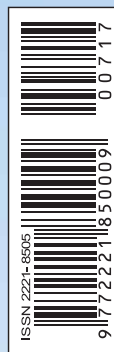


# pitstop

#7



PHAEON EXPO-2017  
РЕПОРТАЖ

NISSAN X-TRAIL 2017  
ШОУРУМ

SANDRACER 500GT  
АРСЕНАЛ

НОВЫЙ  
BMW X3



www.pitstop.kz

MERCEDES-BENZ X-CLASS

“ ПИКАП ЗАМКНУЛ ЛИНЕЙКУ”



VOLKSWAGEN ARTEON

“ПРЕОДОЛЕВАЯ КЛАССОВЫЕ БАРЬЕРЫ”



WRX STi type | BRZ tS

“ДВЕ НОВИНКИ ОГРАНИЧЕННОЙ СЕРИИ”



# 2017



## КАЗАХСТАНСКИЙ КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

УЧАСТИЕ  
В КОНКУРСЕ  
БЕСПЛАТНО!

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

Регистрация и прием заявок для  
участников и экспертов открыта на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz).

Категория «Лучший автосервис»: «СТО», «Пункт замены масла», «Шинный сервис», «Сервис автодилера», «Автомойка», «Автотюнинг», «Автомагазин».

Категория «Лучший поставщик»: «Специальный инструмент», «Масла и жидкости», «Электрокомпоненты», «Расходные материалы», «Компоненты подвески», «Шины и диски», «Автохимия».

Победители категории «Лучший автосервис» определяются народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz) (голосование стартует 20 августа).

Компании – представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент – участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».

ОРГАНИЗАТОР КОНКУРСА:

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА:

ADVERTISING & EMBROIDERY PROMOTION

nouvelle

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

pltstop  
www.pltstop.kz

ВЕСТИМ АВТОБИЗНЕСА  
ABT  
МАСТЕР  
www.a-master.kz

г. Алматы, ул. Попова 19, офис 304.  
Тел.: +7 (727) 2969 809, 260-85-27.  
Email: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz) [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

Генеральный  
партнер  
конкурса:

**bilstein**group®

febi  
bilstein

SWAG  
GERMANY

BLUE  
PRINT



Журнал «Pitstop» № 7 (118) 2017  
Издается ежемесячно с октября 2007 г.  
(12 номеров в год)

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»  
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

**Редакция:** ул. Сарсенбаева, 7,  
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,  
главный редактор – Дмитрий Саблин

**Рекламный отдел:**  
г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

**Отдел распространения:**  
тел.: +7 (727) 271-54-33 Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Дизайн и верстка:** РИА Nouvelle www.nouvelle.kz  
**Авторы номера:** Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.  
Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**», и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona. г. Алматы, ул. Сатпаева 30а/3, оф. 124. Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

**Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.**

Nouvelle Kazakhstan ©2017

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



## ВЫСТАВКА PHAETON EXPO ПРИШЛА В СТОЛИЦУ

Специализированная выставка запчастей, материалов и оборудования Phaeton Expo 2017, прошедшая в середине июня в Астане, привлекла немалое внимание гостей, большинство из которых привел сюда профессиональный интерес.



## ШЕЙХОМОБИЛЬ ВЫШЕЛ В СЕРИЮ

После тщательных испытаний, многочисленных механических и дизайнерских улучшений компания Zargoq Motors объявила о готовности к производству суперкара SandRacer 500 GT, с концептом которого автолюбители ознакомились еще в декабре 2015 года на автошоу в Абу-Даби.



## ТРЕТЬЯ ГЕНЕРАЦИЯ ТРЕТЬЕГО ИКСА

Еще до мировой премьеры, которая ожидается в сентябре во Франкфурте, в США официально представили кроссовер BMW X3 третьего поколения. Автомобиль сохранил узнаваемые модельные черты и вместе с тем приобрел много нового как в экстерьере, интерьере, так и в техническом плане.



## ПРЕОДОЛЕВАЯ КЛАССОВЫЕ БАРЬЕРЫ

Volkswagen объединил комфорт с усиленной производительностью в модели Arteon – купеобразном седане со спортивными чертами во внешности и манерах. Руководитель дизайн-офиса Volkswagen Клаус Бишофф классифицировал новый пятидверный автомобиль как «авангардный бизнес-класс».



## КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ПИКАП ЗАМКНУЛ ЛИНЕЙКУ

Концерн Daimler ступил на ранее неизведанную территорию. Именитый немецкий автопроизводитель начал серийно выпускать свой первый среднеразмерный грузопассажирский пикап Mercedes-Benz X-class. Новинка производится с использованием производственных мощностей альянса Renault-Nissan.



## ПОПУЛЯРНЫЙ, КАК ФУТБОЛ

В ходе праздничных мероприятий финала лиги чемпионов УЕФА состоялась презентация новой модификации внедорожника Nissan X-Trail. Ознакомить автолюбителей с обновленной версией автомобиля в рамках футбольного чемпионата организаторы мероприятия решили не случайно – модель X-Trail, по их мнению, популярна по всему миру не меньше, чем футбол.

# Читайте журнал Pitstop на сайте!

## Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

## Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах.

## Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

## Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

## Фотоархив и видеоархивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

## Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах.

**ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ**

**www.pitstop.kz**



## ОДИННАДЦАТЬ ДРУЗЕЙ АСТАНА МОТОРС



В конце июня компания «Астана Моторс» подписала дилерское соглашение с маркой Land Rover, расширив таким образом собственный портфель премиальных брендов до одиннадцати наименований.

Согласно бизнес-плану казахстанская компания будет продавать в год до 250 новых автомобилей Jaguar, Land Rover и Range Rover, увеличив количество в течение трех-четырех лет до 400

машин. Автомобилей с пробегом по программе trade-in планируется реализовывать в количестве 100–150.

Помимо продаж автомобилей «Астана Моторс» будет оказывать весь комплекс сопутствующих услуг – техническое обслуживание автомобилей, обеспечение оригинальными запчастями и аксессуарами, установку дополнительного оборудования.

## МАСЛО MOTUL ДЛЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В линейке масел Motul для водной техники произошло пополнение.

Продукт был разработан для четырехтактных бензиновых стационарных и подвесных моторов. Масло создано на синтетической основе и с учетом работы двигателя в особых условиях. Дело в том, что моторы водной техники охлаждаются забортной водой, а это значит, что рабочая температура двигателя значительно ниже, чем, к примеру, в автомобильной технике. Такое положение приводит к более стремительному образованию отложений на свечах зажигания, поршнях и в масляных каналах. Разработчики нового масла с учетом данной ситуации усилили присутствие в масле детергентов и дисперсантов. Таким образом двигатель, даже работающий в соленой воде, получила должную защиту.

Продукт, выпускаемый в канистрах по 1 и 5 литров, адаптирован для всех типов двигателей по стандартам API SL и NMMA FC-W.



## ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ПОКА ЭКЗОТИКА

В первом полугодии 2017 года в Казахстане, по данным Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром», было продано 19 новых легковых автомобилей с электродвигателем. Для сравнения: за весь предыдущий год таких транспортных средств было продано лишь девять.

Автомобили моделей X и S от Tesla Motors были наиболее популярны, их приобрели 11 человек. Сторонники зеленых технологий также купили 4 электромобиля Nissan Leaf и по одному экземпляру Renault Twizy, LADA Vesta EV, KIA Soul EV и JAC iEV6S. От таких результатов впадать в ажитацию, понятно, никто

не станет, однако тенденция, как говорится, налицо. Впрочем, и тенденция-то сама под вопросом. Дело в том, что на территории Евразийского экономического союза действуют различные поддерживающие меры, такие как нулевая импортная пошлина, 50%-я ставка утилизационного сбора и сбора за первичную регистрацию, освобождение от уплаты транспортного налога. В Западной Европе, США и Китае спрос на электромобили объясняется колоссальными льготами и субсидиями, финансируемыми государством. Показательно, что в Дании, например, с отменой льгот продажи электромобилей в начале года обрушились десятикратно и фактически остановились.

Поэтому вполне обоснованно мнение председателя правления Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» Олега Алферова, который считает, что электромобили сегодня представляют собой экзотическую нишу в сегменте люксовых моделей. И в нашей стране они в ближайшем будущем не станут популярными, так как Казахстан не располагает финансовыми ресурсами на весомые потребительские субсидии. Противостоят электротранспорту в стране также ее протяженные расстояния и низкая плотность населения.



**ПОДБОР КОЛЕРА**  
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230. Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53. Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)

В конце июня на производственной площадке компании «Астана Моторс» близ Алматы стартовало серийное производство двух моделей 20-тонных самосвалов МАЗ. Это событие стало логическим продолжением развития партнерских отношений казахстанского предприятия с Минским автомобильным заводом (Беларусь).

В сентябре 2016 года «Астана Моторс» стала официальным дилером ОАО «МАЗ», после чего казахстанская компания наладила пилотную сборку грузовиков из полученных машинокомплектов.

На сегодняшний день отечественное предприятие самостоятельно осуществляет сварку, окраску и сборку самосвалов МАЗ 5516Х5 и МАЗ 6501Н9. Уровень локализации производства по ним превысил 50%.

По словам представителей «Астана Моторс», в текущем году предприятие выпустит партию в 100 грузовиков, а в 2018 нарастит производство до 350 машин в год. Исполнительный директор «Астана Моторс» Антон Афонин заверил, что и модельный ряд выпускаемой техники также будет расширяться. Предприятие планирует выпускать бортовые автомобили, самосвалы, эвакуаторы, мусоровозы и седельные тягачи грузоподъемностью от до 25 т.

Заместитель коммерческого директора ОАО «МАЗ» Сергей Захаревич в приветственном слове по поводу запуска серийного производства отметил, в частности, что автомобили, изготовленные на территории Республики Казахстан, полностью соответствуют всем техническим параметрам. «Это качественные, надежные машины, и они ничем не



## КАЗАХСТАНСКИЕ МАЗЫ

— СТАРТОВАЛО  
СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



отличаются от автотехники, собранной на Минском автомобильном заводе», — сказал он.

Теплые напутственные слова в адрес «Астана Моторс» произнесли также чрезвычайный и полномочный посол Республики Беларусь в Казахстане Анатолий Ничкасов и аким Турксібского района Алматы Владимир Устюгов. Затем гости увидели небольшую шоу-программу и смогли поучаствовать в экскурсии по цехам предприятия.

## НЕДОЗАРЯДИТЬ НЕДОПОДСЕВШЕЕ



В начале июля в Астане состоялся запуск первой в Казахстане быстро-зарядной автомобильной станции модели Terra 53 компании ABB. Станция мощностью 50 кВт является элементом комплекса Compass A3C + express market.

Используя один из трех предлагаемых разъемов — CCS, CHAdeMO и Mode3, здесь можно зарядить батарею электромобиля любой марки и модели. В ходе презентации сообщалось, что на подзарядку аккумулятора 24 кВт до 80% потребуется от 10 до 30 минут.

Как было заявлено, столичное начинание не ограничится открытием одной станции, а разовьется в полноценную сеть.

## ПАТРИОТЫ — НАЗАД!

Ульяновский автомобильный завод вынужден отозвать автомобили «УАЗ-Патриот», «УАЗ-Пикап» и «УАЗ-Карго», произведенные с января 2014 по май 2017 года ввиду необходимости проверки тормозной системы и вспомогательного электрооборудования автомобилей.

Представители завода сообщили, что владельцам этих моделей машин, выпущенных в указанный период, в ближайшее время будут разосланы письма с просьбой обратиться в ближайший официальный дилерский центр УАЗ. Если установка узлов, вызывающих опасения производителя,



будет признана некорректной, детали заменят бесплатно.

Завод принес извинения за возможные неудобства, причиненные автовладельцам, но при этом подчеркнул, что эта мера направлена на обеспечение безопасности.

Генеральный спонсор выставки Phaeton Expo 2017 – компания Bosch. Спонсорами мероприятия выступили компании Denso, KYB и Bilstein group. Информационную поддержку обеспечивали казахстанские журналы «Автомастер» и Pitstop, а также российский журнал «Автозапчасти».



# ВЫСТАВКА PHAETON EXPO ПРИШЛА В СТОЛИЦУ

Специализированная выставка запчастей, материалов и оборудования Phaeton Expo 2017, прошедшая в середине июня в Астане, привлекла немалое внимание гостей, большинство из которых привел сюда профессиональный интерес.



В выставочном центре «Корме» ведущие мировые производители, а также поставщики автозапчастей и оборудования для ремонта и обслуживания автомобилей в течение двух дней демонстрировали новинки собственного ассортимента и наиболее популярную продукцию. Соответственно, и публика здесь собралась в основном технически продвинутая, не чуждая тем о двигателях, подъемниках, гаечных ключах и технических жидкостях. И нужно заметить, скучать посетителям выставки не пришлось. Экспозиция содержала не только запчасти и материалы – гости могли ознакомиться с интересной подборкой автомобилей, поучаствовать в розыгрышах, конкурсах и викторинах или проявить себя в виртуозном управлении автомобилем на тренажерах.

Особое внимание представителей сильного пола привлекло действо, организованное компанией Sonax, показавшей, как увлекательно может выглядеть мойка автомобиля, если этот автомобиль – «горячий» красный Ferrari, а вокруг него в хлопьях пены, вздрагивающей под напором музыкальных ритмов, порхают слегка одетые грациозные, сексуальные девушки. Мойщицы в бикини прекрасно справлялись с поставленной задачей, но от желающих помочь им не было отбоя.

Мужчины смогли ярко проявить себя в соревновании в выкручивании на скорость шпилек головки блока цилиндров и в состязании по отсеиванию оригинальных запчастей от подделок. Вообще, активностей на выставке было так много, что успеть поучаствовать во всех просто не было физической возможности.

Скучно на выставке не было даже малышам, которые охотно развлекались на детской площадке, организованной в павильоне компанией Bilstein group. Представитель этой компании Максим Гришаков так прокомментировал блестящую идею:

– В этом году компания Bilstein





group поддержала организаторов созданием в павильоне детской площадки. Это удобно для посетителей, которые пришли на выставку с ребятами: пока мамы и папы занимаются «взрослыми» вопросами, их дети тоже хорошо проводят время в играх и конкурсах.

Марат Шотбаев – директор компании Phaeton DC – рассказал нашему корреспонденту, что после проведения первой выставки летом 2015 года в Алматы в адрес организаторов мероприятия поступили многочисленные доброжелательные отзывы с просьбой сделать выставку традиционной.

Как сообщил глава Phaeton DC в приветственном слове накануне открытия выставки, в числе трех основополагающих принципов работы возглавляемой им компании есть и такой: создавать в жизни события. Безусловно, выставка стала ярким, запоминающимся мероприятием, на котором у представителей производственных компаний, поставщиков и крупнейших отечественных дилеров была возможность напрямую пообщаться с потребителями товаров и услуг.





Последние же в свою очередь смогли задать все интересующие вопросы, получить комментарии и уточнения, поучаствовали в многочисленных семинарах и мастер-классах, проведенных представителями таких именитых фирм, как Bosch, Denso, Bilstein group, TEXA, Monroe, Ufi Filter, INA, Japan parts, NGK, Akebono & Seiken, Gates, Fram, Formpart, NTK-SNR, Roulements, Osram, Hitachi, Nissens, 555, Meat & Doria и другие.

Таким образом, можно констатировать, что самый крупный и системно работающий казахстанский дистрибьютор закрепил и развил успех выставки, блестяще проведя ее как на юге, так и на севере нашей страны. ■



**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

**САТ®**

- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- ДЛЯ ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Толлеби 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик  
[www.autoradiator.kz](http://www.autoradiator.kz)

**У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!**

☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444

# КОНЦЕПТ BOSCH.



## ЗАБОТЛИВЫЙ, ВНИМАТЕЛЬНЫЙ И УМНЫЙ

Обычный автомобиль – вчерашний день. Так считают в компании Bosch. В подтверждение своей уверенности в этом компания разработала и представила недавно концепт умного автомобиля, который не только станет третьим основным жизненным пространством человека наряду с домом и офисом, но и послужит полноценным персональным помощником.



Концепт от Bosch предлагает пользователю интуитивно понятное управление, автономное вождение и непрерывную связь с миром через интернет. Благодаря таким возможностям автомобиль может стать как местом отдыха, так и местом работы, причем не переставая при этом быть транспортным средством.

Прежде всего разработчики новинки сосредоточились на простоте управления и расширении возможностей персонализации. Так, с помощью камеры автомобиль устанавливает личность того, кто садится за руль, и в зависимости от предустановленных параметров настраивает положение руля и зеркал, температурный режим в салоне, цветовую палитру дисплея и загружает календарь событий, музыку, а также маршрут следования, если он был задан накануне, например, с компьютера или мобильного телефона.

Бдительная камера не оставит водителя без внимания и в пути. Она будет зорко следить за его



состоянием, определяя, не устал ли он, не склонен ли заснуть за рулем, не предпринимает ли он резких маневров. В случае обнаружения тревожных симптомов система подает сигнал или даже активно вмешивается в процесс управления, предотвращая возможное ДТП.

Управление некоторыми функциями концепт-кара Bosch можно осуществлять жестами.

Ультразвуковые датчики, уловив то или иное движение в области их видимости, поменяют информацию на дисплее, примут телефонный звонок или изменят музыкальный трек. Сенсорный экран дисплея реагирует вибрацией на касание, которое ощущается человеком как прикосновение к выпуклой кнопке.

Как только дорожная ситуация позволяет перейти в автоматизированный режим вождения, автомобиль предлагает своему владельцу такую возможность, и водитель в это время может переключиться на решение других актуальных вопросов.

В автомобиле широко реализованы сетевые возможности, например машина позволяет наладить связь с умным домом или автосервисом, через облачный сервер сама найдет свободное место на парковке. ■

## ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

**Виз**  
АВТОАТЕЛЬЕ

### ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

### ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



г. Алматы, ул. Сагпаева, 20а,  
уг. пр. Сейфуллина,  
тел.: (727) 292 60 81,  
тел./факс: (727) 292 63 42,  
e-mail: info@autoviz.kz

[www.autoviz.kz](http://www.autoviz.kz)

# SANDRACER

## ШЕЙХОМОБИЛЬ ВЫШЕЛ В СЕРИЮ



После тщательных испытаний, многочисленных механических и дизайнерских улучшений компания Zargoq Motors объявила о готовности к производству суперкара SandRacer 500 GT, с концептом которого автолюбители ознакомились еще в декабре 2015 года на автошоу в Абу-Даби.



Автомобиль с яркой запоминающейся внешностью примечателен еще и тем, что создатели объединили в нем то, что обычно невозможно: качество и производительность гоночного автомобиля с практичностью и долговечностью, ожидаемой от повседневного автомобиля. Суперкар сочетает в себе роскошь и комфорт, высокую проходимость, спортивные характеристики и при всем этом имеет допуск к дорогам общего назначения. Это и делает SandRacer уникальной машиной, которую можно использовать как для впечатляющих «выходов в город», так и для экстремальных выездов на внедорожный ландшафт. В частности, как заявляют авторы проекта, автомобиль прекрасно чувствует себя там, где он родился, — на дюнах арабской пустыни.

Архитектура новинки с рамой, изготовленной по космическим технологиям, успешно выдержала серию краш-тестов и серьезные испытания с участием профессиональных водителей.

# 500 GT



زاروق زاروق



Последние полтора года специалисты Zarooq Motors занимались корпусом SandRacer 500 GT, чтобы суперкар-внедорожник выглядел еще более атлетичным и агрессивным. Причем в этом процессе инженеры и дизайнеры руководствовались пожеланиями потенциальных приобретателей, которые определенно хотели иметь что-то мощное, но легкое, с радикальным дизайном и роскошным интерьером.

Кузов двухместного заднеприводного среднемоторного суперкара изготовлен в Бельгии полностью из углеродного волокна. Салон из кожи выполнен вручную специалистами всемирно известного ателье Mansory в Германии. Роскошные материалы в SandRacer 500 GT сочетаются с ноу-хау, так же как в Rolls-Royce или Lamborghini. В нем присутствуют климат-контроль, совместимая с CarPlay информационно-развлекательная система, электрические стеклоподъемники, цифровая приборная панель и еще много того, что радует глаз и располагает к ощущению основательности и уюта.



## SANDRACER 500 GT



Брутальный автомобиль и производительностью наделен соответствующей — здесь трудится 6,2-литровый V8, выдающий 525 л. с. мощности. Трансмиссия представляет собой продольную гоночную 5-ступенчатую секвентальную коробку передач. Гоночное шасси разрабатывалось инженерами компании Campos Racing Grand Prix, а подвеска имеет двухрежимную настройку по высоте для одинаково успешного

прохождения как асфальтированной дороги, так и песчаных барханов. Благодаря амортизаторам Intrax Dakar ход подвески увеличен до 45 см.

Интересно, что Zoroq Motors разместила свои производственные мощности между Монако и ОАЭ, так как, по признанию исполнительного директора компании Мохаммеда Аль-Кади, «хотелось быть ближе к нашим корням в пустыне, но и неподалеку от клиентов и стратегических партнеров в

Европе». Это вполне разумно, ведь автомобили предстоит не только производить и продавать, но еще и обслуживать.

Кстати, продажи SandRacer 500 GT начались в Объединенных Арабских Эмиратах с ограниченного тиража из 35 суперкаров с ценой от 450 000 долларов США за штуку. Понятно, что позволить себе такие приобретения могут лишь VIP-персоны и серьезные коллекционеры автомобилей. ■





Компания KIA недавно представила компактный кроссовер Kia Stonic. Это еще один шаг корейского автопроизводителя к завоеванию быстро растущего сегмента SUV.

## КРОССОВЕР С СЕМИЛЕТНЕЙ ГАРАНТИЕЙ

В подразделении Kia Motors Europe склонны считать, что Kia Stonic, построенный на прочной легкой платформе Kia Rio, вполне может стать бестселлером в своем классе.

Дизайн автомобиля разрабатывался европейским подразделением Kia. Наиболее яркая деталь новинки – фальшрадиаторная решетка, которую разработчики называют «нос тигра», именно она делает машину узнаваемой. На этот же эффект создатели рассчитывали, окрасив боковые зеркала, передние стойки и крышу в контрастирующий с кузовом цвет. Данное решение навеяно дизайном концепта Kia Provo 2013 года и станет одним из инструментов пакета индивидуализации. Для окраски автомобиля дизайнеры предложили 20 цветовых комбинаций с двумя оттенками и возможностью выбора до пяти цветов крыши.

Салон кроссовера предусматривает не меньше возможностей индивидуализации, чем экстерьер. Кроме того, он имеет обширный набор информационно-развлекательных технологий, а также средств обеспечения комфорта. Это, в частности, сервисы Apple CarPlay и Android Auto в стандартной комплектации, подогрев передних сидений, круиз-контроль и дистанционное управление целым рядом функций.

Kia Stonic будет комплектоваться компактными бензиновыми и дизельными двигателями облегченной конструкции. Покупатели смогут выбрать между турбированным 1,0-литровым T-GDI мощностью 120 л. с., а также 1,25- или 1,4-литровым бензиновыми двигателями с многоточечным наддувом (MPI). Диапазон выбора дополнит также 1,6-литровый турбодизель. Трансмиссия



для данной модели предлагается исключительно механическая.

Проектируя рулевое управление и подвеску, инженеры старались добиться устойчивости в движении при максимально чутком рулевом управлении, поэтому Kia Stonic оснастили двумя электронными ассистентами – стабилизатором устойчивости (ESC) и системой динамической стабилизации рулевого управления (VSM).

Потенциальным владельцам предлагается также выбор одного из вариантов усовершенствованной системы помощи водителю

DRIVE WISE (ADAS). Технология включает автономное аварийное торможение с распознаванием пешеходов и предупреждением о столкновении спереди; обнаружение слепых зон с предупреждением о препятствиях при движении задним ходом; предупреждение о выезде с полосы.

Говоря о новинке, нельзя не упомянуть о том, что производители модели Kia Stonic берут на себя семилетнюю гарантию (или 160 тыс. км пробега). В Европе автомобиль начнет продаваться с сентября 2017 года. ■



# ТРЕТЬЯ ГЕНЕРАЦИЯ ТРЕТЬЕ



Еще до мировой премьеры, которая ожидается в сентябре во Франкфурте, в США официально представили кроссовер BMW X3 третьего поколения. Автомобиль сохранил узнаваемые модельные черты и вместе с тем приобрел много нового как в экстерьере, интерьере, так и в техническом плане.

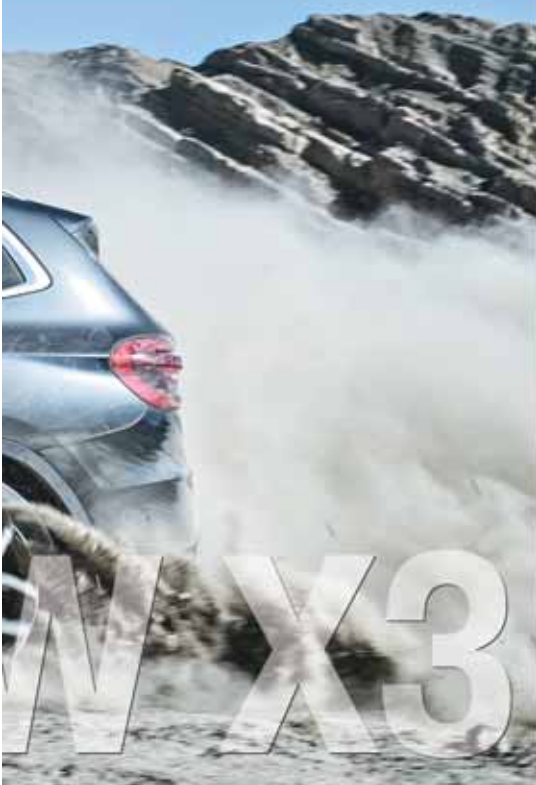


Фамильные черты BMW X3 читаются, в частности, в характерном наклоне задних стоек, однако капот, фальшрадиаторная решетка и бамперы представителя новой генерации стали крупнее, изменилась форма фар, передний свес стал короче. Сзади внимание привлекают светодиодные фонари, спойлер на крышке багажника и выхлопные патрубки по обеим сторонам машины. Базовая комплектация нового BMW X3 предусматривает теперь легкосплавные колесные диски размером 18 дюймов (ранее — 17).

Для любителей индивидуализации экстерьера дизайнеры предложили три варианта отделки, предусматривающих решетку радиатора и другие детали из сатинированного алюминия,



ЕГО ИКСА



легкосплавные колесные диски особого дизайна, а также защиту днища в двухцветном исполнении, окрашенные в синий цвет суппорты и многое другое.

Салон нового BMW X3 характеризуют остро очерченные линии и стремящиеся вперед плоскости. Интерьер, продолжающий лучшие традиции модели, эргономичен и отделан дорогими качественными материалами. Ощущение дополнительного пространства формирует большая панорамная крыша, а входящее в базовую комплектацию акустическое лобовое стекло существенно снижает уровень шума в салоне. Система ароматизации воздуха Ambient Air не только позволяет создать приятный аромат в салоне, но и благодаря функции ионизации способствует хорошему самочувствию находящихся в автомобиле пассажиров.

Вентилируемые сиденья для водителя и переднего пассажира



выполнены из перфорированной кожи и имеют функцию обогрева. Отсеков для размещения различной мелкой клади стало еще больше. Да и с крупногабаритным багажом у владельцев новинки тоже проблем возникнуть не должно, так как спинка заднего сиденья в базовой комплектации автомобиля разделена в соотношении 40:20:40, а опционально доступна еще и функция многоступенчатой

регулировки угла наклона для каждой отдельной секции.

Разработчики модели предусмотрели возможность индивидуализации интерьера, предложив три линии отделки — xLine, Luxury Line и M Sport. В зависимости от личных предпочтений потенциальный владелец нового BMW X3 может преобразить салон, дополнив его, например, антрацитовый обивкой

потолка, спортивными кожаными сиденьями или передней панелью, обтянутой кожей Sensatec с контрастной прострочкой и вставками из натурального дерева.

По сравнению с предыдущей моделью новинка имеет больше новых опций, повышающих общий уровень комфорта. Среди них трехзонный климат-контроль с отдельной регулировкой температур для водителя, переднего пассажира и пассажиров в задней части салона.

Автомобиль, который сами производители выделили в особый класс SAV (Sports Activity Vehicle — спортивный автомобиль для активного отдыха), по габаритам превзошел предшественников и даже X5 первого поколения. Его длина равна 4716 мм (прирост на 59 мм), ширина — 1897 мм, высота — 1676 мм. Колесная база увеличилась по сравнению с предыдущей версией на 54 мм, составив 2864 мм. Дорожный просвет равен 204 мм. Разработчики заверяют, что автомобиль способен без проблем преодолеть полуметровый брод.

Несмотря на увеличение габаритов,





модель снизила вес более чем на 50 кг. Это произошло благодаря использованию пластмасс и композитных материалов, а также широкому применению алюминиевых компонентов в двигателе и ходовой части. Конструкторы оптимизировали распределение массы между передней и задней осями, теперь оно выражается соотношением 50:50.

Основу ходовой части третьего поколения BMW X3 составляет двухшарнирная передняя подвеска со стабилизаторами поперечной устойчивости и пятирычажная задняя. Неподрессоренные массы снижены благодаря использованию алюминиевых поворотных кулаков и облегченных трубчатых стабилизаторов. За счет усовершенствования кинематики подвески стала выше информативность рулевого управления. Тормозная система новинки с электромеханическим стояночным тормозом тоже стала легче.

Аэродинамические показатели модели тоже оптимизированы. Если ранее коэффициент аэродинамического сопротивления был равен 0,36 Cw, то теперь он оставляет 0,29 Cw. Достичь



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

### Оборудование для автомоек

**Моющие средства для мойки кузова и салона**

**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
 РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
 Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
 e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17  
 г. Караганда – (7212) 51 94 71  
 г. Актобе – (7132) 23 29 88  
 г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



такого показателя инженерам удалось не только за счет доработки кузова, но и благодаря дополнительным элементам в облицовке днища, спойлеру с аэродинамическими закраинами на крыше и внедрению активного управления воздушными заслонками.

Шесть модификаций модели будут оснащаться высокоэффективными четырех- и шестицилиндровыми бензиновыми и дизельными двигателями. Инновационная технология оснащения бензиновых двигателей BMW

TwinPower Turbo, примененная в новом поколении X3, включает в себя турбонагнетатель, систему непосредственного впрыска топлива, систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов Valvetronic. В дизельных двигателях используется система турбонаддува с изменяемой геометрией турбины и непосредственный впрыск топлива Common Rail. Для очистки отработавших газов оба типа двигателей

оснащены технологией BMW Blue Performance с сажевым фильтром, окислительными и накопительными катализаторами, а также катализатором с жидким реагентом.

В зависимости от того, что в конкретный момент является приоритетом – динамика, комфорт или экономичность, водитель может выбрать один из соответствующих режимов движения: Sport, Comfort или Eco Pro. В модификациях 30i, 30d и M40i доступен еще и режим Sport+. Причем крутящий момент в полноприводных версиях между четырьмя колесами автомобиля всегда перераспределяется таким образом, чтобы даже в спортивном режиме движения автомобиль отличался типичными для BMW маневренностью и послушностью в управлении.

Сетевое взаимодействие между человеком, автомобилем и окружающим миром в обновленной модели обеспечивают контроллер iDrive в сочетании с навигационной и информационно-развлекательной системой, реагирующей на жесты и голос. Различные устройства, такие как смартфоны или смарт-часы, соединяются с цифровыми сервисами BMW X3 на базе гибкой платформы Open Mobility Cloud. Приложение BMW Connected поддерживает

**НОВЫЙ BMW X3 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ.**

12,3-дюймовая приборная панель (опция).  
 Полноцветный проекционный дисплей (опция).  
 Обивка приборной панели Sensatec (опция).  
 10,2-дюймовый сенсорный дисплей с функцией управления жестами.  
**Новое поколение**  
 Дополнительные хромированные накладки (опция).  
 Специальный павет Ambient Air (ионизация и ароматизация воздуха в салоне).  
 Трехзонный автоматический климат-контроль (опция).  
 Комфортная подсветка Ambient Light, включая подсветку в области ног (опция).  
 Дверной карман, в который помещается литровая бутылка.  
 Новое мультимедийное кольцо рулевого колеса.  
 Увеличенное пространство для хранения в центральной консоли, включая держатели для стаканов.  
**Предыдущее поколение**

взаимодействие со смартфонами (iOS и Android), а также с гаджетами Apple Watch, Samsung Gear (S2 и S3) и смарт-динамиком Amazon Echo. Опционально доступна точка Wi-Fi для создания в машине высокоскоростного интернет-соединения (LTE), объединяющего до десяти мобильных устройств.

Как и надлежит современному средству передвижения, BMW X3 имеет развитую инфраструктуру помощи водителю, состоящую из активного круиз-контроля последнего поколения, ассистента управления и удержания в полосе, а также ассистента перестроения (с защитой от боковых столкновений, предупреждением о преимущественном проезде, движении в противоположном и поперечном направлениях). Система динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля включает антиблокировочную систему, систему контроля вектора тяги, систему электронной имитации блокировки дифференциалов, систему контроля торможения в повороте, систему динамического контроля замедления, функцию помощи при старте и систему ограничения скорости спуска.

Но если, несмотря на целую гвардию электронных ассистентов, избежать неприятностей все-таки не удалось, встроенная в новом BMW X3 SIM-карта позволит совершить экстренный вызов помощи с автоматическим определением местоположения попавшего в беду автомобиля и квалификацией тяжести аварии. При этом важно, что новый удаленный сервис BMW Teleservice может распознавать столкновения и на невысоких скоростях, при которых подушки безопасности не срабатывают.

Портрет новинки был бы неполным, если бы мы не упомянули об опциях, набор которых для нового BMW X3 необычайно широк. За дополнительную плату можно, например, приобрести спортивную подвеску и тормоза; спортивное рулевое управление; электронную систему динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; проекционный дисплей или интерактивный ключ BMW Display Key, который позволяет не только дистанционно открыть или закрыть двери автомобиля, но и получить информацию об уровне топлива в баке, о необходимости прохождения техобслуживания или о том, закрыты ли окна и люк. Еще одна эффектная опция — контурное освещение с шестью цветовыми решениями: оранжевым, сиреневым, мятым, бронзовым, синим и белым.

## НОВЫЙ BMW X3 — ОСОБЕННОСТИ.



## НОВЫЙ BMW X3 — ОСОБЕННОСТИ.



## НОВЫЙ BMW X3 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ.



Таким образом, принимая во внимание все вышеперечисленное, можно не сомневаться, что поклонники модели не будут разочарованы новинкой. И даже более того! Благодаря

широкой вариативности в комплектации нового BMW X3 желающие смогут приобрести автомобиль с настройками и дизайном, максимально отвечающим их личным предпочтениям. ■

VOLK  
ПРЕ

Volkswagen объединил комфорт с усиленной производительностью в модели Arteon – купеобразном седане со спортивными чертами во внешности и манерах. Руководитель дизайн-офиса Volkswagen Клаус Бишофф классифицировал новый пятидверный автомобиль как «авангардный бизнес-класс».

Два года назад Volkswagen представил концепт Arteon на Женевском международном автосалоне. Заявление, сделанное тогда, было недвусмысленным и претенциозным: этот автомобиль откроет новую эру дизайна Volkswagen.

Стоит заметить, что серийная версия практически не отличается от концепта и вышла в производство с минимальной коррекцией. Авторы модели расположили ее над уже не выпускающимся Passat CC.

Arteon изготавливают на немецком заводе в Эмдене,

городе с прилегающим морским портом, что идеально подходит для производства автомобилей, которые планируется поставлять практически во все страны мира. Официальный старт продаж модели в Европе уже состоялся, а в Азии, Америке, Африке и Океании это событие ожидается до конца текущего года.



# VW SWAGEN ARTEON: ПОДОЛЕВАЯ КЛАССОВЫЕ БАРЬЕРЫ

Дизайнеры наделили новинку выдающимся капотом, простирающимся вширь до самых колес. Соответствует этому размаху и радиаторная решетка, объединившая в один гармоничный блок светодиодные фары, дневные ходовые огни и сигналы поворота. Как в купе или в кабриолете, боковые двери Arteon имеют бескаркасный дизайн. В спортивной стилистике выполнены крылья автомобиля, клешенные колесные арки и мощная плечевая линия над задней осью. Кстати говоря, так называемый активный капот Arteon служит не только защитой для двигателя. В случае столкновения с пешеходом капот поднимается на пиротехнических петлях, чтобы уменьшить тяжесть травм. Диапазон скоростей для запуска этой системы лежит в интервале 25–55 км/ч.

Салон нового пятиместного автомобиля довольно эргономичен и просторен – ширина его спереди составляет 1500 мм при высоте 1008 мм. Он вполне может конкурировать с роскошными салонами



в категории автомобилей более пяти метров. Высота свободного пространства сзади составляет 940 мм, а ширина – 1481 мм.

Весь интерьер дизайнеры охватили единой горизонтальной линией, проходящей по центральной

панели и через накладки дверей. Она словно берет пассажиров в объятия. Головной дисплей непосредственно в поле зрения водителя отображает ключевую информацию, такую как скорость автомобиля или навигационные пиктограммы. Данные проецируются на стеклянную панель под ветровым стеклом. Когда панель не используется, она прячется заподлицо в приборную консоль.





Под вентиляционным отверстием и декоративной панелью есть узкая полоса окружающего освещения (опция), которая также продолжается в дверях. Свет определяет пространство и создает особую, успокаивающую атмосферу.

Цветовое решение интерьера предлагается в трех вариантах: черном, темно-сером и в сочетании темного и светло-серого. Материал отделки (ткань, алькантара или кожа) может быть выбран потенциальным владельцем автомобиля. Опциональный выбор кожаных салонов для Arteon Elegance включает три двухцветных кожаных интерьера из наппа. Это стильные комбинации цветов «гриджио/черный титан», «Валенсия браун/черный титан» и «Серый мистраль/вороненый серый». В Arteon R-Line предлагается оформление Nappa Carbon Style/Titan Black. Опционально доступна отделка из натуральной древесины «Серебряная береза» в Arteon Elegance и алюминиевая отделка Silver Rise в Arteon R-Line — оба типа акцентов сочетаются с панелями Piano Black в центральной консоли.

Приятная комфортная температура на борту поддерживается новой трехзонной автоматической системой климат-контроля (водитель, передний пассажир, задние сиденья). Climatronic



# VOLKSWAGEN ARTEON

с активным биогенным фильтром поддерживает качество воздуха на постоянно высоком уровне и предотвращает проникновение загрязняющих веществ, в том числе даже грибковых спор и аллергенов.

Arteon базируется на модульной платформе MQB с поперечным расположением двигателя и далеко разнесенными друг от друга осями. Колесная база автомобиля равна 2841 мм, его ширина составляет 1881 мм, высота — 1427 мм. Новая топ-модель марки Volkswagen благодаря своей длинной колесной базе предоставляет более комфортное пространство для ног и щедрые объемы загрузки багажника — от 563 до 1557 л.

При разработке дизайна кузова и проработке его аэродинамических свойств инженерами достигнут сбалансированный компромисс. Низкое аэродинамическое сопротивление соотносится здесь с прижимной силой таким образом, что выстраивается оптимальный баланс распределения веса по осям. В результате комбинации высокопрочных и горячеоцинкованных сталей инженеры придали кузову Arteon «чрезвычайно высокую жесткость». Этого было важно добиться, принимая во внимание размер большого багажного люка. Усиление сверхпрочной сталью получили также некоторые боковые элементы, пороги, места пересечений, В-стойки, центральный тоннель, перегородка, разделяющая салон и моторный отсек, задние боковые детали и элементы крыши. Помимо пассивной безопасности такое усиление обеспечивает лучшую управляемость.

Первоначально Arteon будет иметь три турбированных двигателя с прямым впрыском при запуске: бензиновый TSI мощностью 280 л. с. и два дизеля TDI мощностью 150 и 240 л. с. Еще три мотора завершат диапазон чуть позже: новый 1.5 TSI Evo с деактивацией цилиндров (150 л. с.), а также TSI и TDI, каждый мощностью 190 л. с.

Для всех версий автомобиля конструкторы предлагают автоматическую коробку передач с двойным сцеплением DSG. Комплектация двигателями 280 PS TSI и 240 PS TDI получит полный привод.

Новинка будет предлагаться в трех версиях оснащения: Arteon, Elegance и R-Line. Все модификации при этом имеют такие элементы, как светодиодные фары, инновационное прогрессивное рулевое управление, вспомогательная система предупреждения о выезде из полосы, мониторинг фронтальной зоны с



## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,  
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, [www.equip.kz](http://www.equip.kz)



аварийным торможением и еще ряд дополнений. Конфигурация Elegance ориентирована на премиум-класс, в то время как R-Line ставит во главу угла спортивность.

Системы помощи водителю в Arteon снабжены совершенно новыми технологиями. Благодаря этому адаптивный круиз-контроль (ACC) теперь учитывает такие параметры, как ограничение скорости, изгибы, серпантины и объезды, и, соответственно, автоматически регулирует скорость движения в пределах системных ограничений и согласно национальным правилам дорожного движения. Динамическое освещение автомобиля, опираясь на данные GPS и навигационной системы, освещает приближающиеся изгибы дороги еще до того, как машина войдет в поворот. В том критичном случае, когда по состоянию здоровья водитель становится недееспособным, система не только замедляет скорость Arteon, но и направляет его в свободную от движения полосу.

В стандартной комплектации на Arteon устанавливается система Security & Service, обеспечивающая помощь в самых разных ситуациях. Основные команды таковы: «Аварийная служба», «Придорожное обслуживание» и

# VOLKSWAGEN ARTEON

«Планирование обслуживания». Кроме того, можно использовать приложение или портал Car-Net для доступа к различным данным о состоянии транспортного средства, а также активировать определенные функции, например можно дистанционно запустить вспомогательный нагреватель.

Автомобиль может комплектоваться активным информационным дисплеем (полностью цифровые и настраиваемые инструменты) и информационно-развлекательной системой Discover Pro с 9,2-дюймовым стеклянным экраном и контролем жестов. Звук этой системы (4x20 Вт) выводится на восемь динамиков. Наряду с интерфейсами SD и AUX-IN имеется порт USB, совместимость с Apple, Bluetooth-соединение для мобильных телефонов и слот для CD. Система также оборудована несколькими антеннами, работающими вместе, отфильтровывающими нарушения сигнала и таким образом улучшающими прием.

Более широкий спектр необязательного оборудования включает в себя такие элементы, как панорамная крыша, передние кресла с функцией массажа, рулевое колесо с подогревом,



трехцветное освещение салона, 18-, 19- или 20-дюймовые легкосплавные диски и другие варианты. В качестве опции также доступна 700-ваттная аудиосистема Dynaudio.

Все описанное выше лишь неполный перечень широчайших возможностей Volkswagen Arteon. Однако если

погружаться в начинку автомобиля еще глубже, можно поймать себя на болезненном ощущении, что современные средства передвижения все больше превращаются то ли в уютливые электронные существа, то ли в большие мягкие диваны, на которые нам бросают и бросают новые игрушки. ■

НА **20%**  
ЭФФЕКТИВНЕЕ  
В РЕЖИМЕ  
ПРОБОК\*



МГНОВЕННАЯ ЗАЩИТА С МОМЕНТА ЗАПУСКА.  
НАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ВЫ НАЧИНАЕТЕ ДВИЖЕНИЕ.

\*по сравнению с индустриальным стандартом 0M646LA

PHAEON  
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон Ди Си» - «Phaeon DC» официальный дистрибьютор смазочных материалов Castrol в Республике Казахстан  
www.phaeon.kz, shop.phaeon.kz, +7 (727) 3 560 560

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol  
**MAGNATEC**  
STOP-START

MERCEDES-B



# КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ПИКАП ЗАМКНУЛ ЛИНЕЙКУ

Концерн Daimler ступил на ранее неизведанную территорию. Именитый немецкий автопроизводитель начал серийно выпускать свой первый среднеразмерный грузопассажирский пикап Mercedes-Benz X-class. Новинка производится с использованием производственных мощностей альянса Renault-Nissan. Таким образом Mercedes заполнил пробел, существовавший в собственной линейке, а франко-японский альянс получил наиболее полную загрузку.

Новинка, производящаяся на заводе Renault-Nissan в Барселоне (Испания), выйдет на европейский рынок в конце осени 2017 года. Цена автомобиля в Германии будет стартовать от 37 294 евро. Ожидается, что с 2019 года в Кордове (Аргентина) начнут производить машины для латиноамериканского рынка.

Производитель предусмотрел три варианта комплектации автомобиля: Pure, Progressive и Power. Соответственно предпочтения потенциального владельца автомобиль может по-разному выглядеть и нести различный функционал.

Пикап создан по мотивам концепт-кара Concept X-class, показанного широкой общественности осенью прошлого года. Появлению новинки предшествовали серьезные

исследования, в ходе которых в Daimler выяснили растущий запрос на среднеразмерные пикапы с характеристиками, приближенными к легковым автомобилям по динамике движения и комфорту. Кроме того, изучение рынка показало прирост частного владения в сегменте пикапов. А раз эти машины перестали использоваться исключительно как утилитарный инструмент бизнеса, концерн решил предложить свой вариант надежного, комфортного и проходимого автомобиля с расширенной универсальностью. Производитель убежден, что Mercedes-Benz X-class не только может использоваться как «рабочая лошадка», но и, удовлетворяя запросы представителей нескольких целевых групп, выступать в роли комфортабельного транспортного

средства любителей путешествий или семейного отдыха на природе.

Изначально для нового пикапа предназначаются два четырехцилиндровых турбированных дизельных двигателя с рабочим объемом 2,3 л в следующих градациях мощности: для модели X 220 d — на 163 л. с., для X 250 d с двойным турбонаддувом — на 190 л. с. Бензиновой модели X 200 предназначен мотор, выдающий 165 л. с.

Модели с индексом 200 и 220 комплектуются 6-ступенчатой МКП, а X 250 d и X 250 d 4MATIC по заказу могут оснащаться 7-ступенчатой АКПП.

Топовая модель пикапа с постоянным полным приводом под индексом X 350 d выйдет ко второй половине 2018 года, она будет укомплектована дизельным V6, выдающим 258 л. с.

# MERCEDES-BENZ X-CLASS



Мотор этой модели пикапа будет агрегирован с 7-ступенчатой АКПП 7G-Tronic Plus с подрулевыми переключателями передач и технологией Start/Stop. Преимущество данной трансмиссии помимо прочего заключается в обеспечении движения в пяти режимах: Manual, Comfort, Sport, Offroad и ECO.

Шасси X-class базируется на раме. Спереди установлена двухрычажная подвеска, сзади – многорычажка на витых пружинах. Такая комбинация обеспечивает одновременно переносимость высоких нагрузок и хорошие амортизационные качества. Ширина колеи автомобиля составляет 1632 мм спереди и 1625 мм сзади, что значительно превосходит показатели конкурентов и наделяет пикап устойчивостью в скоростных маневрах. Длина колесной базы равна 3150 мм, дорожный просвет – 202 мм, но опционально его можно увеличить на 2 см. Обозначенные выше показатели позволяют пикапу преодолевать водные преграды с глубиной брода до 600 мм.

Mercedes-Benz является единственной компанией, серийно



оборудующей свои автомобили тормозной системой с дисками большого диаметра, на новом пикапе их размер равен 32 см спереди и 30,8 см сзади.

Длина, ширина и глубина кузова X-class равна соответственно 1587, 1560 и 474 мм. Пикап в состоянии нести на борту до 1,1 т груза, буксировать он может до 3,5 т. На автомобиле, к примеру, можно буксировать восьмиметровую яхту. Кузов новинки имеет собственное освещение, которое включается кнопкой на центральной консоли, а выключается автоматически, когда машину заводят. В кузове имеется и гнездо электропитания на 12 В для подключения дополнительного оборудования. Задняя откидная дверь пикапа открывается на 90 градусов, становясь продолжением пола кузова, но если это не устраивает приобретателя, он может опционально заказать машину без бампера сзади, это позволит распахивать откидную дверь на 180 градусов.

В духе времени и запросов потребителей новый пикап имеет несколько электронных помощников. Базовая комплектация автомобиля подразумевает наличие ESP, EBV (электронная система распределения тормозных сил) и BAS (система экстренного торможения) в сочетании с ABS и ASR.

Безопасность передвижения в автомобиле обеспечивают усиленный каркас салона, семь подушек безопасности и система креплений двух детских сидений i-Size. Предотвратить столкновение призваны три системы активной безопасности: распознавания дорожных знаков, удержания полосы движения и экстренного торможения. Помимо этого пикап снабжен системой аварийного вызова, системами стабилизации прицепа и контроля давления воздуха в шинах.

Согласно заявлению производителя Mercedes-Benz X-class — это первый среднеразмерный пикап, имеющий на борту коммуникационный модуль с

SIM-картой. На основе этого устройства в автомобиле работает служба Mercedes me connect, позволяющая подключаться к машине через смартфон. Это помогает удаленно получать массу полезной информации, например об уровне топлива в баке или о давлении в шинах, так легче найти свое транспортное средство на парковке. На основе Mercedes me connect функционирует и система аварийного вызова, а также удаленная диагностика автомобиля.

Ну и, наконец, давайте подробнее изучим салон новинки, ведь в значительной мере именно ради комфорта все и затевалось. Внутри дизайнеры постарались создать как можно более открытое и лаконично оформленное пространство. Его фактурное и цветочное решение предлагается в трех вариантах, в интерьере присутствуют детали из шлифованного алюминия и черного глянца. Верхняя часть панели приборов отделана искусственной кожей «Артико»



регулирующими температуру в зависимости от интенсивности естественного нагрева. Кондиционер пикапа имеет режим рециркуляции воздуха, из которого фильтром удаляются частицы пыли и растительной пыльцы.

Сиденья Mercedes-Benz X-class имеют высокую посадку с хорошо выраженной боковой поддержкой. Положение их регулируется продольно, по высоте и наклону спинки. В топовой комплектации сиденья имеют электрорегулировку и настраиваемую двухпозиционную поясничную опору. Трехместное заднее сиденье снабжено усиленными боковинами по краям и системой креплений детских

сидений i-Size/ISOFIX.

В каждой двери конструкторы предусмотрели держатели для бутылок объемом 1,5 л, есть фиксатор для емкости с напитками и на центральной консоли. Автомобиль имеет множество отсеков для размещения различной мелочевки, а в откидном подлокотнике есть еще и гнездо электропитания на 12 В и разъем USB/SD.

Помимо стандартной программы Mercedes-Benz предлагает обширные варианты оформления салона и множество сопутствующих аксессуаров, что позволяет приобретателю глубоко индивидуализировать свой пикап как визуально, так и функционально. ■

черного или орехового цвета. Как и в модели V-Class, центральный дисплей диагональю 8,4 дюйма с высококонтрастной матрицей IPS (In-Plane Switching) стоит здесь особняком. На него поступает изображение с видеокamеры кругового обзора и проецируется навигация. По аналогии с C- и V-class в новом пикапе построена архитектура индикации и управления. Цветной мультимедийный дисплей размером 5,4 дюйма уместился между круглыми колодцами на приборной панели, настройки экрана можно менять посредством кнопок на трехспицевом рулевом колесе. Мультимедийная система автомобиля воспринимает жестовые команды.

За обеспечение приятного микроклимата в салоне отвечает двухзонная автоматизированная система кондиционирования воздуха Thermotronic, входящая в базовую комплектацию. В топовом же варианте эта система дополнена еще и солнечными датчиками, автоматически



# FORD TOURNEO CU



## ГОТОВЫЙ К ТРАНСФОРМ

Компания Ford представила новую версию микроавтобуса Tourneo Custom, выпускающегося как на короткой, так и на длинной колесной базе в восьми- и девятиместном исполнении соответственно. Модель Custom – флагман семейства Tourneo, а впервые она была представлена еще в 2013 году. Как ожидается, новейшая версия автомобиля поступит в продажу в начале следующего года.

Внешне новинка вряд ли способна сильно удивить. Это, в общем-то, привычный минивэн с типичной фордовской хромированной шестигранной решеткой и с крупными фарами, вытянутыми к бортам.

Главные новации модели реализованы внутри. В первую очередь в интерьере обращает на себя внимание отделка, которая была полностью пересмотрена – от рабочего пространства водителя до сидений, боковых панелей и ковров. Салон Tourneo Custom оформлен фактурной тканью и тонкозернистой кожей, причем цветовое решение построено на контрасте светлых и темных тонов, что заостряет внимание на хромированных и лакированных черных деталях.





# USTOM



# МАЦИЯМ

Новая приборная панель автомобиля ориентирована на полноценное взаимодействие со смартфонами и планшетами. Кроме того, она дополнена двумя отсеками с крышками. На центральной консоли появился вместительный контейнер со сдвижной крышкой и двумя подстаканниками. Да и в целом конструкторы и дизайнеры постарались подчинить салон идее повседневной практичности, предоставив потенциальным приобретателям широкие возможности трансформации пространства. Два ряда сидений, находящихся позади водителя, разделены на шесть отдельных мест. Причем эти два ряда могут быть обращены как навстречу друг другу, так и в одном направлении – вперед или вовсе сложены или даже удалены из автомобиля. Кстати сами кресла тоже не лишены новаций: дизайнеры изменили их геометрию, улучшив боковую поддержку.



Думается, пассажиры задних рядов также не оставят без внимания более эффективную, чем в предыдущих модификациях, систему кондиционирования воздуха, шесть USB-портов и аудиосистему с 10 динамиками.

Посредством системы Ford SYNC 3 управлять аудио, навигацией и подключенными смартфонами в автомобиле можно голосом. Система совместима с Apple CarPlay и Android Auto.

В движение Tourneo Custom приводит дизельный двигатель Ford EcoBlue. Производитель предлагает на выбор три варианта – мощностью 105, 130 и 170 л. с. Наиболее мощный из моторов агрегируется с шестиступенчатой автоматической трансмиссией SelectShift.

Справиться в пути практически с

любыми сложностями владельцу новинки помогут интеллектуальный ограничитель скорости Intelligent Speed Limiter, который может автоматически регулировать максимальную скорость автомобиля, распознавая знаки скоростного режима, а также система обнаружения препятствий в слепых зонах, система предупреждения столкновения, адаптивный круиз-контроль и система стабилизации при боковом ветре.

Для удовлетворения запросов наиболее взыскательных клиентов производитель предусмотрел в качестве дополнительных опций спутниковую навигацию, камеры заднего вида, ксеноновые фары, 17-дюймовые легкосплавные диски и особые варианты отделки экстерьера и салона автомобиля. ■



# ДВЕ НОВИНКИ SUBARU ОГРАНИЧЕННОЙ СЕРИИ



Американский офис компании Subaru анонсировал две модели, выпускаемые ограниченной серией, для поклонников марки: WRX STI type RA и BRZ tS. Автомобили с обновленными параметрами производительности поступят в продажу к началу 2018 года по 500 единиц каждой модели.

Почти полный тезка первой из представленных моделей — WRX STI type RA NBR Special — этим летом замахнется на рекорд скорости в Нюрбургринге. А мы тем временем вспомним, что литеры RA в названии модели означают Record Attempt (рекордная попытка). Это претенциозное буквенное сокращение

отсылает нас к исторической победе гоночной Subaru Legacy в чемпионате FIA 1989 года на скорость и выносливость, когда за 18 дней автомобиль преодолел около 100 тыс. км, установив рекорд скорости в 221 км/ч.

Новый WRX STI type RA отличается

от предшественника сниженным весом, модернизированной подвеской и усиленным двигателем. Внешние отличия — в спойлере из углеродного волокна, установленном сзади на стойках, в дополнительном нижнем спойлере спереди, зеркалах со встроенными сигналами поворота, в



кованных 19-дюймовых легкосплавных дисках и еще в некоторых нюансах.

В интерьере спорткара внимание привлекают передние сиденья Performance Recaro с красными валиками и строчками, а также с тисненым логотипом STi на подголовниках. Каждый из 500 WRX STi type RA, произведенных для розничной продажи, наделен индивидуальным номером, указанным в табличке, установленной на центральной консоли.

Двигатель Boxer с турбонаддувом имеет объем 2,5 л и выдает до 310 л. с. мощности. Шестискоростная трансмиссия автомобиля имеет переработанную третью передачу с коротким переключением, что обеспечивает машине еще более стремительное ускорение.

Лучшую стабильность на дороге WRX STi type RA обеспечивают доработанные передние распорки и задняя подвеска с двойным поперечным рычагом и амортизаторами Bilstein. Тормозная система — фирмы Brembo, с моноблочными 6-поршневыми передними и 2-поршневыми задними суппортами и с перфорированными дисками.

Что касается модели BRZ tS (STi), то она по-прежнему использует продуктивную идею ультранизкого центра тяжести, но помимо этого получила настраиваемые амортизаторы Sachs с цилиндрическими пружинами. Шасси и подрамник автомобиля имеет усиление. Впервые BRZ представлен с 18-дюймовыми колесными дисками на шинах Michelin Pilot Sport 4 215/40. Тормоза в новом автомобиле также от Brembo.



Модель имеет настраиваемый вручную задний спойлер STi из углеродного волокна, а также аэродинамические ребра по всему периметру кузова снизу.

Салон BRZ tS отделан черной кожей и обивкой Alcantara с контрастной красной строчкой и акцентами по всему интерьеру, включая рулевое колесо,

дверные и приборную панели. Центральная консоль выполнена в черном цвете, а передние ремни безопасности — красные.

Обе модели будут окрашиваться в цвета WR Blue Pearl, Crystal Black Silica и Crystal White Pearl. О точных спецификациях и ценах производитель обещает сообщить к концу этого года.

# АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК



**19 ЛЕТ**  
НА РЫНКЕ  
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

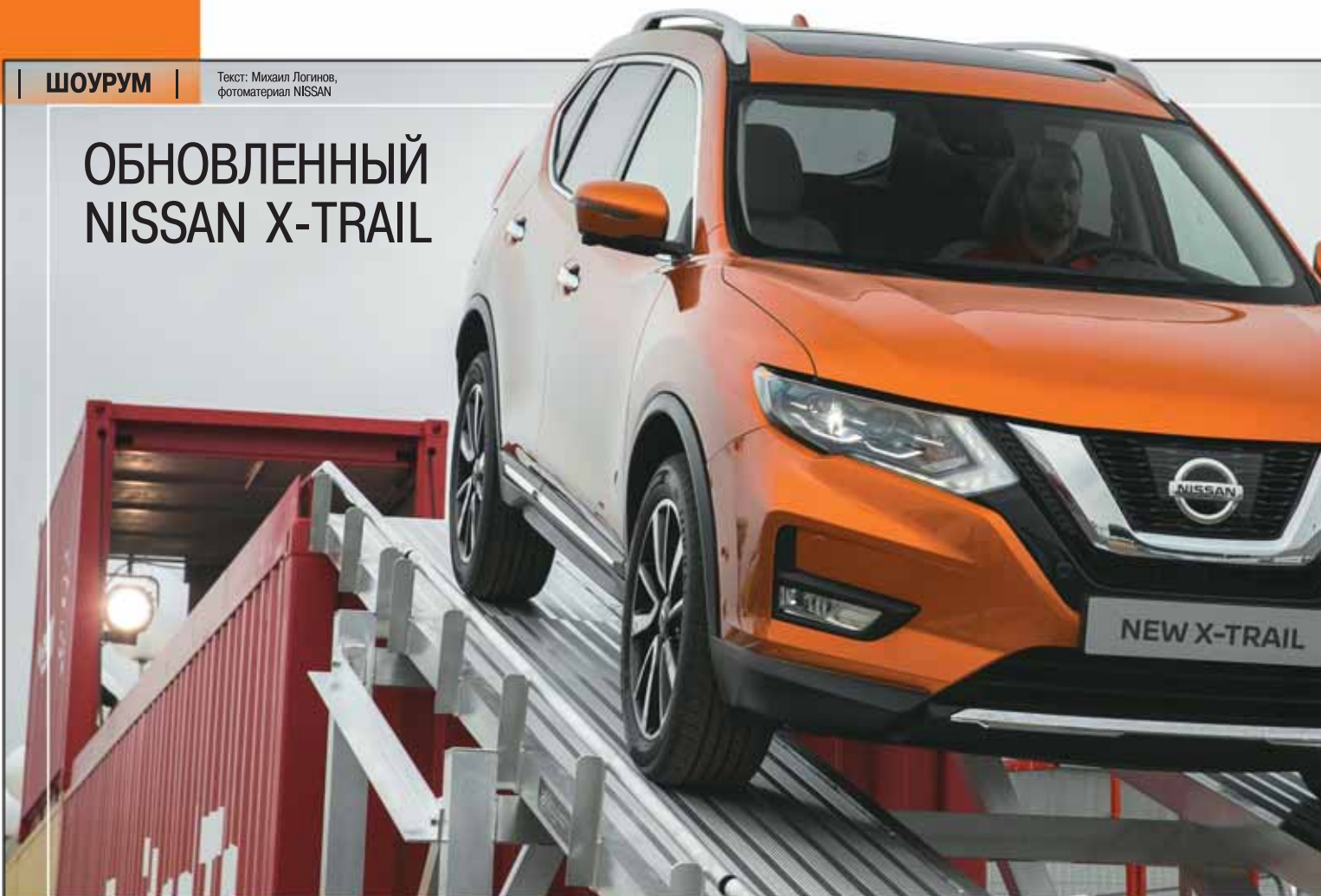


Мы находимся по адресу:  
ТолеБи 304; КарСити, 3 ярус, 21 бутик  
Наш сайт: [www.autoradiator.kz](http://www.autoradiator.kz)

**НЕ ДАЙ ЗАКИПЕТЬ  
СВОЕМУ АВТО -  
РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ  
ПО САМЫМ ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ!**

**У НАС ЕСТЬ РАДИАТОР И НА ТВОЙ АВТОМОБИЛЬ! ЗВОНИ!!!**  
☎ +7-727-232-13-16 ☎ +7-777-341-4444  
**ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО · ВСЕГДА В НАЛИЧИИ · ГАРАНТИЯ**

## ОБНОВЛЕННЫЙ NISSAN X-TRAIL



# ПОПУЛЯРНЫЙ, КАК С

В ходе праздничных мероприятий финала лиги чемпионов УЕФА состоялась презентация новой модификации внедорожника Nissan X-Trail. Ознакомить автолюбителей с обновленной версией автомобиля в рамках футбольного чемпионата организаторы мероприятия решили не случайно — модель X-Trail, по их мнению, популярна по всему миру не меньше, чем футбол.



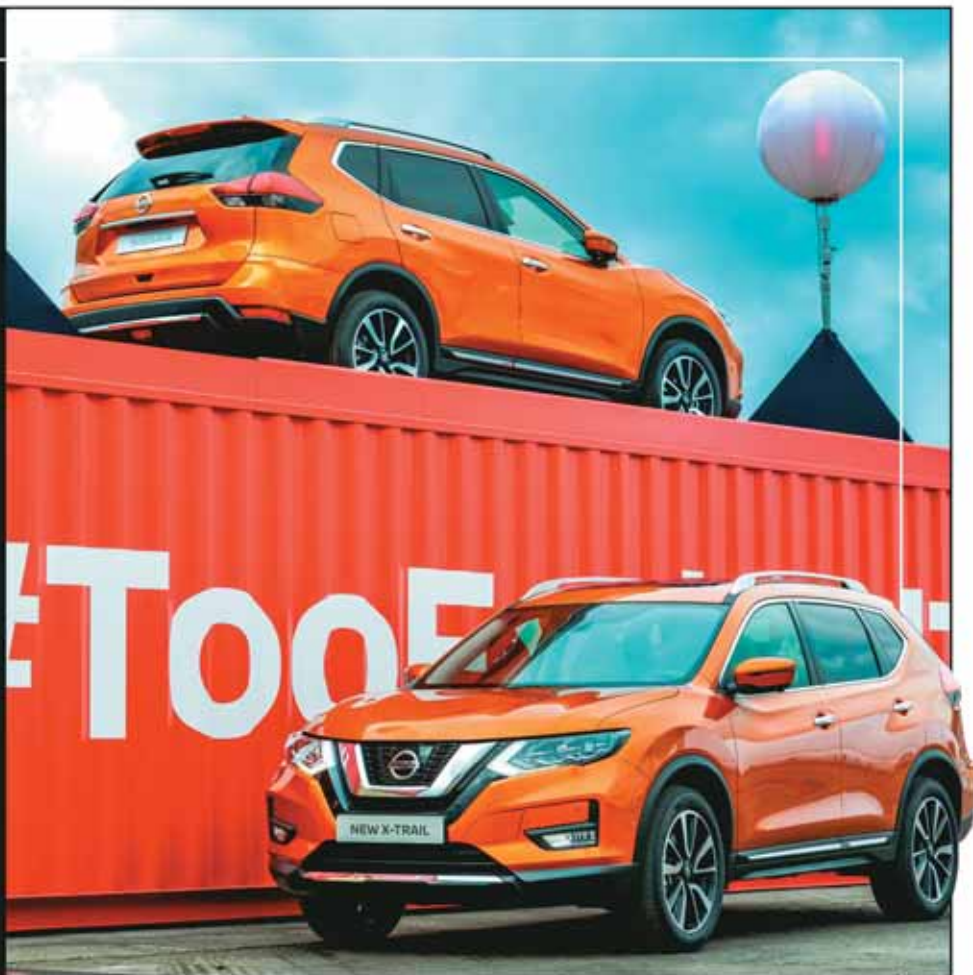
В Европе автомобилей этой модели в 2014 году было продано 115 тыс., в 2015-м — уже в два раза больше, а в 2016 году продажи выросли еще на 40%, и Nissan X-Trail стал самым популярным SUV в мире.

Усовершенствованный автомобиль новшеств приобрел не много, они коснулись внешнего вида и интерьера, а также доработки некоторых функций и внедрения отдельных технологических решений.

Дизайнеры изменили фальш-радиаторную решетку, расширив V-образный декоративный элемент, и предложили новую окраску бампера — в цвет кузова с отделкой черным глянцем. В фарах изменилась форма светодиодных элементов. Кроме того, фары теперь оборудованы адаптивной системой переднего освещения (AFS), а противотуманки стали квадратными вместо круглых.

Сзади новации также не прошли мимо бампера — он приобрел хромированную отделку. В фонари встроены светодиодные элементы.

Хромированные молдинги украсили



# ФУТБОЛ

обновленный X-Trail сбоку, по низу дверей, но только в топовой версии Текна.

Автомобиль вдобавок к уже существовавшим шести цветам окраски кузова приобрел еще четыре: Orange Pearl, Red Pearl, Blue Pearl Metallic и Dark Brown Pearl.

В интерьере появилось D-образное рулевое колесо с переключателями и электрообогревом, который есть теперь также и у передних и задних регулируемых сидений. В отделке салона использована кожаная обивка. Для версии Текна она опционально доступна в двух вариантах: из черной и коричневой кожи.

Инженеры и дизайнеры несколько пересмотрели компоновку интерьера, благодаря чему багажное отделение автомобиля увеличилось до 565 л (в предыдущей версии было 550). При сложенных задних сиденьях багажное пространство вырастает до 1996 л. Примечательно, что конфигурацию багажника можно менять, устанавливая и регулируя в различных положениях полки и разделители. Хитроумные конструкторы даже тайник здесь



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

## Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



### Спецодежда и защитная обувь



ТОО «СОБЕК-Сервис»  
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
Тел./ факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана - (7172) 48 90 17  
г. Караганда - (7212) 51 94 71  
г. Актобе - (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган - (7282) 40 15 90



предусмотрели, чтобы владельцы автомобиля могли прятать особо ценные предметы... Упс! Кажется, об этом нас просили не упоминать... Зато мы с радостью сообщаем, что задняя дверь кроссовера теперь поднимается электроприводом — стоит только топнуть ногой под задним бампером.

Линейка двигателей для X-Trail, как и прежде, состоит из трех двигателей, в том числе двухлитрового дизеля мощностью 177 л. с. Моторы агрегируются 6-ступенчатой механикой или «автоматом» CVT X Tronic с передним либо полным приводом.

Комплект оборудования обновленной версии пополнился цифровым радио (DAB), а система спутниковой навигации Nissan Connect обрела новый интерфейс, который схож с интерфейсом мобильных приложений.

Ожидается, что эта модель в течение 2018 года дополнится системой автономного вождения Pro PILOT, которая будет брать под управление руль, а также педали газа и тормоза. Еще в нее входят интеллектуальная система экстренного торможения (IEB) с функцией распознавания пешеходов и система помощи при выезде задним ходом с парковки (RCTA).

В Европе новый автомобиль начнут продавать в конце лета 2017 года, а в России ее будут выпускать на заводе в Санкт-Петербурге — правда, дата запуска локального производства пока не оглашена.



## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ MAZDA CX-5

Совместное российско-японское предприятие «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус» приступило к производству во Владивостоке автомобиля Mazda CX-5 нового поколения. Кстати говоря, работой именно с этой моделью завод начинал свою историю пять лет назад, так что опыт накоплен уже немалый.

Функционально обновленная версия кроссовера отличается от предшествующей улучшенной шумоизоляцией, увеличенным на 5 л объемом багажника, наличием системы G-Vectoring Control, отвечающей за плавное, устойчивое движение автомобиля, и присутствием электропривода двери

багажного отделения. Само собой, теперь в Mazda CX-5 есть и обязательная система «ЭРА-ГЛОНАСС».

Автомобиль комплектуется двумя вариантами бензинового двигателя Skyactiv-G объемом 2,0 л (150 л. с.) и 2,5 л (192 л. с.).

В экстерьере обновленной модели изменениям подверглись плафоны головного света, которые стали уже, а также крылья и фальшрадиаторная решетка. Но более пристальное внимание дизайнеры уделили окраске машины. Теперь для Mazda CX-5 предлагается цветовая гамма из 10 вариантов.

## ДВОЕ ИЗ ЛАРЦА, ОДИНАКОВЫХ С ЛИЦА



Представленный на Московском международном автосалоне 2016 года концепт LADA Vesta SW Cross воплощен в серийную модель вместе с еще одной новинкой – LADA Vesta SW. Вскоре ожидается и старт продаж этих двух моделей, созданных на основе одного типа кузова.

Учитывая практически неотличимую внешность этих автомобилей, об их однотипности можно было бы и не упоминать. Тут уж скорее придется внимательнее присмотреться к отличиям, которые заключаются в почти неуловимых нюансах.

Модель с приставкой Cross по всему периметру имеет темные пластиковые накладки. Сзади в нее вписана пластиковая деталь серебристого цвета. В том же цвете здесь выполнены и рейлинги. Кроме того, LADA Vesta SW Cross имеет двойной хромированный патрубок выхлопной трубы. Пожалуй, на этом внешние отличия и исчерпываются. Конструктивно же автомобили различаются еще и дорожным просветом, который у Vesta SW равен 178 мм, а у Vesta SW Cross – 203 мм.

Хотя производитель и видит в LADA Vesta SW Cross черты

«кроссовера со спортивным характером», позволим себе все же отнести обе модели к классу универсалов, так как даже более высокая версия, имеющая длину 4,424 мм при высоте с рейлингами в 1,532 мм, никак не выглядит кроссовером. Не говоря уже об отсутствии соответствующей трансмиссии. Наличие спойлера тоже не делает автомобиль спорткаром.

А вот действительно ценно в этих новинках то, что они просты и практичны, имеют большой внутренний объем, наружную кнопку открывания багажника, запираемый лючок бензобака и в некоторых комплектациях – дисковые задние тормоза. Если еще и цена будет адекватной... Но о ней производитель пока умалчивает.



# ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

## 100 лет назад

27 июля 1917 года выпущен первый грузовик Ford TT. Как несложно понять из названия модели, за основу была взята знаменитая «Жестянка Лиззи», но по сравнению с легковой машиной усилению подверглись рама и задний мост. По заказу, в расчете на регулярные высокие нагрузки, можно было поставить КПП с тремя передачами вместо двух. В остальном это была типичная для ранних лет Ford Motor Company машина — надежная, неприхотливая и очень простая. В первые годы выпуска кабина оставалась полуоткрытой, и для защиты от непогоды предлагалось занавешивать ее брезентом. Недорогая (к 1926 году цена снизилась до 325 долларов) и эффективная (грузоподъемность — до 1 тонны) машина скоро стала хорошим помощником малому бизнесу, поэтому «Форд» продолжил выпуск грузовиков



Ford Model TT truck 1917 г. в.

на базе основной легковой модели и в последующих поколениях. С течением лет такие грузовики эволюционировали

в семейство пикапов F-серии, до сих пор остающееся одним из столпов модельного ряда компании.



### 70 лет назад

15 июля 1947 года в Великобритании дебютировал Standard Vanguard – первый в Западной Европе автомобиль с понтонным кузовом. В русскоязычных изданиях иногда утверждается, что Vanguard был «срисован» с «Победы», чье производство началось годом ранее. В самом деле, машины принадлежали к одному классу и даже обе оснащались 2,1-литровыми «четверками». Но сходство на этом исчерпывается. Британская машина была намного короче, имела иную схему подвески, да и кузов «Вэнгарда» был рамным в отличие от несущего у ГАЗ М-20. Помимо этого Standard был заметно мощнее: 68 сил против 50. Его двигатель, происходящий от силовой установки трактора Fordson, имел мокрые гильзы, что позволяло легко менять рабочий объем. Чем производитель не преминул воспользоваться. В полном соответствии с тогдашним лозунгом «Экспортируй или умри!» подавляющее большинство «Вэнгардов» шло на экспорт. Купить эту машину на родине до 1950 года было почти невозможно. Позднее, в том числе и из-за не самого удачного экспорта, Британия стала основным рынком. Помимо фастбэка выпускались также универсал, фургон и пикап. С 1953-го основным кузовом становится трехобъемный седан – не столь аэродинамичный, как фастбэк, но эффективнее использующий внутреннее пространство и дающий лучший обзор назад. Первое поколение Standard Vanguard выпускалось до конца 1955 года. Машина второй генерации получила ряд механических обновлений и, что более важно, несущий кузов.

### 60 лет назад

4 июля 1957 года в Турине прошла премьера микролитражного Fiat Nuova



Standard Vanguard Phase 1947 г. в.

500. Наследник легендарного 500-го Topolino, посадившего на колеса пол-Италии, был призван довести процесс автомобилизации страны до конца. Для этого машина, не увеличиваясь в размерах, должна была стать практичнее. Заднемоторная компоновка подошла как нельзя лучше. Двухцилиндровый «колобок» длиной менее 3 метров имел-таки два ряда сидений, отличался хорошей маневренностью и низкими эксплуатационными расходами. Без существенных изменений модель продержалась на конвейере 18 лет. Кроме стандартного купе некоторое время выпускали спортивные варианты (как заводской, так и подготовленный фирмой Abarth), люксовое исполнение, а также универсал под звучным именем Giardiniera. Лицензионную сборку модели осуществляли в Германии (под маркой NSU) и Австрии (Puch).

К середине 70-х сама концепция аскетичного заднемоторного автомобиля

устарела, и пришедший на смену 500-му Fiat 126 не был особенно любим в Италии. Однако его вариант, собиравшийся в Польше, приобрел большую популярность в Восточной Европе.

### 55 лет назад

11 июля 1962 года во Франции представлена спортивная модель Rene Bonnet Djet – первый в истории серийный автомобиль со срединным расположением мотора. Создатель машины Рене Бонне был хорошо известен в мире автоспорта. В сотрудничестве с Шарлем Дойчем он в период 1938–1961 годов создал немало выдающихся гоночных машин на агрегатах «Ситроена» и «Панара». Все автомобили этого инженерного тандема отличались малым весом и отличной аэродинамикой, позволявшей достигать высоких скоростей даже с моторами объемом менее литра. Пути Бонне и Дойча разошлись, потому что первый настаивал на среднемоторной компоновке, а второй намеревался сохранить верность переднему приводу. После распада совместного предприятия каждый создал свою фирму. Но время одиночек уже прошло. Бонне закупал моторы и коробки передач у Renault, пластиковые кузова ему делала многопрофильная компания Matra, на ее же заводе в Роморантене происходила сборка машин. Фактически Бонне спроектировал только шасси – довольно-таки передовое: полностью независимая подвеска всех колес на треугольных рычагах и дисковые тормоза «по кругу». Традиции канувшего в Лету совместного предприятия в том, что касается веса, продолжились, и Djet с 65-сильным 1,1-литровым мотором разогнался до 165 км/ч, вполне



Fiat Nuova 500 1957 г. в.



Rene Bonnet Djet 1962 г. в.



Rene Bonnet Djet 1962 г. в.

оправдывая свое «реактивное» имя. Нестандартное написание возникло из-за опасений, что французы будут произносить английское слово Jet в соответствии с правилами французского же языка, то есть без звука «д». Кроме базовой версии существовал также вариант Djet II с двигателем, форсированным до 80 «лошадей» не

кем-нибудь, а самим Амеде Гордини, официальным тюнером «Рено». Несмотря на то что машина вызвала интерес, финансовое положение фирмы Рене Бонне так и не пришло в стабильное состояние. В 1964-м предприятие выкупила Matra. По этому случаю состоялся умеренный рестайлинг: машина получила длинные



Skoda Favorit 136L 1987 г. в.

бамперы и нарастила задний свес. Обе доступные силовые установки стали немного мощнее, а чуть позже добавился и 1,3-литровый вариант от Гордини. С 66-го от курьезного названия наконец избавились, и модель звалась теперь Matra Jet. Еще через год производство завершилось. Пришедшая на смену модель Matra 530 была построена по схожей схеме, получила второй ряд сидений, но оказалась при этом намного медленнее.

### 30 лет назад

1 июля 1987 года началась сборка автомобиля класса супермини Skoda Favorit. «Шкода» долго вынашивала планы перехода с устаревшей заднемоторной компоновки на передний привод, но вассальное положение Чехословакии в соцлагере делало невозможным появление там современной переднеприводной машины раньше, чем в СССР. Проекту дали зеленый свет только в конце 1983-го, когда стало ясно, что ВАЗ уже точно в ближайшие месяцы поставит на конвейер свой «Спутник». Дизайн кузова «Фаворита» – работа знаменитого ателье Bertone. И пусть вас не смущает простоватый и излишне консервативный для конца 80-х вид автомобиля. Дизайнеры исходили из производственных возможностей заказчика и его экспортной стратегии, для которой принципиальной была самая низкая цена в классе. Именно по этой причине в серию не пошел трехдверный вариант с намного более сложной пластикой, напоминающей другую работу Bertone того же периода – Citroen XM. Новая «Шкода» оснащалась ведущим родословную из 60-х 1,3-литровым мотором с отдачей в 58–63 л. с. и отличалась высоким уровнем ездового комфорта. Достоинства модели были усилены с переходом предприятия под контроль группы Volkswagen в 1991 году. Немцы не стали серьезно менять конструкцию. Они лишь усилили кузов в критических местах, немного доработали салон, поставили обязательный для продаж в Европе катализатор, а через два года еще и систему моновпрыска. Помимо пятидверного хэтчбека семейство в 90-е представляли универсал Forman и пикап. В целом автомобиль стоит признать первой за долгий период удачей чешской марки, позволившей ей закрепиться на рынках многих европейских стран. В 1994 году на смену модели Favorit пришла более совершенная Felicia. ■



## РАБОЧАЯ ЛОШАДКА В ПОПОНЕ И С ПЛЮМАЖЕМ

Всемирно известное ателье Lorinser недавно представило свою версию автомобиля Mercedes-Benz Sprinter W906, придав ему динамичные спортивные черты и обеспечив салон яркими акцентами.

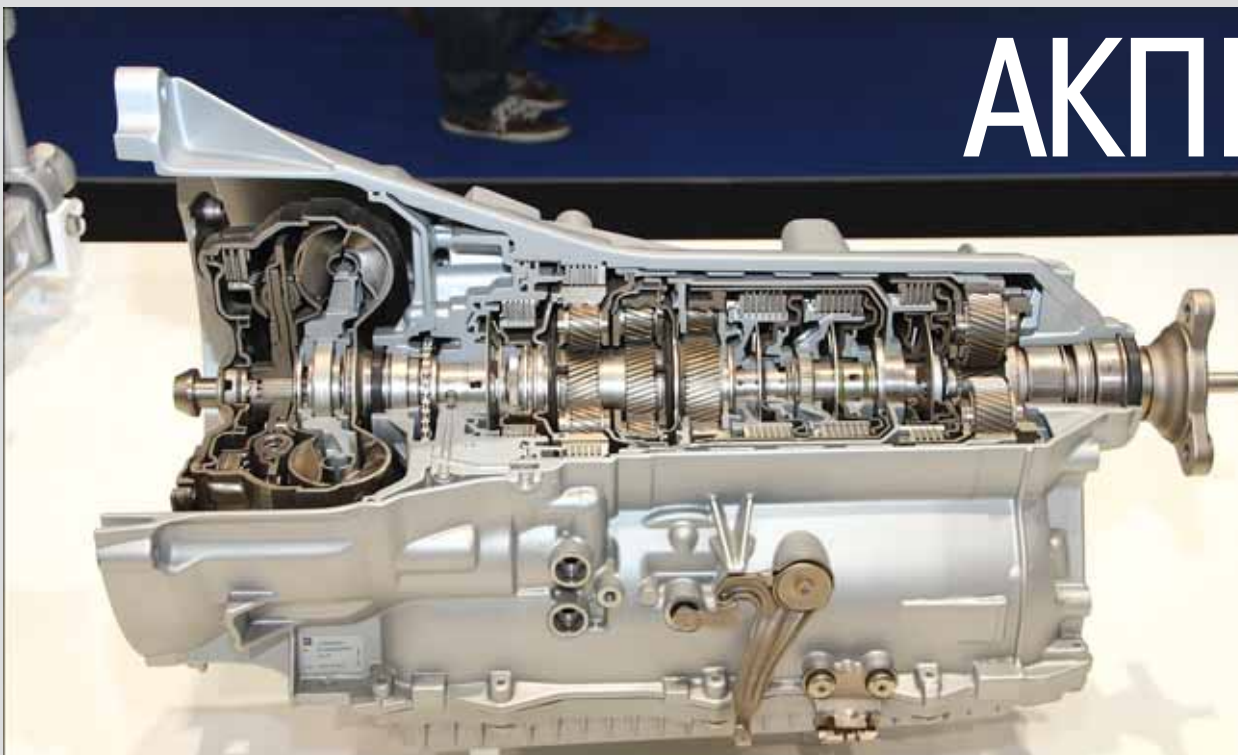
Разработкой и производством дополнений для Mercedes-Benz ателье занимается с 1976 года, предлагая широкий спектр вариантов настройки и внешнего тюнинга для всех моделей — от роскошных лимузинов и элегантных спорткаров до внедорожников. Однако за Mercedes-Benz Sprinter W906 здесь взялись впервые.

Автомобиль, который до сих пор воспринимался лишь в качестве утилитарного коммерческого транспортного средства, получил полный аэродинамический обвес. Новый передний бампер, фальшрадиаторная решетка с гребнем Lorinser, а также яркие светодиодные фонари сильно изменили Sprinter спереди. Сбоку в кузов был интегрирован комплект измененных крыльев и установлены юбки. С этими дополнениями гармонируют легкосплавные диски RS10 в 18-дюймовом формате. Задний бампер со встроенным набором выпускных труб завершает картину сзади.

Но и к интерьеру автомобиля специалисты Lorinser тоже приложили руки. Здесь ателье предложило обивку из высококачественной натуральной кожи, отделанное вручную декоративным швом оформление приборной панели и... персонализированные напольные коврики.



## АКПП



## КОМФОРТ ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

Удобства автомобиля с автоматической коробкой передач в нашей стране пришлись по душе многим. Это ведь так здорово, когда не нужно производить лишних навязчивых движений! Тем не менее, как и любое техническое устройство, АКПП не терпит пренебрежительного отношения. И если вы позабыли об этом, то стоит припомнить, какого внимания ждет от вас этот удобный агрегат.

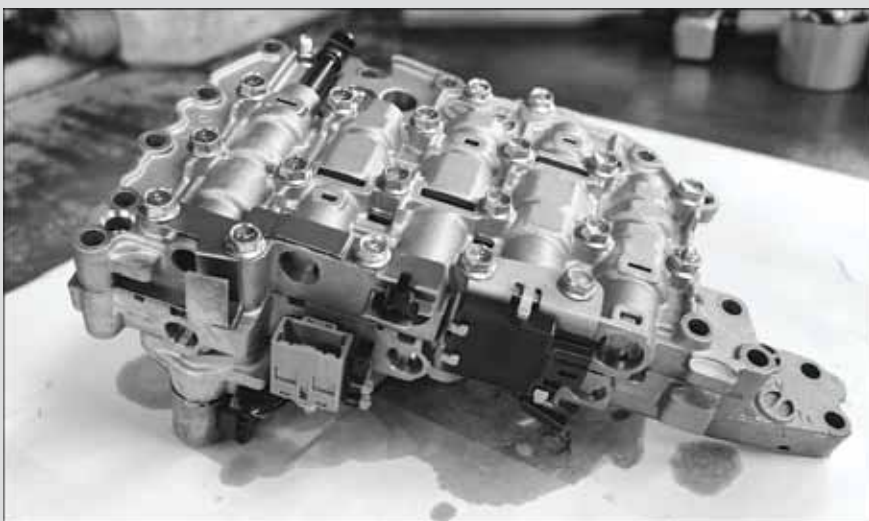
Начать, пожалуй, стоит с того, что трудиться «автомату» в казахстанских реалиях приходится не без проблем. Связано это и с некачественным топливом, и со своеобразным климатом, и с дорогами, которые, мягко говоря, не лишены изъянов. При всем этом

главная угроза АКПП кроется в халатном отношении к ней автовладельца.

Долговечность АКПП во многом зависит от манеры вождения, а также от соблюдения нехитрых правил, нарушать которые не рекомендуется. Во-первых, разгоняться с «автоматом»

следует плавно. Во-вторых, если в коробке присутствует щуп, нужно следить за уровнем и составом трансмиссионного масла, а обновляя его, соблюдать рекомендации автопроизводителя, не заливая то, что оказалось под рукой.

Нельзя раскачивать автомобиль с «автоматом», пытаться выбраться из ямы или брать на буксир тяжелые автомобили. Буксировать саму машину с АКПП тоже нежелательно, так как это приводит к росту температуры и поломке гидротрансформатора, поскольку под действием высокой температуры в нем образуется воздушно-эмульсионная смесь. Однако в случае крайней необходимости буксировать машину с АКПП можно, но обязательно включив зажигание, установив передачу «N» и двигаясь на расстояние, не превышающее 25–30 км, с максимальной скоростью не выше разрешенной производителем, как правило, это 50–60 км/ч.



При переключении режимов автоматической коробки передач всегда нужно выжимать тормозную педаль. В городском режиме движения нет необходимости в переключении на нейтральную передачу на светофорах. Стоит иметь в виду, что для «автомата» представляет немалый риск движение под горку на нейтральной передаче, так как отключение скорости в некоторых модификациях вызывает остановку масляного насоса. Избегайте передергивания рычага в разнонаправленные режимы, если автомобиль еще не остановился. Не следует также на скорости 60 км/ч и выше выезжать с грунта на асфальт, так как тем самым нагрузка на коробку передач резко меняется и это может привести к мгновенному разрушению дифференциального редуктора.

Если же вы обнаружилистораживающие симптомы, такие как рывки при переключении передач, при трогании с места или торможении, скрежет или вой при движении на скорости, не стоит тешить себя надеждой, что все пройдет само собой – со временем проблема лишь усугубится. Впрочем, еще лучше не



Если вы обнаружили следующие симптомы: рывки при переключении передач, при трогании с места или торможении, скрежет или вой при движении на скорости - отправляйтесь на СТО и проведите диагностику АКПП.

Autoparts  
Autoshow

[www.autoshow.kz](http://www.autoshow.kz)

**XX** Международная Выставка Автомобилей  
и Аксессуаров «**АВТОЗАПЧАСТИ. АВТОШОУ**»

**19-22** ОКТЯБРЯ  
2017

Казахстан  
Алматы  
ВЦ «Атакент»

Главное событие  
автомобильной отрасли  
в Казахстане!



Республика Казахстан  
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42  
Тел./факс: +7 (727) 2750911, 2751357  
E-mail: zhanat@atakentexpo.kz  
venera@atakentexpo.kz

...если автомобиль уже снят с гарантии, то гидроблок ввиду его немалой стоимости можно попробовать и отремонтировать. Делать это следует только на профильном СТО, имеющем необходимый квалифицированный персонал и надлежащий инструментарий.



дождаться тревожных сигналов, а действовать на упреждение, проходя диагностику автоматической коробки передач ежегодно. Тут нужно заметить, что процесс стабильной работы АКПП во многом зависит от исправности гидроблока, а точнее от работы его электромагнитных клапанов. Настройка этого узла (так называемое обучение АКПП) может понадобиться при смене жидкости, и произвести ее возможно только при наличии специального оборудования. Диагностика тоже производится с помощью специального оборудования через получение

сообщений об ошибках (кодов), сохраняющихся в электронном блоке управления. Поэтому кустарные придорожные мастерские с ремонтом АКПП вряд ли помогут, рекомендуем обращаться либо в дилерский центр, в котором приобретался автомобиль, либо на профильное СТО.

Зачастую тревожные симптомы автолюбители начинают отмечать на рубеже 120–140 тыс. км. В ходе эксплуатации невозможно выявить сломанные детали внутри АКПП, и зачастую ее диагностируют до разборки, по наличию одного или нескольких

симптомов неисправности. Но иногда без разбора АКПП не обойтись. При этом в половине случаев неисправности связаны с засорением соленоидов гидроблока мелкой металлической пылью. Некоторые автопроизводители не предусматривают возможность ремонта гидроблока и предлагают в случае неисправности менять этот узел целиком. Приобретается он должен исключительно у официальных дилеров автомобильной марки. Впрочем, если автомобиль уже снят с гарантии, то гидроблок ввиду его немалой стоимости можно попробовать и отремонтировать. Делать это следует только на профильном СТО, имеющем необходимый квалифицированный персонал и надлежащий инструментарий. Следует иметь в виду, что после ремонта в АКПП заливается свежая трансмиссионная жидкость, а помимо проверки коробки на стенде мастера непременно должны выполнить пробный заезд.

Резюмируя все вышесказанное, призываем вас к внимательному отношению к АКПП, благодаря чему вы сможете обеспечить долгую безаварийную работу этого важного и такого удобного агрегата, избавив себя от хлопот и расходов, связанных с дорогостоящим ремонтом. ■



Гидроблок АКПП

# В СТРЕМЛЕНИИ ДАТЬ, НЕ ОТНИМАЯ

Специалисты компании Jaguar Land Rover разработали прототип технологии автономного вождения Autonomous Urban Drive, которая позволяет автомобилю максимально приблизиться к самостоятельному путешествию по городу без вмешательства человека.

Проект, родившийся в Великобритании, предусматривает получение конечного результата в ближайшее десятилетие. И тогда пассажиры будут лишь задавать пункты назначения, а оптимальный маршрут к ним автомобиль станет выстраивать самостоятельно, следовать по нему машина тоже сможет без чьей-либо помощи.

Вот тут-то и задумаешься: чего же больше в идее автономного вождения – того, что она нам дает, или того, что она у нас отнимает? Однако в Jaguar Land Rover не стремятся к категоричным решениям, разрабатывая как чисто автономные системы, так и те, которые сохраняют автолюбителям возможность насладиться процессом управления.



Сейчас специалисты компании работают над тем, чтобы «научить» автомобили коммуницировать друг с другом и с дорожной инфраструктурой. Кстати, творческие замыслы Jaguar Land

Rover вполне укладываются в стремление Великобритании стать одним из мировых лидеров цифровых и автономных технологий в автомобильной отрасли.

## ЕХАТЬ НЕЛЬЗЯ СТОЯТЬ

Компания Nissan продемонстрировала одну из своих новейших разработок - электронную педаль акселератора e-Pedal, которая может не только ускорять автомобиль, но и полностью его останавливать.

Суть новации состоит в том, что функцией торможения нажатием кнопки на приборной панели наделяется

существующая в автомобиле педаль газа, но в случае интенсивного торможения применяется все же штатная педаль тормоза.

Полностью отпустив электронную педаль, можно удерживать на месте машину, даже находящуюся под уклоном, а нажав педаль, плавно продолжить движение. Особенно ценно это устройство выглядит в плотных городских транспортных потоках, с их рваным режимом движения на небольших скоростях.



Новый Nissan LEAF с системой e-Pedal<sup>1</sup>

Система может превратить вашу педаль акселератора в электронную e-Pedal



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Ускоряйте, замедляйте и останавливайте автомобиль только с помощью педали акселератора



e-Pedal облегчает управление на извилистых дорогах



Слегка отпустите e-Pedal, чтобы снизить скорость



Отпустите e-Pedal, чтобы остановить и удерживать автомобиль на уклоне



Нажмите e-Pedal для увлекательного вождения



Простые вещи могут быть восхитительными

<sup>1</sup> Для экстренного торможения используйте обычную педаль тормоза

Прошедший в Баку Гран-при Азербайджана некоторые назвали гонкой века. И стоит признать, что по количеству событий этот этап действительно стал одним из самых ярких.

На стартовой решетке два пилота Ferrari расположились позади двух Mercedes. Хэмилтон без проблем сохранил лидерство на старте, а вот Боттас и Райкконен не поделили трассу и столкнулись. Валттери в итоге откатился на последнее место, Кими потерял несколько позиций. На второе место вышел Феттель, третьим стал Перес на Force India. С 12-го по 22-й круг на трассу трижды выезжал автомобиль безопасности. Во время второго выезда произошел инцидент между Хэмилтоном и Феттелем. Льюис резко затормозил в повороте и Себастьян не смог избежать столкновения. Чтобы выразить свое возмущение действиями Хэмилтона, Феттель поравнялся с ним и произошел еще один контакт. За это пилот Ferrari



Photo: Dainler AG ©2017

был наказан штрафом stop&go. Во второй половине гонки Хэмилтону пришлось совершить лишний пит-стоп.

В результате всего этого гонку возглавил и выиграл Даниэль Риккардо

на Red Bull. Вторым стал Боттас, третьим – дебютант из Williams Лэнс Стролл. Феттель и Хэмилтон финишировали четвертым и пятым соответственно, сохранив свое лидерство в чемпионате.

После возвращения в календарь чемпионата мира в 2014 году трасса в Шпильберге, ныне именуемая Red Bull Ring, покорялась только пилотам Mercedes. И, учитывая нынешнюю отличную форму немецкой команды, можно было ждать продолжения этой серии.

В субботу Боттас выиграл поул, второе место занял Феттель. Третьим должен был стартовать Хэмилтон, но его наказали за смену коробки передач, и в гонку Льюис ушел лишь восьмым. А позади Феттеля расположился его напарник Кими Райкконен.

На старте первая пара сохранила свои позиции, а вот Кими не смог удержать третье место и пропустил вперед Даниэля Риккардо. И, несмотря



Photo: Ferrari ©2017



Photo: GettyImages/RedBull mediahouse

на все предпосылки к интересной гонке, первая тройка так и сохранила свои позиции до самого финиша. Лишь на последних кругах Феттель приблизился к Боттасу и попробовал его атаковать, но времени на это уже не хватило. Не оправдался и прогноз, который обещал дождь под конец дистанции.

Хэмилтон ближе к финишу гонки настиг Риккардо, но и там атаки не получилось. В итоге в личном зачете Феттель оторвался от Хэмилтона уже на 20 очков. А Боттасу тем временем осталось лишь 15 зачетных баллов до своего напарника.

В Кубке конструкторов Mercedes увеличили свой отрыв от Ferrari до 33 очков.



Половина чемпионата «Формулы-1» 2017 года минула на середине дистанции Гран-при Великобритании.

Перед началом гонки Себастьян Феттель имел преимущество в чемпионате над Льюисом Хэмилтоном в размере 20 очков. Но характеристики британской трассы были на стороне Mercedes. Так и случилось. Поул взял Хэмилтон, позади него расположились гонщики Ferrari Райкконен и Феттель.

Далее события в гонке для итальянской команды развивались по нисходящей. Уже на старте Феттеля смог опередить Ферстаппен, он удерживал третье место до пит-стопа. Во время остановки Себастьян вернул себе утраченную позицию, но вскоре



Photo: Ferrari ©2017

## ГРАН-ПРИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ



Photo: Daimler AG ©2017

над ним нависла опасность со стороны прорвавшегося с девятого места Боттаса. Ближе к концу гонки Валттери смог опередить Феттеля и выйти на третье место.

Все это время в гонке лидировали Хэмилтон и Райкконен. Но за три круга до финиша Кими окончательно износил левую переднюю шину и отправился в боксы. А еще через круг то же случилось с Феттелем. За пару минут второе и четвертое места Ferrari превратились в третье и седьмое.

Mercedes же завоевали победный дубль, и Хэмилтон сократил свое отставание от Феттеля до одного очка. Выходит, что на середине чемпионата борьба за титул начинается заново.

Вторая половина чемпионата мира по ралли 2017 года стартовала в Польше. С самого старта соревнования определился круг гонщиков, которые и вели борьбу за победу вплоть до последнего спецучастка.

Первым лидером стал гонщик Toyota Яри-Матти Латвала. За ним расположились напарники по M-Sport Себастьян Ожье и Отт Тянак, а также представитель Hyundai Тьерри Невилль. Первым из числа претендентов на победу выпал Ожье. Лидер чемпионата стартовал с первого места и был вынужден регулярно «чистить трассу». В итоге максимум, что он смог сделать, — это минимизировать потери и финишировать третьим, выиграв Power Stage.

Что до Латвалы, то он продержался в лидерах до 7-го спецучастка, после чего пропустил вперед Невилля и Тянака. А еще спустя 10 допов и вовсе сошел из-за технических проблем. Тьерри и Отт тем временем сменяли друг друга на первой позиции, пока Тянак не попал в аварию за два СУ до финиша. После этого Невилль без проблем довел гонку до победы. Вторым финишировал еще один гонщик Hyundai — Хэйден Пэддон.

Таким образом Невилль сократил отставание от Ожье в чемпионате до 11 очков. Владелец третьего места Латвала уступает лидеру уже 48 баллов. В командном зачете лидирует M-Sport.

## РАЛЛИ ПОЛЬШИ



Photo: Gettyimages/Red Bull Mediahouse



## Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №6-2017

Ф	Е	С	К	А		С	
		И		Т	А	Р	А
Г	С	К		Е		Э	Й
И		О	С	Л	И	К	
П		К		Ь		Е	
С	Т	У	Д	Е	Н	Т	К
	Е		У		Д		Н
	Л		Р	Е	С	У	Р
Г	О	Л	Ь	Ф		М	О
И		О		И	З	Ы	С
Т	О	Т	Е	М		С	О
		О		О	М	Е	Л
О	Т	С	Е	К		Л	О

Античный город в Крыму							
Полевой цветок	Шахматный шаг		Громкий плач ребёнка		Остеклённый проем	Земля Германии	
Состоятельность	Чин Пришибеева		Красная строка			Знаменитый лётчик	
					Одна из сторон предмета	Долгунец	
	Ливерпульская четвёрка		Кассиус Клей		Дунай у греков		
						Музыкальная решётка	
	Персонаж трагедии "Гамлет"	Ковбойская водка		Кондитерское изделие			
	Карточная игра				По ней бьют баббой	... Барбюс	
	Вид топора		Крупная степная птица				
					Актриса ... Тоту		
	Варёное жидкое масло		Единица давления			Разряд в карате	
					Приток озера Балхаш		

Каждому из нас с детства хорошо известно, что самый лучший источник бесперебойного питания – бабушка...

Где можно недорого отметить день рождения? – Карандашиком в календаре...

Если я вам звоню после двух ночи – НЕ БЕРИТЕ ТРУБКУ! Никакой это не я! А если и я, то никакой.

Мужик, бледный как смерть, рассказывает своим друзьям: – Я сел в такси и сразу понял, что за рулем – ас! Как он лавировал между машин, увиливал от грузовиков, проскакивал буквально под носом у пешеходов! Но по-настоящему я испугался уже потом. Когда мы приехали, он достал лупу, чтобы посмотреть на счетчик.

– Объясните, как вы сбили пешехода?  
– Да не сбивал я его! Остановился, чтобы уступить ему дорогу, а он потерял сознание от удивления.

Вечерняя электричка. В переполненный вагон влезает мальчик с барабаном на шее. Весело оглядев усталых и мрачных пассажиров, он звонко кричит: – Ну что, граждане, или по десяточке, или я начинаю свой концерт!

Борьба с коррупцией напоминает рыбалку на канале «Охота и рыбалка»: поймали, показали, отпустили.

– Бабуля, я доеду до центра? – Нет, сынок! Пассажир выскакивает на следующей остановке. Бабуся, кряхтя, усаживается на его место: «А я доеду!»

Информационный щит на автострате при въезде в город: «Столбы наносят повреждения автомобилям исключительно в порядке самообороны».

Единственное отличие японского автомобиля от европейского в том, что жена трюндит слева от руля, а не справа.

– У меня беда с новым автомобилем!  
– Что случилось?  
– Я купил карбюратор, который экономит 30% бензина, распределитель зажигания, который дает экономии в 50%, а также свечи, сберегающие еще 30%. Не успел я проехать и десятка километров, как бензобак переполнился через край и бензин начал заливать мотор.

– Ты говоришь, что я красивый?  
– Да, красивый.  
– А вот здесь, если отойду, тоже красивый?  
– И там тоже красивый. Товарищ, лейтенант, отдайте права, мне ехать надо!

– «Борт 1418», я «Земля»! Потерял вас с экранов радаров, что с топливом и высотой? Если слышите меня, качните крылом!  
– Я «Борт 1418», слышу вас отлично, топливо на нуле, высота тоже. Уже целый час нахожусь в ангаре. Если слышите меня – качните вышкой.

Вы прям такой худенький... Шо вы кушаете?  
– То же, что и вы, только на полведра меньше...

ЖУРНАЛ

Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы: ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК»), уг. пр. Рыскулова (рынок «Жетысу») ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж) пр. Алтынсарина, 26/69 ул. Чайковского, 22 оф. 107 ул. Станкевича, 2е/2 ул. Толе би (ТД «Асыл») ул. Макатаева, 47 ул. Кунаева, 1

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и Алматинской области.

FORD – пр. Суюнбая, 38а  
RENAULT CENTER – пр. Суюнбая, 185д  
HYUNDAI AUTO – пр. Суюнбая, 245а  
TOYOTA CENTER – пр. Суюнбая, 151  
SUBARU MOTOR – ул. Тюлькубасская, 2  
NISSAN A-MOTORC – пр. Суюнбая, 243  
ASTER AUTO – ул. Райымбека, 165  
ALLUR AUTO – пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU – пр. Райымбека, 505  
BRABUS – пр. Суюнбая, 187/2  
ВИРАЖ – пр. Райымбека, 173  
MERCUR – ул. Майлина, 79  
ASTRUM – ул. Майлина, 79/2  
БИПЭК Авто – ул. Майлина, 240а  
HYUNDAI – пр. Аль-Фараби, 107/1  
БАВАРИЯ – пр. Аль-Фараби, 107/1

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ  
В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**



# РЕКОМЕНДОВАН ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ

ЗАМЕНА МАСЛА НА LOTOS  
- ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА  
ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

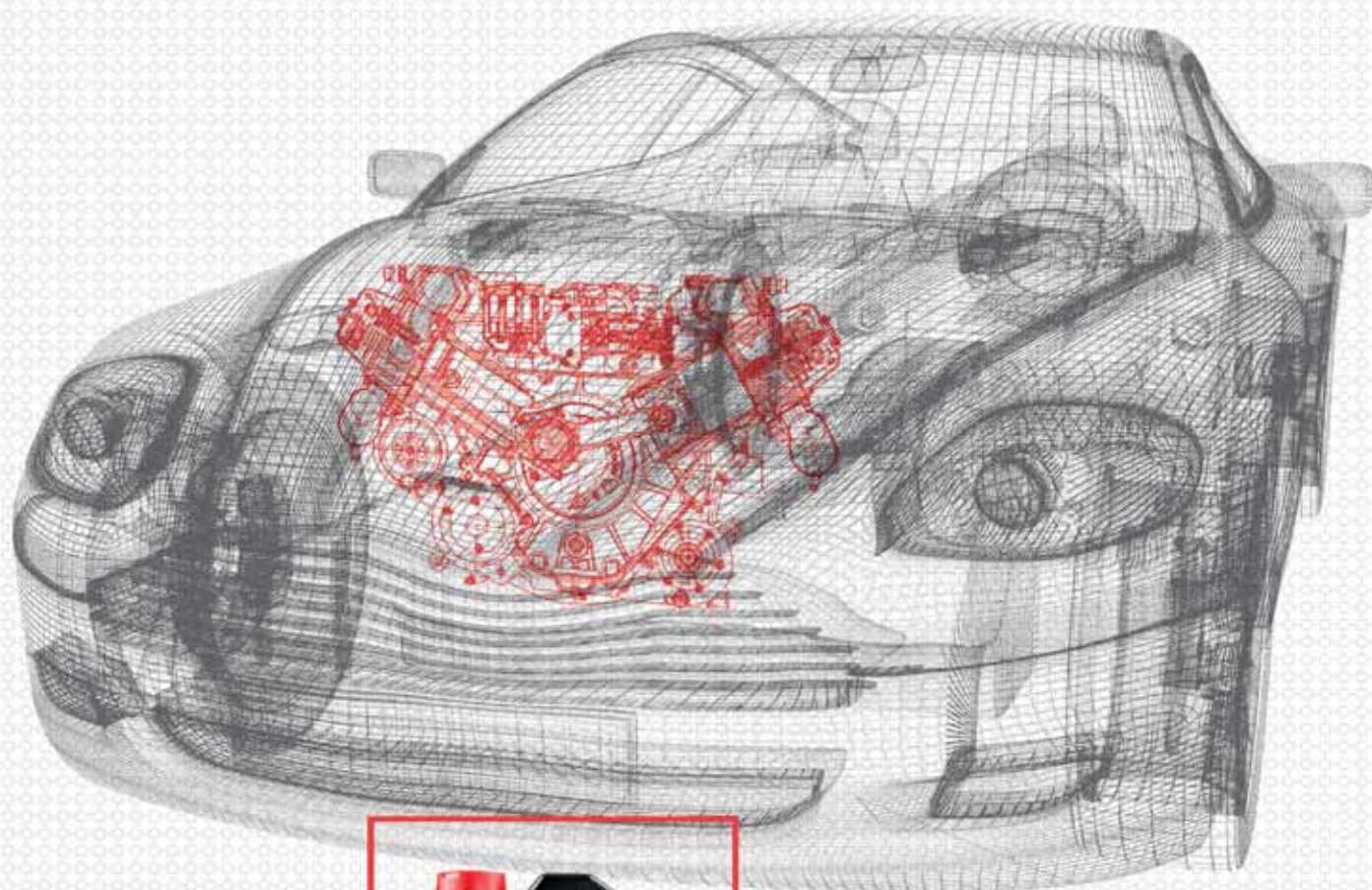
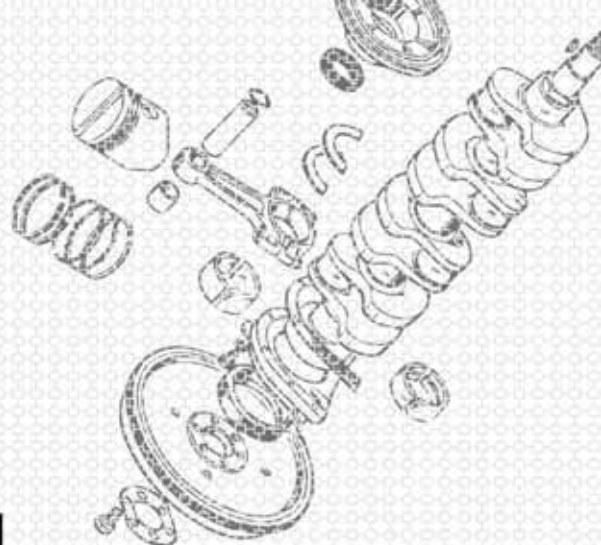
# MOTUL

**КОГДА**

**СТРАСТЬ И ОПЫТ**

**СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ**

**В МИРЕ МАСЕЛ**



Реклама



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

[www.motul.com](http://www.motul.com)