

pitstop

www.pitstop.kz # 6 6(93) 2015



ТЕСТИРУЕМ JUKE NISMO

RALLY KAZAKHSTAN 2015
АВТОСПОРТ

ЧЕМПИОНАТ РК ПО АВТОЗВУКУ
РЕПОРТАЖ

CLASSIC SPORTS CARS
ИМЕНА

ВПРЫСК ТОПЛИВА
ПОД КАПОТОМ

TOYOTA HILUX
ШОУРУМ

BMW X1 2016
ШОУРУМ



НОВАЯ "СЕМЕРКА" - ВСТРЕЧАЙТЕ!



ТАНДЕМ ПБ
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ISTA"

Горы ТЦ "Метро"
ул. Топе би
ул. Утеген Батыра
пр. Райымбека
ул. Буржановская
Сев. кольцо
Сев. кольцо

Тел.: (727) 243-04-00, моб.: 8 7710139564
моб.: 8 7710139563

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ
для автомобильной, строительной и специальной техники

ШИРОКАЯ СЕТЬ ПО КАЗАХСТАНУ
г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604;
г. Экибастуз: +7 7057079605

РЕКЛАМА И ПОЛИГРАФИЯ

nouvelle

ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и многое другое.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ
Печать на оракле, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере. Изготовление наклеек и вывесок.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ШЕВРОНОВ

Тел.: +7(727) 296-98-09
260-85-27
E-mail: info@nouvelle.kz
www.nouvelle.kz

Горячая
страсть

Холодный
расчет



www.dav.kz

MOTUL – каждому свой!

МОТОРНОЕ МАСЛО ПРЕМИУМ-КЛАССА

MOTUL

www.motul.kz

ГРУППА КОМПАНИЙ
DAV

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

Журнал «Pitstop» № 6 (93) 2015
Издается с октября 2007г.

Собственник и издатель:
– ТОО «Нувэль Казахстан» (www.nouvelle.kz)

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: (Алеся Пегусова)
г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304, тел.:
+7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:
+7 727 271-54-33 (Николай Савостин)
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Артем Киселев, Сергей Камнев, Серик Туленов, Эдуард Кричевский, Михаил Логинов, Татьяна Дружинина, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Типография Pride Print: PK, г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15, тел. (727) 378-7747.
Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2015

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

8-11



BMW 7 SERIES: ШЕСТОЕ ПРИШЕСТВИЕ

Все члены большой немецкой тройки неистово конкурируют между собой во всех сегментах. Mercedes-Benz уже пожинает плоды успеха нового S-Class. В Audi медлят с дебютом очередной генерации A8. А компания BMW сочла это время идеальным для премьеры своего флагмана.

12-14



ДЕСЯТКА ОПРЕДЕЛЕНА. КТО СТАНЕТ ЛУЧШИМ?

Лучший британский автомобиль всех времен намерен выявить этой осенью популярный британский журнал «Классический и спортивный автомобиль» («Classic & Sports Car»). Десятка лидеров уже названа. Она состоит из икон стиля и первопроходцев.



16-19

ЕДИНСТВО РАЗНЫХ ОБРАЗОВ И ЗВУКОВ

Где винт, там и гаечка – такая вот нехитрая мудрость пришла в голову во время общения с энтузиастами, выступавшими недавно на прошедшем в живописном пригороде Алматы I этапе Чемпионата по автозвуку и автотюнингу.

20-23



BMW X1: ТОЧКА ВХОДА

О BMW мечтают многие. Полноценно войти в мир BMW можно и за разумные деньги. Для этого существуют так называемые «младшие модели». Например, кроссовер BMW X1, второе поколение которого дебютировало нынешним летом.

24-27



TOYOTA HILUX: КОМФОРТНЫЙ ТРУДЯГА

Серьезные «рабочие лошади» в автомобильном мире всегда ценились. Надежные пикапы, способные перевозить грузы по любым дорогам, – их не так уж много. Но одна модель совершенно точно стоит особняком. Это Toyota Hilux. Ее выпускают почти полвека.

28-31



NISSAN JUKE NISMO: СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР

Не так давно в нашу редакцию попал на тест-драйв интересный автомобиль – Nissan Juke Nismo. В течение месяца мы эксплуатировали его в различных условиях и теперь готовы поделиться с читателем своими ощущениями.

Посетите наш сайт!

Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах, акциях дилеров.

Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фото и Видео архивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах,

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

www.pitstop.kz





АВТОВАЗ ПРЕДСТАВИЛ ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР

Наиболее популярные универсалы российского рынка под маркой LADA – Largus и Largus Cross – стали серийно оснащаться задним парковочным радаром. Устройство, повышающее активную безопасность автомобиля и оберегающее водителя от ошибок, дополнило комплектацию «Люкс».

Новый парковочный радар является аналогом системы, применяемой на автомобилях альянса Renault-Nissan, и соответствует мировым стандартам качества. На задний бампер устанавливаются три ультразвуковых датчика с диапазоном обнаружения препятствий от 0,4 до 1,6 м, угол работы

системы – 170 градусов.

Помимо нового парковочного ассистента, введенного на основе анализа обратной связи с потребителями, LADA Largus и LADA Largus Cross в комплектации «Люкс» штатно оснащены АБС, двумя фронтальными подушками безопасности, кондиционером, аудиосистемой, сиденьем водителя с регулировкой по высоте и степени поясничного подпора, подогревом передних сидений и другими системами безопасности и комфорта. Стоимость обновленных автомобилей стартует с отметки 569700 рублей.

Нарушителя цап по WhatsApp

Полиция Алматинской области открыла дополнительный канал связи с населением посредством популярного мобильного приложения WhatsApp. С начала июня на базе Центра оперативного управления УВД Талдыкоргана установлен номер **707 922 32 33**, действующий в популярном электронном приложении.



Уже через несколько дней после запуска сервиса на полицейский WhatsApp поступило более двадцати сообщений, основная масса которых была связана с благоустройством областного центра и с мелкими нарушениями ПДД.

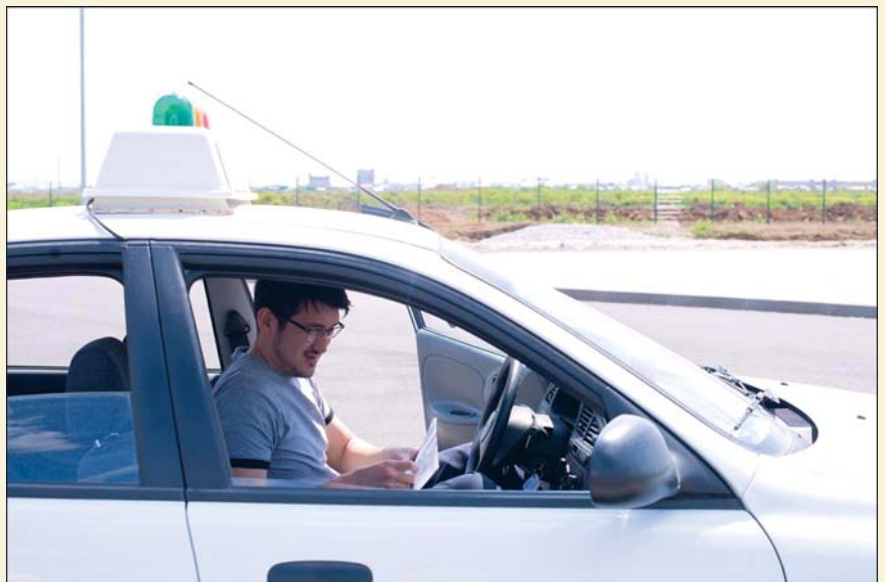
«По десяти сообщениям уже приняты меры административного характера. Информация по двум сообщениям, согласно признаку территориальности, передана в ДВД города Алматы и одно направлено к полицейским Талгарского района», – отметил начальник ЦОУ УВД Талдыкоргана подполковник полиции Рустам Абильданов.

Все будет проще и быстрее

Открытие в Костане Специализированного центра обслуживания населения для автовладельцев позволит зарегистрировать автотранспорт в течение двух часов. Примерно столько же времени понадобится для получения водительского удостоверения.

СпецЦОН будет сдан в этом году. Кстати, комплекс в районе старого военного аэродрома на площади в четыре гектара предусматривает также строительство авто- и мотодрома.

Директор филиала РГП «ЦОН» по Костанайской области Еркин Жумабай так прокомментировал предстоящую сдачу объекта: «Сокращение сроков оказания услуг стало возможным благодаря автоматизации бизнес-процессов и концентрации дополнительных сервисов на территории одного комплекса. Так, в строящемся спецЦОНе уже предусмотрены кабинеты для врачей психиатрического и наркологического



диспансеров, а также кабинет для прохождения медицинской комиссии».

По словам директора филиала, в здании будет функционировать сектор самообслуживания «Connection point», где автовладельцы смогут самостоятельно оплатить штрафы за нарушение ПДД или транспортные налоги.

На автоматизированном автодроме и мотодроме можно будет сдать экзамены на управление автомобилем, мотоциклом или мопедом. Водители самостоятельно будут проходить дистанцию, а электронная система выставит оценку.

До конца года планируется запуск спецЦОНа и в городе Актобе.

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ «АВТОМАТ» ОТ RENAULT



Renault представил роботизированную пятиступенчатую коробку передач Easy'R, которая будет устанавливаться на все версии новых Logan, Sandero и Sandero Stepway. Агрегат отличается экономичностью, простотой эксплуатации и способствует снижению расхода топлива.

Это совместный проект специалистов Renault и немецкого концерна ZF, который является ведущим мировым поставщиком рынка автомобильных комплектующих для трансмиссии, подвески и ходовой части.

Продажи автомобилей с новыми трансмиссиями начнутся в июле этого года. Роботизированная коробка передач будет доступна по цене 90000 тенге в сочетании с двигателем 1,6 л (82 л. с.). Концерн также предлагает четырехступенчатую автоматическую трансмиссию, уже знакомую клиентам Renault, в сочетании с двигателем 1,6 л (102 л. с.) по цене 180000 тенге.

Прием заявок открыт во всех дилерских центрах Renault в Казахстане. Ожидается, что Easy'R станет идеальным решением для комфортных поездок по

городу в любое время года. Новая коробка передач позволяет легко и быстро парковаться, функция Hill Start Assist обеспечивает возможность трогаться на уклоне, а в зимнем режиме предотвращает пробуксовку колес при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления. Easy'R имеет также специальную функцию ECO, позволяющую оптимизировать средний расход топлива до 6,9 л/100 км на новом Logan и значительно уменьшить количество выброса CO, благодаря особому алгоритму работы системы впрыска.

Анализируя манеру вождения и тип дороги (движение вверх или вниз по склону, прохождение поворотов), блок управления Easy'R предлагает сбалансированный режим переключения передач, что особенно актуально для начинающих

автомобилистов.

Учитывая, что Easy'R устанавливается уже на базовый 8-клапанный двигатель, а также имеет доступную цену, новые Logan, Sandero и Sandero Stepway становятся выгодными предложениями на казахстанском рынке.

Четырехступенчатая автоматическая коробка передач отличается плавностью переключения,

проверенной временем надежностью и эффективностью. Блок управления АКП настроен так, чтобы максимально учесть специфику эксплуатации в Казахстане. Кроме того, как утверждают производители, он адаптируется к стилю вождения каждого конкретного автолюбителя.

Производство автомобилей с новыми автоматическими трансмиссиями уже стартовало на АвтоВАЗе в Тольятти. ■

«Налог на транспорт»

В квитанциях об оплате бытовых услуг в июне многие казахстанцы увидели графу «Налог на транспорт». Напоминаем, что оплатить этот налог можно до 31 декабря текущего года.

Время есть, однако откладывать вопрос в долгий ящик все же не стоит.

Узнать, как оплачивается налог на транспорт, вы можете на сайте egov.kz в разделе «Налоги и финансы», перейдя далее в раздел «Платежи». Специальный калькулятор поможет рассчитать сумму налога на ваш автомобиль, исходя из объема двигателя.

www.pitstop.kz



**Сентрас
ИНШУРАНС**

КАСКО «САҚТА»

ЛУЧШАЯ
ПРОГРАММА
СТРАХОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ
В КАЗАХСТАНЕ

-30%

ТОЛЬКО В ИЮНЕ



С места ДТП сразу в ремонт | Вы сами выбираете риски

VIP карта «помощь при ДТП» | Возврат 20% стоимости полиса

С франшизой и без | Рассрочка без переплаты

тел: +7 (727) 2-600-602

7072-бесплатно

с любого мобильного

kupipolis.kz/kasko

НОВЫЙ MITSUBISHI OUTLANDER МЫ УЖЕ ЗНАЕМ, КАКОВ ОН...



Фото: Pitstop©2015

В преддверии старта продаж в Казахстане обновленного Outlander компания Mitsubishi Motors в начале июня презентовала модель в Алматы, любезно предоставив возможность не только лицезреть новинку, но и испытать ее в движении.



Фото: Pitstop©2015

На просторах продуваемого всеми ветрами Бурундайского аэропорта организаторами испытаний был устроен небольшой полигон, на котором Outlander предлагалось проявить себя во всей красе и силе.

Исполнительный вице-президент подразделения Mitsubishi Motors North America Дон Сверинген (Don Swearingen), представляя обновленную модель, отметил: «Новая модель Outlander выглядит, движется и ощущается как совершенно новый автомобиль, что делает ее еще более ценной с точки зрения покупателя».

Перечень конструктивных усовершенствований обновленного Mitsubishi Outlander включает в себя повышенную структурную жесткость кузова, обновленную подвеску и электроусилитель рулевого управления, шумоизолирующее ветровое стекло и стекло задней двери, дополнительную звукоизоляцию по всему автомобилю, динамические демпферы в передней подвеске и заднем дифференциале, усовершенствованные уплотнители дверных проемов и шумоизоляцию моторного отсека. Бесступенчатая коробка передач Jatco восьмого

поколения обеспечивает улучшенный плавный разгон. Благодаря новому вариатору удалось снизить расход топлива.

Под объективы фото- и телекамер обновленный Mitsubishi Outlander выехал в сопровождении двух легкомоторных самолетов, красуясь выразительным передним бампером, блеском фар и светодиодных ходовых огней. На 18-дюймовых легкосплавных колесных дисках автомобиль подчеркнуто уверенно встал перед собравшимися. И появилась возможность присмотреться к нему вблизи. Стало понятно, что в салоне обновленного Outlander тоже произошли некоторые преобразования. Изменился дизайн рулевого колеса, появились новые декоративные элементы, внутреннее зеркало заднего вида приобрело функцию автоматического затемнения, стала другой обивка сидений.

Сколько же будет стоить обновленный Outlander, который производится на заводе ПСМА в Калуге? Президент «ММС Каз» Кеи Кубота объявил, что цены и варианты комплектации для Казахстана будут озвучены в день старта продаж, который состоится со дня на день.

Знакомство с новой версией автомобиля продолжилось на небольшой трассе, оборудованной эстакадой, въездами для диагонального вывешивания, а также искусственными неровностями. Особенно приятно было мчаться на стремительном аппарате по взлетной полосе. Было в этом что-то от воздушной навигации...

На всех этапах полигонных испытаний машина вела себя очень уверенно и предсказуемо, да и справиться с ней получалось даже у новичков в деле управления полноприводными автомобилями. Тяжело далось только одно: не хотелось расставаться с новым Outlander. Но ведь на это и рассчитывали в компании Mitsubishi...



НОВАЯ АКПП ДЛЯ LADA Kalina

Стартовали продажи LADA Kalina с автоматизированной трансмиссией (AMT). Первые автомобили были представлены публике в рамках московского этапа Международного чемпионата среди кузовных автомобилей.

Впервые российская автоматизированная коробка передач для легкового автомобиля вживлена в организм серийной машины. Устройство создано в тесном сотрудничестве с экспертами всемирно известной компании ZF и сочетает в себе преимущества автоматической и механической коробок передач. Как уверяют специалисты российского автоконцерна, за счет тщательного подбора программ управления коробка передач LADA AMT обеспечит дополнительную экономию топлива: на 10% по сравнению с МКПП и на 30% по сравнению с АКПП, увеличив ресурс автомобиля.

Отмечается также, что при разработке LADA AMT были учтены

российские условия эксплуатации автомобилей. Коробка передач сохраняет работоспособность в 55 °C мороза, позволяя осуществлять буксировку автомобиля. Более того, LADA AMT обладает уникальной функцией – предоставляет возможность «раскачки» застрявшего автомобиля двигателем.

Цена новой модификации стартует с отметки в 472000 рублей. Стоимость LADA Kalina Cross, которая также теперь оснащается AMT, равна 502700 рублям.

Заметим, LADA Kalina AMT комплектуется 106-сильным 16-клапаным мотором. На сегодня это самый современный двигатель, оснащенный системой динамического наддува, которая обеспечивает повышенную тягу, начиная с низких оборотов двигателя. В комплектацию LADA Kalina AMT входят также система климат-контроля, ABS, аудиосистема, обогрев наружных зеркал и передних сидений, улучшенный пакет шумоизоляции.

Начальник управления административной полиции ДВД Алматы Нурлан Алмасбеков сообщил, что в Алматы убрали 15 левых поворотов.

По словам начальника управления адмполиции, практика ограничения левых поворотов существует во всем мире и в южной столице эти ограничения тоже помогут решить некоторые проблемы. Он также заверил, что любые ограничительные меры, в том числе и запрет поворотов налево, тщательно изучаются, а специалисты уже доказали, что левые повороты увеличивают пробки и заторы.

«Конечно, мы не ликвидируем все повороты налево, но 15 из них уже устранили, в том числе два по проспекту Абая: на улицу Брусиловского и на улицу Саина», — сообщил Нурлан Алмасбеков. Он также напомнил, что убрали левый поворот с улицы Фурманова на улицу Сатпаева. И в этом, по его словам, была острая необходимость.

Напомним, что левый поворот в районе Новой площади убрали в конце мая, тогда же появился и соответствующий дорожный знак, но некоторые алматинцы до сих пор «по старой привычке» поворачивают там, где уже нельзя.

А нас так и тянет налево



Фото: Pitstop©2015



ШАГ НАВСТРЕЧУ КЛИЕНТУ

Через четыре месяца после старта официальных продаж в Казахстане, во второй половине мая, компания Infiniti открыла в Алматы автосалон «Infiniti Автомир», представив в этом дилерском центре наиболее популярные модели – Q50, Q70, QX70 и QX80, а также ознакомив собравшихся с видами на день сегодняшний и планами бренда на ближайшее будущее.

Марка Infiniti присутствует в королевских гонках Formula 1 и не первый год сотрудничает с четырехкратным чемпионом мира, легендарным немецким гонщиком Себастьяном Феттелем. В результате такой нетривиальной дружбы появились интересные инженерные решения,

реализовавшиеся в серийных моделях этого премиального бренда. Весь модельный ряд Infiniti производится на заводах в Японии и США, а продается в 50 странах мира. С недавних пор – и в Казахстане.

Вице-президент Infiniti по европейскому, ближневосточному и

африканскому направлениям Франсуа Гупиль де Буйе (Francois Goupil de Bouillй) в приветственном слове, открывая центр в Алматы, подчеркнул: «Минувший год стал рекордным для Infiniti. И сегодня бренд продолжает увеличивать объемы продаж по всему миру. Поэтому открытие нового дилерского центра в Казахстане стало для нас естественным решением, несмотря на сложную экономическую ситуацию. Покупатели ценят качество, стиль и уникальные особенности автомобилей Infiniti, и мы должны быть там, где находятся наши клиенты. Мы особенно заинтересованы в развивающихся рынках, поэтому марка широко представлена в России и в Казахстане. Все продаваемые машины имеют местную спецификацию. Это очень удобно как для покупателей, так и для поставщиков, ведь, покупая автомобиль у местного дистрибьютора, вы можете быть уверены в его соответствии условиям эксплуатации».

Ольга Филиппова, управляющий директор Infiniti в Восточной Европе,



Фото: Pitstop©2015

также отметила значение состоявшегося мероприятия: «На рынок Казахстана мы смотрим с оптимизмом, делая сегодня еще один шаг навстречу клиентам, которые смогут оценить не только неповторимые качества автомобилей Infiniti, но и качество сопутствующего продажам сервиса».

Николай Груздев, генеральный директор «Автомир», представляя группу компаний, уделил большое значение показателям: «Это один из крупнейших автодилеров России, представляющий 19 автомобильных брендов. «Автомир» работает с 1993 года и в настоящий момент насчитывает 49 дилерских центров, 19 из них находятся в Москве, 26 – в регионах. В состав группы компаний входит и официальный дистрибьютор марки Nissan в Казахстане, у которой теперь есть три центра: в Астане, Алматы и Караганде. Общий оборот компании, с учетом продаж и сервисного обслуживания автомобилей, в 2014 году достиг 91 млрд рублей. Своих владельцев нашли 94 907 автомобилей, из них 80 396 новых и 14 511 с пробегом. Надеюсь, что в Казахстане мы откроем еще не один дилерский центр».

Сергей Саблин, директор дилерского центра-автосалона Infiniti в Алматы, сказал несколько слов о том, что сделано и что сможет теперь делать центр: «За четыре месяца с момента старта официальных продаж реализовано 150 автомобилей Infiniti. Мы обслужили 106 машин, из них 10 – по гарантии. Обустроены сервисная и клиентская зоны, шоу-рум. Оборудование, которое установлено в сервисной зоне, новое, американского и немецкого производства. Оно позволяет проводить все виды работ, включая расточку тормозных дисков, устранение сбоев в электронике и топливной системе».

Центр укомплектован полным штатом сотрудников, сертифицированных брендом Infiniti. В нем проводится гарантированное сервисное обслуживание всех моделей марки независимо от того, где был произведен автомобиль. Центр также осуществляет оптовые и розничные продажи автозапчастей, предлагает накопительную дисконтную программу и программу trade in, есть услуга подменного автомобиля.

В этом году автосалон «Infiniti Автомир» планирует продать 450 автомобилей Infiniti, предоставит клиентам в Алматы полный комплекс услуг по покупке, гарантийному и сервисному обслуживанию, а также предложит современные кредитные и страховые продукты.



Фото: Pitstop©2015

Оборудование, которое установлено в сервисной зоне, новое, американского и немецкого производства.



Фото: Pitstop©2015



Фото: Pitstop©2015

Слева направо: Ольга Филиппова - управляющий директор Infiniti в России и на Украине; Франсуа Гупиль де Буйе - вице-президент Infiniti в Европе; Николай Груздев – ген. директор группы «Автомир»; Сергей Саблин - директор компании «Автомир» в РК.

BMW 7 SERIES. ШЕСТОЕ ПРИШЕСТВИЕ



Все члены большой немецкой тройки неистово конкурируют между собой во всех сегментах, включая самый денежный и престижный. Mercedes-Benz уже пожинает плоды успеха нового S-Class и даже Maybach. В Audi все еще медлят с дебютом очередной генерации A8. А компания BMW сочла это время идеальным для премьеры своего флагмана – седана 7 Series с индексом G11. Надежды на него баварцы возлагают очень большие, поскольку предыдущее поколение продавалось хуже конкурентов, а это для BMW – удар ниже пояса.

«Семерка» шестого поколения мало чем отличается от предшественницы внешне. Те же формы, практически те же габариты (5098 x 1902 x 1478 мм), прежняя длина колесной базы (3070 мм), да и объем багажного отсека в 515 л ничем не удивляет. А все потому, что в Мюнхене сделали ставку не на форму, а на содержание, перелопатив и переосмыслив все, что так или иначе формирует характер седана, будь то обычная или удлиненная его версия.

Первое и главное, на что стоит обратить внимание, – шасси. Новая «семерка» построена вокруг модульной платформы CLAR (classical architecture

или cluster architecture), полноуправляемой, с пневматической подвеской и адаптивными амортизаторами, что дало инженерам намного больше свободы в поиске оптимального баланса между максимальным комфортом и идеальной управляемостью. Немцам пришлось экспериментировать с конфигурацией 5-рычажной задней подвески Integral V, бороться за снижение неподрессоренных масс, фактически заново проектировать переднюю двухрычажную подвеску, интегрировать в конструкцию электроусилитель руля (вместо гидравлики), дабы активное

рулевое управление сочеталось с полным приводом. Зато теперь «семерка» умеет самостоятельно подруливать в пределах полосы и даже уклоняться от боковых столкновений.

Другим достижением инженеров BMW стала структура кузова, названная Carbon Core, сотканная из стали и алюминия с усилителями из углепластика. Проще говоря, немцы решили массово использовать в кузове «семерки» композитные материалы, что, с одной стороны, позволило автомобилю сбросить до 130 кг массы, а с другой – может дать компании определенный маркетинговый и экономический



эффект. Мол, мы стали первыми, кто начал столь масштабно использовать композитные материалы в производстве серийных автомобилей, а заодно и загрузили заказами свое же предприятие по производству этих самых материалов.

Ну да ладно! Коммерция и маркетинг – штуки тонкие. Давайте лучше посмотрим на то, что ждет нас внутри новенькой «седьмой серии». Если вы большой босс и предпочитаете ездить во втором ряду, то спинку своего кресла вы сможете откинуть чуть ли не до горизонтального положения, а ноги положить на подставку. При этом в вашем распоряжении будет еще и откидной столик, и съемный планшет с 7-дюймовым дисплеем, и беспроводная зарядка смартфона, и вентиляция с массажем, и выбор из восьми ароматов освежителя воздуха, и светодиодная имитация звездного неба в панорамной крыше.

А если вы босс, который не отказывает себе в удовольствии садиться за руль или вы личный водитель большого босса,

АВТОМАЛЯР

Реклама



ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

МОТОР

3M

Супр

FENICE

Care System

HEBAKE

CORIMAX

Супр

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. пр. Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



можете рассчитывать на камеры кругового обзора, систему контроля трафика, активный круиз-контроль с функцией «Stop&Go», умением «читать» дорожные знаки и ограничивать скорость на основании полученной информации. Будет у вас и проекционный дисплей на лобовом стекле, и мультимедийно-навигационный комплекс iDrive с модной и дорожной аудиосистемой Bowers & Wilkins, и 4-зонный климат-контроль.

Ах да, для BMW 7 Series, вместо стандартных светодиодных, можно заказать лазерные фары BMW Laser Light, как у i8. С ними энергоэффективность повышается на треть, а дальний свет «бьет» на 600 м дальше. Но настоящим новшеством и безусловной «фишкой» флагманского седана стала система, с помощью которой автомобиль можно поставить в гараж вообще без участия водителя. Достаточно остановиться перед воротами, нажать кнопку на ключе с сенсорным дисплеем, и ваша «семерка» все сделает сама. Хотя приглядывать за машиной все же стоит, поскольку система пока еще полуавтоматическая.

Новая «семерка» выходит на рынок в четырех версиях. Базовая 730d, доступная как с задним, так и с полным приводом xDrive, оснащается 3-литровым турбодизельным двигателем с шестью

цилиндрами, 265 л. с. мощности и 620 Нм крутящего момента.

Далее следует заднеприводная версия 740i с 3-литровым 6-цилиндровым бензиновым двигателем, 326 «лошадками» и 450 Нм.

Затем идет исключительно полноприводная 750i с 4,4-литровым турбированным V8, 450 л. с. мощности и 650 Нм крутящего момента.

Естественно, самая мощная модификация является и самой быстрой: 4,4 секунды с места до 100 км/ч. Но и остальные не промах: 5,5 – 5,8 секунды. При этом абсолютно все версии комплектуются 8-ступенчатым «автоматом» Steptronic.

И, наконец, четвертая версия – гибридная 740e, работающая со связкой 2-литрового турбодвигателя на 258 л. с. и 70-киловаттного электромотора с литиево-ионной батареей. В сумме гибридная установка выдает 326 л. с. мощности, разгоняя большой и тяжелый седан с места до 100 км/ч за 5,5 секунды при максимальной скорости в 240 км/ч – все при невероятных 2,1 л топлива на 100 км пробега. Это кажется фантастикой, но, судя по всему, немцы честны, ведь около 40 км на скорости до 120 км/ч «семерка» может проехать исключительно на электротяге.



Безусловно, технологии не стоят на месте, и это прекрасно. Но за их бурное развитие в итоге расплачиваться предстоит клиенту. Седан BMW 7 Series – яркий тому пример. Базовая версия с дизельным мотором подорожала на 20 тысяч евро относительно предыдущего поколения, то есть на четверть. И если вы думаете, что богатые люди деньги не считают, вы

сильно ошибаетесь – еще как считают. И расчеты эти будут не в пользу BMW, поскольку и S-Class от Mercedes-Benz, и A8 от Audi, пусть и немного, но дешевле «семерки».

Впрочем, дело не только в деньгах. Сильнее их и здравого смысла могут оказаться эмоции от автомобиля. А с этим у шестого поколения BMW 7 Series все более чем в порядке. ■

LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН

Самый **широкий в мире** ассортимент
винтовых пружин

Свыше **10,000** пружин для
Европейских и Азиатских моделей

Соответствует качеству оригинала
Гарантия 3 года

100 % ассортимента всегда в наличии!



Quality

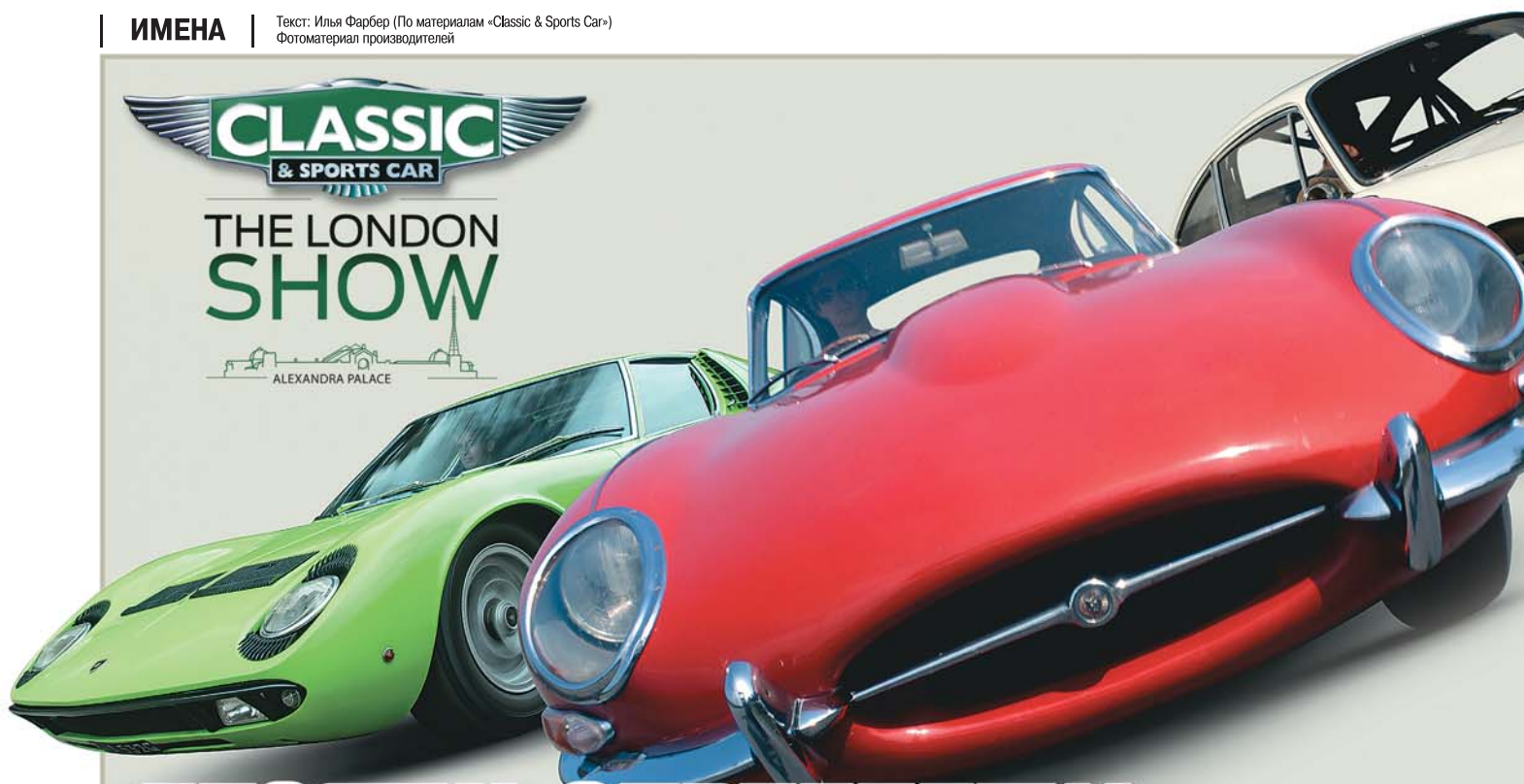
Range

Service

www.lesjofors.ru



THE LONDON
SHOW



ДЕСЯТКА ОПРЕДЕЛЕНА КТО СТАНЕТ ЛУЧШИМ!?

Лучший британский автомобиль всех времен намерен выявить этой осенью популярный британский журнал «Классический и спортивный автомобиль» («Classic & Sports Car»). Десятка лидеров уже названа. Она состоит из икон стиля и первопроходцев. Вскоре один из этих великолепнейших автомобилей станет центром торжеств в Alexandra Palace.

Критерии для шорт-листа, в общем-то, оказались незатейливыми: автомобиль достаточно было признать английским. И тут уж не имело значения, присутствует ли в нем итальянский дизайн, как в Aston Martin, или американский двигатель, как в Jensen. Выбор мог быть сделан по любой

причине: от симпатии к оригинальному облику Mini или Austin Seven до привязанности к технологической мощи McLaren F1 или гоночным характеристикам Jaguar XKSS.

«Classic & Sports Car» было опрошено 100 ключевых фигур, способных сказать свое веское слово в

мире классических автомобилей. В содружестве с экспертами из редакции журнала над определением десятки лидеров трудились дизайнер McLaren F1 Гордон Мюррей, руководитель дизайнерской команды Lotus Рассел Карп, барабанщик группы Pink Floyd и коллекционер классических автомобилей



Bentley Speed Six



Austin Seven



Ник Мейсон, фронтмен группы Dire Straits и энтузиаст автоклассики Марк Нопфлер, а также автоспортивный журналист и комментатор Саймон Тейлор. Эти уважаемые джентльмены обсуждали длинный список автомобилей с наиболее брутальными классическими чертами, какими наделены столь любимые Aston Martin DB5, Bristol 405, Ford Escort Mexico, Jaguar D, Rover SD1 и даже Gordon Keeble.

Стоит заметить, что самый длинный список поклонников имел Lotus, но только легендарная Lotus Seven собрала достаточно голосов, чтобы войти в финальную десятку.

С десятой по двадцатую позиции заняли следующие модели: Lotus Elan, Elise and Elite (type 14), Land Rover, Jaguar XJ6 и XK120, Bentley Continental R Fastback, Ford Transit, Aston Martin DB4 GT Zagato и MGB.

А вот как выглядит десятка лидеров:

- Austin Seven**
- Bentley Speed Six**
- Ford GT40**
- Jaguar E-Type**
- Jaguar XKSS**
- Lotus Seven**
- McLaren F1**
- Mini Cooper S**
- Range Rover**
- Rolls-Royce Silver Ghost**

Претенденты на «корону» будут выставлены для обозрения в Alexandra Palace рядом с победителем. Его назовут по завершении еще одной амбициозной идеи авторитетного издания – оно запустило глобальное голосование среди автолюбителей, результаты которого и станут решающими и выведут единственный автомобиль к вершине.

Говоря о соперниках, дизайнер McLaren F1 Гордон Мюррей выделил Mini. «Это работа гения, воистину поворотный момент в автопромышленности. Фантастическая компоновка, блестяще продуманный передний привод и успехи в автоспорте! Черты истинной победы просматриваются еще и в том, что Mini лидирует даже вне какого-либо класса!» – заявил он.

Большую симпатию к Jaguar E-Type



Ford GT40



Lotus Seven



Jaguar XKSS



Mini Cooper S



Range Rover



McLaren F1

проявил руководитель отдела дизайна Lotus Рассел Карр: «Этот снаряд, его компоновка, по-моему, выглядят ошеломляюще даже на фоне современных «Астинов» и «Феррари». От его конструкции веет высокими скоростями и изысканностью.

Впечатляюще длинный капот и кабина, скошенная назад, в сочетании с нежными линиями и хромом заставляют по-детски неотрывно глазеть на него». Саймон Тейлор, комментируя свой взгляд на Austin Seven, высказался следующим образом: «Миру известны

недорогие маленькие автомобили, выпущенные по мотивам этой модели, но они, как правило, имели меньшие колеса и меньшее число цилиндров, чем реальная машина. Чудо же оригинальной Austin Seven в том, что это действительно была как раз правильная машина. Она проложила путь для всех успешных малых автомобилей, которые рождаются теперь в Великобритании и за рубежом».

В ходе грандиозного шоу в Лондоне планируется показать более 300 самых шикарных классических автомобилей, в том числе «жемчужины» из собраний всемирно известных коллекционеров классических и спортивных машин.

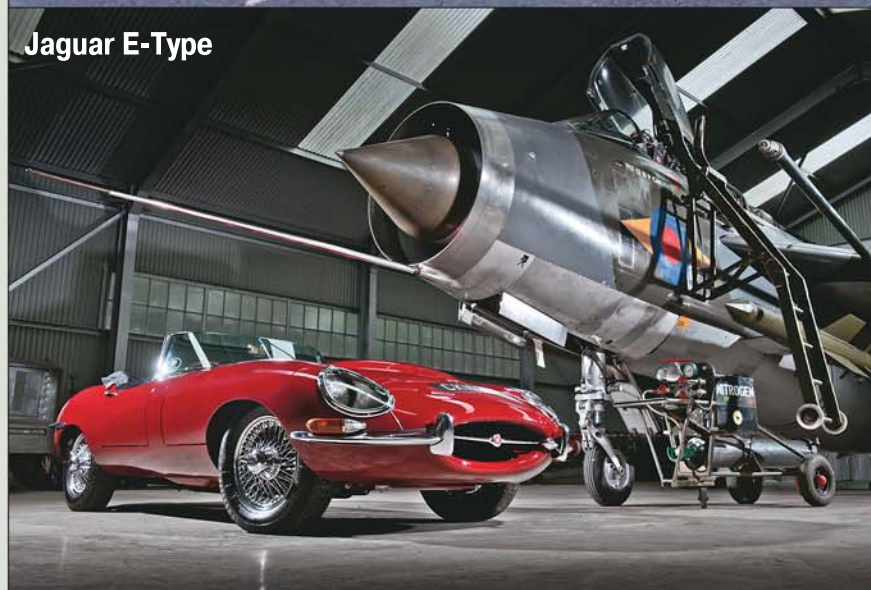
Мероприятие пройдет с 30 октября по 1 ноября в одном из наиболее величественных мест Лондона – на Alexandra Palace, в культурно-развлекательном центре викторианской эпохи, раскинувшемся на пространстве в 30 квадратных километров.

Выбирая место, «Classic & Sports Car» бесприсорно отдал предпочтение столице Великобритании как центру мирового классического автосообщества. На успех мероприятия нацелена и дата его проведения, которая приурочена к торгам аукционного дома The Bonhams. В эти же числа состоится и автошоу на Риджент стрит. То есть выбрано время, когда Лондон станет магнитом для коллекционеров и любителей винтажной классики со всего мира.

Журнал «Классический и спортивный автомобиль» призвал всех автолюбителей до 1 августа голосовать за любимые модели на сайте www.classicandsportscarshow.com. Случайная жеребьевка среди 25 участников голосования определит счастливых, которые получают пару бесплатных билетов на шоу. ■



Rolls-Royce Silver Ghost



Jaguar E-Type

POTHOLE ALERT RESEARCH

Jaguar Land Rover is researching a new connected car technology that will allow a vehicle to identify the location and severity of potholes, broken drains and manhole covers. It will then share this data in real time with other vehicles and with road authorities to help them prioritise repairs.



Data also shared with roads authorities, together with GPS location, to aid repairs



The Cloud

Camera (in front windscreen) could take an image of the pothole



Видеопрезентацию можно посмотреть по ссылке:



Для просмотра сканируй QR-код

НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОТ JAGUAR LAND ROVER



Новаторские исследования Jaguar Land Rover под кодовым названием «боевая готовность к выбоинам» помогут автомобилистам ежегодно экономить миллиарды фунтов, сократив количество проколов и повреждений подвески транспортных средств, а также уменьшив число дорожно-транспортных происшествий.

Ожидается, что устройство будет определять местоположение и глубину выбоин или сломанных крышек люков, настраивая подвеску за миллисекунды. Кроме того, электроника сможет делиться этими данными с попутно следующими автомобилями через «Облако».

Исследования проводятся в содружестве с городским советом Ковентри, чтобы понять, как эти научные изыскания повлияют на скорость и эффективность ремонта дорог, помогут выявлять и определять приоритеты реконструкции.

Если автомобили, идущие следом, будут предупреждаться о серьезных выбоинах впереди, то у водителей появится возможность замедлить ход и избежать опасности. Автомобиль также сможет отрегулировать настройки подвески, чтобы уменьшить влияние тряской езды. Это снизит потенциал проколов колес и дорожно-транспортных происшествий.

Доктор Майк Белл, генеральный директор отдела связи автомобилей в

Jaguar и Land Rover, сказал о том, что в некоторых автомобилях полуактивная система управления подвеской уже устанавливалась и неплохо себя зарекомендовала: «Спортивные автомобили уже оснащены сложными датчиками, позволяющими автомобилю контролировать профиль дорожного покрытия под колесами и определять выбоины, поднятые люки и сломанные сливы. Непрерывно контролируя в движении изменения высоты подвески, автомобиль способен обеспечивать пассажирам более комфортную езду по неровным и поврежденным участкам дороги».

Благодаря специальной демпфирующей жидкости, содержащей магнитные частицы, система может реагировать мгновенно. Когда частицы подвергаются воздействию магнитного поля, вязкость демпферной жидкости либо увеличивается, либо уменьшается, в результате чего подвеска становится жестче или мягче.

В конечном счете предвидение пути и оценка опасностей являются

ключевыми моментами в движении к автономной машине — считают в исследовательском центре. В будущем планируется разработка систем, которые могли бы автоматически направлять автомобиль вокруг выбоин без угрозы для безопасности встречного автотранспорта. Если же угрозы будут достаточно значимыми, системы безопасности могут замедлить или даже остановить машину.

К слову, стоимость ремонта повреждений, полученных автомобилями от выбоин, в Великобритании оценивается в 2,8 миллиарда фунтов стерлингов ежегодно. И это в контексте качества дорог даже близко сопоставимо с подобной статистикой у нас, когда при установленной на машине электронной системе прогнозирования рытвин и колдобин, она и километра без остановки не проедет. Да и «оранжевые жилеты» на наших дорогах спешить не любят: плавные они очень, им бы гудрон не расплескать...



ЕДИНСТВО РАЗНЫХ ОБРАЗОВ И ЗВУКОВ

Где винт, там и гаечка – такая вот нехитрая мудрость пришла в голову во время общения с энтузиастами, выступавшими недавно на прошедшем в живописном пригороде Алматы I этапе Чемпионата по автозвуку и автотюнингу.

Я не о примитивных механических соединениях хочу рассказать, нет. Вдруг в самом неожиданном ракурсе я увидел, насколько увлечение, разделяемое супругами, может укрепить узы, их связывающие, и наоборот. Вот не женское, казалось бы, дело автомобиль апгрейдить – форсировать двигатель, придавать спортивный характер подвеске, турбину накручивать и глушитель переваривать. А салон перешивать, стразы наклеивать и гламур наводить – разве пристало всем этим заниматься мужчине? Оказывается, мы на многое готовы пойти вместе с любимым человеком.

Мое внимание почти сразу привлек ярко-зеленый автомобиль с характерной спортивной внешностью. Мимо него просто невозможно было пройти.

Хозяйкой оказалась хрупкая миловидная девушка. Довольно неожиданно!

«Участие во всех подобных выставках мы с мужем принимаем с прошлого года, с той поры, как этот автомобиль появился у нас, – рассказывает Екатерина Рудакова, владелица машины. – Готовили его постепенно, докупая все необходимое, потом перекрасили. Еще поменяли турбину. Теперь на машине езжу я. Мне она нравится».

«Мы долго и скрупулезно искали вещи, которые будут нам интересны, – дополняет рассказ жены Александр Рудаков. – Это уже третий автомобиль, который мы тюнингвали. Первой была старенькая Subaru Legacy. Говорят же, что «Субару» – это конструктор, трансформер, собирая который, невозможно остановиться. Вот и у нас

с Катей в планах поменять амортизаторы, кое-что переделать в салоне, усилить тормоза».

«Лexus GS 400», оформленный с гангстерско-мафиозным шиком и размахом, который я увидел следующим, намекал на встречу с «большим боссом». Однако его хозяйкой снова оказалась миловидная особа. Причем без биты в руках и без «калаша» в багажнике. Анастасия Горобец не только управляет гламурным автомобилем, украшенным стразами, но и со знанием дела рассказывает об истории его преобразования: «Это американская машина с четырехлитровым двигателем, довольно редкая модель для Алматы. А тюнингована она в стиле якудза, японской мафии, представители которой



ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



Реклама

г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz

очень любили мощные, низко посаженные, внушительных размеров седаны с большими колесами. Образцы этого стиля мы с мужем увидели в Интернете и с тех пор загорелись идеей сделать нечто подобное. Мы перешли салон, самостоятельно установили пневмоподвеску, еще хотим перешить обивку багажника и уже приступили к разработке второй машины в этом же стиле».

Когда я подходил к легендарному 700-сильному muscle car Ford Mustang «Eleanor», уже был морально готов к встрече с очередной представительницей прекрасной половины человечества, но из автомобиля с приветливой улыбкой вышел молодой человек. Алматинец Иван Просвирин охотно познакомил меня со своей машиной: «Куплен автомобиль здесь, в Казахстане, но переоборудован профессионалами – специалистами американского тюнингового ателье «Элеонор». У меня был «Лексус 470»,

Лексус GS 400
Анастасии Горобец

который я поменял на этот автомобиль. Езжу на нем уже три года, регулярно участвую в тюнинг-шоу. Машина, конечно, привлекает много внимания, и мне это нравится. Теперь нравится. Первые год-два было очень тяжело ездить, так как каждодневно по несколько раз меня останавливали инспекторы дорожно-патрульной службы. Теперь полегче. В плане доводки ничего особенного не планирую, может быть, установлю обдуд на колеса».

К слову, этот легендарный автомобиль с брутальной внешностью и взрывным характером жюри оценило довольно сдержанно. Но присутствовали на шоу и фавориты. Например, небесно-синий Subaru Impreza WRX алматинца Дмитрия Краснослабодцева – неоднократный призер соревнований АМТ 2012 – 2014 годов.

«Автозвук я увлекаюсь с 2000 года. У меня было уже несколько машин, которые тоже получали высокие оценки жюри, – рассказывает Дмитрий. – Проект автомобиля, который я представляю сегодня, развивается с 2009 года. С тех пор в машине поменялось три или четыре комплекта акустического оборудования, несколько сабвуферов. На данный момент, как мне думается, автомобиль приведен к финальному образу. Ведь у каждого

Ford Mustang «Eleanor»
Ивана Просвирина

мастера по тюнингу должен быть предел, та грань безумства, переходить которую не стоит. Меня, как правило, хватает на пять-шесть лет работы с одной машиной, потом хочется купить новую. И сейчас уже сложился набросок будущего проекта».

В целом хочется отметить, что шоу, представляющие автотюнинг и автозвук в Алматы, становятся более цивилизованными, комфортными для участников и зрителей, интересными. Их история еще умещается на одной страничке, но явно заметен прогресс. Показательно, что все чаще мероприятия сопровождаются рекламой серьезных брендов, таких, например, как Motul и Ma-Fra, присутствие которых не ограничивается размещением ярких штендеров – компании оживляют шоу конкурсами с памятливыми призами для участников.

Звуковое и тюниговое направления обретают все большее число участников, приверженцев, ценителей, причем разных возрастов и, как видим, обоих полов. Парни и девушки вооружаются домкратами и иглоками, чтобы принести в мир автомобилей красоту, которую каждый понимает по-своему. Зато любоваться ею можем мы все. ■



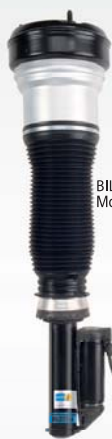
Subaru Impreza WRX
Дмитрия Краснослабодцева

Правильное решение для любой ситуации на дороге: Ассортимент BILSTEIN

BILSTEIN B1



BILSTEIN B4



BILSTEIN B4
Модуль пневмоподвески

BILSTEIN B6



BILSTEIN B14



BILSTEIN B16



BILSTEIN Clubsport



BILSTEIN B3



Наш ассортимент учитывает индивидуальный подход к вашему автомобилю. Стандартные или сверхмощные амортизаторы, спортивная подвеска или амбициозный автоспорт; полный ассортимент Bilstein позволит воплотить ваши идеи в реальность. С первой секунды движения Вы познаете непревзойденное сочетание know-how автоспорта и безупречного качества поставщика на конвейер.

www.bilstein.de

BILSTEIN – The Driving Experience.

Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район, микрорайон Колхозшы, д.4.
Тел. +7 (727) 3 560 560, www.phaeton.kz

Tanauto Kazakhstan

г. Алматы, пр. Райымбека 169А
Тел. +7 (727) 250 72 22, www.tanauto.kz



BMW X1



О BMW мечтают многие, и, конечно же, все хотят сразу большой и мощный автомобиль. Но, к сожалению, далеко не каждый желающий обладает безграничными финансовыми возможностями. Хотя отчаиваться даже в этом случае не стоит. Полноценно войти в мир BMW можно и за разумные деньги. Для этого существуют так называемые «младшие модели». Например, кроссовер BMW X1, второе поколение которого дебютировало нынешним летом.

Можно сколько угодно говорить о дизайне, материалах отделки и прочих визуальных изысках, но главным новшеством второй генерации X1 стал переход на переднеприводную платформу UKL, как у BMW 2 Series Active Tourer. Как бы ни было грустно давним фанатам BMW и адептам заднего привода, ситуация такова, какова она есть, и, вероятно, это далеко не последняя модель BMW, изменившая заднему приводу с передним.

Платформа UKL – это стойки конструкции McPherson спереди и многорычажная конструкция с

разнесенными пружинами и амортизаторами сзади. Алюминиевые поворотные кулаки, а также поперечные балки и поперечные рычаги из высокопрочной стали способствуют снижению массы и повышению жесткости, что в свою очередь улучшает управляемость и точность прохождения поворотов. Доля высокопрочной стали увеличена и на задней оси. Полая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней осях, иное крепление подвески, специфическая эластокинематика, а также соединение амортизаторов с

кузовом через сложные опоры трехстороннего действия – все это также способствует повышению управляемости и плавности движения нового BMW X1.

Он, кстати, компактнее своего предшественника. Длина кроссовера сократилась на 38 мм – до 4439 мм, а колесная база укоротилась на все 90 мм – до 2670 мм. Теоретически это могло привести к потере пространства в салоне, но инженеры BMW утверждают, что все совершенно наоборот, поскольку, например, ширина салона выросла всего на 1 мм спереди, но на 10 мм сзади, а



КА ВХОДА

запас пространства для ног во втором ряду увеличился на 37 мм в базовой комплектации и на 66 мм с опциональным задним диваном,двигающимся продольно в диапазоне 130 мм. Да, над головой сиденьев второго ряда убавилось 6 мм, но и сиденья в нем установлены выше. Объем багажника и вовсе вырос на внушительные 85 л – до 505 л.

А уж если посмотреть на уровень оснащения X1, о миллиметрах и литрах, да и о том, что это лишь «точка входа» в мир BMW, вовсе можно забыть. Кондиционер, датчик дождя, система iDrive с 6,5-дюймовым дисплеем – базовое оборудование. Опций несравнимо больше, и многое на X1 появилось впервые. Например, электропривод пятой двери, полностью

светодиодные фары, адаптивное рулевое управление и адаптивные амортизаторы, проекционный дисплей, активный круиз-контроль, система предупреждения об опасности столкновения или наезда на пешехода с автоматическим торможением.

Конечно же, современный кроссовер BMW невозможно представить без полного привода xDrive. У X1 он модернизированный, с электрогидравлической многодисковой муфтой в заднем редукторе. В обычных условиях муфта отключена, то есть автомобиль исключительно переднеприводный. Но стоит электронике заподозрить неладное, как муфта зажимается, перераспределяя момент между обеими осями. Причем в некоторых

MA-FRA Pulimoscerini:



«Скажи насекомым нет!»

Наконец-то пришло долгожданное лето. Мало кому захочется, имея собственный автомобиль, в выходные дни добровольно изнывать в жарком и пыльном городе. Большая часть казахстанских автолюбителей предпочитает отдыхать на природе. Кто-то уезжает от толчеи поближе к озерам и рекам, кто-то поднимается в горы в поисках прохлады. И тем и другим, наверняка, приходится подолгу перемещаться по дорогам, а значит, и характерные для трассы загрязнения – следы от насекомых – им тоже знакомы.

В отличие от обычных дорожных загрязнений, налипшая и обветренная во время быстрого движения биологическая масса от насекомых способна въедаться в лакокрасочную поверхность, и удалить ее бывает весьма непросто, даже с помощью агрессивной бесконтактной мойки. Есть, конечно же, возможность отмачивания поверхности перед мойкой, но эта процедура требует немалого времени, да и результат такой способ дает сомнительный. Ну а то, что не отмытые при очередной мойке пятна биологического происхождения способны впоследствии изменить структуру лакированной поверхности и даже изменить цвет краски, – очевидный и всем известный факт.

Итальянский автокосметический концерн MA-FRA разработал для этих целей специальное мощное средство Pulimoscerini («Пулимоскерини»), которое бережно по отношению к пластику, металлам и стеклам удаляет даже самые стойкие биологические загрязнения. В отличие от аналогов, средство можно применять на окрашенных и лакированных поверхностях, хrome и резине.

Активная формула вещества быстро растворяет и удаляет без следа пятна от насекомых, травы и птичьего помета. Для достижения наилучшего эффекта средство следует наносить на остывшую поверхность и выдерживать после нанесения 30–60 секунд, затем поверхность следует протереть губкой и ополоснуть проточной водой.

Средство выпускается в удобной для самостоятельного применения упаковке-распылителе, а для профессионального применения – в канистрах в виде концентрата.



Официальный дистрибьютор компании
MA-FRA в Республике Казахстан - компания DAV

ГРУППА КОМПАНИЙ
DAV

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61,
тел./факс: 294-28-65, 294-23-80,
e-mail: info@dav.kz

www.mafra.kz

BMW X1



случаях на заднюю ось могут передаваться все 100% тяги.

Но не стоит тешить себя иллюзиями. X1 не внедорожник. Он никогда им не был, а во втором поколении отошел от внеасфальтовой стихии еще дальше. У него и клиренс на 11 мм меньше – 183 мм, и свесы выросли на 32 и 20 мм – передний и задний соответственно. Зато инженеры обещают, что новый X1 будет как никогда хорошо рулиться, ведь, несмотря на смену платформы и прочие модернизации, распределение массы по осям у него, как и раньше, идеальное – 50:50. Вместе с тем центр тяжести опустился чуть ниже, кузов стал жестче, а масса меньше. Вдобавок к этому немцы заявляют и о лучшей в классе аэродинамической эффективности. Если точнее, то о коэффициенте 0,29, добиться которого удалось в частности за счет гладких элементов облицовки днища, вертикальных закрылков на заднем стекле и активных заслонок в решетке радиатора.

Наивно было бы думать, что, затеяв такую масштабную перестройку X1, баварцы не перепотрошат моторную гамму. Конечно же, они это сделали. У кроссовера теперь два бензиновых и

три дизельных агрегата с рабочим объемом 2 л и технологией TwinPowerTurbo. И это только на первом этапе. Чуть позже появятся 3-цилиндровые моторы, и дизельный, и бензиновый, выдающие 136 и 116 л. с. мощности соответственно. Но сначала давайте посмотрим на то, что уже есть. А это вот какие варианты: версии sDrive 20i и xDrive 20i выдают 192 л. с. мощности и 280 Нм крутящего момента, разгоняя X1 с места до 100 км/ч за 7,4 – 7,7 секунды; модификация xDrive 25i обладает мотором на 231 «лошадку» и 350 Нм, до сотни – 6,5 секунды; дизельные версии sDrive 18d, xDrive 20d и xDrive 25d прячут под капотом моторы с отдачей в 150, 190 и 231 л. с. и 330, 400 и 450 Нм соответственно. Самый маломощный дизель, вполне логично, оказался и самым экономичным: всего 4,1 л солярки. Хотя добиться такого показателя в реальных условиях будет непросто, ведь многое зависит от комплектации, диаметра колесных дисков, качества топлива, шин и прочего. Тем не менее с новой моторной гаммой BMW X1 стал эффективнее, то есть мощнее и экономичнее.

К слову, новые бензиновые моторы оснащены турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, системами бесступенчатой регулировки хода клапанов Valvetronic и фаз газораспределения Double-Vanos. Дизельные же двигатели получили турбокомпрессоры с изменяемой геометрией, а также впрыск Commonrail с пьезофорсунками и давлением до 2000 бар. Базово большинство версий оснащается 6-ступенчатой механической коробкой передач, но опционально можно установить 8-ступенчатый «автомат» Steptronic с функцией движения накатом, то есть с отсоединением мотора от трансмиссии для экономии топлива. Трехцилиндровые двигатели, которые появятся на X1 позже, помимо «механики», будут предложены с 6-ступенчатыми Steptronic.

Производство второй генерации X1 вот-вот стартует на заводе BMW в Регенсбурге. В автосалонах европейских дилеров автомобиль появится в октябре. Ближе к осени обнародуют и прайс-лист. Хочется, конечно, увидеть в нем цифры поменьше, но что бы в итоге немцы не насчитали, X1, наравне с хэтчем первой серии, все равно останется «точкой входа» в мир BMW. ■



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



**Спецодежда
и защитная
обувь**



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В
Тел./ факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

ТОУОТА НІЛУХ КОМФОРТНЫЙ ТРУДЯГА



Серьезные «рабочие лошадки» в автомобильном мире всегда ценились. Надежные пикапы, способные перевозить грузы по любым дорогам, — их не так уж много. Но одна модель совершенно точно стоит особняком. Это Toyota Hilux. Ее выпускают почти полвека. Она сменила семь поколений и завоевала сердца более 16 миллионов покупателей. А теперь японская компания выводит в свет восьмую генерацию Hilux. Говорят, сохранив все свои легендарные качества, пикап отныне будет не просто пахарем, но еще сможет продемонстрировать нетипичный для этого класса комфорт.



Дизайнеры Toyota вполне ожидаемо поколдовали над внешностью Hilux, придав ей некоторое сходство с легковыми моделями марки. Во всяком случае, такое ощущение возникает при осмотре передней части пикапа. Что, впрочем, несколько не отразилось на агрессивности и массивности образа в целом. А иначе и быть не могло, ведь автомобиль обладает

внушительными габаритами. Более того, по сравнению с седьмым поколением он еще и прибавил в размерах: длина Hilux с двойной кабиной (бывают еще одинарная и полторная) достигает 5335 мм, ширина равна 1855 мм, а высота — 1820 мм. А вот расстояние между осями осталось прежним — 3085 мм.

Безусловно, важнейшим для Hilux показателем



является грузоподъемность — до 1240 кг. Но об этих впечатляющих возможностях пикапа известно давно, поэтому японцы акцентируют внимание не столько на них, сколько на действительно повысившемся уровне комфорта. Выражается это и в дизайне интерьера, и в его продуманности с точки зрения эргономики, в удобных креслах, в качестве шумо- и виброизоляции, в оснащении. Теперь Hilux «нафарширован» не хуже легковых автомобилей. Чтобы досконально изучить факторы, с которыми водители пикапов сталкиваются каждый день, в Toyota была создана программа длительного тестирования в реальных условиях. Специальная

команда испытателей отправилась в путешествие по всему миру для оценки достоинств Hilux в самых разных дорожных условиях: от грунтовых лесных дорог до шоссе, пересекающих иссохшую пустыню. Тогда-то и родилась идея совместить выносливость с комфортом. Кстати, о выносливости. Toyota Hilux восьмого поколения получила новую раму с лонжеронами большего сечения и толщины, а также три варианта подвески — каждая со своими настройками упругих элементов и амортизаторов. Если большую часть времени пикап будет эксплуатироваться на асфальтовых дорогах, ему подойдет подвеска Comfort. Универсальный вариант

ХРОНОТР АСФ

ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА

125 лет назад



23 июня 1890 года компания Panhard et Levassor выпустила свой первый автомобиль, ставший также первым автомобилем, произведенным во Франции в коммерческих целях. Машина явилась пионером в применении компоновки, позже названной классической: двигатель и коробка передач спереди, ведущие колеса задние. Такая концепция, да еще и в сочетании с инновационной по тем временам реализацией управления (поворотные кулачки и трапеция), значительно повышала устойчивость автомобиля. У автомобиля был поставленный вертикально двигатель (поначалу лицензионный Daimler, позже — собственный), колеса на эллиптических рессорах и глушитель. Главная передача была цепной, а дифференциал самой примитивной конструкции. Потенциал развития модели был огромным. Реализовать его помогли многочисленные соревнования, в которых основатели компании Panhard et Levassor участвовали с большой охотой. В результате накопленного гоночного опыта, например, была изобретена хорошо нам известная тяга Панара, препятствующая поперечным смещениям оси.

90 лет назад

14 июня 1925 года родился британский автомобильный дизайнер Дэвид Эрнест Баш. Его творческая биография — пример сочетания таланта и везения: все лучшие работы Баша пошли в серию, а неудачные и спорные остались на стадии прототипа, а то и вовсе макета. В середине XX века в английской автоиндустрии штатный дизайнер был большой редкостью. Кузова рисовали или немногочисленные специализированные ателье, или сами конструкторы. Первый вариант был дорог и не обеспечивал уникальности, а второй из-за недостатка нужных знаний порой приводил к серьезным просчетам. Баш стал одним из первых дизайнеров в русскоязычном понимании сути этой профессии. По-английски она называется «стилист». Баша отличало тонкое чувство детали, умение перенять и адаптировать удачную идею конкурентов без намека на плагиат и вместе с тем редкая для штатного работника автомобильной компании смелость и несокрушимая твердость в отстаивании своих убеждений.

С 1954 года Баш работал на Rover, и во многом благодаря ему такие модели, как Rover P6, Range Rover или Rover SD1, входят в число наиболее выдающихся произведений британской автомобильной промышленности. Последняя принесла Башу должность главы дизайнерской службы всей корпорации British





Под капот Toyota Hilux устанавливается новая турбированная «четверка» 1GD с рабочим объемом 2,8 л. Выдает такой мотор 177 л. с. мощности при 3600 об/мин и 450 Нм крутящего момента в диапазоне 1600 – 2400 об/мин.

TOYOTA HILUX



Теперь Hilux «нафарширован» не хуже легковых автомобилей.



Standard предполагает равную эффективность как на асфальте, так и на бездорожье. А для экстремальных условий и нагрузок японцы создали подвеску Heavy duty.

Старый 3-литровый дизельный мотор 1KD больше не устанавливается под капот Toyota Hilux. Его заменила новая турбированная «четверка» 1GD с рабочим объемом 2,8 л. Выдает такой мотор 177 л. с. мощности при 3600 об/мин и 450 Нм крутящего момента в диапазоне 1600 – 2400 об/мин.

В семействе GD инженеры японской компании реализовали концепцию ESTEC, что можно

понимать как «экономия с превосходным термически эффективным сгоранием». Суть в том, что агрегату достался впрыск топлива Common Rail с давлением 1350 бар и предварительной подачей крохотной порции топлива перед основной; интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор и турбокомпрессор с переменной геометрией, а также новый 32-битный контроллер. Все это позволило сделать Hilux примерно на 9% экономичнее предыдущего поколения.

К слову, 2,8-литровый двигатель – это не единственная новинка. Место 2,5-литрового дизеля занял тоже свеженький 2,4-

Toyota Hilux восьмого поколения получила новую раму с лонжеронами большего сечения и толщины.



литровый D-4D со 150 «лошадками» мощности и 400 Нм крутящего момента при 1600 – 2000 об/мин.

На некоторых рынках свое место в моторной гамме сохранил и 2,7-литровый бензиновый агрегат и даже 4-литровая «шестерка». А что касается коробок передач, то 5-ступенчатый «автомат» заменен на 6-ступенчатый, тогда как «механика» предлагается и на 5, и на 6 передач. Причем последняя, названная i-MT, впервые на пикапах получила технологию согласования оборотов с передачей при переключениях (проще говоря, автоматические перегазовки).

И еще один важный момент. Инженеры Toyota

приложили немалые усилия для того, чтобы облегчить доступ для замены и ремонта деталей новых моторов. Это сокращает время обслуживания Hilux, что очень важно, ведь, если автомобиль используется в коммерческих целях, долгий простой на сервисе трансформируется в упущенную выгоду.

Восьмое поколение Toyota Hilux уже поступило в продажу в Таиланде. Вскоре наступит очередь ЮАР, а потом и всех остальных стран, ведь география продаж пикапа огромна.

Уверены, где бы ни появился новый Hilux, он будет встречен с восторгом, потому что комфорт работе не помеха, а большой помощник. ■

ХРОНОТР-АФ

ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



Leyland, в состав которой Rover вошел в 1968-м.

Из-за разногласий с руководством корпорации Дэвид Баш покинул ее в 1981 году и основал собственное бюро. Став полностью свободным, Баш расширил сферу своей деятельности на другие отрасли промышленности. Несмотря на достаточно раннюю кончину в 1994 году, Дэвид Баш по сей день остается самым влиятельным стилистом в истории британской промышленности.

45 лет назад



17 июня 1970 года состоялся премьерный показ первого поколения Range Rover. Идея создания комфортабельного внедорожника посещала умы маркетинговых служб и конструкторских бюро еще в 50-е. В следующей декаде несколько довольно удачных образцов вышло на американский рынок, но эти машины оставались громоздкими и довольно грубыми. Английский внедорожник сделал большой шаг вперед. Собственно в плане вездеходных возможностей новая модель даже превосходила утилитарный Land Rover, но два ключевых компонента выводили ее на принципиально иной уровень. Во-первых, компания Rover довела до ума выкупленный по лицензии у General Motors 3,5-литровый легкосплавный V8, что обеспечило «Рейндж-Роверу» динамику почти на уровне директорских седанов. Во-вторых, британский внедорожник был необыкновенно стильной машиной. Кое-как «сляпанный» для первой демонстрации шасси корыччатый кузов был тщательно обработан Дэвидом Башем. В результате общий силуэт остался почти неизменным, но множество мелких деталей создали впечатляющий образ. Настолько впечатляющий, что машина была выставлена в Лувре как образец современного промышленного дизайна. Начав как «автомобиль на все случаи жизни» с полностью моющимся салоном и умеренной ценой в 2000 фунтов, Range Rover постепенно дрейфовал в сторону полноценного представительского автомобиля. В 80-е появилась пятидверная версия кузова, в гамму добавился турбодизель, а объем бензиновой установки вырос до 3,95 л (и даже до 4,3 л в версии с длинной базой). Расширялась комплектация. В конструкции появлялись сложные узлы и агрегаты, вплоть до пневмоподвески. В течение двух десятилетий Range Rover фактически не имел соперников, и лишь в начале 90-х конкуренция обострилась и заставила конструкторов активизировать работы по запуску второго поколения. Оно вышло на рынок в конце 1994, но спрос на классический Range Rover оставался высоким, и еще больше года его продолжали собирать параллельно с новой моделью.

35 лет назад

2 июня 1980 года дебютировала Mazda 323 второго поколения. Автомобиль пришел на смену заднеприводному субкомпакту, созданному за три с половиной года до того в

NISSAN JUKE NISMO

СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР

Не так давно в нашу редакцию попал на тест-драйв интересный автомобиль — Nissan Juke Nismo. В течение месяца мы эксплуатировали его в различных условиях и теперь готовы поделиться своими ощущениями с читателями.



Для компании Nissan модель Juke стала знаковой. Впрочем, едва ли не каждая новая модель (не путать с обновленными), вышедшая из конструкторского бюро Nissan за последние годы, может считаться

революционной. Судите сами: когда-то своим появлением Mugano открыл целое направление кроссоверов, пришедших на смену традиционным внедорожникам; Qashqai продемонстрировал, что такое

настоящая универсальность, позволяющая эксплуатировать удобный во всех отношениях автомобиль как в черте города, так и за его пределами; Juke же стал основоположником целого класса



микроссуверов, которые теперь раскупаются молодежью, как горячие пирожки.

Своим появлением Juke разделил автолюбителей на два лагеря: одним он нравился безусловно, другие критиковали его за непропорциональную внешность. К слову, дизайн этого автомобиля – своеобразная философия. Если мысленно провести по кузову горизонтальную линию в районе нижней кромки остекления и взглянуть на верхнюю и нижнюю части раздельно, можно увидеть, что верх машины повторяет динамичный абрис легендарного Nissan GT-R. Нижняя же часть содержит явный акцент на колесные арки и визуально напоминает мотивы кроссоверов.

Как прокомментировали свое творение инженеры, разработавшие модель, такая философия дизайна

отражается и в функциональных возможностях машины. С одной стороны, Juke позволяет ездить с комфортом и драйвом по городским дорогам, с другой – уверенно чувствовать себя на просеке. И это действительно так.

В версии NISMO (аббревиатура от Nissan Motor Sport) знакомый автомобиль приобрел новые черты. И дело тут вовсе не в новомодных спойлерах, 18-дюймовых дисках, «обутых» в низкопрофильную резину, накладках на пороги и других кузовных изысках, а в новом характере, который без преувеличения можно назвать спортивным. Самое интересное скрывается внутри. Под капотом автомобиля трудится турбированный 1,6-литровый бензиновый двигатель DIG-T с непосредственным впрыском, выдающий при активации наддува 200 л.с., что для автомобиля такого компактного размера и малого веса вполне



ХРОНОТРАСА

ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



качестве «пожарной» меры, призванной компенсировать серьезные потери из-за резко упавшего спроса на флагманские модели «Мазды» с роторно-поршневыми двигателями. В 1979 году «Мазда» пошла на расширение сотрудничества с «Фордом», продав американцам четверть своих акций. Как следствие, в конструкции шасси обновленной 323-й заметно влияние переднеприводного «Эскорта», чей дебют намечался на осень 1980-го. Новая машина стала первой «Маздой» с передними ведущими колесами со времен мелкосерийного роторного купе Luce R130 (1969-72), но значила для фирмы намного больше, так как являлась самой массовой на тот момент моделью. Кооперация с «Фордом» оказалась полезной и тем, что помогла «Мазде» попасть на рынок Австралии, где 323-я с измененной носовой частью продавалась под именем Ford Laser (хэтчбек) или Meteor (седан). В целом 323-я второго поколения, хотя и не хватала звезд с неба, оказалась успешным автомобилем. Годы непрерывной эволюции выделили спортивную разновидность модели, которая стала доминирующей в разросшемся семействе. От нее и происходит нынешняя Mazda3.

30 лет назад



21 июня 1985 года в Японии было представлено купе Subaru Alcyone. Машина создавалась в соответствии с новым трендом японского автопрома, который в годы экономического «мыльного пузыря» начал экспансию в престижные секторы рынка. Однако Subaru не обладала финансовой мощью грандов, и купе вышло компромиссным. С одной стороны, много было вложено в клиновидный кузов с отличной аэродинамикой и авангардный интерьер с «авиационным» дизайном приборной панели, с другой – инженеры Subaru не сумели сделать по-настоящему мощный двигатель. Оппозитная «четверка» объемом 1,8 л была доступна как в атмосферном, так и в компрессорном варианте, но динамические качества Alcyone в обоих случаях не соответствовали дерзкому экстерьеру.

С 1987 года в США и Японии предлагалась также 6-цилиндровая версия мотора, снимавшая 147 л.с. с 2,7 л. Однако в Европе такой рабочий объем означал бы довольно высокие налоги, чего Subaru старалась избежать. В целом модель Alcyone трудно признать успешной – автомобиль почти никак не повлиял ни на имидж, ни на уровень продаж Subaru.

NISSAN JUKE NISMO



достаточно для уверенного ускорения даже при полностью загруженном салоне.

В качестве трансмиссии предлагается два варианта: для переднеприводной версии 5-ступенчатая «механика», для полноприводной – бесступенчатый вариатор CVT, имитирующий работу 7-ступенчатой АКПП.

Мы тестировали Juke с фирменной системой полного привода ALL-MODE 4x4i, которая позволяет выбирать между моно- и полноприводным режимом. Большую часть теста проехали, отключив задний привод. Так машина и ускоряется быстрее, и топливо экономится.

Инновационным для микрокроссоверов решением стала система управления вектором тяги TVC, которая ранее была доступна только для люксовых или спортивных автомобилей. Система сравнивает показания с различных датчиков, сопоставляет их с углом поворота руля и помогает водителю двигаться в заданной траектории. Для этого она оперативно распределяет крутящий момент по осям и задним колесам отдельно, при маневрировании добавляет проворачиваемости одному из задних колес (внешнему по дуге), что позволяет

машине буквально «вкручиваться» в острые повороты.

Подвеска у машины спереди классическая, конструкции McPherson, сзади – многорычажка. По субъективным ощущениям в версии NISMO подвеска более жесткая, чем у версии «гражданской». Это одновременно достоинство и недостаток. Положительно ее жесткость сказывается на управляемости при скоростном маневрировании, а вот на не очень качественных дорогах такая «зубодробилка» понравится не всем. Впрочем, вряд ли кому-то придется в голову приобрести этот автомобиль для поездок на дачу.

Как и обычный Juke, автомобиль комплектуется фирменной системой Nissan Dynamic Control System (NDCS), позволяющей менять настройки трансмиссии, системы топливоподачи и рулевого механизма. В обычном режиме резкого ускорения ждать не стоит: компьютер щадит двигатель и подключает турбину только тогда, когда стрелка тахометра пройдет отметку 2000 оборотов.

При активации режима ECO система настраивается на экономию топлива. Руль при этом делается пустым и неинтересным, ватной становится и педаль газа. По паспортным данным в этом режиме машина способна экономить до трети своего обычного расхода.

Стоит активировать режим «Спорт», и машина выстреливает впечатляющей динамикой. Турбина подключается практически сразу и ощутимо добавляет мощности. Автомобиль ускоряется при этом равномерно и уверенно. Чтобы разогнаться от 0 до 100 нам потребовалось около 8 секунд. На большее мы не решились: радары.

В салоне автомобиля сидеть комфортно. Кресла водителя и переднего

пассажира выполнены на спортивный манер, с развитой боковой поддержкой и внешней обстрочкой. В теплой одежде в таких «ковшах» людям плотного телосложения может быть тесновато. В целом же конструктивно салон мало чем отличается от стандартного Juk'a, разве что интересными материалами отделки, вставками и цветорешением.

На центральной панели расположен дисплей мультимедийной системы с интегрированной навигацией и устройством беспроводной связи, управление которым, как и кнопки круиз-контроля, вынесено на руль. При включении задней скорости на дисплей транслируется изображение с камеры заднего вида, дополненное для облегчения парковки графическими направляющими.

Ниже дисплея мультимедийной системы располагается блок управления системой NDCS, который, помимо вышеперечисленных функций комплексного управления настройками автомобиля, управляет климатом.

Идею сделать некоторые панели и вставки из пластика с глянцевым покрытием можно считать неудачной. Сейчас, когда машина пробежала несколько десятков тысяч километров, царапины на пластике отчетливо видны, и это безусловный минус. Впрочем, мы говорим о «казенном» тестовом автомобиле, за рулем которого побывало немало разных водителей. Возможно, в бережливых руках глянец сохраняться намного дольше.

К особенностям посадки за рулем машины можно отнести большой угол наклона лобового стекла. Это влияет на обзорность.



Усугубляет ситуацию и большое салонное зеркало заднего вида: на подъезде к перекрестку оно часто перекрывает важные наддорожные знаки или светофор.

В пассажирском отсеке сидеть комфортно, если рост ниже 180 см. С закрепленным на заднем диване детским креслом сзади уместится только один пассажир. Да и вообще сесть

второе там будет сложно.

Покупателями Juke NISMO вряд ли станут прагматики. Такой автомобиль не для всех. Но, если при реве мотора ваше сердце начинает биться чаще, а за возможность уходить с перекрестка первым вы готовы платить, присмотритесь: вероятно, вам нужен именно этот автомобиль. ■

АВТОМАЛЯР

Реклама



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

МОТОР
3M

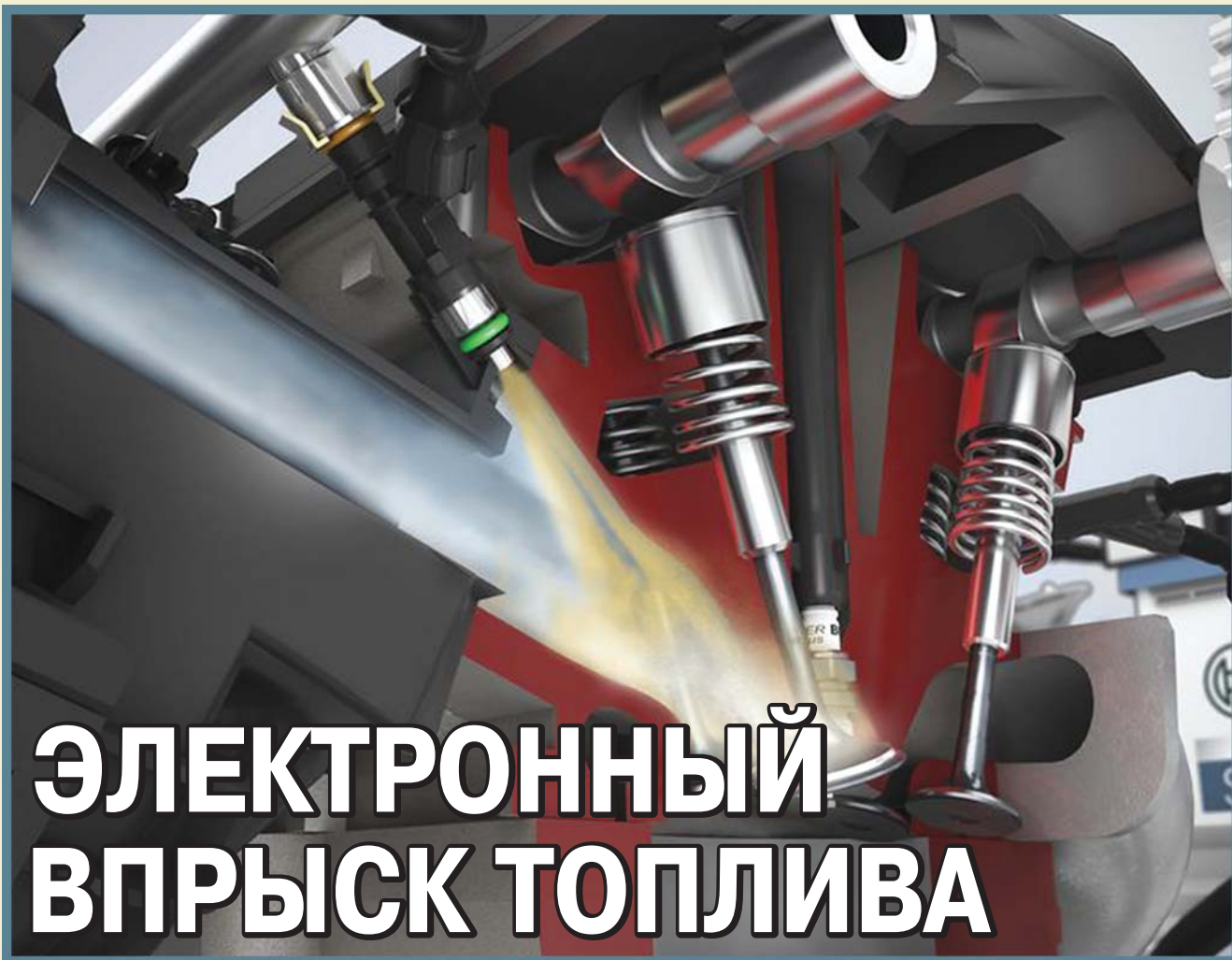
FENICE
Care System
СТАРТ
НЕБАКЕ

COTTMAX
VPS

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. пр. Рыскулова, Тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

Требования высокой отдачи, умеренного расхода горючего и относительной чистоты выхлопа, предъявляемые к современным автомобильным двигателям, можно выполнять одновременно за счет оптимизации процесса сгорания топлива. Эффективность сгорания в свою очередь определяется однородностью топливовоздушной смеси и равномерностью ее дозирования. Стараясь улучшить эти параметры, инженеры сначала пришли к идее замены карбюратора на впрыск под высоким давлением, а затем — к электронному контролю процесса впрыска. Наравне с русскоязычным термином «впрыск» в специальной литературе употребляется также англицизм «инжектор» (injector). Буквально это слово означает форсунку, то есть устройство, через которое непосредственно происходит впрыск топлива. По-немецки «впрыск» будет Einspritzung (айншприцунг), что объясняет маркировку литерой «Е» старых «Мерседесов» и «Ауди», оснащенных системами впрыска.

Ранние механические инжекторные системы подавали бензин непрерывно (читай: создавали большие насосные потери на стенках впускного тракта) и не обеспечивали должной равномерности его подачи. Электроника решила эти проблемы за счет перехода на импульсную подачу и более высокой скорости прохождения сигналов управления.

Распространение электронного впрыска по технологическим причинам стало возможным только в 70-х, причем сначала это был в основном

центральный впрыск — с единственной форсункой на блок цилиндров. Позднее развитие электроники позволило создавать более сложные схемы, подводя по форсунке к каждому цилиндру. Такой тип впрыска называется многоточечным или распределенным. Распределенный электронный впрыск в предкамерную область до наших дней остается основным видом подачи топлива в автомобильных двигателях. Сегодня мы расскажем о принципе его работы.

Не секрет, что основную часть

топливовоздушной смеси составляет именно воздух. Масса поступающего воздуха исключительно важна для расчетов, производимых электронным блоком управления системой впрыска, и поэтому тщательно фиксируется датчиком массового расхода воздуха. Как правило, его чувствительным элементом служат две тончайшие платиновые нити, на которые после включения зажигания подается электрический ток. Электричество нагревает нити, а последующее поступление воздуха охлаждает, меняя

их сопротивление. В более старых системах впрыска встречался расходомер флюгерного типа, где чувствительным элементом была заслонка во впускном коллекторе. На оси заслонки ставился потенциометр, меняющий сопротивление пропорционально углу поворота заслонки.

Кроме объема поступающего воздуха, блок управления считывает его температуру и давление во впускном коллекторе. Для этих целей используются отдельные датчики. Прочие сенсоры контролируют температуру охлаждающей жидкости, скорость вращения коленвала, напряжение в бортовой электросети, содержание кислорода в выхлопе (лямбда-зонд) и ряд других показателей, в зависимости от конкретной модели. Важно, что используемых в расчетах параметров очень много, и с каждым поколением их число возрастает.

За доли секунды рассчитав количество топлива, которое может полностью сгореть в цилиндрах при собранном наборе параметров, компьютер подает сигнал форсункам на открытие. Сигналом является электрический импульс, длительность которого как раз определяется результатами расчета. Все время подачи сигнала форсунки остаются в открытом положении, и топливо впрыскивается в предкамерную область впускного коллектора. А если быть совсем точным, то происходит распыление бензина на заднюю стенку впускных клапанов. Сейчас их даже на бюджетных моделях, как правило, два на цилиндр. Чтобы добиться этого, в системе подачи горючего предусмотрен электрический насос, создающий необходимое давление в топливной магистрали. Распыленный бензин смешивается с воздухом и засасывается внутрь цилиндра на такте впуска.

Большинство современных автомобилей оснащено системами фазированного впрыска. Это значит, что каждая форсунка управляется индивидуально и открывается в оптимальный момент, как его «видит» программа, заложенная в блок управления. Таким образом, ни одна форсунка не «стреляет» зря. А значит, в этой схеме насосные потери существенно меньше по сравнению с более старыми алгоритмами одновременного или попарно параллельного впрыска.

Впрочем, попарно параллельный режим работы впрыска предусмотрен и в современных двигателях. Одновременный впрыск через пары



форсунок включается или при отказе какого-то из важнейших датчиков, или при прогреве двигателя. В первом случае это нужно, чтобы обеспечить бесперебойную работу при любой нагрузке (пусть и частично отказавшись от оптимизации процесса), а во втором главной целью является достижение рабочих температур, поэтому меняются

не только фазы впрыска, но и, во многих случаях, обогащается топливовоздушная смесь.

Это, что называется, классика электронного впрыска. В последующих статьях мы расскажем о более современных системах, принцип работы которых существенно отличается от канонического варианта. ■



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек

Моющие средства для мойки кузова и салона

ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



«RALLY KAZAKHSTAN»

Первый международный ралли-рейд, организованный в Казахстане по стандартам FIM и FIA, проходил в Мангыстауской области с 30 мая по 5 июня этого года. Судейство гонки проводилось под руководством британских специалистов Федерации Великобритании MSA UK – Fred Gallagher, а организатором выступил известный в Казахстане спортивный клуб «MobilEx Racing Team».



Мангыстауская область для проведения ралли-рейда была выбрана неслучайно. Во-первых, это разнообразные ландшафты с пересеченной местностью, гравийными дорогами и песчаными дюнами. Во-вторых, особые климатические условия и удобные для спортивных команд логистические решения. Как отметил в ходе предстартовой пресс-конференции президент Федерации ФАМС РК Марат Абыкаев, в ближайшем будущем на этой же территории планируется проведение нескольких международных соревнований, включая выездной Кубок России и, возможно, один из этапов Кубка мира.

Конфигурацию трассы организаторы разработали совместно со спортсменами

2015»



из России. Часть спецучастков включала элементы ралли «Шелковый путь», которое проходило здесь в 2009 году.

В течение первых двух дней спортсмены прошли административные и технические проверки состояния машин и амуниции. Кроме этого, на каждую единицу техники, участвующую в гонке, организаторы установили специальный прибор спутникового слежения GPS Sentinel и аварийный маяк InReach, с помощью которого спортсмены могли бы подать сигнал SOS. Впереди гонщиков ждали пять дней соревнований и пять спецучастков общей протяженностью 1775 км, из которых 1364 приходилось на «боевые» километры.

Принять участие в отечественном

ралли-рейде собралось в общей сложности 13 экипажей. И, как отметили в «Mobilex Racing Team», количество участников в этой гонке было не главным. Основная задача состояла в том, чтобы протестировать трассу и оценить возможности спортивного клуба в качестве организатора мероприятий подобного масштаба.

В гонке приняли участие как именитые спортсмены, так и те, кто впервые выехал на ралли-рейд.

Команда «Mobilex Racing Team» прибыла на старт в составе двух экипажей, участвующих в классе T1 – модифицированные автомобили. Первый болид, Land Rover Bowler, пилотировал Юрий Сазонов в тандеме со штурманом Арсланом Сахимовым.

АВТОТРЕЙД

Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304
Т: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444



АВТО ЗАПЧАСТИ

www.sklad.autotrade.su
www.autoradiator.kz

Реклама

«RALLY KAZAKHSTAN 2015»



Сегодня эти спортсмены занимают 8-ую позицию в ТОП-10 Кубка мира. Второй экипаж составили дебютант гонки Ерден Шагиров и опытный штурман Александр Мороз. Они выступали на модифицированном Hammer'e.

Класс T2 — стандартные автомобили — был представлен двумя экипажами из Алматы, выступавшими на автомобилях Nissan Patrol и ISUZU D-MAX.

Самым многочисленным был класс

T3. В нем на старт вышло пять экипажей, среди которых были багги и легкие внедорожники.

В классе QUAD стартовало четыре участника на квадроциклах Honda, Kawasaki, BRP и Yamaha.

Присутствовал на гонке и победитель международных ралли-рейдов, призер «Дакара» Артур Ардавичус, правда, на этот раз в качестве консультанта. По словам спортсмена, конфигурация трассы, ее легенда и решение организационных вопросов было на

высоком профессиональном уровне.

Финиш ралли-рейда, как и его старт, прошел на берегу Каспия. Лишь один экипаж не добрался до торжественной арки — тандем Виталия Тарасенко и штурмана Сергея Начарова. Причиной схода стали проблемы с двигателем CF MOTO Z8.

Места на финише распределились следующим образом: в классе T1 лидировал экипаж Юрия Сазонова, на следующей ступеньке пьедестала расположился экипаж Ерден Шагирова.

В категории T2 победу одержал Дмитрий Питулов.

Класс «Национальный» завоевали актауские гонщики Александр Коновалов и Нурболат Жусип на ММС «Паджеро».

Победителем в категории T3 стал интернациональный экипаж Андрея Чередникова и Дмитрия Цыро. Второе место в этом классе занял дуэт Марата Абыкаева и Андрея Чипенко. Замкнул тройку лидеров экипаж Ардака Барменова и Гамзата Султанбекова из Астаны.

Среди квадроциклов безоговорочную победу одержал Максим Антимиров. Он уверенно лидировал в своем классе на протяжении всей гонки. Вторым стал Александр Линник. На третьей позиции расположился Владимир Альбицкий. ■



Третий этап можно с уверенностью назвать знаменательным для нашей команды. Во-первых, он проходил в рамках этапа Чемпионата мира FIA World Touring Car Championship (WTCC). Во-вторых, организаторы провели еще и Кубок наций, где наша соотечественница завоевала «бронзу».

Что касается результатов Любови Андреевой на этапе формульной серии, то спортсменке удалось замкнуть пятерку лидеров гонки. Это позволило команде Astana Motorsports уверенно взойти на третью ступень пьедестала.

«Похоже, что число «три» приносит мне удачу, — заметила Любовь Андреева. — Гонка проходила в упорной и напряженной борьбе. Каждый раз мы проводим большую работу с механиками и инженерами команды. Сегодняшним результатом я довольна. Показывать стабильность из этапа в этап — залог победы, к которой мы стремимся».

Сейчас Formula Masters Russia уходит на небольшой летний перерыв, и уже в конце июля соревнования возобновятся. А Любовь Андреева продолжит защищать честь страны в «Формула-3».

ASTANA MOTORSPORTS демонстрирует стабильность

На трассе «Формула-1 Moscow Raceway» казахстанская команда Astana Motorsports вновь стала бронзовым призером этапа «Формула-3 Formula Masters Russia». Президентский профессиональный спортивный клуб «Астана» в младшей серии формульных гонок представляла казахстанская гонщица Любовь Андреева.



Фото: Astana Motor Sport



Globally reliable

МЕТКО. ВЗРЫВНО. ОГЛУШИТЕЛЬНО.

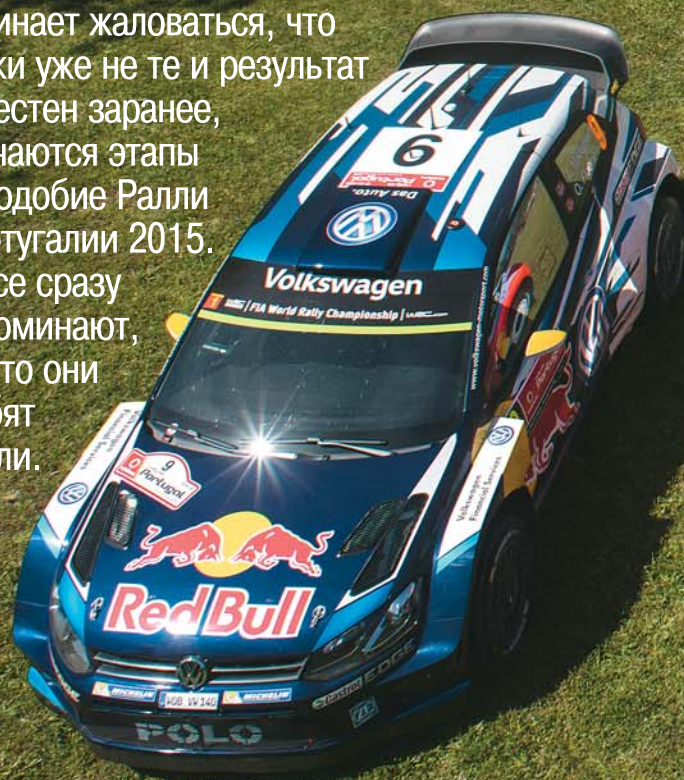
У нас нет причин скромничать. 40 лет опыта поставок на конвейер и на свободный рынок, высочайшие требования к качеству, упаковка с защитой от подделок – всё, что мы делаем, мы делаем лучше всех! Поршни и поршневые кольца, вкладыши и поршни в сборе – все наши продукты идеальны. В яблочко! Убедитесь сами на www.npr-europe.com

Phaeton DC
г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д.4.
Тел. +7 (727) 3 560 560
www.phaeton.kz



КАЛЕЙДОСКОП

Когда кто-то из болельщиков начинает жаловаться, что гонки уже не те и результат известен заранее, случаются этапы наподобие Ралли Португалии 2015. И все сразу вспоминают, за что они любят ралли.



Как уже не раз отмечалось, шейкдаун — событие не самое интересное и малопоказательное. Однако изголодавшиеся по зрелищам болельщики с жадностью ждут его результатов, чтобы попытаться сделать некие прогнозы.

Португальский шейкдаун представил на суд публики картину, которая не допускала различных трактовок. Всю первую тройку уверенно заняли гонщики Volkswagen. И хотя отставание соперников было не слишком

существенным, психологический удар по ним был нанесен.

В этот же день (четверг) состоялся лишь один спецучасток, да и тот городской. То есть серьезных отрывов создать было нельзя, но определенные позиции в гонке закрепить следовало. Но и тут сюрпризов не случилось. Вновь весь пьедестал достался пилотам Volkswagen, причем расположились они в том же порядке: Миккельсон — Ожье — Латвала. Все трое уместились в одну секунду.

Первый боевой день ралли Португалии тепло встретил участников, скорее, даже жарко. Несмотря на то что температура воздуха не превышала 20 градусов, в районе проведения гонки разбушевался лесной пожар. Пожарные неплохо справлялись со своей работой, однако в конце второго спецучастка гонщики двигались на фоне огня и дыма. И если кто-то мог лицезреть захватывающие картинки, то гонщикам, стартовавшим с первых мест, пришлось непросто. Трасса была довольно грязной. В итоге к концу 2-го СУ в тройке лидеров остался лишь один представитель Volkswagen — Андреас Миккельсон, и то на втором месте. Возглавил гонку Дани Сордо — пилот Hyundai. На третью позицию вышел гонщик M-Sport Отт Тянак.

Следующий доп оказался несколько скромным, так как его пришлось завершить досрочно из-за аварии. Но даже такой урезанный вариант внес существенные изменения в расстановку сил. Сордо не смог поддержать темп, продемонстрированный на предыдущем спецучастке, и вылетел из первой тройки. Лидерство себе вернул Миккельсон. На втором месте оказался неожиданно прибавивший представитель Citroen Крис Мик. Начинать опраляться после утренних





неудач и другие пилоты Volkswagen. Латвала смог замкнуть лидирующую тройку.

Завершал утреннюю программу пятницы 18-километровый 4-й СУ. Расстановка сил по его итогам была схожей с той, что и один доп назад: два Volkswagen на первой и третьей позициях и Крис Мик между ними. Разница была лишь в том, что теперь гонку возглавлял Яри-Матти Латвала, а Миккельсон откатился на третье место. Но, учитывая,

насколько сильно результаты зависели от стартовой позиции, можно было с уверенностью говорить о том, что расстановка сил изменится еще не раз.

Послеобеденная секция напомнила, что гонка проходит в районе стихийного бедствия. Если по ходу второго спецучастка гонки пожары лишь создавали динамичный фон для происходящего на трассе, то после обеда, на пятом допе, они уже стали представлять опасность для гонщиков

и зрителей. В итоге организаторами было принято решение об отмене допа. Пилоты были отправлены на СУ 6.

Расстановка сил на этом участке гонки не претерпела особенных изменений. Отрывы в первой тройке только увеличились, хотя и были весьма незначительными. Зато из глубины пелетона прорывался неудачно начавший гонку Себастьян Ожье. Показав лучшее время на спецучастке, он вплотную приблизился к первой

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17,

сот.: 8 777-807-87-73



ПОРТУГАЛИЯ

В 2014 году организаторы ралли в Португалии отошли от прошлогодней трехдневной концепции и вернулись к более привычному четырехдневному формату, сохранившемуся и в 2015. Общая дистанция, которую гонщики должны были преодолеть, составила немногим менее 390 км. Вся гонка была разбита на 16 спецучастков. Самым длинным из них — 52,3 км — стал Santanada Serra. Пилоты преодолели его дважды в течение субботы. Самым коротким — 3,27 км — был спецучасток Lisboa, оказавшийся единственным долом первого дня.

Дорожное покрытие было схоже с мексиканским, но европейский этап проходил почти на уровне моря, а значит, двигатели получили прибавку к мощности. Пилоты традиционно жаловались на огромное количество пыли, которая сильно мешала пилотированию. В 2012 году организаторы даже решили пустить по маршруту гонки поливалки, чтобы прибить пыль. Но в этом году такие меры предпринять не были, и гонка сопровождалась традиционными пыльными условиями.



Ралли Португалии:

1. Яри-Матти Латвала «Volkswagen Motorsport»
2. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport»
3. Андреас Миккельсон «Volkswagen Motorsport II»
4. Крис Мик «Citroen Total Abu Dhabi»
5. Отт Тянак «M-Sport»
6. Дани Сордо «Hyundai Motorsport»
7. Мадс Остберг «Citroen Total Abu Dhabi»
8. Хайден Пэддон «Hyundai Motorsport N»
9. Роберт Кубица «ROBERT KUBICA»
10. Мартин Прокоп «Jipocar Czech National»

Личный зачет:

1. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport» 105
2. Андреас Миккельсон «Volkswagen Motorsport II» 63
3. Мадс Остберг «Citroen Total Abu Dhabi» 57
4. Яри-Матти Латвала «Volkswagen Motorsport» 46
5. Крис Мик «Citroen Total Abu Dhabi» 42
6. Элфин Эванс «M-Sport» 41
7. Дани Сордо «Hyundai Motorsport» 38
8. Тьерри Невилль «Hyundai Motorsport» 35
9. Мартин Прокоп «Jipocar Czech National» 27
10. Отт Тянак «M-Sport» 23



пятерке и останавливаться на достигнутом явно не собирался. Но в пятницу времени ему на это не хватило. Что до лидеров, то по итогам двух дней первое место по-прежнему занимал Яри-Матти Латвала с 11-секундным преимуществом над Крисом

Миком, который в свою очередь выигрывал у преследовавшего его Андреаса Миккельсона без малого 5 секунд. В субботу события начали развиваться более динамично. Во-первых, на трассе возникли проблемы

с автомобилями у нескольких пилотов, в том числе у Элфина Эванса и Тьерри Невилля, которые частично заблокировали дорогу. Из-за этого пострадали многие другие гонщики, вынужденные притормаживать у мест схода. Продолжающий гнать во весь опор Ожье был уже четвертым. Помимо этого, активизировался Андреас Миккельсон. Выиграв 8-й доп, он опередил в общем зачете Криса Мика и вышел на вторую позицию. Но ненадолго. Уже на следующем спецучастке Мик ответил контратакой и вернул свое место позади Латвалы, который, несмотря на «разборки» своих соперников, не пользовался этим и по-прежнему имел преимущество лишь в 11 секунд. Зато Ожье воспользовался и после обеда отобрал третье место у Миккельсона, а на последнем допе субботы смог опередить еще и Криса Мика. До Яри-Матти Себастьяну оставалось 9,5 секунд и три воскресных допа на их преодоление. Но одержать очередную победу Ожье было не суждено. Зато Миккельсон подарил Volkswagen «абсолютный результат», обогнав-таки Мика в борьбе за третье место.

Опять Volkswagen все выиграл, скажут некоторые. Но кто мог такое предположить еще в пятницу?

Astonish®

...премиуми қарестба!



**АВТОКОСМЕТИКА
ПРЕМИАЛЬНОГО
КАЧЕСТВА ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ - ТОО "ЭЛЕВИТ-КАЗАХСТАН"
г. Алматы, пр. Суюнбая 66-В офис 301. Тел.: (727) 382-16-14, 382-20-62 E-mail: adm@elevit.kz

www.elevit.kz

НЕ БЫЛО БЫ СЧАСТЬЯ,

ДА НЕСЧАСТЬЕ ПОМОГЛО...

Вряд ли кто-то мог заранее предугадать, какой окажется расстановка сил в Монако. Особенности трассы несколько нивелируют составляющую двигателя, и на первый план выходят свойства шасси. Единственное, что не вызывало ни у кого сомнений, так это преимущество Mercedes. И, несмотря на отдельные успехи прочих пилотов во время свободных заездов, первый ряд стартового поля вновь был у Хэмилтона и Росберга.



В остальном стартовая решетка выглядела не совсем привычно. Второй и третий ряд с Ferrari разделили гонщики Red Bull, а не Williams, как обычно. Масса тем временем с трудом пробилась во второй сегмент квалификации, а Боттасу не удалось и этого. Впервые в третью часть квалификации прошел Баттон, это продемонстрировало, что у McLaren не такое уж плохое шасси в отличие от мотора.

Возможностей улучшить свои позиции у пилотов было, пожалуй, всего две. Первая – во время старта, вторая – по ходу пит-стопов. Но старт прошел довольно спокойно. Да и пит-стопы особых сюрпризов не преподнесли, так как вариантов тактики было немного.

Гонки в Монако и Канаде могли получиться весьма заурядными, если бы не проблемы, которые возникли у лидеров. Они привнесли фактор неожиданности и временами даже влияли на судьбу победы.



«Жемчужина королевских гонок» — это лишь один из множества титулов, которые заслужила трасса в княжестве Монако. Маршрут, проложенный по узким извилистым улочкам средиземноморского государства, прописался в календаре Формулы-1 еще в 1950 году и, похоже, покидать его не собирается. На автодроме в Монако, в отличие от многих других автодромов, все технические аспекты отходят на второй план. Вперед выдвигается талант гонщика. Причем важна не столько чистая скорость, сколько умение

сохранять предельную концентрацию на протяжении двух часов гонки, ведь ошибок Монако не прощает. Барьеры, обступающие трассу, весьма безжалостны к тем, кто хоть немного отклоняется от правильной траектории. Дистанция гонки здесь составляет всего 260 км. И дело в том, что для преодоления традиционных 305 км требуется более 2 часов, а это уже не укладывается в формат телевизионной трансляции. Тем не менее гонщики преодолевают 78 кругов по 3,34 км каждый.



Лишь Себастьян Феттель раньше Росберга свернул на пит-лейн, чтобы на свежих шинах опередить Нико. Но и этот маневр не удался. Некоторые, правда, пытались вести очную борьбу, зачастую с контактами. Кого-то за это наказывали, например Алонсо. Кто-то избегал наказания, например Риккардо. Но больше всего внимания привлек инцидент Ферстаппена и Грожана. Макс долго преследовал Романа, и, когда на прямой «старт-финиш» он вновь вплотную приблизился к сопернику, произошло столкновение. Болид Ферстаппена, подпрыгнув, потерял управление и на полной скорости врезался в отбойник. Пилот не пострадал, но на трассе появился автомобиль безопасности.

До финиша оставалось 14 кругов. И тут произошло нечто из ряда выходящее. Команда Mercedes отправила на пит-стоп лидера гонки — Льюиса Хэмилтона. Соратники посчитали, что, пока пелетон не собрался за пейс-каром, они успеют

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

Гран-при Монако:

1. Нико Росберг «Mercedes»
2. Себастьян Феттель «Ferrari»
3. Льюис Хэмилтон «Mercedes»
4. Даниил Квят «Red Bull»
5. Даниэль Риккардо «Red Bull»
6. Кими Райкконен «Ferrari»
7. Серхио Перес «Force India»
8. Дженсон Баттон «McLaren»
9. Фелипе Наср «Sauber»
10. Карлос Сайнс «Toro Rosso»

Гран-при Канады

1. Льюис Хэмилтон «Mercedes»
2. Нико Росберг «Mercedes»
3. Валттери Боттас «Williams»
4. Кими Райкконен «Ferrari»
5. Себастьян Феттель «Ferrari»
6. Фелипе Масса «Williams»
7. Пастор Мальдонадо «Lotus»
8. Нико Хюлькенберг «Force India»
9. Даниил Квят «Red Bull»
10. Роман Грожан «Force India»

Личный зачет:

1. Льюис Хэмилтон «Mercedes» 151
2. Нико Росберг «Mercedes» 134
3. Себастьян Феттель «Ferrari» 108
4. Кими Райкконен «Ferrari» 72
5. Валттери Боттас «Williams» 57
6. Фелипе Масса «Williams» 47
7. Даниэль Риккардо «Red Bull» 35
8. Даниил Квят «Red Bull» 19
9. Роман Грожан «Force India» 17
10. Фелипе Наср «Sauber» 16



поставить Льюису новую резину. Но расчет оказался неверным. Когда Хэмилтон выехал из боксов, мимо проехал не только Росберг, но и Феттель. Тут стал понятен весь масштаб совершенной глупости. За 9 кругов до финиша гонка была возобновлена. Но даже на более быстрой машине и свежей резине Хэмилтон не смог опередить ни Росберга, ни Феттеля. Ошибка команды отняла у Льюиса победу, которую он заслуживал как никто другой. Извинения были принесены, однако это не могло утешить мрачного, как туча, Хэмилтона.

Но смысла долго переживать не было, нужно было готовиться к Канаде, дать там бой. И, несмотря на многочисленные проблемы по ходу свободных заездов, Хэмилтон взял очередную поу. Вторым традиционно стартовал Росберг. Лучшим из Ferrari на этот раз стал Райкконен.

Итальянская команда привезла на этап в Монреале обновленный двигатель, на который возлагала большие надежды. Скорость в пятницу их оправдывала. Но в субботу именно двигатель помешал Феттелю проехать хороший круг в квалификации. Уже на первых кругах возникли проблемы. В итоге Феттель не смог выйти даже во второй сегмент квалификации и стартовал 18-м. Рядом расположился Фелипе Масса, который столкнулся со схожими проблемами со своей силовой установкой Mercedes. Такая пара, стартовая из последних рядов, обещала немало захватывающих обгонов. И конфигурация трассы этому способствовала. В итоге болельщики на протяжении всей гонки были свидетелями множества красивых моментов и смелых обгонов. А пока Феттель и Масса отчаянно отыгрывали одну

После городской трассы в Монако в календаре чемпионата следует еще один нестационарный автодром. Но временный характер, а также три первые буквы в названиях городов — единственное, что объединяет два этапа. По своим скоростным характеристикам автодром имени Жиля Вильнева кардинально отличается от трассы в Монако.

Маршрут проложен по дорогам общего пользования на острове Нотр Дам, посреди реки Святого Лаврентия. Из-за формы острова пилоты развивают очень высокие скорости, а прижимная сила отходит на второй план. Главным критерием успеха становится способность двигателя как можно быстрее разогнать болид после медленных поворотов. Серьезным испытаниям подвергаются и тормоза, ведь пять раз по ходу круга длиной 4,361 км пилотам приходится тормозить, сбрасывая скорость более чем на 100 км/ч. Общая же дистанция гонки составляет 305,270 км. Для ее преодоления пилоты должны совершить по автодрому 70 витков.



позицию за другой, в начале пелетона царил покойствие. Пара Mercedes без видимых усилий удерживала первые позиции. Порой гонщиков по радио предупреждали о проблемах с тормозами и о том, что с борьбой между собой придется повременить. Однако, несмотря на озвучиваемые проблемы, Хэмилтон и Росберг так и проехали всю гонку «паровозиком», сохраняя отрыв в районе 1 – 3 секунд.

Достаточно долго рядом удерживался и Кими Райкконен. Ferrari готовились закрепить традицию, по которой в этом году только они и пилоты Mercedes поднимались на подиум. Но, как известно, все проходит. После пит-стопа Райкконен не удержал свою Ferrari на выходе из шпильки. Разворот стоил ему всего нескольких секунд, но их оказалось достаточно, чтобы на третье место переместился Боттас.

И, несмотря на то что до самого финиша Кими держался вплотную за своим соотечественником, весьма эффективная силовая установка дала о себе знать: Williams завоевали первый подиум в сезоне. Феттель и Масса расположились следом за двумя финнами. Для них была выполнена программа максимум.

Единственной командой, которая не смогла довести до финиша ни одного болида, вновь стала McLaren. После наметившегося прогресса в Монако, где коллектив из Уокинга взял первые очки в сезоне, Канада вернула все на свои места, показав, как далеки еще новые силовые установки Honda от своих конкурентов.

Но, как и многие другие, McLaren надеялась на гонку в Австрии, где должна была получить главные, если не единственные, обновления по ходу всего сезона. ■

ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТОКОВ

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Автохимия и автоаксессуары



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.07.2015 на e-mail:

info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.



Ответы принимаются до 10.07.2015

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №5-2015 Toyota Urban Cruiser

Победители викторины №5-2015:

ПРИЗЫ

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Белянов Вячеслав (г. Алматы) | Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц. 1л |
| 2. Рыжкова Светлана (г. Алматы) | С-во для панели |
| 3. Кадырбаев Айдын (г. Алматы) | Очиститель стекол |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

Внимание победителей викторины Pitstop №5-2015! Призы необходимо получить в редакции до 10.07.2015. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.



КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» ЗАВЕРШЕН!



Восьмого июня в Алматы в торжественной обстановке состоялось вручение призов и памятных дипломов финалистам конкурса «Лучший автосервис», который был организован и проведен казахстанскими журналами «Pitstop» и «Автомастер».

В состязании, стартовавшем в марте текущего года, принимали участие более 100 организаций автомобильного сервиса и дистрибьюторы популярных брендов моторных масел, автохимии, шин и автозапчастей.

Претенденты на победу распределялись по 11 номинациям:

«Лучшая СТО», «Лучший автомагазин», «Лучший пункт замены масла», «Лучший шинный сервис», «Лучший сервис автодилера», «Лучшая автомойка», «Лучшее автоателье», «Лучший шинный бренд в Казахстане», «Лучшее моторное масло», «Лучший аккумулятор», «Лучшая автохимия».

Голосование шло по трем направлениям: «Народный выбор» (на сайте журнала Pitstop), «Выбор редакторов» (выбор главных редакторов ведущих автомобильных СМИ РК), «Выбор редакции журнала Автомастер».

«Технически конкурс «Лучший автосервис» был устроен так, что каждый из голосующих мог заявить о своем предпочтении только один раз в сутки и в отношении лишь одного кандидата, — рассказывает секретарь конкурса Андрей Сафонов. — Будучи организаторами состязания, некоторые из сотрудников журналов «Автомастер» и Pitstop, несомненно, находились в постоянном взаимодействии со службой подсчета голосов, но влиять на процесс не могли, хотя переживали за взлеты и падения рейтингов все».

В ходе народного голосования в номинациях «Лучшая СТО», «Лучший автомагазин» и «Лучший пункт замены масла» победил техцентр Valvoline.

Лучшим шинным сервисом был назван сервис Formula 7.





В номинации «Лучший сервис автодилера» победил «Тойота Центр Жетысу».

«Лучшей автомойкой» стала автомойка «На Манаса».

«Лучшее автоателье» – «Виз».

«Лучший шинный бренд в Казахстане» – Bridgestone (CBC Group).

«Лучшее моторное масло» и «Лучшая автохимия» – Valvoline (Valtec Asia).

«Лучший аккумулятор» – «Bosch» (Phaeton DC).

Голоса редакторов распределились следующим образом:

В номинации «Лучшая СТО» лидировал Bosch Service.

«Лучшим автомагазином» был назван «Тулпар».

«Лучший пункт замены масла» – SCT.

«Лучший шинный сервис» – Vianor.

«Лучший сервис автодилера» – БИПЭК АВТО.

«Лучшее автоателье» – «Виз».

«Лучший шинный бренд в Казахстане» – Nokian.

«Лучшее моторное масло» – Castrol.

«Лучший аккумулятор» – Varta.

«Лучшая автохимия» – Ma-Fra.

Редакция журнала «Автомастер» в числе лучших назвала СТО SCT. Лучший автомагазин, по ее мнению, АГА, а вот среди моторных масел победу одержало масло Motul.

Представитель компании Nokian, получая награду, подчеркнул, что она имеет особый статус: «Приятно, что мы получили награду от редакторов автомобильных изданий, можно сказать от экспертов, людей, наиболее полно погруженных в тему».

В ресторане «Адмирал», где проходила церемония награждения, финалисты конкурса смогли поучаствовать в лотерее, пообщались с коллегами и журналистами в неформальной дружеской обстановке. ■



Атмосферу теплой встречи помог создать хорошо знакомый многим казахстанцам известный телеведущий, шоумен Дмитрий Доронин. Благодаря его остроумию, находчивости и умению устанавливать контакт с аудиторией мероприятие приобрело характер праздника, но в то же время до самого финала удерживалась интрига соревнования. Своим драйвом и позитивной энергетикой ведущий может покориť каждого. Если и вы захотите убедиться в этом, можем поделиться его телефоном: +7 777 242 5352.



Ответы на сканворд,
опубликованный в Pitstop №5(92)-2015

	М	Р	А	К	О	Б	Е	С
И		Е		О		А		
О		М		Б	А	Б	К	И
А	М	А	Д	У		А		Л
Н		Р		Р	О	Я	Л	Ь
Н	А	К	Л	А	Д	Н	А	Я
			Ю		Е		Т	
К	Р	А	Б		С	Т	Ы	Д
О			Э	С	С	Е		У
Р		Ю		Л	А	М	П	А
В	И	Ш	Н	У		Л	Е	Й
Е		К		Г	Л	Я	С	Е
Т	И	А	Р	А		К	О	Н

				Декартова точка	Сумка фотографа	
Писатель Стивен ...	"Дорога" в космосе		Место сбора клюквы	Античное судно	Продюсер ... Спеллинг	
	Писец - профессионал		На него кормят	Врожденный талант		
	Состязание рыцарей					Зной женского рода
				"Острия" на кухне		
Меряет сопротивление	Астролог Павел ...	Русский автомат		Телевизирующая ... Борисова		
					Контрольная служба	Упражнение на кольцах
	Приток Миссисипи		Трын - растение			
					Сорт яблок	... Роговцева
	Движения мышц лица	Актриса ... Оболдина		Космическое агентство США		
	"Червона ..."	... Желлов				Обезьяна Аладдина (мульти.)
				Грозовое облако		

Наблюдая за тем, как кошки и собаки закапывают продукты своей жизнедеятельности, я сделал вывод, что кошки — это переднеприводные животные, а собаки, соответственно, заднеприводные.

В магазинах столько шампуней: от царапин, для блеска, для отталкивания воды. А остались ли вообще шампуни, чтобы просто грязную машину помыть?

Настоящий отпуск — это когда ты покупаешь шорты и панамку, а не новые обои и ламинат.

В лесу настоящий праздник!.. Все его обитатели пьяные в хлам... Песни орут, танцуют!.. Мимо ползет пьяный в зюзу, зато с сияющей улыбкой счастливый медведь и выдает шепотом: «НУ НАКОНЕЦ-ТО... Маша ЗАМУЖ ВЫШЛА!»

— Как вы с женой проводите выходные?
— По принципу «пассатиджи».
— Это как?
— Перекусим и дальше себе лежим.

Основная часть пешеходов переходит дорогу по правилу: «Зеленый — иди, красный — беги».

В большинстве случаев причиной плохой управляемости автомобиля зимой является не лед, а то, во что он был добавлен.

Водителям на заметку: ночью сигнализация срабатывает не потому, что разбили ветровое стекло, а разбили стекло, потому что под утро орала сигнализация.

Один доктор спрашивает другого:
— Зачем ты выясняешь у пациентов,

какие спиртные напитки они пьют? Это что, влияет на диагноз?
— Нет, это влияет на мой гонорар.

Жена попросила на день рождения норку. Копаю в саду уже второй день. Волнуюсь: вдруг не понравится.

Десять часов делал Доктор Айболит сложнейшую микрохирургическую операцию.
— Все! Лети, маленький Комарик, и больше не ломай свое крылышко!
Через минуту хлопает себя по щеке:
— Вот неблагодарный!

Врезается в «Джип» тонированная «Волга». Из «Джипа» выходит браток, смотрит: ни фи́га не видно, кто за рулем. Берет битку и начинает «Волгу» долбить. Боковое стекло осыпается, а там — начальник ГАИ.

ЮМОР

Браток наклоняется:
— О, здрасте, а я тут стучу, стучу, не знаю, кому деньги за аварию отдать...

— Вместо того чтобы учиться, ты бегаешь за девочками!
— Но это совсем не так...
— Молчи! Кто здесь отец — ты или я?
— Оба, папа, оба...

У знакомых заболел хомяк: лежит, не встает, голову поднимает и роняет, не ест ничего. Оказалось, весь день прятал за щекой здоровенную гайку — вещь-то хорошая, но тяжеловата для хомяка.

— Пап... Почему на заднем стекле автомобиля знак «женская туфля», а за рулем сидит мужчина?!
— А это значит, что он путает повороты...

Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС**, и киосках «АиФ», «Бурда Алатау Пресс», у частных распространителей.

Журнал можно получить бесплатно:

в автосалонах г. Алматы

RENAULT #1 - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"
RENAULT #2 - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А
HYUNDAI - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151
TOYOTA - Алматы, пр. Райымбека 505
SUBARU - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243
HONDA - г. Алматы, пр. Суюнбая 211
SSANGYONG - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а
BMW | MINI г. Алматы, пр. Райымбека, 115
GAZ - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«**PERFECT**» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а
MERCUR AUTO - г. Алматы, ул. Майлина 79
БИПЭК Авто - г. Алматы, ул. Майлина, 240а
Allur Auto - г. Алматы, Суюнбая, 159А
BRABUS - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2
NEOCAR - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19
На автомагах и в сервисных центрах
Автомойка Пейш - г. Алматы, ул. Кармысова, 86
CAR SERVICE ASV - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64
Leon-T+ - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76
МЕДИНА - г. Алматы, ул. Рыскулбекова, д. 31
Formula-7 - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131
«**На Дунаевского**» - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20
TEMIR AVTO - г. Алматы, ул. Аносова, 129
IBS-Service - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а
Sonax - г. Алматы, ул.Центральная 1а
ASTRUM - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

«**Pegas**» - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2
«**Блеск**» - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306
«**Таза**» - г. Алматы, ул. Шевченко, 96
DDT - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476
«**Вирта**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66
«**Форсаж**» - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130
«**Бархан**» - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82
PS-AUTO - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150
«**Сайран**» - г. Алматы, Толе би, 279д
«**ЖОМАРТ**» - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87
«**АВТО-АЛЬЯНС**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68
«**Inter-Сервис**» - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321
«**Автомир**» - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225
«**Москва**» - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б
«**Москва**» - г. Алматы, Коммунальная, 12
Formula-7 - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!





РЕКОМЕНДОВАН
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую
Kajetan
Kajetanowicz*



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

TITAN

GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
СОЗДАННОЕ ДЛЯ
ДВИЖЕНИЯ
В БУДУЩЕЕ**



**Phaeton
DC**

Абсолютное качество для автомобилей
Ultimate Automotive Solutions

Компания ТОО "Phaeton DC", официальный импортер продукции концерна
FUCHS в Республике Казахстан на территории Средней Азии.
Тел.: +7 (727) 3560-560

www.phaeton.kz