузове (что роднят Toyota с LADA), с уже знакомыми цилиндриками, разбросанными и тут и там по салону...

Это автомобиль для приключений. В нем, безусловно, немало полезных функций и здравых решений. Например, конструкторы отказались от устройства фиксированного навигационного экрана и вместо этого предоставили водителю возможность устанавливать над приборной панелью свой смартфон. Действительно — зачем в машине то, что уже лежит у каждого в кармане?

Очень удобна задняя дверь, которая



открывается как горизонтально, так и вертикально. В вертикальном положении она может служить укрытием от осадков, а если еще выдвинуть полку багажника, то тут и стол можно накрыть. Ну чем не веранда!? А под рукой — на внутренней стороне двери — есть и холодильник, и бокс с подогревом.

В движении путешественник сможет запечатлеть окружающие его пейзажи — в зеркало заднего вида со стороны водителя инженеры специально для этого встроили камеру GoPro. Плоская усиленная крыша готова снести нешуточный вес экипировки и

снаряжения. Весь этот скарб можно надежно зафиксировать с помощью крепежных скоб, расположенных по углам. На крыше предусмотрены и встроенные розетки для подключения освещения в лагере или дополнительных аксессуаров.

Предполагается, что серийный вариант этого автомобиля получит мощный 4-цилиндровый двигатель с механической коробкой передач и полным приводом. Подвеска скорее всего будет спереди на стойках MacPherson, а сзади — с двойными поперечными рычагами. ■

INFINITI PROTOTYPE



ПОГРУЖЕНИЕ В ИСТОРИЮ С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Что может получиться из затеи воссоздать гоночный автомобиль 40-х годов прошлого века, если к этому мотиву подмешать еще желание блеснуть мастерством и передовыми технологиями? У Infiniti этот микс воплотился в концепт Prototype 9, который компания представила в этом году на традиционном конкурсе автомобильной элегантности в Пebbл-Бич (Калифорния, США).



Концепт ретрородстера с электрическим двигателем стал для его создателей и своеобразным путешествием во времени, и удовлетворением страсти к дизайну, и полем применения навыков ручного труда в наивысшем проявлении.

По признанию старшего вице-президента по глобальному дизайну Infiniti Альфонсо Альбайса, все началось с желания отыскать в одном из сараев какой-нибудь захламленной японской деревушки непризнанный гоночный автомобиль, спрятанный от взглядов на протяжении десятилетий, а затем по его мотивам построить современную версию. Однако поиски, видимо, не увенчались успехом, а может быть, даже и не начинались. На практике проект стартовал с эскиза, воплощающего тему участия Infiniti в Grand Prix 1940-х годов.

TYPE 9



Рисунок получился настолько впечатляющим, что к развитию темы стали подключаться технические отделы Infiniti, а за проектирование электромотора и аккумулятора взялись специалисты отдела автомобильной трансмиссии Nissan Motor Corporation. Смелые идеи транспортного средства трансформировались в модель, вылепленную из скульптурной глины. Панели для обтекаемого стального корпуса родстера вручную вырубались и формовались командой мастеров takumi из подразделения Nissan Motor's master. Дизайнеры студии Infiniti Design разработали форму и дизайн кабины, предложили материалы, которые могли бы в ней присутствовать.

В результате у конструкторов и дизайнеров получился аскетичный автомобиль, в изящных изгибах которого



INFINITI PROT



читается тема автоспорта, присутствуют мотивы авиации и даже узнаются черты морского хищника. Обтекаемый корпус родстера уверенно стоит на 19-дюймовых колесах со спицами и шинами с поперечным рисунком протектора.

Внимание к деталям отразилось и в оформлении кокпита, который обшит черной кожей с контрастной красной строчкой. Кабина пилота в общих чертах довольно точно повторяет рабочее место гонщиков одноместных спорткаров 40-х годов прошлого века. Подголовники глубокого сиденья-ковша в Prototуре 9 украшены тонкой вышивкой в виде японского флага. Приборная панель здесь выполнена из алюминия в стилистике самолетов первой половины XX века.

Цифра «9» в названии концепта тоже появилась вовсе не случайно. Дело в том, что в японском языке она соответствует литере «Q», которая, как известно, используется в названии всех

PROTOTYPE 9



серийных автомобилей Infiniti.

Помимо Prototype 9 компания покажет широкой публике еще один спортивный автомобиль, создание которого было навеяно эпохой японского автоспорта. Построенный на заказ гоночный Prince R380 будет показан на Автомобильной неделе в Монтерее. В 1965 году эта модель установила несколько мировых рекордов скорости, а в 1966-м завоевала Гран-при Японии. Компания Prince Motor Company, построившая оригинальный спорткар, впоследствии стала частью Nissan Motors, передав преемнику лучшие

традиции дизайна, высокой производительности автомобилей и перспективные технологии.

Понятно, что вдохновение и увлечение историей — дело похвальное и заслуживающее уважения, но если оно захватывает производителя серийных автомобилей и воплощается в концепт, то это, как говорится, неспроста. Скорее всего, наиболее яркие черты дизайна Prototype 9 и Prince R380 так или иначе проявят себя в творениях, массовыми тиражами сходящих с конвейера Nissan и Infiniti. Будем ждать новинок! ■



WINKKOD



PHAETON
ultimate automotive solutions

1 ГОД ГАРАНТИИ

☎ 8 800 070 5500 📱 5500
www.phaeton.kz, www.shop.phaeton.kz



НОВЫЙ PEUGEOT 408

С АКЦЕНТОМ НА ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Компания Peugeot представила на рынке СНГ комплектацию и цены на новый седан 408. Автомобиль изменился с точки зрения дизайна экстерьера и салона, и обрел новые функциональные преимущества.

Модель, претендующая на сочетание изысканности и практичности, специально готовилась для реализации на пространстве Содружества, где ее вскоре будут продавать в комплектациях Entry, Access, Active и Allure. Подготовка, в частности, предусматривала усиление подвески, увеличение дорожного просвета, металлическую защиту картера и более емкий аккумулятор.

Линейка силовых установок Peugeot 408 состоит из двух бензиновых двигателей объемом 1,6 л мощностью 115 и 150 л. с., а также дизеля такого же объема, выдающего 114 л. с. Агрегатироваться моторы будут 5- или 6-ступенчатой КПП и 6-ступенчатым «автоматом» EAT6.

По заверению производителей, благодаря технологии Quick Shift АКПП быстро и эффективно переключает передачи, а за счет компактного конвертера еще и снижает обороты двигателя на высоких передаточных числах, что повышает дорожную динамику машины.

В базовой версии Entry автомобиль имеет светодиодные ходовые огни, противотуманные фары с функцией освещения поворота, наружные зеркала с подогревом и электрорегулировкой, полноразмерное запасное колесо. Система активной безопасности в





базовой версии представлена ABS, ESP, помощью при экстренном торможении (AFU), технологией электронного распределения тормозных усилий (REF). Стоить Peugeot 408 версии Entry будет около 13 360 евро.

Комплектация Access подразумевает наличие кондиционера. Такой автомобиль с 5-ступенчатой МКПП будет стоить 13 970 евро, а с 6-ступенчатым «автоматом» – около 14 700 евро.



ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



Реклама

г. Алматы, ул. Саптаева, 20а,
уг. пр. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
e-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz



Peugeot 408 в комплектации Active пополнен аудиосистемой с Bluetooth, круиз-контролем, задними датчиками парковки, датчиками дождя и головного освещения, подогревом нижней части лобового стекла и самозатемняющимся зеркалом заднего вида в салоне. Цена авто в данной комплектации «на механике» составит 14 670 евро, а с АКПП – примерно 15 450 евро. Дизельная версия обойдется владельцу в 15 800 евро.

Автомобили в модификации Allure оснащаются исключительно 6-ступенчатой АКПП. Версия мощностью 115 л. с. стоит 16 154 евро, а с турбированным 150-сильным мотором – 17 070 евро. В данной комплектации приобретатель получает новую мультимедийную систему с семидюймовым сенсорным экраном, поддерживающую Mirror Link и Apple CarPlay. Помимо этого на борту присутствует камера заднего вида и двухзонный климат-контроль, салон имеет особую отделку, а снаружи автомобиль отличается

16-дюймовыми легкосплавными дисками Sansiro, хромированной окантовкой наружных зеркал, алюминиевыми накладками на порогах.

Авторы модели надеются, что их творение по достоинству оценят те, кто хочет получить от автомобиля С-сегмента надежность, безопасность, неприхотливость и комфорт. ■



Photo: dpa

ЗАПУСТИЛ АККУМУЛЯТОР — НЕ ЗАПУСТИШЬ ДВИГАТЕЛЬ

Как ни безрадостно это признавать, но лето близится к концу. А значит, вскоре нас начнут поливать дожди, а затем нагрянут и первые заморозки. Картина для автолюбителей и без того не очень радостная, поэтому вовсе грустно, когда в сырую, промозглую погоду вдруг отказывается заводиться автомобиль.

Часто это происходит потому, что накануне осени хозяин машины не озаботился состоянием аккумуляторной батареи. К сожалению, большинство водителей вспоминают об аккумуляторах именно тогда, когда двигатель машины не запускается, а ведь критичных моментов, на которые нужно обратить внимание во избежание неприятностей, не так много.

1. Экстремальные температуры

Летом из-за высоких температур под капотом автомобильный аккумулятор теряет пусковую мощность. Чтобы избежать проблем запуска осенью, специалисты рекомендуют в летнюю пору парковать автомобиль в тени. Кроме того, стоит, не дожидаясь отказа в работе, проверять заряд батареи и ее состояние с применением специальных приборов, инструментов и соответствующих знаний. Если всего этого у вас нет, то лучше обратиться к специалисту, который в числе прочего должен проверить и уровень электролита в аккумуляторе.

Какими бы простыми ни представлялись вам проверочные процедуры, необходимо иметь в виду, что в современном транспортном средстве прерывание цепи между батареей и компьютером автомобиля

может вызвать потерю данных в блоке управления и в информационно-развлекательной системе. В некоторых моделях после такого сбоя потребуется перепрограммирование электронных систем, например сигнализации, радио и стеклоподъемников.

2. Нерегулярное использование транспортного средства

Такие системы, как охранная сигнализация, дверные замки, функция бесключевого доступа и навигационная система нуждаются в энергии, когда автомобиль находится на стоянке. Это способствует постепенной разрядке батареи. Следовательно, после того как ваш автомобиль в течение нескольких недель простоял в гараже, производительность батареи может быть недостаточной, чтобы запустить двигатель. Эта проблема усугубляется в холодную погоду, тем более если батарея уже старая. Поэтому стоит заводить стоящий автомобиль хотя бы один раз в неделю, оставляя его работать в течение как минимум 10 минут.

3. Короткие поездки

Если вы регулярно ездите только на короткие расстояния, генератор может не полностью заряжать аккумулятор. В холодную же пору от батареи требуется более высокая производительность.

Поэтому осенью и зимой необходимо взять в привычку хотя бы раз в месяц совершать длительные поездки.

4. Срок эксплуатации батареи и ее состояние

Довольно сложно говорить о ресурсе батареи как о некоей усредненной величине, так как показатели стабильной работы аккумуляторов различных производителей сильно разнятся. Однако стоит обратить внимание на то, какой ресурс закладывается производителем для конкретной модели аккумулятора, установленного под капотом вашего автомобиля. Если срок эксплуатации аккумулятора уже давно исчерпан, стоит задуматься о его замене.

Безусловно, автолюбителям нужно время от времени проверять состояние батареи, в частности осматривать места крепления контактов, проверять корпус на предмет отсутствия трещин. Во избежание окисления клемм и контактов следует покрывать место соединения специальной смазкой.

Несложные превентивные меры, о которых мы рассказали выше, позволяют вам чувствовать себя уверенно в любой сезон года, да и батарея автомобиля прослужит дольше, если вы будете проявлять к ней немного внимания. ■



НЕ БЛИСТАТЕЛЬНЫЕ, НО БЛЕС

Весной этого года компания Opel выпустила городской среднеразмерный кроссовер Crossland X — вторую модель «иксового» семейства после бестселлера Mokka X, а недавно состоялся предпремьерный показ и полноразмерного кроссовера Grandland X.



Opel Crossland X

Opel Crossland X

Компактный Crossland с модным двухцветным кузовом производится в Сарагосе (Испания), это первый видимый результат Opel после приобретения этой компании концерном Peugeot Citroen Automobiles (PSA).

В отличие от полноприводного Opel Mokka X новый кроссовер имеет только передний привод и предназначается в основном для поездок по городу. Длина автомобиля составляет 4,21 м, ширина равна 1,765 м, а высота 1,605 м. Экстерьер Opel Crossland при всем желании нельзя назвать оригинальным, слишком уж он схож с Renault Captur. Дизайнеры Opel уже никого не удивят ни двухцветным кузовом, ни рельефными формами. На мой взгляд,



Opel Crossland X

СТЯЩИЕ...

немецкий кроссовер даже проигрывает «французу». Чего стоит один только узел, в котором за задней дверью сплелись часть плафона, хромированный молдинг, крыло, крыша и остекление задней двери. Это просто ахиллесова пята какая-то, словно специально придуманная для того, чтобы даже не очень значительный удар по ней вверх автовладельца в крупные расходы. Да и пороги здесь, в отличие от французского автомобиля, остались неприкрытыми. Взгляд на и без того не крупную машину разбивается о множество сегментов, и от этого возникает впечатление суетности и хаоса, в котором закручены разноцветные и разнофактурные поверхности — глянцевые, матовые и хромированные.

Внутри все так же, как и снаружи: сильно сегментированное рабочее пространство, дополненное



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



**Спецодежда
и защитная
обувь**



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана - (7172) 48 90 17
г. Караганда - (7212) 51 94 71
г. Актобе - (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган - (7282) 40 15 90



Opel Crossland X



блестящими хромированными рамками и глянцевым пластиком двух цветов. Интересно, знают ли в Opel о том, что хром с пластика довольно быстро сходит рваными фрагментами, а глянец еще быстрее покрывается царапинами и мутнеет?

Задние сиденья в автомобиле складываются в пропорции 60/40 и могут перемещаться продольно на 150 мм. При сложенных задних сиденьях багажник Crossland X имеет объем 1255 л.

Под капотом нового кроссовера в Европе увидят бензиновый двигатель объемом 1,2 л, мощностью 81 л. с., а также его турбированные модификации: выдающую 110 л. с. и топовую – мощностью 130 л. с. Дизельный турбированный мотор объемом 1,6 развивает мощность 99 л. с., а его форсированный собрат – до 120 л. с.

Трансмиссия для европейской модификации предусмотрена пяти- и шестиступенчатая механическая, но комплектация для рынков разных стран, разумеется, будет отличаться, и в каких вариантах Opel Crossland появится в странах СНГ, пока неизвестно.

Чтобы читатель мог иметь представление о динамике новинки, скажем и о том, что Crossland с самым



Opel Grandland X

мощным бензиновым двигателем разгоняется до сотни за 9,1 сек., а максимальная скорость автомобиля составляет 205 км/ч.

Не заскучать в этом городском автомобиле поможет развлекательная система с 8-дюймовым цветным сенсорным экраном и технологиями CarPlay и Android Auto.

Поддержание безопасного вождения в Opel Crossland осуществляют системы обнаружения пешеходов, мониторинга слепых зон, а также система, отслеживающая состояние водителя. Парковаться поможет камера заднего вида с обзором на 180 градусов и парковочный ассистент.

Opel Grandland X

Еще один опыт Opel, подтверждающий, что компания выступает нынче в роли догоняющего, — пятиместный кроссовер Opel Grandland X, готовящийся к мировой премьеры на международном автосалоне во Франкфурте.

Автомобиль построен словно «по мотивам» уже поступившего в продажу Renault Koleos. Правда, не перепутать эти машины все же можно, ведь кузов Grandland X

может быть двухцветным. А еще на фальшрадиаторной решетке немецкой новинки есть лейбл с молнией. За задней дверью по кузову здесь та же суматоха, что и у Opel Crossland, — множество рассечений, изломов, смешение фактур и материалов.

В интерьере Grandland X, как мне кажется, взгляду тоже отдохнуть не удастся — слишком много в нем перекрученных разнонаправленных мелких плоскостей, вступивших

в непримиримую борьбу. И снова непрактичный глянцевый пластик и навязчивый хром, которыми дизайнеры подчеркнули наиболее значимые, на их взгляд, детали салона: приборные колодцы, монитор и дефлекторы обдува.

Автомобиль по габаритам немного больше модели Crossland X. Колесная база равна 2,675 м. Объем багажного отсека колеблется от 514 до 1652 л.

В движение кроссовер приводят



Opel Grandland X



Opel Grandland X

турбированный бензиновый двигатель объемом 1,2 л и мощностью в 130 л. с. или же 1,6-литровый дизель мощностью 120 л. с. Тут уж я поймал себя на мысли, что погорячился, сравнивая Opel Grandland X с Renault Koleos, объем мотора которого составляет 2,5 л. Пожалуй, «иксовый» кроссовер действительно оригинальная машина...

Оба двигателя агрегируются современной шестиступенчатой МКПП или шестиступенчатой автоматической коробкой передач и поставляются с

системой Start/Stop. Водитель имеет выбор из пяти режимов движения, помогающих передвигаться по снегу, грязи, песку или влажной дороге.

Инженеры наделили Grandland X такими вспомогательными функциями, как обнаружение пешеходов, парковочный ассистент с камерой на 360 градусов, адаптивный круиз-контроль, система удержания полосы движения, помощь при трогании в гору и контроль усталости водителя.

За связь с внешним миром в Opel Grandland X отвечает система Opel

OnStar, которая при случае поможет найти ближайшую автостоянку или даже забронировать номер в гостинице. Она совместима с Android Auto и Apple CarPlay. Любители музыки могут порадовать себя прослушиванием в автомобиле любимых треков с помощью звуковой системы Denon, имеющей восемь динамиков и сабвуфер.

Стоить в шоу-румах Германии этот автомобиль будет от 23 700 евро с бензиновым мотором и от 26 500 евро с дизельным двигателем. ■

Opel Grandland X



Европейское отделение компании Cooper Tire выпустило на рынок новую шину Discoverer S/TMAXX POR (Professional Off Road – профессионал вне дороги). Шина разработана для экстремальных условий езды на внедорожниках.

Особенность новинки заключается в строении ее протектора, состоящего из так называемых режущих высоких ламелей сложной конфигурации, которые, по уверениям производителей,

Discoverer S/TMAXX POR



ПРОФЕССИОНАЛ БЕЗДОРОЖЬЯ

способны справляться с самыми жесткими ландшафтами – от ледяной Сибири до скалистых пустынь знойной Африки.

При проектировании шины Discoverer S/TMAXX POR специалисты применили отлично зарекомендовавшую себя конструкцию Armoг-Tek3, использовавшуюся в прежней версии шины. Суть технологии заключается в усилении боковины шины и протектора. Кроме того, тут имеет значение наклон борта, что позволяет рассеивать силу ударов.

Шина Discoverer S/TMAXX POR имеет ребра, выталкивающие камни или лед, а также своеобразное ограждение, защищающее верхнюю часть борта от

критичных воздействий.

Известный раллийный пилот Хавьер Фой, отзываясь о новинке Cooper Tire, сказал, что это действительно универсальная шина, которую можно использовать везде – от городского асфальта до ралли «Дакар».

Шина S/TMAXX POR выпускается в 23 размерах и уже поступила к дилерам Cooper Tire в Европе.



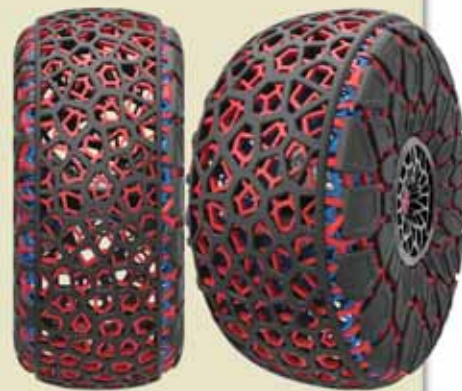
ВСЕСЕЗОННАЯ НОВИНКА

Компания Kumho выпустила всепогодную модель шины Solus HA31, которая по своим эксплуатационным характеристикам и типоразмерам подходит как для легковых автомобилей, так и для внедорожников.

Шина выпускается в 90 размерах для колесных дисков диаметром от 13 до 18 дюймов. Новинка имеет сотовую структуру и специальное боковые канавки для лучшего сцепления с мокрой и заснеженной поверхностью. Направленный рисунок протектора с технологией S-SBR обеспечивает шине оптимальный баланс между сцеплением, экономией топлива и скоростью износа. Центральные ребра и блоки протектора шины HA31 усилены для улучшения характеристик торможения.



ШИНА, РОЖДЕННАЯ ПРИРОДОЙ



Kumho стал призером международного конкурса дизайна Excellence Awards (IDEA).

В этом году компания привлекла внимание жюри концептом шины под названием «Рожденная природой». Конструкция новинки была подсказана дизайнерам тонкой структурой кости, а также сот и клеток листьев. По оценке специалистов, футуристичный дизайн обеспечивает шине необходимую легкость и прочность при очевидных экономических плюсах в ее производстве.

АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ



70 лет назад

12 августа 1947 года стартовало серийное производство Renault 4CV. Этот компактный автомобиль с задним расположением мотора создавался под впечатлением от «Фольксвагена-жука». Более того, по окончании войны для работы над «четверкой» был привлечен сам Фердинанд Порше, для чего мстительные французы арестовали именитого конструктора и продержали его в тюремной «шарашке» около года. Впрочем, клоном «Фольксвагена» новая модель «Рено» не была. Двигатель французской машины имел жидкостное, а не воздушное охлаждение, а дверей, несмотря на ощутимо меньшие

Renault 4CV 1948 г. в.



Renault 4CV 1948 г. в.



габариты, было четыре вместо двух. Представленный на Парижском салоне 1946 года автомобиль из-за «оплывших» форм и желтой окраски получил прозвище «кусоч масла» и поначалу отпугнул потенциальных покупателей, привыкших к иной продукции под маркой Renault. Но довольно быстро «четверка» изменила настроения публики: для своей цены машина была вместительной и неплохо управлялась. Производство Renault 4CV продолжалось 14 лет, и эта модель стала первым французским автомобилем, чей тираж превысил миллион экземпляров. Помимо Франции лицензионную сборку Renault 4CV в разные годы осуществляли в Австралии, Испании, Великобритании и даже в Японии — под маркой Hino.

60 лет назад

В августе 1957 года в ФРГ двумя крупнейшими на тот момент производителями были представлены новые автомобили верхнего среднего класса: 13-го числа General Motors вывела на рынок Opel Rekord P1, а 29-го появился Ford Taunus 17M (P2). Обе машины были проводниками американской автомобильной моды: с панорамными стеклами, хвостовыми плавниками и обилием хромовой отделки. Кстати, буква «Р» в заводском индексе моделей имеет разный смысл: у «Опеля» это как раз намек на панорамные стекла, а у «Форда» – первая буква слова «проект». Несмотря на почти идентичные габариты, автомобили не стали прямыми конкурентами. «Опель» был «американцем» только внешне, идейно недалеко уйдя от предшествующей модели Olympia. «Форд» же попытался приучить немцев к американской автомобильной культуре. И ход у него был невероятно плавным (за что машину прозвали ковром-самолетом), и дизайн менее сдержанным, и цена более высокой. К тому же «Форд» предлагался только со считавшимся тогда большим 1,7-литровым мотором, а «Опель» начал с полторалитрового. В результате за три с половиной года на 240 тысяч 17-х «Таунусов» пришлось 817 тысяч «Рекордов». Компания Ford сделала верные выводы, и при смене поколений дизайн ее большой немецкой модели стал менее вычурным, а линейка модификаций – более разнообразной.

50 лет назад

29 августа 1967 года дебютировал родстер Triumph TR5 – первый британский автомобиль, оснащенный системой впрыска бензина. Ничем, кроме двигателя, эта модель от предшествующей (TR4A) не отличалась, однако изменения в подкапотном пространстве были поистине революционными. Место старой 2,1-литровой «четверки», разработанной еще в середине 40-х и выдававшей 104 «силы», заняла рядная «шестерка» объемом 2,5 л и мощностью ровно полторы сотни «лошадей». В результате, даже потяжелев, машина сбросила около двух секунд в спринте до «сотни» и приблизительно на 20 км/ч подняла планку максимальной скорости. В США, правда, механический впрыск уже не обеспечивал требуемого уровня выбросов в атмосферу. Поэтому там продавали карбюраторную версию TR250, мощность которой составляла всего 111 л. с. Помимо классического родстера «Триумф» уже традиционно



Opel Rekord P1 1957 г. в.



Opel Rekord P1 1957 г. в.



Ford Taunus 17M Deluxe 1957 г. в.



Triumph TR5 1967 г. в.



На Фото: Ирвин Райбики и BUICK Riviera 1979 г. в.

предлагал полуоткрытый кузов surrey, когда и переднее, и заднее стекло оставались жестко закрепленными, а снималась только плоская панель крыши. Британское название этого кузова не прижилось, а в обиход вошел термин targa, придуманный Porsche. Всего Triumph TR5 выпускался чуть больше года, и в сентябре 68-го, когда к новому двигателю добавили новый кузов, поменяли и индекс — на TR6.

40 лет назад

1 августа 1977 года вице-президентом по дизайну корпорации General Motors стал Ирвин Райбики (из-за польских корней его фамилию на русский чаще передают как Рыбицки). После титанов — Харли Эрла и Билла Митчелла — один из важнейших постов в автомобильной отрасли США заняла фигура намного меньшего масштаба. Райбики был «дизайнером от сохи»: он не имел художественного образования и был в свое время переведен в стилисты из инженеров. Движение Ирвина Райбики по служебной лестнице в большей степени объяснялось лояльностью руководству и исполнительностью, нежели прорывными работами. Впрочем, и у него случались

озарения: Райбики стал одним из отцов первого поколения Chevrolet Camaro, а также способствовал в начале 70-х возникновению моды на opera window — маленькие окошечки в толстых задних стойках кузова. И такой человек возглавил дизайн GM в самый тяжелый для компании момент — в год, когда началось «великое сжатие» американских авто и для существования в резко изменившихся условиях требовался радикально новый стиль. И стиль этот был найден: простые, словно вырубленные топором, трехобъемные кузова с почти вертикальными стойками. А ради сокращения издержек еще и существенно возросла степень унификации между разными марками корпорации. Прямое следствие такого подхода — потеря индивидуальности, привлекательности и покупателя. Спортивные модели, правда, как и раньше, Райбики удавались, но погоды они не делали. К счастью для GM, предельного 65-летнего возраста Ирвин Райбики достиг уже в 86-м, и его сменил Чак Джордан, под руководством которого дизайн корпорации пережил пусть и ограниченный, но заметный ренессанс.



Audi 100 CD (C3) 1982 г. в.

35 лет назад

1 августа 1982 года состоялась презентация третьего поколения Audi 100. Эта модель совершила прорыв в аэродинамике: коэффициент лобового сопротивления базовых модификаций (без правого зеркала, с самыми тонкими шинами и специальными колпаками на колесах) составлял всего 0,3 — почти на одну десятую лучше, чем тогда было в среднем по Европе. Но главный вклад в рекордную обтекаемость внесла, конечно же, конструкция боковых окон, когда стекла и рамы располагались на одной поверхности, без явных выступов и провалов. Та Audi 100 вообще была одним из наиболее технологичных автомобилей эпохи. Кроме 5-цилиндровых двигателей, доступных в дорогих комплектациях с момента премьеры, в список используемых технологий со временем вошли: фирменная полноприводная трансмиссия quattro; полная оцинковка кузова; система безопасности g-сop-ten, которая за счет натяжения закрепленных на двигателе тросов в момент лобового удара вводила рулевую колонку от водителя и натягивала ремни на передних сиденьях; один из первых в мире дизельных двигателей с непосредственным впрыском и ряд других, менее масштабных инноваций. Помимо модели 100 выпускалась также более спортивная разновидность — Audi 200. На нее ставили только 5-цилиндровые моторы, в основном с турбонаддувом. В 1989-м флагманом семейства стала достигавшая 242 км/ч модификация 200 turbo quattro 20V с 220-сильным двигателем объемом 2,2 л. Кроме седана существовал также универсал Avant, ненамного менее обтекаемый и оснащаемый любими из имеющихся для семейства двигателей без исключений. Практически до самого конца производства третье поколение Audi 100 стабильно побеждало в тестах даже заметно более новые машины: не только близкие по цене и компоновке модели SAAB или Rover, но даже соразмерные BMW и Mercedes. К сожалению, группа Volkswagen-Audi со сменой поколений (1991) решила тащить «сотку» вверх по классификации, превращая в полноценную премиальную модель. Таким образом, уникальная рыночная ниша крупногабаритного, высокотехнологичного и вместе с тем относительно доступного автомобиля перестала существовать. Со сменой рыночной позиции было утеряно что-то важное, и тиражам современной A6 далеко до цифр легендарной 100 C3, да и в потоке машины 30-летней давности встречаются чаще, чем пара более новых поколений. ■

ОТБРОСЬ ЖЕ МИФЫ, ВСЯКИЙ ТОРМОЗЯЩИЙ

Специалисты компании TMD Friction – разработчика и производителя комплектующих для тормозных систем – развеяли пять наиболее распространенных заблуждений автолюбителей.

Миф № 1. Тормозные диски делают из стали

Это самое распространенное заблуждение. На самом деле их делают из чугуна! Причем как из обычного, так и из высокоуглеродистого и легированного высокоуглеродистого чугуна (с добавками молибдена и никеля). Применение высокоуглеродистого чугуна повышает термическую устойчивость диска – его способность отводить тепло, а кроме этого позволяет снизить вибрации и шум при торможении. Диск из легированного чугуна более долговечен, так как превосходит диск из обычного чугуна по прочности и более устойчив к воздействию коррозии.

Миф № 2. Мягкая педаль – свидетельство перегрева колодок

В том, что перегретые колодки являются причиной податливой или проваливающейся педали, тоже убеждено небольшое количество автолюбителей. А тем временем дело вовсе не в колодках! Все мы знаем, что газ сжать легче, нежели жидкость. И вот вопрос: как довести жидкость до газообразного состояния? Правильно! Вскипятить! Так что если вы довели жидкость в тормозной системе до кипения, то не стоит валить вину на колодки. Особенно в том случае, если жидкость вы уже давно не меняли и она благодаря присутствию в ней воды стала закипать не при температуре 210 °С, а гораздо раньше.

Миф № 3. Закипевшая тормозная жидкость не теряет рабочих свойств

Это заблуждение вообще никак не связано с тормозной жидкостью, если под этим определением понимать кондиционный продукт. Ведь заставить его кипеть крайне затруднительно. А вот если в бачке вашего автомобиля плещется «нечто», то оно вполне может закипеть. В этом случае тормозная система требует безотлагательного обслуживания.



И кстати... то, что тормозную жидкость нужно менять каждые 2–3 года, вовсе не миф, а правда.

Миф № 4. При каждом техобслуживании тормозную жидкость нужно доливать

Данное довольно распространенное заблуждение родилось из наблюдений педантичных автолюбителей за уровнем жидкости в бачке. Эти внимательные люди обратили внимание на то, что в ходе эксплуатации транспортного средства уровень снижался. Однако установить логическую связь этого явления с износом тормозных накладок и дисков им, видимо, не удалось. А она есть!

Поэтому пока уровень тормозной жидкости в бачке не достиг минимально допустимой отметки, беспокоиться не о чем. После установки в автомобиль новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости в бачке поднимется.

Миф № 5. Протачивать тормозные диски нельзя

«Можно!» – говорят специалисты. Но... проточка как метод восстановления ровной рабочей поверхности тоже имеет свои тонкости, а потому осуществляться должна специалистами с помощью соответствующего оборудования и с соблюдением размерных допусков, оговоренных автопроизводителем. ■



В Берлине состоялся премьерный показ одного из самых популярных компактных переднеприводных автомобилей в мире – модели Volkswagen Polo шестого поколения. Бестселлер, продажи которого перевалили за 14 миллионов, был серьезнейшим образом переработан и отныне готов шагнуть за традиционные классовые границы.



Новый Polo, построенный на модульной платформе для компактных моделей (MQB A0) предстал взору публики в образе четырехдверного хэтчбэка. За счет постановки на новую платформу пропорции модели изменились, так как колесная база, длина и ширина выросли, а высота автомобиля осталась почти без изменений. Это и привело к появлению харизматичного компактного

автомобиля, который может восприниматься двояко: как эталон нового класса или же как совершенно новое явление, не поддающееся классификации. Показательно в данном контексте сравнение Polo шестой генерации с четвертым поколением Golf. Оно наглядно демонстрирует, что новый Polo длиной 4053 мм лишь немного короче, чем представитель четвертого поколения Golf, но «младшекласник»

превосходит этот Golf, когда дело доходит до колесной базы (на 53 мм) и объема салона (на 21 литр больше).

По мнению авторов модели, новинка теперь может восприниматься как мужской автомобиль. Сломать стереотип, согласно которому Polo в глазах сильного пола выглядел косметичкой на колесах, может низкий вытянутый силуэт машины с длинной линией темной панорамной крыши,



МАШИНА, КОТОРУЮ ХОТЯТ ЛЮДИ?



сзади перетекающей в спойлер. Кстати говоря, панорамная крыша в автомобиле теперь на 10 мм шире и на 20 мм больше, чем в предыдущей версии. На тот же эффект занижения центра тяжести работает остекление, которое заканчивается подъемом как спереди, так и сзади, а также две продольные линии выштамповок – узкая сверху и широкая у порогов.

Спереди автомобиль тоже стал выглядеть иначе. Здесь всю ширину занимает новая узкая фальшрадиаторная решетка с прищуром низкопрофильных фар, от которых к лобовому стеклу через капот уходят V-образные линии.



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек



Моющие средства для мойки кузова и салона



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



Задняя часть автомобиля осталась хорошо узнаваемой, но претерпела более четкую проработку деталей, в частности дизайнеры усилили плечевую часть и подчеркнули ее трапецевидными задними фонарями с оригинальной световой сигнатурой. В бампер встроен диффузор, на фоне которого по обеим сторонам ярко вырисовываются выхлопные отверстия сложной формы, подчеркнутые хромированной окантовкой.

Для окраски кузова дизайнеры предложили 14 цветов, а колеса могут выглядеть в 12 исполнениях с дисками размером от 14 до 18 дюймов.

Внутри новый Volkswagen Polo может порадовать наибольшим среди одноклассников пространством и новой визуально-контрольной осью, которую создали специалисты по интерьеру. Рабочие инструменты и управление информационно-развлекательной системой здесь находится на одном уровне, дисплей расположен высоко, над вентиляционными отверстиями. Все ключевые модули управления, за исключением кондиционера, встроены в верхнюю поперечную консоль приборной панели, и поэтому, на мой взгляд, все в согласованном цифровом ландшафте находится там, где должно находиться. Дизайнеры стремились придать интерьеру Polo больше характерности, чем раньше, и тем самым наделить его салон узнаваемостью. Стоит признать, что им это удалось. В то же время Polo получает новейшее

Спортивная топ-модель теперь будет оснащаться 2,0-литровым TSI мощностью 200 л. с. (предыдущая модель имела 1,8 TSI с 192 л. с.). Версия оснащается стандартным спортивным шасси и дополнительным шасси Sport Select. Самый мощный Polo имеет специально разработанный бампер со встроенными амортизаторами и противотуманными фарами, эмблемы GTI, красную полосу на решетке радиатора. В задней части Polo GTI установлен большой черный спортивный спойлер, диффузор в бампере, двойные выхлопные трубы на левой стороне, светодиодные задние фонари. Автомобиль комплектуется 17-дюймовыми легкосплавными дисками (18-дюймовые опционально) и тормозными суппортами, окрашенными в красный цвет. В интерьере Polo GTI установлены высокие спортивные сиденья, многофункциональный спортивный руль и специальное освещение.

VW POLO #6



GTI

поколение информационно-развлекательных систем с диагоналями дисплея от 6,5 до 8,0 дюймов – устройства со стеклянным корпусом, которые столь же сложны, как и высокотехнологичные смартфоны. Чистый, технологичный образ интерьера подкрепляется фоновым освещением, а также панелями и декоративными деталями обшивки в разных цветах.



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz



Версия Polo Beats ориентирована на молодежную аудиторию. Автомобиль этой модификации имеет 300-ваттную звуковую систему Beats (Dr. Dre). Внутри модель Beats имеет спортивные сиденья со специально разработанными чехлами, несущими логотип Beats, и декоративные панели.

Новый Polo разрабатывался и конструировался на основе новейшей стратегии бренда Volkswagen с четырьмя областями инноваций: автоматизированное вождение, интуитивно понятное использование, подключенное сообщество и интеллектуальная устойчивость. Первая из названных позиций обеспечивается присутствием в автомобиле систем помощи водителю, которые раньше были знакомы только в более крупных автомобилях Volkswagen. Даже базовая версия нового Polo имеет систему

мониторинга фронтальной зоны, систему контроля давления в шинах, систему аварийного торможения и адаптивный круиз-контроль, который теперь может быть активирован на скорости 210 км/ч. Новые опции в Polo – система мониторинга слепых зон с оповещением о движении сзади и полуавтоматическая система Park Assist для выезда с парковочных мест.

В интернет-пространстве водителя и пассажиров Polo будут надежно сопровождать приложения App Connect Car-Net (с Mirror Link, Android Auto и

Apple CarPlay) или Guide & Inform. Также теперь в автомобиле есть цифровая пользовательская платформа We by Volkswagen, позволяющая, например, осуществлять безналичную оплату парковки. Все эти сервисы обеспечивают интенсивную связь между людьми, автомобилями и окружающим миром. Кстати говоря, зарядить смартфоны в новом Polo можно через индуктивный интерфейс, который расположен под панелью управления кондиционером. Смартфон также можно подключить к внешней антенне через интерфейс Deluxe.

Однако, как бы ни было интересно все то, о чем мы говорили выше, продвинутых автомобилистов, конечно же, очень интересует, что же у нового Polo под капотом. Спешим заверить: здесь все в абсолютном порядке и в большом разнообразии. Что называется, на любой вкус. Автомобиль будет выпускаться с девятью двигателями Евро-6. Причем впервые Polo получил двигатель на природном газе. Это недавно разработанный 1,0 TGI мощностью 90 л. с. Кроме того, новинка комплектуется шестью бензиновыми и двумя дизельными двигателями. Мощность первых варьируется от 65 л. с (1,0 MPI) до 200 «лошадей» в двухлитровом моторе Polo GTI. Вторые (1,6 TDI) имеют мощность 80 и 95 л. с.



Все варианты двигателей Polo оснащены системой «стоп-старт» и стандартным режимом регенеративного торможения.

Двигатели 1,0 TGI; 1,0 MPI; 1,6 TDI будут агрегатироваться исключительно 5-ступенчатой МКП. Для версий 1,0 TSI и 1,6 TDI помимо 5МКП будет доступна еще и 7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением (DSG).

С 6-ступенчатой МКП или 7-ступенчатой DSG можно будет приобрести 1,0 TSI; 1,5 TSI; 2,0 TSI.

Для тех покупателей, которым захочется создать неповторимый образ собственного автомобиля, производитель предлагает воспользоваться обширным пакетом персонализации. В зависимости от индивидуального вкуса и бюджета можно дополнить новый Volkswagen Polo ярким светодиодным освещением, климатроником с гипоаллергенным фильтром, спортивной подвеской с активными демпферами, а также выбрать линию отделки экстерьера, интерьера и оформления колес.

Те, кто не готов к смелым экспериментам в персонализации, могут воспользоваться предложением Volkswagen, подготовившего пять версий комплектации нового Polo: Trendline,



Comfortline, Highline, специальный выпуск с современной звуковой системой Beats и форсированный Polo GTI. В дополнение к этому производитель предлагает пакеты R-Line, Black и Style, включающие интерьерные дополнения, а также 16-дюймовые легкосплавные диски, увеличенные бамперы, диффузоры,

молдинги и спойлеры.

Безусловно, работа над моделью была серьезной. А полученный результат один из главных дизайнеров модели охарактеризовал так: «Polo — это уже не тот автомобиль, который покупают, когда не могут себе позволить Golf. Теперь это именно та машина, которую хотят люди!» ■

Autoparts
Autoshow

www.autoshow.kz

XX Международная Выставка Автомобилей и Аксессуаров «АВТОЗАПЧАСТИ. АВТОШОУ»

19-22 ОКТЯБРЯ
2017

Казахстан
Алматы
ВЦ «Атакент»

Главное событие
автомобильной отрасли
в Казахстане!



Республика Казахстан
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42
Тел./факс: +7 (727) 2750911, 2751357
E-mail: zhanat@atakentexpo.kz
venera@atakentexpo.kz

В конце июля в Алматинской области компания Renault провела двухдневный тест-драйв линейки полноприводных автомобилей, состоящей из кроссоверов Duster, Kaptur и Koleos. Испытание, для участия в котором были приглашены журналисты профильных изданий, без всякой натяжки можно было считать небольшим путешествием.

Динамика, изначально заложенная в этот тест-драйв, в моем понимании вполне согласовывалась с техническими возможностями двух первых из названных выше автомобилей. К моменту старта нам уже были знакомы их способность преодолевать препятствия и упрямый характер, ведь испытывать эти качества Duster и Kaptur в разных условиях нам неоднократно приходилось не только в Казахстане. Третий участник приключений, флагман линейки, большой комфортабельный кроссовер Renault Koleos вызывал более живой интерес, тем более что на первый взгляд он не производил впечатления авантюриста, а скорее был похож на

эдакого уважаемого любителя фитнеса и терренкуров.

Тест же к вальяжности и неторопливости никакого отношения не имел. Автомобили должны были, следуя на короткой дистанции друг от друга, пройти в течение светового дня 120-километровый маршрут, стартовав из Алматы и следуя по территории Иле-Алатауского природного парка через плато Ассы и Бартогайское водохранилище до экопарка в Чарынском каньоне, где нашей группе предстояло переночевать. Колонна включала по два автомобиля каждой из моделей: Duster с двигателем объемом 2,0 и 6-ступенчатой МКПП;

двухлитровый Kaptur с CVT X-Tronic; Koleos с мотором объемом 2,5 литра и автоматической трансмиссией CVT X-Tronic.

Та часть пути, которую автомобили преодолели по асфальтированной трассе, позволила журналистам сосредоточиться на интерьерных особенностях и удобствах. В общем, градация комфортабельности тут выстроилась логично, по нарастающей в соответствии с классификацией — от аскетичности Duster, через практичность Kaptur к полноценному уюту в Koleos.

Флагманская модель Renault порадовала большими дверными проемами и тем, что передние двери



RENAULT — УДИВИ

здесь распахиваются на 70 градусов, а задние еще шире — почти на 80. Двери, как и в Kaptur, накрывают пороги, благодаря чему брюки остаются чистыми в самых непростых дорожных условиях. Передние сиденья Koleos гораздо удобнее, чем у его «младших братьев», они имеют электрорегулировку, поясничную поддержку и вентиляцию. Последняя из названных опций помогла легче переносить жару, которая в эти дни нещадно плавилась окрестности южной столицы. Впрочем, во всех шести машинах, отправившихся в путешествие, кондиционеры создавали вполне приятный микроклимат. Однако во флагмане климатическая система вела себя еще и гораздо тише, чем в Duster или Kaptur. Очень комфортно сидеть в Koleos сзади. Здесь так просторно, что любоваться в окно елками и белками можно положив ногу на ногу.

Благодаря тому что в каждом из экипажей было по два водителя, время от времени сменявших друг друга за рулем, у нас была возможность и к автомобилю внимательнее присмотреться, и окружавшим нас красотам отдать должное. Говоря о кроссоверах, многие упotreбляют



ТЕЛЬНОЕ РЯДОМ!



Koleos



Kaptur



Duster



понятие «динамичный», и это вполне оправданно — колеса наших автомобилей стремительно отбросили назад суетливый раскаленный город, и нашему взору открылись зеленые предгорья, накрытые высоким голубым небом. Вскоре кончился асфальт и началась внедорожная часть наших тестов. Не то чтобы автомобили тут же ярко себя проявили — уклоны гравийной дороги были вполне щадящими, хотя порой и затыжными, глубоких рытвин и промоин здесь тоже не было. Но тем не менее особенности прохождения тягунов разными моделями были налицо. Лучше всего с ними справлялся задиристый «механический» Duster, который на длинных подъемах выглядел более резвым. Kaptur и Koleos навязывали водителям собственную тактику постоянных умеренных оборотов. Они покладисто и без надрыва шагали в гору в ровном темпе, стоило же чуть прижать педаль акселератора, как машина словно наказывала за эти «шпоры в бок» — обороты откатывались к нижнему пределу и затем снова медленно шли вверх. Несколько раз попытавшись таким образом ускорить подъем, начинаешь понимать, что с автоматом так делать не нужно, это просто бесполезно. Тут лучший вариант — принудительно включить первую передачу и, что

называется, не дергаться, а подчиниться оптимальному ровному режиму, который навязывает автомобиль.

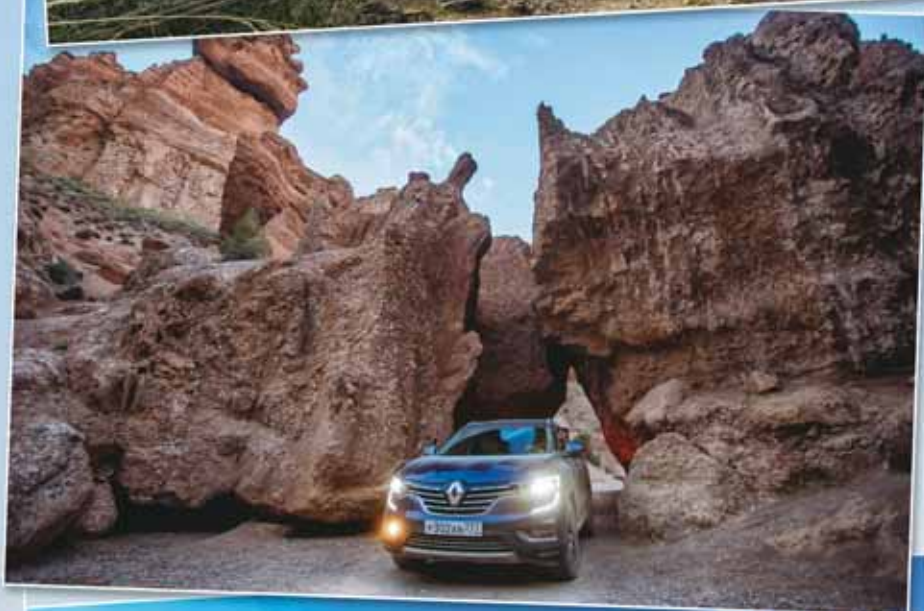
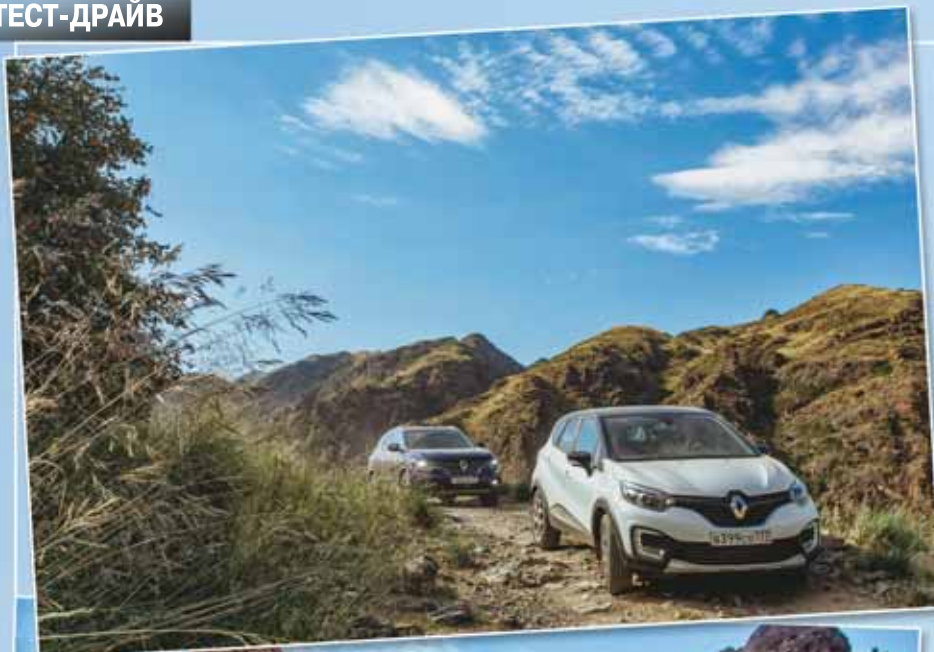
По предгорьям машины не напрягаясь шли со средней скоростью около 40 километров в час, высоко поднимая в воздух серо-желтую пыль, которая досаждала лишь визуально, в салон ее не пускали надежные фильтры и уплотнители. Это отличное качество для кроссовера!

На горных прямых автомобили разогнались до 50–60 километров в час, уверенно проглатывая неглубокие ямки и бойко отрабатывая гребенки, оставшиеся после прохождения грейдера. Излишне говорить, что наиболее массивный Koleos в этой ситуации был и более комфортным — он просто плыл по кочкам.

Кстати, поплавать довелось всем участникам теста. На живописнейшем просторном плато Ассы, высота которого около 2500 метров над уровнем моря, автомобили пустились вброд через речушку с каменистым дном. И пусть глубина ее в месте преодоления была не более 40–45 сантиметров, но хулиганистый Duster с разгону зашвырнул воду себе на крышу, Kaptur вообще не заметил, что оказался в воде, а Koleos, улыбаясь во всю ширь ходовых светодиодных огней, как и положено



...именно Koleos наиболее органично вписывается в ландшафт широких альпийских лугов, его так же легко представить на фоне ярких площадок для гольфа...



флагману, погнал впереди себя волну. Я отметил для себя, что именно Koleos наиболее органично вписывается в ландшафт широких альпийских лугов, его так же легко представить на фоне ярких площадок для гольфа.

А вот Duster лучше всего выглядит на фоне зазубренных скал. На спуске в Чарынский каньон эта модель Renault была словно в родной стихии. Высокий клиренс позволял автомобилю сходу преодолевать крупные камни и уверенно вывешиваться в затвердевших промоинах. Сидящих сзади «пыльник» довольно высоко подбрасывает на кочках, поэтому пассажирам заднего ряда лучше пристегиваться. Не такими ловкими выглядели на «раллийных участках» нашего пути Captur и Koleos, но они тоже справились с препятствиями на отлично, причем, несмотря на трудность пути, новичок линейки еще и развлекал цветной инфографикой распределения крутящего момента на вывешиваниях.

К вечеру мы оказались в чаше каньона, оставив позади осыпи, броды, крутые подъемы и съезды, чей-то не вписавшийся в крутой горный зигзаг перевернувшийся и сгоревший автомобиль...

На ночевку нас принял экопарк, лежащий на дне каньона, сформировавшегося вымыванием и выветриванием из скальных пород в течение 12 миллионов лет. Высота отвесных склонов этого природного шедевра колеблется от 100 до 300 метров. Оживление и прохладу в этот неземной пейзаж привносит бурная полноводная река, в которую самые разгоряченные участники нашего теста не преминули окунуться.

Разнообразные туристические компании предлагают туры в это живописное место, пафосно присваивая этим поездкам титул «премиум-класс». На самом деле ничего фешенебельного вы здесь не встретите, а некоторые моменты неподготовленного путешественника могут даже шокировать. Все наши удобства были обеспечены немалыми усилиями сотрудников представительства Renault, за что их хочется еще раз от всей души поблагодарить.

В обратный путь утром следующего дня мы выступали уже с уверенностью, что на дне каньона с кроссоверами Renault нам не застрять. Собственно, самым сложным участком был подъем, который предыдущим днем мы преодолевали в качестве спуска. Далее в Алматы мы двигались в основном по асфальту и бетону.

По итогам нашего краткого увлекательного путешествия я утвердился во мнении, что линейка кроссоверов Renault, сложившаяся на сегодняшний день, может удовлетворить самые взыскательные потребности как в аспекте технических запросов, так и в ценовой политике, которая выглядит довольно сбалансированной. Приобретя пижонистый Kaptur, вы, может быть, никогда не поедете на Чимбулак, купив Duster, вы можете за все время владения им не выехать дальше своего дачного огорода, а сев в уважаемый Koleos, вы ни за что не захотите ехать на нем в непролазную глушь. Но...

Практика показывает, что если вы однажды скажете себе: «Никогда не говори «никогда», кроссоверы Renault могут оказаться к месту.

На горных прямых автомобили разогнались до 50–60 километров в час, уверенно проглатывая неглубокие ямки и бойко отработывая гребенки...



Duster лучше всего выглядит на фоне зазубренных скал. На спуске в Чарынский каньон эта модель Renault была словно в родной стихии.

Разнообразные туристические компании предлагают туры в это живописное место, пафосно присваивая этим поездкам титул «премиум-класс». На самом деле ничего фешенебельного вы здесь не встретите, а некоторые моменты неподготовленного путешественника могут даже шокировать.

После триумфа Mercedes на трассе Сильверстоун можно было ожидать реванша Ferrari на Хунгароринге.

Венгерская трасса отличается медленными поворотами, что должно было сыграть на руку итальянской команде. Но по ходу уик-энда это проявилось не сразу. На пятничных практиках лидировали пилоты Red Bull. Но, поработав над настройками в субботу, Феттель и Райкконен вышли вперед и завоевали первое и второе места на старте соответственно. Третьим в гонку ушел Боттас.

На первых кругах тройка лидеров сохранила свои позиции. Борьба разворачивалась позади. Хорошо стартовавшие Риккардо и Ферстаппен опередили Хэмилтона. Но во втором



ГРАН-ПРИ ВЕНГРИИ



повороте не поделили трассу, в результате чего Даниэль сошел, а Макс получил 10-секундный штраф. В итоге Хэмилтон вернул четвертое место.

Тем временем у Феттеля начались проблемы с рулевым управлением, и его догнал Райкконен. Хэмилтон попросил, чтобы Боттас пропустил его вперед, в надежде атаковать Кими. Но атаки так и не произошло, и на последнем круге Хэмилтон вернул позицию.

Феттель и Райкконен взяли дубль, увеличив свой отрыв в чемпионате до 14 очков, а Ferrari подтянулись к Mercedes в Кубке конструкторов. Борьба продолжилась после летнего перерыва.

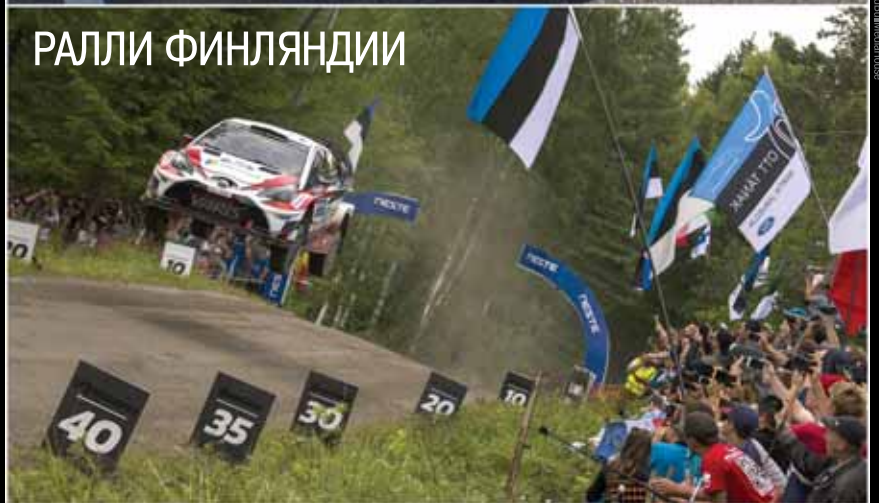
Ралли Финляндии имеет репутацию весьма непредсказуемой гонки. В этом году мы получили очередное подтверждение этой теории.

Однако начиналось все вполне буднично. После первого допа лидерство захватил Отт Тянак, а позади него расположились Тьерри Невилль и Себастьян Ожье. Однако двое лидеров чемпионата недолго находились в первой тройке. Из-за невысокого темпа они откатывались назад. И если для Невилля на этом проблемы закончились, то Ожье к тому же попал в аварию, в которой пострадал его штурман Жульен Инграссиа. Была надежда, что экипаж Ожье вернется в гонку в воскресенье, чтобы побороться за очки PowerStage, но здоровьем штурмана решили не рисковать.

Тем временем лидирующие позиции захватили финские гонщики на японской технике. После 4-го спецучастка главными претендентами на победу стали пилоты Toyota Яри-Матти Латвала и Эсапекка Лаппи. Два финна сменяли друг друга на первой строчке, пока на 19-м спецучастке Латвала не сошел из-за поломки.

После этого соперников у Лаппи не осталось, и он одержал дебютную победу, опередив Эванса и Хяннинена.

В личном зачете Невилль настиг Ожье. Теперь у обоих по 160 очков, а значит, чемпионат фактически начинается заново.



РАЛЛИ ФИНЛЯНДИИ

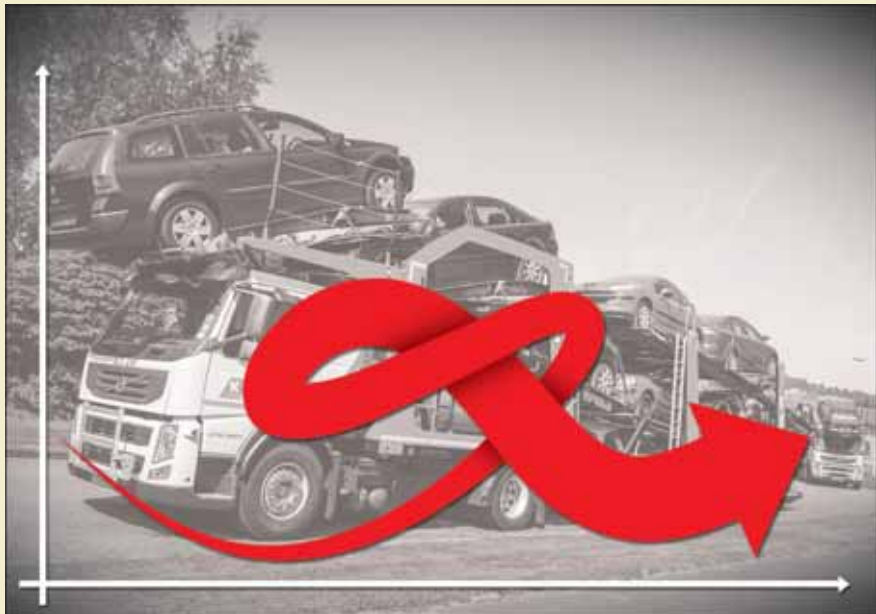
ПРОИЗВОДИТЬ МОЖЕМ, А ПОКУПАТЬ – НЕТ

Аналитики Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) констатировали спад официальных июльских продаж в сравнении с предыдущим месяцем на 6,9%. Этот результат в ассоциации связывают с ростом курса доллара и снижением покупательной способности граждан.

В июле казахстанцы через официальных дилеров приобрели 4270 автомобилей, потратив \$104,43 млн. Рейтинг продаж возглавила Toyota, в июле было реализовано 854 автомобиля этой марки. Под брендом Lada удалось реализовать 780 автомобилей, а на третье место в официальных июльских продажах вышел Ravon с показателем в 415 автомобилей. Процентное соотношение продаж в разрезе отечественного/импортного производства выглядит, соответственно, как 37 к 63. Экспорт машин казахстанского производства в июле также сократился – на зарубежные рынки поступило лишь 146 автомобилей, в то время как в июне было продано 584 единицы.

С начала года наши соотечественники приобрели 24 221 новый автомобиль, на 5,7% меньше, чем за тот же период 2016 года. При этом в структуре продаж лишь половину составляют легковые автомобили, а 36% приходится на долю внедорожников, остальные 14% составляют продажи автобусов и коммерческой техники.

Семь месяцев 2017 года пополнили



бюджет официальных дилеров на \$644,52 млн, внутри страны и за рубежом было продано 20 876 новых автомобилей, из них на экспорт отправлена 1071 единица.

По данным АКАБ, с начала 2017 года казахстанские площадки запустили в производство 5 новых моделей легковых автомобилей: Chevrolet Niva, Ravon Nexia

R3, Lada Vesta, XRay, Largus, а также грузовой автомобиль КамАЗ 65116.

Особенно успешной выглядела деятельность костанайского автомобильного завода «СарыаркаАвтоПром», объем производства здесь во втором квартале 2017 года в 3,8 раза превысил показатели первого квартала.

ХОРОШО ЖИВЕТ НА СВЕТЕ СТРАХОВЩИК

В общем и целом страховщикам, как говорится, грех жаловаться – за полгода они собрали 204,4 млрд тенге, а это на 3,3% превосходит показатели аналогичного периода 2016 года.

Прирост на 6,2% отмечен по обязательному страхованию, где сумма взносов достигла 45,7 млрд тенге.

Однако обязательное страхование ГПО ВТС незначительно сократилось – на 0,45%, а взносы исчисляются суммой в 24,5 млрд тенге. Также ушло вниз и АвтоКАСКО, на 5,8% с объемом премий в 7,8 млрд тенге.

Выплатили страховщики в целом 46 млрд тенге, эта сумма сопоставима с выплатами в аналогичном периоде прошлого года, по обязательному же страхованию выплаты выросли на 8,8% и составили сумму более 16 млрд тенге. Рост выплат отмечается, в частности, по ГПО ВТС – на 7% с объемом

Представители страховой отрасли недавно озвучили итоги деятельности за первое полугодие 2017 года и обозначили некоторые тренды и перспективы.

в 12,4 млрд тенге, а по АвтоКАСКО выплаты снизились на 13,2%. Средний размер страховых выплат вырос. В первом полугодии 2017 года он составил по ГПО ВТС 336 796 тенге, а по АвтоКАСКО – 474 280 тенге в то время как в 2016 эти показатели соответственно выглядели как 335 213 тенге и 422 425 тенге.

Говоря о трендах и тенденциях, страховщики сообщили, что внедрение онлайн-страхования и электронных полисов ожидается в 2018 году, а по обязательному страхованию ГПО ВТС ожидается повышение тарифов в связи с увеличением выплат. Кроме того возрастет коэффициент бонус-малус

для злостных нарушителей ПДД. Представители страховой отрасли внесли предложение законодательно закрепить фотофиксацию обстоятельств ДТП и предоставление страховщику права на осмотр поврежденных транспортных средств. В связи с увеличением прецедентов краж компьютерных данных и онлайн атак страхование кибер-рисков рассматривается страховщиками как одно из наиболее перспективных направлений. Этот аппетитный кусок выглядит еще более лакомым, если учесть, что компьютеры все шире проникают в автомобили. ■

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №7-2017

	Х	Е	Р	С	О	Н	Е	С
	О		Ё		К			А
О	Д	У	В	А	Н	Ч	И	К
		Н		Б	О	К		С
Б	И	Т	Л	З		А		О
О		Е		А		Л	Ё	Н
Г	О	Р	А	Ц	И	О		И
А			Л		С	В	А	Я
Т		В	И	С	Т		Р	
С		И		Д	Р	О	Ф	А
Т	Е	С	Л	О		Д	А	Н
В		К		Б	А	Р		Р
О	Л	И	Ф	А		И	Л	И

↖	Ржавчи-на по сути	↖	Одна из девяти муз	↖	Благо	Лицо (устар.)	Летучая мышь	↖
↖							Разряд, качество	
	"Алиса в стране чудес", автор		Злоупотребление		Иисус в Коране			
↖								
	Театр Райкина	↗				Мимолётная связь		Земельная мера
Другое имя Диониса	↖	"Грозовой" газ		Греческая буква				
↗						Один из символов Киева	Проезд через дом	
Характеристика ружья		Антипод ПВО		Сын Дедала				
↗				Департамент во Франции				... Хачатурян
Имя Бога у иудеев	Обработка почвы							
↖						И Карден, и Ришар		
Выше капитана	Угдлиное восхваление	Столица Австрии					Армянская лютия	
↖						Округ в Греции		

Поезда дальнего следования дают людям возможность в полной мере почувствовать себя домашним котом. Все время лежишь, спишь, ничего не делаешь. А встаешь только в туалет или поесть. Ну и в окно еще смотришь на птичек.

Дружба между мужчиной и женщиной — это страсть закатанная в консервную банку, впрок. В голодный год ее откроют.

Дороги на самом деле не ремонтируют, а только перемещают дорожные ямы, чтобы водителю было их труднее запомнить.

Бензин дорожает, потому что из-за роста цен на бензин увеличиваются затраты на его перевозку.

— Дед, что ты весь день молчишь, расскажи что-нибудь!
— Бабка, а что толку тебе рассказывать, ты же совсем глухая!
— Ой, какая удивительная история, а что же с ним произошло дальше?

— Люся, не танцуй!
— Почему?
— Ну не танцуй, и все!
— Ну почему, такая вещь классная!
— Люся, я тебя умоляю, держи руль!

Мужик поймал такси. — Куда вам?
— Нет, к удавам я не поеду... — Нет, вы меня не правильно поняли... Куда вам надо? — Ну раз надо, то поехали к удавам.

— Сержант Петров! Откройте свой бумажник!
— Может, багажник?
— Ах да, точно, всегда опережаю события!

Не дождусь, когда социальные сети проберутся в реальную жизнь. Обогнал пробку по обочине, и бац — надпись на лобовом стекле высвечивается: «12 человек считают, что ты козел!»

Ничто так не заставляет задуматься о целесообразности переходить дорогу в неполюженном месте, как одинокий ботинок, стоящий на разделительной полосе.

Автолюбителю на заметку: силу защиты оберегов и талисманов можно существенно увеличить с помощью пристегнутых ремней и соблюдения скоростного режима.

Колесо прокалывается по двум законам: по закону подлости — далеко от автосервиса, по правилам маркетинга — возле автосервиса.



Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы:
ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК»),
уг. пр. Рыскулова (рынок «Жетысу»),
ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж)
пр. Алтынсарина, 26/69
ул. Чайковского, 22 оф. 107
ул. Станкевича, 2е/2
ул. Толе би (ТД «Асыл»)
ул. Макаатаева, 47
ул. Кунаева, 1

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и Алматинской области.

FORD — пр. Суяубая, 38а
RENAULT CENTER — пр. Суяубая, 185д
HYUNDAI AUTO — пр. Суяубая, 245а
TOYOTA CENTER — пр. Суяубая, 151
SUBARU MOTOR — ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN A-MOTORC — пр. Суяубая, 243
ASTER AUTO — ул. Райымбека, 165
ALLUR AUTO — пр. Суяубая, 159а

TOYOTA ZHETISU — пр. Райымбека, 505
BRABUS — пр. Суяубая, 187/2
ВИРАЖ — пр. Райымбека, 173
MERCUR — ул. Майлина, 79
ASTRUM — ул. Майлина, 79/2
БИПЭК Авто — ул. Майлина, 240а
HYUNDAI — пр. Аль-Фараби, 107/1
БАВАРИЯ — пр. Аль-Фараби, 107/1

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



РЕКОМЕНДОВАН ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ

ЗАМЕНА МАСЛА НА LOTOS
- ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА
ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

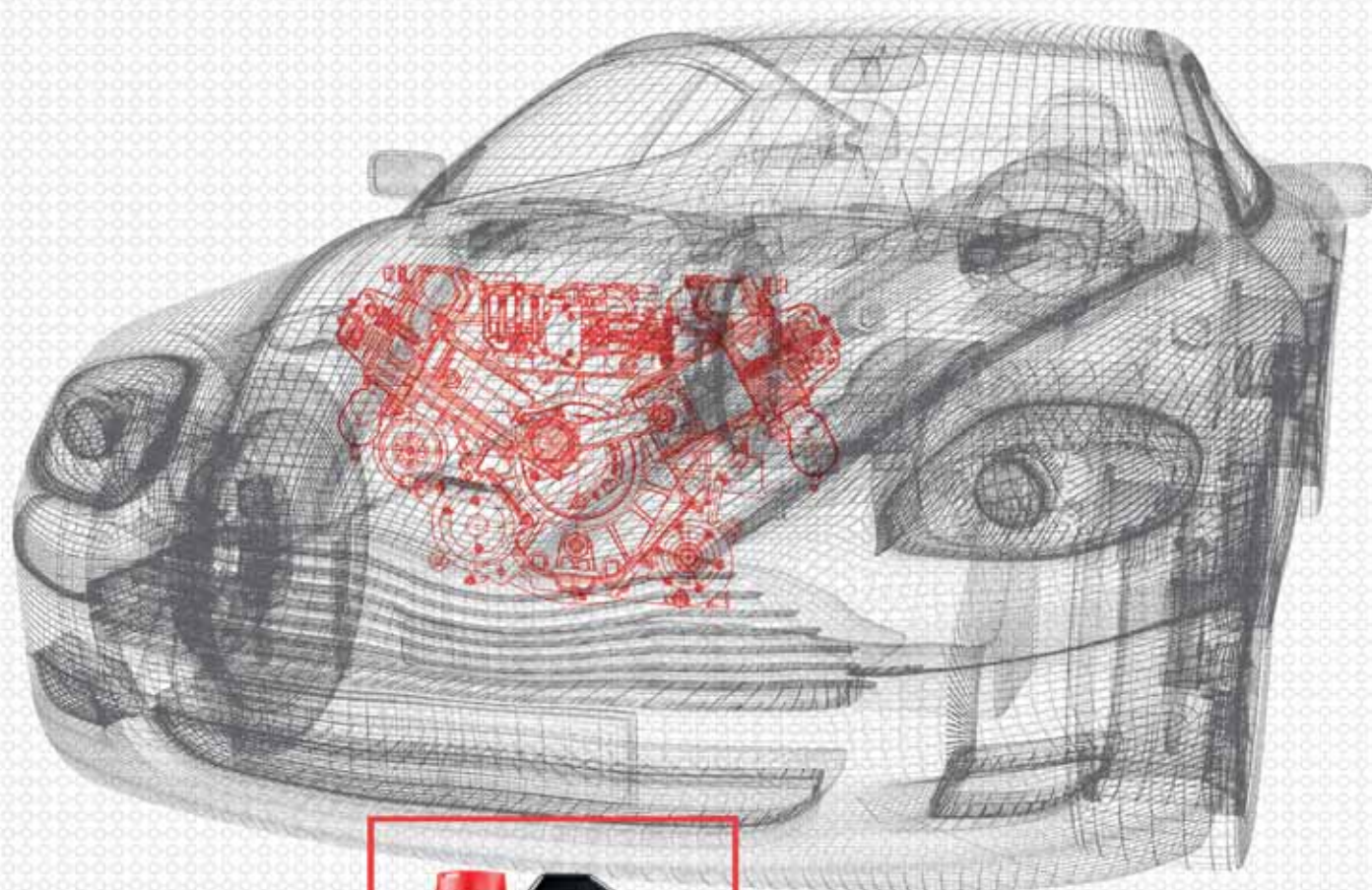
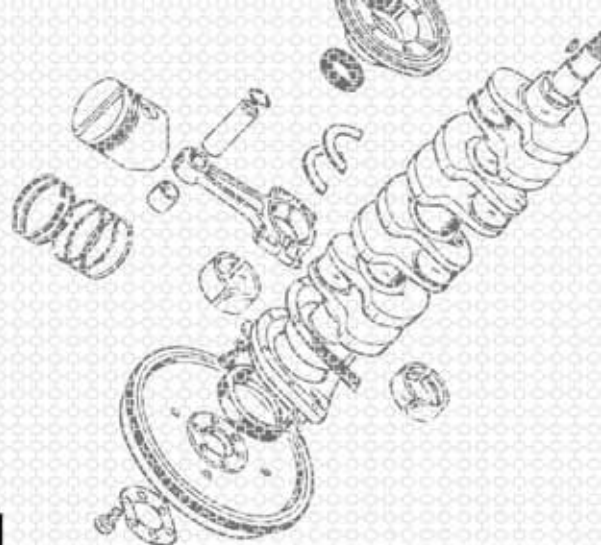
MOTUL

КОГДА

СТРАСТЬ И ОПЫТ

СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

www.motul.com