

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

11 (62) 2012

11



VW Golf VII

Наккәреліітта 7 SUV
ТЕСТ



БИЗНЕС-КЛАСС В РК
ШОУРУМ

Автошоу – 2012
СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Lada LARGUS 2012
ШОУРУМ

СТАТИСТИКА ПРОДАЖ
АВТОБИЗНЕС



www.pitstop.kz

BRABUS A-CLASS

TOYOTA VERSO 2012
ШОУРУМ



ТАНДЕМ ПБ
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ИСТА"

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

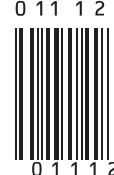
для автомобильной, строительной и специальной техники

ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

г. Алматы: (727) 243-04-00; г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604; г. Экибастуз: +7 7057079605

ISSN 2221-8505

0 11 1 2



9 772221 850009

0 11 1 2

ТИТАН - масло, созданное для движения в будущем.



Реклама



ТИТАН - ГЕРМАНИЯНЫҢ ЕҢ
ЖАҚСЫ МОТОР МАЙЫ

ТИТАН - ЛУЧШЕЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО ИЗ ГЕРМАНИИ

г. Алматы, Джангильдина, 31, тел.: +7 (727) 297 96 96, www.phaeton.kz

XTL
TECHNOLOGY

ЧИТАЙТЕ В ЖУРНАЛЕ PITSTOP # 11-2012

ШОУРУМ

Обзор рынка новых автомобилей в Казахстане: «Бизнес-класс»

4 стр.

ШОУРУМ

Lada Largus: «Чем больше, тем лучше»

10 стр.

СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Атакент-Экспо, Автошоу-2012: «15 лет автомобильной жизни Алматы»

14 стр.

ШОУРУМ

Toyota Verso: «Большое обновление»

18 стр.

АВТОМАРКЕТ

«Технология POWERFRAME – максимум мощности»

21 стр.

ТЮНИНГ

A-Class глазами BRABUS
Naimann «Метод»

22 стр.

АВТОМАРКЕТ

ЛУКОЙЛ: «Качественные моторные масла для современных двигателей»

25 стр.

МИНИАТЮРА

VW Golf VII: «Новый лидер»

26 стр.

ТЕСТ

Nokian Hakkaripiitta 7: «Нужны ли шипованные шины?»

30 стр.

ХАЙТЕК

Новости техники

33 стр.

АВТОСПОРТ-WRC

Ралли Франции и Италии

34 стр.

АВТОСПОРТ-Formula-1

Гран-при Японии, Кореи и Индии

38 стр.

АВТОБИЗНЕС

Итоги продаж автодилеров III квартал 2012

42 стр.

pitstop

...ДОСТУПНО О СЛОЖНОМ

НАМ 5 ЛЕТ

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Казахстанские автомобильные новости
Информация об изменениях законодательства. События, факты, мнения экспертов.

Новости от автодилеров
Информация о новинках в автосалонах, акциях, программах дилерства. Статистика продаж.

Анонсы
Вы можете первым узнать о том, что будет происходить в вашем городе!

Эксклюзивные автомобили, концепт-кары
Обзоры новейших автомобилей. Рассказы о легендарных суперкарах, концептуальные новинки.

Обзоры глобальных автомобильных новинок
Рассказы о суперкарах и экзотиках после рестайлинга.

Фотоотчеты, репортажи
Фотографии с автомобильных мероприятий, автосалонов, форумов-пати.

Автоспорт
Обзоры формулы-1, WRC, Дрифт и Дрифт-рейсинг.



Где нас найти:
Журнал Pitstop распространяется в 11-и городах Казахстана через сети киосков "Каз Пресс", "Бурда Алауат Пресс", оптовых и частных распространителей. Кроме этого, журнал распространяется бесплатно через зоны ожидания для клиентов автоцентров, СТО, крупных сервисных центров, и автосалонов г. Алматы и г. Астана.
Спрашивайте журнал Pitstop в киосках вашего города!

**Нас читают десятки тысяч...
присоединяйся!**



www.pitstop.kz pdf-версия: www.pressa.ru

АВТОТРЕЙД

Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304
Т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

 БАМПЕРЫ	 КАПОТЫ	 КРЫЛЬЯ	 ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	 ШРУСЫ
 РАДИАТОРЫ	 ЗЕРКАЛА	 ОПТИКА	 ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	 РЕШЕТКИ	 ДИФфуЗОРЫ
 РАМКИ КУЗОВА	 ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	 РЕМКМПЛЕКТЫ для ГРМ	 БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; text-align: center;">АВТО ЗАПЧАСТИ</div> <p style="text-align: center;">www.autotrade.su</p>	
 ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ	 АВТОСТЕКЛО	 СТОЙКИ, АМОТИЗАТОРЫ			

Реплика

Наши едут на Дакар!



Как стало известно в ходе пресс-конференции, устроенной представителями команды «АСТАНА», наша команда примет участие в ралли-рейде «Дакар-2013» в расширенном составе. Честь нашей страны будут отстаивать сразу несколько экипажей. В классе грузовиков на «КАМАЗе» поедет пилот Артур Ардавичус, а в роли его штурмана выступит Алексей Кузьмич. В классе внедорожников на прототипах M440 поедут сразу два экипажа. В первом — пилот Айдын Рахимбаев и штурман Габдулла Ашимов, а во втором — пилот Бауржан Исабаев и штурман Дмитрий Югай. Кроме этих экипажей, наш флаг повезет Андрей Чередников на прототипе GForge.

Гонка стартует в Лиме (Перу) и завершится в Сантьяго (Чили) 20 января. Протяженность гонки составляет около 8000 километров

по различным горным участкам и пустыне.

Кроме участия в «Дакаре», команда подтвердила свое намерение соревноваться и в ралли-рейде «Африка-рейс» (маршрут старой гонки «Париж—Дакар»), где будет представлено три экипажа на двух прототипах M440 и автомобиле Bowler. В первом M440 поедет Жанат Жалимбетов со штурманом Маратом Абыкаевым, во втором M440 — Канат Шагиров в качестве пилота и Андрей Чипенко в роли штурмана, а во втором поедет Юрий Сазонов со штурманом Арсланом Сахимовым.

Такая активность нашей команды, по словам самих гонщиков, стала возможной при прямой поддержке Фонда «Самрук-Казына», который и взял на себя финансирование проекта.

Желаем побед нашим гонщикам!

Новый KIA Sorento



На мощностях казахстанского автоборочного завода «АЗИЯ АВТО» стартовало производство внедорожника KIA Sorento 2013.

Европейская премьера нового KIA Sorento состоялась в августе текущего года на Московском международном автосалоне. Вслед за заводами KIA Motors в Корее и США, «АЗИЯ АВТО» стал третьим предприятием, где начато производство новой версии одной из самых популярных полноприводных моделей марки.

Sorento 2013 создан на принципиально новой платформе и превосходит предшественника по многим параметрам. Серьезной ревизии подверглась силовая структура кузова: большинство элементов, отвечающих за его жесткость, стали прочнее на 25%. Особое внимание было уделено удобству пассажиров, которое обеспечивает увеличенное внутреннее пространство с эффективной шумоизоляцией и

энергоемкая подвеска.

Новый Sorento оснащается усовершенствованными, более экономичными и экологичными двигателями. На выбор предлагается два бензиновых мотора: 2,4-литровый, мощностью 176 л.с. и 3,5-литровый, мощностью 277 л.с. Первый работает как с шестиступенчатой «механикой», так и с шестидиапазонной автоматической коробкой передач.

KIA Sorento усть-каменогорской сборки доступен теперь в 6 вариантах комплектации. Базовый уровень оснащения предполагает наличие двухзонного климат-контроля, бортового компьютера, ABS, фронтальных подушек безопасности водителя и пассажира, круиз-контроля, легкосплавных дисков 17", сигнализации с дистанционным управлением центральным замком и других опций.

SUZUKI GRAND VITARA

В Казахстане стартовали продажи обновленного внедорожника Grand Vitara, который компания показала на Московском автосалоне в августе этого года.

Главные отличия обновленной модели от предыдущей версии — новая решетка радиатора и обновленный бампер. Кроме этого, машина получила новые хромированные боковые молдинги и модернизированные фары головного света. Базируется теперь машина на 17- или 18-дюймовых колесных дисках нового дизайна.

Автомобиль представлен в девяти цветовых вариантах, среди

которых два новых оттенка: Bison Brown Pearl Metallic 2 и Gaia Bronze Pearl Metallic.

Изменился и интерьер. Для трех- и пятидверных моделей Grand Vitara доступны новые варианты обивки сидений.

Цена на внедорожник начинается от 29100 у.е.



Внимание!

Напоминаем, что с 1 ноября этого года в Алматы запущена новая система наблюдения, базирующаяся на 107 постах фото- и видеофиксации. Видеокамеры отслеживают соблюдение сигналов светофора, разметки и стоп-линий на перекрестках. Кроме этого, на

наиболее опасных участках городских дорог система оборудована скоростимерами с фотокамерами.

Новая сеть работает в автоматическом режиме и будет рассылать штрафы за нарушение непосредственно через городские ЦОНЫ.

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ PitSTOP в PDF-архивах

для получения информации сканируй qr-код

MANNOL®

ВСЁ ДЛЯ ЗИМЫ !!!

Mannol Winter Diesel - Антигель (мегаконцентрат) предотвращает образование кристаллов парафина в дизельном топливе, снижает температуру застывания до -47°C

Mannol Diesel Conditioner - Антиконденсат для дизельного топлива, предотвращает кристаллизацию воды в топливной системе.



Mannol Motor Starter - средство для облегчения запуска двигателя при низких температурах.

Scheiben-Reiniger - супер концентрат для омывания стёкол, температура замерзания жидкости -70°C

ТОО "ДИН"
Республика Казахстан, 050063
г.Алматы, мкрн. "Жетысу-1", д.9; 050033 г.Алматы пр.Рыскулова 274
Тел. 8 (727) 256-88-88. E-mail: din@din.kz; web.: www.mannol.kz

БИЗНЕС-КЛАСС



Продолжаем проект обзора новых автомобилей, официально представленных на рынке Казахстана. Обозреваем модели по классам, по возрастающей, с указанием основной информации и ориентировочных цен (для удобства все цены приведены в долларах США по курсу на момент подготовки материала).

Сегодня вашему вниманию предлагаем обзор автомобилей бизнес-класса (сегмент E).

Название класса говорит само за себя. Это уже не средний класс, но еще не представительский — отличный вариант для успешных бизнесменов, с одной стороны, стремящихся к повышенному комфорту, а с другой, не желающих чересчур выделяться.

Выбор моделей бизнес-класса на нашем рынке не слишком велик, но и не беден: 11 предложений от девяти немецких, чешской, японских и корейских марок. Есть еще, правда, американские Chrysler 300C и Dodge Charger, но их моделями бизнес-класса можно назвать лишь с большой натяжкой.

Начнем обзор с «большой немецкой тройки» — Mercedes, BMW и Audi — ведь именно она задает тон в бизнес-классе. Обладающий «продвинуто-спортивным» имиджем Audi A6 может быть седаном, универсалом Avant или даже вседорожным универсалом Allroad с пластиковым обвесом кузова и увеличенным клиренсом.

Линейка двигателей включает бензиновые турбомоторы с прямым впрыском TFSI объемом 2,0 и 3,0 л, атмосферный 2,8 FSI, а также 2,0- и 3,0-литровые дизели. Двигатели сочетаются с механической или роботизированной коробками передач либо с вариатором. Привод — на передние или на все колеса (quattro).

Предтечей модели A6 был Audi 100, выпускавшийся с 1968 по 1994 год в четырех поколениях. В 1994-м появился первый A6 (фактически рестайлинговая «сотка»), а последняя генерация, дебютировавшая в прошлом году, уже четвертая.

За A6 3,0 TFSI quattro с АКП в богатой комплектации просят \$89 000. Дорого, даже для такой великолепной машины! Гарантия — 2 года без ограничения пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).



Audi A6



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВЫХ МОДИФИКАЦИЙ

МОДЕЛЬ	тип кузова	длина/ширина/высота, мм	двигатель	мощность, л.с.	трансмиссия	макс. скорость, км/ч	разгон 0-100 км/ч, сек.	расход топлива в городе, л/100 км
Audi A6	седан	4915/1874/1455	бенз., 4-цил., 2.0 л	180	6-ст. МКП, пер. прив.	232	8,1	8,3
BMW 5 серии	седан	4889/1860/1464	диз., 4-цил., 2.0 л	184	6-ст. МКП, зад. прив.	227	8,1	5,9
Mercedes E-класса	седан	4868/1854/1471	бенз., 4-цил., 1.8 л	184	6-ст. МКП, зад. прив.	236	8,5	9,8
Skoda Superb	хэтчбек	4838/1817/1462	бенз., 4-цил., 1.8 л	160	7-ст. РКП, пер. прив.	220	8,5	11,2
Lexus ES	седан	4900/1820/1450	бенз., 6-цил., 2.5 л	184	6-ст. АКП, пер. прив.	207	9,8	11
Lexus GS	седан	4850/1840/1470	бенз., 6-цил., 2.5 л	209	6-ст. АКП, зад. прив.	230	8,6	8,9
Toyota Camry	седан	4825/1825/1480	бенз., 4-цил., 2.5 л	181	6-ст. АКП, пер. прив.	210	9	11
Nissan Teana	седан	4850/1795/1475	бенз., 6-цил., 2.5 л	182	вариатор, пер. прив.	200	9,6	12,1
Hyundai Grandeur	седан	4910/1860/1470	бенз., 4-цил., 2.4 л	180	6-ст. АКП, пер. прив.	210	9,8	13,5
Hyundai Genesis	седан	4985/1890/1480	бенз., 6-цил., 3.8 л	290	8-ст. АКП, зад. прив.	240	6,9	14
Kia Cadenza	седан	4965/1850/1475	бенз., 6-цил., 3.5 л	290	6-ст. АКП, пер. прив.	230	7,2	9,4

Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля

BMW 5 серии

«Комфортно-спортивный» баварец предлагается в версиях седан, универсал Touring и необычный высокий хэтчбек Gran Turismo с задней дверью-трансформером, как у Skoda Superb (ее можно открывать не только как дверь со стеклом, но и отдельно от последнего, как у седанов).

Выбор двигателей: бензиновые, объемом 2, 3 л и 4,4 л, а также 2- и 3-литровые дизельные. Коробки передач: «механика» или «автомат». Привод классический задний либо полный (xDrive).

Первая «пятерка» дебютировала в 1972 году. С тех пор свет увидело шесть поколений модели, последнее из которых – в 2010 году.

Самая доступная «пятерка» – дизельный BMW 520d за \$41 700. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



Реклама

Mercedes-Benz E-класса

Предпочитаете спортивности акцент на комфорт? Тогда ваш вариант — Mercedes E-класса — настоящий образец для подражания! Можно выбрать между седаном, универсалом, купе и даже кабриолетом.

Под капотом могут быть бензиновые двигатели объемом 1,8 л, 3,5 л и 4,7 л или 2,1-литровый дизель. Трансмиссия механическая или автоматическая, с задним либо с полным приводом (4Matic).

Предки современного E-класса ведут историю с 1953 года. В 2009-м настал черед нынешнего, вот уже восьмого, поколения модели. В следующем году ее ждет рестайлинг.

Нижняя ценовая планка на Mercedes E-класса — \$54 400 за модификацию E200 BlueEfficiency. Гарантия составляет 2 года без ограничения пробега.



Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля



Skoda Superb

Superb — это, конечно, не немецкие премиум-модели, но очень солидный чешский хэтчбек, похожий на седан. Да еще и с хитроумной крышкой багажника — трансформером. Плюс есть универсал Superb Combi и его псевдовседорожная версия Combi Outdoor. У автомобиля солидный и просторный салон, особенно для задних пассажиров. Крупноузловая сборка супербов в версии с турбомотором 1,8 TSI, «роботом» и передним приводом налажена на предприятии «Азия Авто» в г. Усть-Каменогорске. Неудивительно, что именно эту модель выбрал в качестве служебного транспорта нынешний глава Министерства индустрии и новых технологий.

История Skoda Superb уходит корнями в 1934 год. Актуальное поколение, третье по счету, выпускается с 2008 года.

Цены на чешский бизнес-класс начинаются от \$29 800. Гарантия — 2 года без ограничения пробега.

Престижная марка «Тойоты» — безоговорочный лидер в премиум-секторе на казахстанском авторынке — в сегменте E представлена сразу двумя седанами: ES и GS. Чем они отличаются? ES попроще и сделан с прицелом на Америку. GS намного более продвинутый и больше ориентирован на вкусы европейцев.

Совсем недавно презентованный в Казахстане новый ES по-прежнему базируется на переднеприводной платформе Toyota Camry. Вариантов три: с бензиновыми двигателями объемом 2,5 и 3,5 литра — оба с автоматическими коробками, а также гибридный с 2,5-литровым ДВС, электромотором и

бесступенчатым вариатором.

Новое поколение ES — шестое с 1990 года.

Начальная цена модели — \$68 700 за ES250. Гарантия — 3 года или 100 тысяч км пробега.

Lexus ES





Lexus GS

Свежий GS в пике моделям «большой немецкой тройки» отлично сложен, хорошо проработан и обладает сбалансированным «динамично-комфортным» характером. Моторы бензиновые 2,5- и 3,5-литровые с «автоматом», плюс гибридная версия с двигателем 3,5, дополненным электромотором и вариатором. Привод задний или полный.

GS четвертого поколения дебютировал в 2011 году. Первый же Lexus GS был представлен в 1993-м.

Цены – от \$74 100 за GS250. Гарантия – 3 года или 100 тысяч км.



Toyota Camry

«Народная казахская машина» – не иначе! Camry в нашей стране настолько популярна, что даже «пятидесятка» уже успела примелькаться, хотя по сравнению с предшественницей ее нарочно сделали богаче и представительнее: спереди последняя Camry уж очень похожа на Lexus. Сейчас на местный рынок седаны поставляются с завода в Санкт-Петербурге.

Под капотом – либо 2,5-литровый агрегат, либо V6 3,5. Оба бензиновых двигателя сочетаются только с «автоматом», передающим тягу на передние колеса.

История Toyota Camry начинается с 1982 года. Нынешнее поколение модели, дебютировавшее в прошлом году, уже седьмое.

Благодаря началу поставок машин российской сборки, цены заметно снизились. На данный момент они начинаются от \$35 400. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км.



Nissan Teana

Этот очень хороший японский седан – основной идеологический конкурент Camry. Но у нас ему уготована участь отстающего. А жаль! Teana обладает незамыленным дизайном, отличным интерьером и богатым оснащением. Двигателей предлагается два: объемом 2,5 л и 3,5 л. Оба

агрегируются с бесступенчатой вариаторной трансмиссией с передним приводом.

Первая Teana появилась в 2003 году, а нынешняя, вторая, в 2008-м.

Цена – от \$37 300. Гарантия – 3 года или 100 тысяч км пробега.



Hyundai Grandeur

Гиперактивно развивающийся корейский автогигант Hyundai-Kia ведет себя агрессивно как в привычных для себя сегментах рынка, так и в освоенном относительно недавно бизнес-классе и даже в классе представительском, стремясь навязать конкуренцию общепризнанным мастерам жанра. Одних только «Хендэ» в сегменте E сейчас два, а ведь есть еще и родственная Kia Cadenza. «Страна утренней свежести» атакует!

Grandeur разработан в угоду предпочтениям американского и корейского рынков. В Америке этот седан известен как Azera. Моторы – объемом 2,4 л или 3,0 л. Коробка передач только автоматическая. Привод – на передние колеса.

Международной общественности последний Grandeur представлен в 2011 году. В целом это пятая генерация модели с 1986 года.

Цены начинаются от \$37 700. Гарантия составляет 5 лет или 100 тысяч км.



Hyundai Genesis



Дебютировавший в 2008 году солидный заднеприводный седан Genesis, который спереди многие путают с «Мерседесом», отлично приняты в Северной Америке. Там его даже наградили престижной премией «Автомобиль года» в 2009 году.

К нам Hyundai Genesis поставляется только с 3,8-литровой «шестеркой» и «автоматом».

Цена – только не удивляйтесь! – \$72 800. Гарантия – 5 лет или 100 тысяч км пробега.

Несмотря на родство с Hyundai, в дизайне «Каденцы» вы не найдете много общего с Grandeur или Genesis. На нашем рынке под капотом этого седана может быть только 3,5-литровый двигатель, состыкованный с автоматической коробкой передач. Привод передний.

Премьера Kia Cadenza состоялась в 2009 году, а ее

предшественником является не слишком удачная модель Optima образца 2003 года. Кстати, скоро Cadenza заметно преобразится – уже опубликованы первые фото рестайлинговой версии.

Минимальная стоимость Kia бизнес-класса – \$36 300. Гарантия – 5 лет или 150 тысяч км пробега.



Kia Cadenza



Аккумуляторы

Energizer®

Keep Going®



Всегда полная мощность.
Для каждого автомобиля

Energizer предлагает каждому водителю современные, и в то же время испытанные на практике батареи для каждого автомобиля, убеждающие мощностью, надёжностью и духом всемирно известной торговой марки высшего класса.

LADA LARGUS

ШОУРУМ

Текст: Артем Киселев
Фото: материал АВТОВАЗ (Автоваз)

С тех пор, как началась совместная история АвтоВАЗа и Альянса Renault-Nissan, дела российского автогиганта явно пошли в гору. Компания стабильно и уверенно расширяет модельный ряд своей продукции, предлагая не только собственные разработки, но и автомобили, созданные по принципу, который специалисты называют «бейдж-инжинирингом». Если простыми словами, то это означает адаптацию модели стороннего производителя под условия конкретного рынка и ее сборку под своим именем. Именно так появился Lada Largus — универсал, построенный на базе Renault Logan MCV. Его премьера состоялась еще в прошлом году, однако до сих пор не все хорошо понимают, что такое Largus и с чем его, как говорится, едят. Pitstop решил исправить это досадное недоразумение.

ЧЕМ БОЛЬШЕ

Рассматривая различные варианты использования наработок Renault, россияне хотели найти такой, который идеально подходил бы под сложные и переменчивые условия постсоветских дорог. При этом автомобиль должен был быть еще и практичным, неприхотливым в обслуживании и надежным. Все это в полной мере относится к очень популярной модели Logan, проверенной на наших просторах всем, чем только можно. Поскольку седан и его собрат хэтчбек Sandero в России уже производились, у АвтоВАЗа остался единственный вариант — универсал Logan MCV. На том и сошлись, купив у Renault лицензию на платформу В0. И работа закипела!

«Позвольте, какая работа могла закипеть, если АвтоВАЗ получил уже готовый автомобиль?» — спросит читатель. Так-то оно так, однако инженерам из Тольятти все равно пришлось заниматься точечной



ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ:

Применимы ли на Largus какие-либо детали от других моделей LADA?

Единственная деталь, которая заимствована от автомобилей LADA — это противотуманные фары LADA Granta. Стоит отметить, что все этапы подготовки производства и разработки оригинальных элементов конструкции Largus пройдены в соответствии со стандартами Альянса, что означает: простая замена комплектующих невозможна без комплексного исследования.

GUS

Е, ТЕМ ЛУЧШЕ

адаптацией универсала, поскольку условия эксплуатации у нас поистине уникальные. Например, на передние и задние колеса Largus установили тормозные механизмы максимальной для 15-дюймовых колес размерности, на арках появились накладки, для двигателей разработали новые калибровки управления, чтобы им проще было «переваривать» бензин не самого лучшего качества. Усилили в Тольятти и антикоррозийную обработку, не говоря уже о том, что универсалу нужно было придать хоть какое-то сходство с ВАЗами, то есть, как минимум, перерисовать решетку радиатора, бамперы и некоторые другие мелочи. Причем все, что делали инженеры с Largus, они делали именно для этого автомобиля. Единственная деталь, которую позаимствовали для универсала у чистокровного ВАЗа (Lada Granta, в данном случае), – противотуманные фары.

Любителям досконально разбираться в технической части автомобилей наверняка будет интересно узнать, что подвеска у Largus жестче, чем у Logan/Sandero, поскольку она должна выдерживать более высокие нагрузки, ведь Largus – это не только пассажирский универсал на пять или семь мест, но и грузовой фургон. Если же сравнивать подвеску Largus с другими моделями Lada, то в ее конструкции применяется передний подрамник, позволяющий использовать треугольный рычаг подвески, что положительно сказывается и на жесткости, и на устойчивости, и на управляемости. К подрамнику крепится рулевая рейка, конструкция которой обусловлена использованием



СОБЕК

Оборудование для:

- СТО
- Шиномонтажных мастерских
- Кузовного ремонта
- Клининговых работ



Мощные средства для:

- Автомоечных работ
- Клининговых работ



ТОО "СОБЕК-Сервис"

г. Алматы
Тел./Факс: (727) 252-93-17
E-mail: info@sobek.kz

г. Астана
Тел. (7172) 28-93-16
E-mail: astana_sobek@mail.ru

г. Актобе
Тел. (7132) 23-29-88
E-mail: sobek-aktobe@yandex.ru

г. Караганда
Тел. (7212) 51-94-71
E-mail: karaganda_sobek@mail.ru

г. Талдыкорган
Тел. (7282) 24-01-50
E-mail: sobek_servic@mail.ru

Кыргызстан, г. Бишкек
Тел.: (10-996-31) 290-03-77
E-mail: sobek2008@yandex.ru

Реклама



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолок, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



гидроусилителя (переход на электроусилитель в Тольятти не планируют), а если перевести взгляд на заднюю подвеску, можно заметить, что ее основная особенность кроется в применении раздельной компоновки пружин и амортизаторов. Такая конструкция позволяет расширить расстояние между арками задних колес и увеличить объем багажного отделения. Насколько это важно для универсала, объяснять, наверное, не нужно. У Largus, кстати, объем пространства для поклажи может варьироваться от 560 л до 2540 л.

Вообще у Largus есть ряд нюансов, которые не очень хорошо воспринимаются нашими соотечественниками. Речь идет о кнопках электростеклоподъемников и электрорегулировки зеркал, которые расположены не на привычных местах (на подлокотнике двери), а на центральном тоннеле; о запасном колесе, закрепленном под днищем; об отсутствии обивки в кузове фургона; о сигнале клаксона на торце левого подрулевого переключателя. Все это, порой, не слишком удобно и практично, однако так в свое время задумали в Renault, и так все останется до тех пор, пока иные решения не будут приняты на уровне Альянса.

Lada Largus оснащается двумя типами силовых агрегатов (оба принадлежат Renault): 8- и 16-клапанными 1,6-литровыми двигателями, выдающими соответственно 84 и 105 л. с. мощности. Оба работают только с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Ни автоматической трансмиссии, ни ВАЗовских моторов под капотом Largus не будет, поскольку они не соответствуют требованиям Renault и недостаточно эффективны для универсала. Любопытно, кстати, что в Тольятти



ARGUS

рассматривали возможность установки дизельного мотора, но испытания и расчеты показали, что разница в затратах на дизельное топливо и бензин не компенсирует более высокую цену при покупке и обслуживании автомобиля. И коль уж пошла речь о расходе топлива, то в паспортных данных Lada Largus написано, что автомобиль, в зависимости от версии, потребляет в среднем от 9 до 9,5 л бензина на 100 км пути.

Одним только Largus в Тольятти ограничиваться не собираются. Купленная у Renault платформа В0 дает россиянам большие возможности. В частности, по использованию ее полноприводной версии, причем не только нынешнего, но и следующего поколения. Например, на ней планируются построить модели ВМ-Hatch и В-Cross. Но это дело будущего, не слишком близкого, а если вернуться к Largus, стоит отметить, что максимальный объем производства модели — 70 тысяч экземпляров в год (включая все модификации: 7/5-местный универсал и 2-местный фургон). На российском рынке АвтоВАЗ планирует продавать около 54 тысяч Lada Largus в год, еще примерно 16 тысяч — в странах СНГ. Планы серьезные, но, на наш взгляд, вполне выполнимые. Все остальное расставит на свои места время. ■



ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ:

Что означает название «Ларгус»?

Название для новой машины АВТОВАЗ выбирал, учитывая современные тенденции в автомобильном нейминге. Названия автомобилей повышенной вместимости, к которым относится Largus, преимущественно отражают ассоциации с путешествием и большим объемом салона и багажного отделения. Largus в переводе с латинского означает «щедрый».



15 ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ

В Алматы, на территории торгово-выставочного центра «Атакент», состоялось очередное автошоу. Примечательно, что за последние несколько лет, это, пожалуй, первое автошоу, на котором отметились своим присутствием местные автодилеры. Более того, двое из них в рамках выставки провели премьерный показ своих новых моделей.

Традиционно автошоу проводится в 20-х числах октября, и нынешняя выставка автозапчастей и автомобилей стала пятнадцатой по счету. Как и прежде, в автошоу приняли участие местные торгово-закупочные компании, представители автосервиса и компании из Европы и Азии, предлагающие расходные материалы и ищущие партнеров в нашей стране. Не обошли стороной выставку и наши соседи по СНГ – Россия, Беларусь и Украина. Примечательно, что с вступлением Казахстана в Таможенный союз резкого наплыва российских предпринимателей, вопреки прогнозам, не произошло. Напротив, автомобильным рынком больше стали интересоваться бизнесмены из Европы и Азии, рассматривающие Казахстан как

«удобные ворота» для вхождения на территорию ТС.

Среди выставленных экспонатов посетители могли найти все необходимое для обслуживания и ремонта машины: масла, автохимию и запчасти, а для профессионалов автосервиса обильно были представлены расходные материалы и специальный инструмент. Среди подобных экспонатов можно отметить продукцию CORGHI, представленную компанией Alfa Equip. Предложенный ею ассортимент включает весь спектр инструментов для профессионального шиномонтажа, в том числе аппараты для компьютерной балансировки и подъемники.

Компания NTS отметилась стендом звуко-, виброизоляционных материалов STP





БИЛЬНОЙ АЛМАТЫ

с демонстрационным автомобилем, охранными системами под торговой маркой Pandora и системами парковки фирмы ParkMaster. В этом же павильоне свой стенд разместила и компания StarLine, предлагающая охранные системы нового поколения.

В числе представителей моторных масел были постоянные участники автошоу Champion и Valvoline. А компания Tanauto представила японские моторные масла MITASU и бренд BARDANL, под которым выпускается весь спектр автохимии, смазки и моторные масла. Казахстанских производителей смазочных материалов на выставке представляла компания Hill Corporation — первый производитель моторных масел в нашей стране. Напомним, что компания выпускает масла Hill для традиционных ДВС (в том числе и двигателей с пробегом) и премиальную линию моторных масел Fastroil, рассчитанную на современные двигатели и моторы со сложными системами впрыска.

Из компаний, представлявших автомобильные запчасти, следует отметить компанию FortisAvi — официального представителя японской торговой марки LYNX, снискавшей своим качеством и



Renault Duster

Этот «француз» приехал к нам из Москвы, где поселился в конце октября 2011 года. Чтобы производство Duster на базе российского завода Renault стало возможным, альянс инвестировал в его реорганизацию порядка 100 млн евро, и сегодня собранные в Москве автомобили под брендом Renault успешно продаются в России, Украине, Беларуси и странах средней Азии.

Машина отличается невысокой стоимостью при солидном техническом оснащении и качественной отделке салона. В Казахстане покупателям будут доступны две версии привода: передний и версия 4x4. Оба варианта могут комплектоваться одним из двух бензиновых моторов: объемом 1,6 л (и ручной коробкой передач) или объемом 2,0 л (и автоматической трансмиссией).

Достаточно интересным, с точки зрения городского жителя, будет алгоритм работы полноприводной трансмиссии. Водитель с места может определять режим работы,

выбирая между передним приводом (экономящем топливо на сухом асфальте), автоматическим распределением крутящего момента по осям (придется в пору зимой) или заблокировать полный привод в жесткую. Последний режим будет уместен на бездорожье или рыхлом снегу.

В зависимости от выбранной комплектации машина может иметь (помимо обязательной для всех версий подушки безопасности водителя) подушку переднего пассажира и две боковых подушки безопасности. Кроме этого, в конструкции автомобиля инженеры предусмотрели специальные зоны деформации, и в случае лобового столкновения удар погасится за счет моторного отсека и передней панели.

За активную безопасность отвечает ABS нового поколения, система распределения тормозных усилий EBD и система экстренного торможения EBA.

Цены, по информации дилера, начинаются от 2300000 тенге.





Ford Kuga

Эту модель Ford разрабатывал как ответ на растущий спрос в сегменте городских кроссоверов. Машина получила яркую, стремительную внешность от концепта iosis X Concept, показанного на парижском автосалоне в 2006 году. Годом позже компания объявила о запуске машины в серию.

Сегодня в числе преимуществ модели называется ее система интеллектуального полного привода, способная адаптироваться как под дорожные условия, так и под манеру вождения. В обычном режиме система AWD отслеживает степень сцепления колес с дорожным полотном и перекидывает крутящий момент на те колеса, которые наиболее твердо стоят на грунте. Как заявляют сами разработчики, подобная система по ходовым характеристикам ставит кроссовер в один ряд с породистыми внедорожниками. Двигатель под капотом Kuga бензиновый, объемом 2,5 л и

мощностью 200 л.с.

Кроме «боевых» качеств, создатели наделили автомобиль очень удобным и вместительным салоном. Он отделан качественными гипоаллергенными материалами и оборудован всей необходимой электроникой. На заднем диване легко помещаются три взрослых человека. Кресла заднего ряда складываются по формуле 60/40, образуя с багажным отсеком ровный пол. Впечатляет и общий объем багажного отделения со сложенными креслами – 1355 литров.

В числе опций, входящих в базовую комплектацию, значится система бесключевого запуска двигателя, усилитель торможения «EBDA» и мультимедиа.

Продажи внедорожника стартовали с октября этого года, а его начальная цена составляет около 28000 евро и вырастет в зависимости от выбранных покупателем дополнительных опций.



доступностью уважение автолюбителей во всем мире. Напомним, что в ассортименте продукции этой компании имеются всевозможные компоненты подвески, ремни, электроника, колодки и многие другие запчасти для ремонта и обслуживания автомобиля.

Среди представителей автосервиса и тюнинга своим специально подготовленным для дрифта ярким Nissan Skyline засветился автосметический салон BalService.

Наиболее заметным из представлявших автохимию был стенд компании AGA, которая привезла на выставку такие популярные бренды, как Hi-Gear, SMT, StepUp и DoctorWax. В ассортименте этих торговых марок есть вся необходимая для профессионального и самостоятельного применения автохимия, включая всевозможные шампуни, полироли, очистители и присадки для масел и топлива.

Отметилась на выставке и

питерская компания Suprotec – производитель интеллектуальных смазок нового поколения. Их выставленный перед входом в 9-й павильон шоу-кар все дни выставки работал без масла в двигателе со снятым поддоном. Все желающие могли лично убедиться в чудодейственных свойствах составов Suprotec: на стенде компании AGA, официального представителя этой марки, все дни выставки работала машина трения, где сотрудники наглядно демонстрировали эффект, приобретаемый металлом после нанесения состава.

В самом крупном павильоне выставки располагались пять автомобильных дилеров с восемью торговыми марками. На стенде компании Aster Auto посетители смогли увидеть практически весь модельный ряд автомобилей Nissan, включая хит продаж Nissan Juke и новый Nissan Patrol.

Caspian Motors, дилер

БОЛЬШОЕ О



На автосалоне в Париже компания Toyota представила обновленный компактвэн Verso. Впрочем, изменений оказалось так много, и не только внешних, что дебютанта впору называть не рестайлингом, а полноценной новинкой. О том, что японцы сделали для того, чтобы Verso стал лучше, чем был, мы и поговорим.



Первое, что бросается в глаза: обновленный Verso лицом теперь сильно походит на хэтчбек Auris, также недавно подвергшийся рестайлингу. Хорошо это или плохо, судить не нам, хотя визуально компактвэн стал более привлекательным и подчеркнуто современным. Для этого инженеры вживили в головную оптику модные и, безусловно, эффективные светодиоды, доступные даже в стандартном варианте оснащения, а в более дорогих исполнениях устанавливается ксенон. Из прочих наружных перемен можно отметить, что боковые зеркала заднего вида стали меньше и получили повторители поворотников, а в задний бампер теперь интегрировано нечто, похожее на диффузор. Само собой, не обошлось и без расширения вариантов оформления колесных дисков (16- и 17-дюймовых) и цветовой палитры окраски кузова.

ОБНОВЛЕНИЕ

ШОУРУМ

Текст: Сергей Клементьев
Фотоматериал Toyota



TOYOTA VERSO

Абсолютно противоположные впечатления вызывает салон обновленного Toyota Verso. Кажется, он остался таким, каким и был, однако, если начать присматриваться к деталям, можно обнаружить множество новых идей, например:

изменившуюся подсветку приборов (с оранжевой на белую) или вставки из матового хрома на торпедо, вокруг рычага коробки передач, вентиляционных решеток, на дверных ручках и дверных панелях. Панели климатической установки и мультимедийной системы стали черными, и это не говоря уже о том, что часть материалов отделки стала мягче и приятнее как глазу, так и на ощупь. И при этом компактвэн сохранил свою эргономичность, универсальность, практичность. В салоне по-прежнему много ящичков и ниш для мелких вещей, а сиденья можно переставлять так, как этого требует каждая конкретная ситуация. Благодаря системе Easy Flat-7, пять из них могут быть сложены одним нажатием кнопки. Вообще же с креслами Verso можно производить 32 (!) операции, и этим, наверное, не сможет похвастать ни один другой автомобиль.

Некоторые владельцы Toyota Verso и те, кто рассматривал компактвэн в качестве одного из вариантов покупки, но в итоге передумал, жаловались, что стандартное оснащение автомобиля не слишком богато. Иными словами, чтобы получить достойно

ОТЛИЧНЫЙ ЗАРАБОТОК!!!

Лидер

Lux
ЗАКАЗ ТАКСИ

Диспетчерская служба Лидер заказ такси приглашает **ВОДИТЕЛЕЙ** с личным авто для сотрудничества!!!!

- Рация не нужна,
- Удобная программа на мобильном телефоне,
- Много заказов,
- Высокий заработок.



Обязательно
Наличие автомобиля Бизнес класса
в отличном техническом состоянии.

Обращаться по телефону
356-10-87

АВТОМАЛЯР



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

prest
DUPLI-COLOR

FENICE
Care System
МОСТР

НЕБАКЕ
CPS

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53,
моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



Панели климатической установки и мультимедийной системы стали черными, и это не говоря уже о том, что часть материалов отделки стала мягче и приятнее как глазу, так и на ощупь...

укомплектованный автомобиль, нужно доплачивать. Японцы эти претензии учли, существенно расширив список оборудования не только базовой версии, но и всех остальных, вплоть до топовой. При желании Verso можно укомплектовать почти всем, что может предложить на сегодня Toyota. В списке опций присутствует и огромная панорамная крыша Skyview размером 2340 мм на 1280 мм.

Над обновлением Verso трудились не

только дизайнеры, но и инженеры Toyota. Увеличив количество точек сварки, они смогли повысить жесткость кузова, перенастроив попутно подвески, чтобы путешествия в автомобиле стали еще более комфортными, а также изменили алгоритм работы электроусилителя руля, дабы его отклики на действия водителя стали более точными. Схема подвесок осталась прежней: спереди установлены стойки McPherson, сзади — торсионная балка.

В моторной гамме Toyota Verso пять силовых агрегатов, каждый из которых японцы постарались сделать эластичнее, экономичнее и экологичнее. Дизельные двигатели представлены 2-литровым и 2,2-литровым агрегатами, выдающими 126, 150 и 177 л. с. мощности. Бензиновые, в свою

очередь, при рабочем объеме 1,6 и 1,8 л, располагают 132 и 147 «лошадками». Насколько снизился расход топлива каждого из моторов, пока не совсем понятно, а вот информация о коробках передач есть и вполне достоверна. В зависимости от типа двигателя, компактвэн может быть оснащен 6-ступенчатой механической, либо 6-диапазонной автоматической трансмиссией.

Производиться обновленный Toyota Verso будет, как и прежде, на турецком заводе японского автогиганта. В 2013 году компания планирует продать около 50000 экземпляров компактвэна, увеличив предыдущие показатели. Если получится, Verso сможет занять 5% рынка компактвэнов, что станет великолепным достижением и наградой японцам за их старания. ■





ТЕХНОЛОГИЯ POWERFRAME — максимум мощности

Одной из таких технологий является инновационное решение инженеров компании Bosch в области производства аккумуляторных решеток PowerFrame.

Решающее значение для мощности и надежности аккумулятора имеет решетка. Она отвечает за оптимальное прохождение тока. Технология изготовления решеток PowerFrame — результат революционного усовершенствования аккумуляторов Bosch с применением запатентованной технологии штамповки. Надежность и качество компонентов аккумулятора, по сравнению с традиционным методом производства, значительно улучшены.

Решетка PowerFrame, изготовленная методом штамповки, имеет ряд преимуществ перед традиционными решетками:

1. Стабильная рамка

Предотвращает нарастание решетки и коррозию по краям, а вследствие этого — повреждение сепаратора или короткое замыкание из-за контакта решетки с отрицательной пластиной.

2. Штамповка

Устойчивая и точно изготовленная структура обеспечивает великолепное сцепление активной массы с решеткой и позволяет осуществлять быструю и обладающую малым сопротивлением зарядку и разрядку аккумулятора. Отсутствует ломкость из-за механической деформации при изготовлении, что наблюдалось у традиционных решеток.

3. Оптимальная структура

В местах наибольшей электрической нагрузки нанесено больше свинца. Итог — решетка более прочная и устойчивая к коррозии.

4. Оптимизированная форма

Благодаря усовершенствованной форме, токоведущие ячейки решетки ориентированы непосредственно к центральному контакту пластины. Из-за меньшего сопротивления достигается улучшенная проводимость и ток проходит кратчайшее расстояние к потребителю.

Что в итоге дает применение технологии PowerFrame?

За счет специального сплава от Bosch и уникальной структуры решетки обеспечивается устойчивость к

Аккумуляторная батарея, бесспорно, очень важный элемент автомобиля. И подходить к ее выбору надо серьезно хотя бы потому, что мы явно рассчитываем эксплуатировать батарею не день, не месяц и даже не год. При этом, выбирая аккумулятор, мы ориентируемся и на ряд определенных параметров, таких как электрическая (номинальная) емкость, значение пускового тока и других. Впрочем, надо констатировать, что сегодня оптимально необходимые для современных авто технические и эксплуатационные характеристики могут предоставить только те модели АКБ, в которых производитель применяет самые прогрессивные технологии.

коррозии и значительно меньший саморазряд. Оптимизированная структура решетки гарантирует постоянно высокую пусковую мощность и долгий срок службы.

Специальная технология сварки уменьшает потери мощности и предотвращает возможное разрушение контактов. Центральное расположение контактов обеспечивает дополнительную стабильность пластин, гарантирует оптимальное энергообеспечение и ток холодного пуска.

Особый сепаратор-конверт предотвращает контакт между положительной и отрицательной пластинами, что тоже способствует продлению срока службы и увеличению тока холодного пуска.

Двойная крышка-лабиринт гарантирует, что испаряющаяся влага останется в батарее. Благодаря этому аккумулятор является абсолютно необслуживаемым, герметичным и устойчивым к опрокидыванию. Центральный газоотвод обеспечивает безопасную установку в салоне автомобиля, если это предусмотрено конструкцией.

Кроме того, в новых аккумуляторах Bosch предусмотрены эргономичные ручки для переноски и защитные колпачки для клемм, что обеспечивает безопасность транспортировки и установки и защиту от короткого замыкания, а также специальный адаптер по дну корпуса для надежного и точного монтажа на различные типы платформ в автомобилях.

Таким образом, увеличенный ток холодного пуска, большой резерв мощности и повышенная безопасность АКБ, изготовленных с применением технологии PowerFrame, гарантируют надежное энергообеспечение всех систем современного автомобиля от исполнительных узлов до постоянно увеличивающегося количества оборудования сервиса и комфорта.

Аккумуляторы Bosch S5 Silver Plus

Рекомендуется для автомобилей бизнес-класса, которым нужен аккумулятор повышенной емкости, для уверенного пуска мощного двигателя и надежного энергообеспечения систем безопасности и комфорта.

Аккумуляторы Bosch S4 Silver

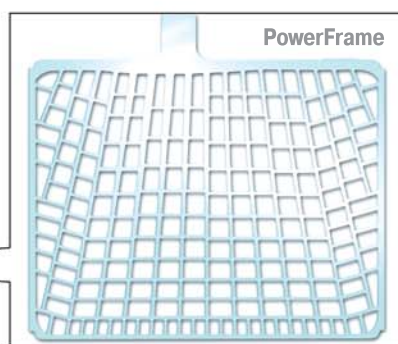
Источник энергии для уверенного старта всех классов автомобилей. АКБ этой серии отвечают возросшим требованиям к электрическим показателям аккумулятора. Обеспечивают покрытие рынка более чем на 95% и включают в себя аккумуляторы для автомобилей азиатского производства.

Аккумуляторы Bosch S3

Надежность и пусковая мощность по приемлемой цене для автомобилей с небольшим количеством электрических компонентов и для автомобилей компакт-класса. С новой программой аккумуляторов Bosch CTO и магазины могут быть уверены, что для любого клиента найдется подходящая батарея. Особенно, если учесть, что аккумуляторы Bosch по многим параметрам превосходят общепринятые требования мировой конвейерной комплектации, предъявляемые к данной продукции.

Преимущества новых аккумуляторов Bosch

- + На 30% повышен ток холодного пуска
- + На 30% больше срок службы
- + Уверенный старт двигателя даже при экстремальных температурах
- + Надежное энергообеспечение дополнительных систем безопасности (ESP, ABS и др.) и функций комфорта
- + Минимальный саморазряд
- + Устойчивость к эксплуатации в городском цикле
- + Максимальная безопасность транспортировки, установки и эксплуатации.



Официальный дистрибьютор автозапчастей и оборудования **Robert Bosch GmbH** в Казахстане **ТОО «Phaeton DC»**
г. Алматы, ул. Джангильдина, 31.
Тел.: (727) 2979696, факс: 3976609,
e-mail: info@phaeton.kz, web: www.phaeton.kz

A-CLASS ГЛАЗАМИ Б



Еще не успели стихнуть страсти по новому А-классу, как ателье BRABUS уже подготовило программу его индивидуализации. Дизайнеры из Боттропа спешили в аккурат к автосалону в Эссене и с этой новинкой встретили посетителей своего стенда на знаменитом шоу тюнинга.

Разработчики взяли за основу А-класс от AMG и предложили покупателям альтернативный имиджевый вариант оформления машины, придав ее внешности и интерьеру более спортивный вид.

Элегантность нового обвеса вовсе не является бугафорской. Каждый элемент выполнен из прочного полиуретана и способствует улучшению аэродинамических показателей. Все компоненты получили сертификацию по безопасности и одобрены к использованию Mercedes-Benz.

Машина получила обновленный передний и задний бамперы с новыми диффузорами и спойлерами, улучшающими охлаждение моторного отсека и увеличивающими прижимную силу.

В районе окончания крыши верхний спойлер, в который интегрирован повторитель стоп-сигнала, получил более обтекаемую форму, а по краям заднего бампера появились парные раструбы новой стальной спортивной выхлопной системы.

Brabus предлагает с новинкой и программу доводки,



BRABUS



предложенную производителем линейки силовых агрегатов, причем как бензиновых, так и дизелей. Заключается она в традиционном чип-тюнинге, увеличивающем мощность мотора и снижающем выхлоп, и в замене некоторых компонентов двигателя на облегченные, выполненные из алюминия.

«Вкусным» выглядит и интерьер новинки. На приборной панели появились карбоновые вставки, а приборы, дефлекторы и педали получили накладки из анодированного алюминия. Тюнеры отнеслись с вниманием к каждой детали отделки салона, к каждому шву, которые традиционно для Brabus выполнены красными шелковыми нитями и контрастируют с естественным цветом алькантары. В одном из вариантов оформления салон будет полностью обшит натуральной бычьей кожей.

С тюнинг-пакетом предлагаются также спортивные амортизаторы и эксклюзивные 19-дюймовые диски. Для лучшей управляемости Brabus рекомендует использовать с этими дисками низкопрофильные шины Continental или Pirelli, с которыми ателье имеет многолетний опыт сотрудничества.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
АВТОМОЕК И АВТОСЕРВИСА



Реклама

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВЫБИРАЙ ЛУЧШЕЕ!



Реклама

АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

«МемоR»

SPARTEX  СТО
www.spartex.kz Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- Доставка по Казахстану и Алматы
- Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

- Качественные автомобильные чехлы с установкой
- Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- Разработка эксклюзивного дизайна салона
- Частичная замена протертых деталей
- Реставрация поролоновой основы
- Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- Обтяжка сидений мотоциклов, яхт, другой техники
- Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов
- Аква печать, 3D декорирование (изменение внешнего вида пластиковых деталей в салоне автомобиля – дерево, карбон, драгоценные камни и материалы)

+7 701 317 80 60, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

Ателье HAMANN представило новый проект своих дизайнеров. Похоже, художники решили взять наиболее популярные цвета от «Порше», тему желтого неона от «Ламборджини» и яркий красный цвет от «Феррари» и, смешав их, вылить всю эту радугу на предыдущее творение – «МемоR». Что из этого получилось, вы можете видеть на фотографиях. Но это еще не все. Как обещают создатели, покупатели машины смогут приобрести подобный окрас и для своего салона. Правда, не уточняется, каким образом гамма будет создаваться на коже и карбоновых вставках.

Напомним, что тюнинг-пакет «МемоR» был представлен еще весной этого года. Программа рассчитана на доводку и без того спортивного McLaren MP4-12C, имеющего, на первый взгляд, весь арсенал настоящего спортивного болида. Можно еще что-то добавить? Как утверждают в HAMANN, можно. Все металлические компоненты обшивки кузова были заменены на сверхлегкие углепластиковые аналоги, в результате чего машина «похудела» на добрую сотню килограммов. В передней части

появился новый карбоновый бампер с расширенными диффузорами и интегрированной в него дневной светодиодной подсветкой. Кроме этого, в нижней части переднего бампера установлена фирменная «губа» спойлера, отвечающего за прижимную силу во время скоростных заездов. Дополняют картину 18-спицевые сверхлегкие 21-дюймовые спереди и 25-дюймовые сзади фирменные колесные диски.

Вряд ли кто-то захочет колесить по дорогам города на такой машине, а вот в качестве шоу-кара или украшения для фотосессий знаменитостей McLaren MP4-12C в костюме «МемоR» будет весьма популярен.

И напоследок. Конечно же, HAMANN не закупает McLaren MP4-12C большими партиями и не предлагает покупателю готовый автомобиль, как, например, Brabus. Машины штучные, и тюнинг-пакет подразумевает наличие автомобиля и, конечно же, немалых средств у его хозяина. Так, по предварительным данным, пакет доработок обойдется хозяину машины в добрых сотню тысяч евро. И это без учета налогов!



МОТОРНЫЕ МАСЛА

КАЧЕСТВЕННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

По прогнозам экспертов, объем потребления моторных масел неуклонно продолжает увеличиваться и к 2015 году превысит 300 млн литров в год. При существующем многообразии смазочных материалов на прилавках магазинов важно сделать правильный выбор. Серьезное влияние на покупательский спрос оказывают климатические особенности Казахстана, и самыми востребованными для наших автолюбителей являются синтетические масла класса 5W-40 и полусинтетические масла 10W-40.



Не секрет, что наибольшей популярностью на рынке моторных масел пользуется сегмент всесезонных масел, рассчитанных на максимальный диапазон природных условий региона эксплуатации автомобиля. В связи с этим заметим, что территория Казахстана больше территории двенадцати стран Европейского союза вместе взятых, и средняя температура воздуха на значительной ее части колеблется в пределах от минус 20°C до плюс 35°C.

Специалисты советуют при выборе моторных масел обращать внимание на три основных показателя: рекомендации автопроизводителей (возможность использования конкретного моторного масла для конкретной марки автомобиля), вязкость масла (в соответствии с рекомендациями завода-производителя и природными условиями региона эксплуатации) и, естественно, стоимость продукта.

Ориентируясь на запросы потребителей, компания «ЛУКОЙЛ» предложила потребителям моторные масла, уровень эксплуатационных свойств которых отвечает всем современным требованиям как российских, так и зарубежных автопроизводителей. Масло «ЛУКОЙЛ» сегодня является маслом первой заливки не только для ведущих российских автосборочных предприятий, но и для мировых автопроизводителей. С 2012 года масла «ЛУКОЙЛ» поставляются на завод по производству двигателей GM, на российский и румынский заводы по производству автомобилей Renault-Nissan, а также на сборочное производство в Калининграде для двигателей GM (Chevrolet) и Opel.

В числе новейших разработок, которые

являются заслугой международной группы ученых и инженеров, — моторное масло «ЛУКОЙЛ ЛЮКС Синтетическое SAE 5W-40», предназначенное для самых современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и лёгких грузовиков. Высокий уровень свойств масла подтверждается высшей категорией качества по классификации Американского института нефти (API SN). Масло «ЛУКОЙЛ ЛЮКС Синтетическое SAE 5W-40» — первое и единственное на сегодняшний день масло, произведенное на территории СНГ и официально лицензированное API по категории SAE SN.

Одобренное Mercedes-Benz MB-Approval 229.5, «ЛУКОЙЛ ЛЮКС Синтетическое SAE 5W-40» можно применять не только в дизельных двигателях без сажевых фильтров, легких коммерческих автомобилях, пассажирских и грузовых микроавтобусах Vito и Sprinter, но и использовать для бензиновых двигателей Mercedes-Benz, вплоть до высокофорсированных агрегатов AMG и Maybach. В целом данное масло подходит для большинства современных бензиновых и дизельных двигателей, что подтверждает наличие официальных современных одобрений и допусков от Volkswagen VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0700/0710, BMW Longlife-01.

Тщательно сбалансированный состав масла обеспечивает отличные низкотемпературные свойства и способствует легкому пуску двигателя, даже в самых холодных климатических зонах Казахстана. Улучшенные вязкостно-температурные характеристики гарантируют надежную

защиту деталей двигателя при предельных нагрузках, обеспечивая образование стабильной масляной пленки в условиях высоких рабочих температур. Но наиболее важной особенностью масел серии «ЛУКОЙЛ ЛЮКС» является то, что их можно использовать при высоком уровне содержания серы в топливе.

Таким образом, масла «ЛУКОЙЛ ЛЮКС» сочетают все необходимые качества для того, чтобы добросовестно служить двигателям и новых и поддержанных автомобилей премиум- и экономкласса практически независимо от условий их эксплуатации.



Volkswagen Golf VII



НОВЫЙ ЛИДЕР

Volkswagen Golf давно и прочно занимает одну из лидирующих позиций в сегменте «имени себя». С каждым новым поколением поклонников Golf становится больше, и, как правило, однажды приобретя легендарный хэтчбек, владельцам менять его на что-то другое уже не хочется. Volkswagen, в свою очередь, гордится собственным бестселлером и неустанно работает над тем, чтобы сделать автомобиль еще лучше. Видимо, немцы решили, что именно сейчас настало самое подходящее время для дебюта следующего, уже седьмого поколения Golf. Совсем скоро он появится во всех шоурумах автосалонов VW, а пока этого не произошло, мы познакомимся с новинкой виртуально.

Нет смысла в хвалебных тирадах относительно того, насколько хорош Volkswagen Golf, как он лаконичен, но в то же время богат продвинутыми техническими решениями. Все это поклонники модели знают и без нас, а то и лучше, чем мы. Куда более правильным будет просто рассказать, чем Golf седьмой генерации отличается от своего предшественника. И рассказать действительно есть о чем.

Volkswagen Golf VII построен на модульной платформе MQB (Modularen Querbaukasten), в которую инженеры немецкой компании вложили все свои знания и реализовали множество идей. Особенно по части кузова, который предстояло сделать легче почти на 100 кг. Для этого долю высокопрочных сталей в его конструкции увеличили до 80%, добившись попутно снижения коэффициента лобового сопротивления с 0,31 до 0,27. Само собой, безопасность от таких изменений

...водитель может выбрать один из пяти алгоритмов работы силового агрегата и шасси: Eco, Comfort, Normal, Sport и Individual. В поворотах на помощь придет имитация блокировки дифференциала XDS.





пострадать ни в коем случае не должна была, а потому немцам пришлось разрабатывать детали каркаса с переменной толщиной. Ну а если совсем уж уйти в подробности, то снижения веса инженерам удалось добиться не только за счет кузова, но и за счет модернизации некоторых узлов и агрегатов. Климатическая установка, например, похудела на 2,7 кг, сиденья стали легче на 7 кг, а электропроводка — на 6 кг.

Любопытно, что в зависимости от модификации Golf будет оснащаться разной по конструкции подвеской. Если спереди в

любом случае установлены стойки McPherson с алюминиевым подрамником и опорными подшипниками, то сзади может быть как полузависимая балка, так и многорычажка. Первую покупатели получат с автомобилем, мощность двигателя которого составляет меньше 122 л. с., а вторую — при

превышении означенного порога.

Но о моторах мы поговорим позже, а пока хотелось бы отметить, что от внимания создателей седьмого Golf не ускользнули и амортизаторы, и пружины, и стабилизаторы поперечной устойчивости. Все они были перенастроены для лучшей управляемости.

Golf седьмой генерации



С 1974 года, когда Volkswagen выпустил первый экземпляр Golf, их было продано более 29 миллионов! Никакой другой автомобиль в Европе не пользуется такой же феноменальной популярностью.



Volkswagen



...лаконичен, но в то же время богат продвинутыми техническими решениями.



стал больше своего предшественника: 4255 мм в длину и 1799 мм в ширину. Колесная база также удлинилась на 59 мм (до 2637 мм), равно как расширилась и колея (на 8 мм спереди, на 6 мм сзади). Это позволило сделать салон хэтчбека более просторным, а багажник более объемным. Колянам задних пассажиров добавили 15 мм, а место для поклажи увеличилось с 350 л до 380 л.

Традиционно для Volkswagen базовая комплектация Golf не отличается насыщенностью и богатством, однако список опций у немцев внушительный, поэтому хэтчбек можно укомплектовать именно так, как это потребует отдельно взятый покупатель. Среди дооборудования Golf VII выделяются адаптивные амортизаторы, камера кругового обзора и комплекс систем превентивной безопасности PreCrash с функцией автоматического торможения. Кстати, водитель хэтчбека может выбрать на свое усмотрение один из пяти алгоритмов работы силового агрегата и шасси: Eco, Comfort, Normal, Sport и Individual. В поворотах же на помощь ему придет электронная имитация блокировки дифференциала XDS, подтормаживающая буксующее колесо.

В моторной гамме Volkswagen Golf седьмого поколения присутствуют два бензиновых силовых агрегата – 1,2 TSI (85 или 105 л. с.) и 1,4 TSI (122 или 140 л. с.) – и два турбодизеля – 1,6 TDI (105 л. с.) и 2.0 TDI (150 л. с.). Самый мощный из





...среди дооборудования Golf VII выделяются адаптивные амортизаторы, камера кругового обзора и комплекс систем превентивной безопасности PreCrash с функцией автоматического торможения.

бензиновых моторов, оснащенный системой отключения половины цилиндров при частичных нагрузках, потребляет всего 4,8 л топлива на 100 км пути в смешанном цикле. Что же касается трансмиссии, то работать двигатели могут как с 6-ступенчатой механической КПП, так и с 7-диапазонным преселективным «роботом» DSG. Стоит оговориться, правда, что некоторые двигатели не будут поставляться на отдельные рынки. В этом отношении немцы себе не изменяют, стараясь точно определить, кому, что и когда необходимо.

Когда в начале статьи мы говорили о том, что Golf – автомобиль легендарный, мы вовсе не преувеличивали. С 1974 года, когда Volkswagen выпустил первый экземпляр Golf, их было продано более 29 миллионов! Никакой другой автомобиль в Европе не пользуется такой же феноменальной популярностью. Да, он, может быть, не отличается смелым современным дизайном, возможно, в салоне Golf чуть меньше места, чем у конкурентов и шумоизоляция в других хэтчбеках лучше, но Golf – это Golf. Надежный, с великолепной управляемостью, экономичный, всегда и во всем верный себе. Именно это привлекает миллионы автомобилистов, и мы ничуть не сомневаемся, что очень скоро Volkswagen отrapортует о том, что своего владельца нашел тридцатимиллионный экземпляр Golf. А это значит, что лидер в «гольф-классе» сменится очень скоро. ■



Весь спектр охранных систем, расходных и изоляционных материалов, автоаксессуаров

КОМПАНИЯ «NTS-Евразия» представляет в Казахстане продукцию торговых марок:

Pandora
CAR ALARM SYSTEM



УЖЕ В ПРОДАЖЕ:
Parkmaster Plus - система обнаружения "слепых" зон



ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ



ПОДОГРЕВ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА



ПАРКОВЫЕ СИСТЕМЫ



ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ



ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



ПОСЕТИТЕ ТАК ЖЕ НАШ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: nts-shop.kz

КОМПАНИЯ «NTS-Евразия»

г. Алматы, мкр. Аксай-1А, ТЦ Car City-2, 3-й этаж, оф. 2
тел.: +7 (727) 319 14 25, +7 777 701 50 52, e-mail: stp.nts@gmail.com

Ищем дилеров по регионам

www.nts-kz.kz

LYNX
auto

www.lynxauto.kz

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В КАЗАХСТАНЕ
ТОО "Fortis AVI", +7 (727) 379 07 26
info@lynxauto.kz
Только оптовые продажи

КАЧЕСТВО
ЯПОНИЯ
ПРОВЕРЕНО

Nokian Hakkapeliitta 7 SUV

НУЖНЫ ЛИ ШИПОВАННЫЕ

Зима, как всегда, подкралась незаметно. Еще вчера ветер гонял пыль по сухому асфальту, а уже сегодня с утра в городе гололед. Такое чередование плюса и минуса неизбежно накладывает отпечаток и на манеру вождения алматинских водителей, и на их предпочтения в выборе зимних шин.

Одни ратуют за то, что в нашем климате нужны так называемые зимние «липучки», другие утверждают, что в условиях предгорного ландшафта, то есть постоянных подъемов и спусков, даже небольшой гололед просто не оставит шансов обычной резине и однозначно покупка шипованных шин оправдана.

Редакция нашего журнала решила провести небольшой эксперимент, с тем чтобы выяснить, правда ли эксплуатация шипованных шин дает чувство большей уверенности на наших дорогах, нежели использование обычных, зимних. Не так давно мы протестировали Hakkapeliitta R SUV и ощущения от их эксплуатации в памяти еще свежи. Теперь же установили на одну из наших редакционных машин, Mitsubishi Montero Sport, шипованную резину Nokian Hakkapeliitta 7 SUV (HKPL7SUV) размером 265/70 R16 и намерены опробовать ее в городской черте и на пригородных трассах.

Шины выпущены питерским заводом и рассчитаны на применение в условиях постоянно меняющейся зимы: от сухих морозов, снега и шуги до зимних дождей, при которых образуется устойчивый налет.

История успеха

Финский концерн с момента своего основания регулярно предлагает рынку различные инновации. Последнее время обновление модельного ряда шин происходит практически ежегодно, но каждая новинка тем не менее получает новые технические решения. Некоторые модели ввиду успешных продаж концерн не торопится снимать с производства, дополняя их актуальными размерами, и Hakkapeliitta 7 – именно такая шина. В 2012 году их линейка с приставкой SUV пополнилась размерами, рассчитанными на премиальный сегмент внедорожников, среди которых новый Nissan Patrol, Porsche Cayenne, BMW X5 и X6.

В основе успеха шины лежат новые технологии применения природных материалов, уникальный протектор и, конечно же, новые шипы. Напомним, что «семерка» вышла вслед за «пятеркой». Разработчики, пропустив логичную «шесть» в линейке Hakkapeliitta, отметили тем самым исключительные свойства «семерки», значительно превосходящие параметры предшественницы. Это же превосходство новой модели оценили и журналисты, которые



Е ШИНЫ?

назвали шину лучшей в своем классе на независимых европейских тестах.

НКРL7 с приставкой SUV, как и положено шинам для внедорожников, получила усиленную конструкцию. Мы не будем вдаваться в подробности процесса изготовления шины, тем более что делали это в одном из прошлых номеров нашего журнала после экскурсии по питерскому заводу Nokian. Напомним лишь, что при ее изготовлении используется сразу несколько видов резиновой смеси, получаемой из различных компонентов, включая силику, натуральный каучук и рапсовое масло. Прочность шины обеспечивается усиленным металлическим кордом, полимерным бандажным слоем и особым составом резины. А вот на строении протектора и шипах мы остановим свое пристальное внимание.

Технологии на страже безопасности

Инженеры, уже замечено, любят подглядывать у братьев наших меньших качества, помогающие им выживать в дикой природе, и технология «Медвежий коготь», разработанная инженерами Nokian еще для НКРL 5, один из подобных примеров. Видимо, инженеры наметили этим названием на уникальные возможности медведей лазать по деревьям и бегать по чистому льду.

Разработчики оснастили шашки протектора шины специальным выступом (намек на коготь) с более острым краем, который в момент торможения помогает сохранить шипу строго перпендикулярное относительно дорожного полотна положение. Это в значительной мере улучшает его сцепные свойства с дорогой.

Особо стоит отметить способ посадки якорного шипа, который возможен только в заводских условиях и требует специального оборудования. Именно поэтому Nokian не выпускает шины под ошиповку, а предлагает покупателям готовый вариант. Фланец шипа выполнен в виде шестигранного ромба с большей, нежели головка шипа, площадью. Такая форма якоря позволяет уменьшить вибрацию и продлить срок службы шипа. Сама твердосплавная вставка также выполнена в виде шестигранного ромба (ранее были круглые и квадратные) и располагается длинной стороной перпендикулярно движению колеса. Как утверждают финские инженеры, продольное ориентирование сердечника шипа позволяет улучшить его сцепные свойства при торможении и разгоне, а ромбовидная форма обеспечивает сцепление при движении по дуге.

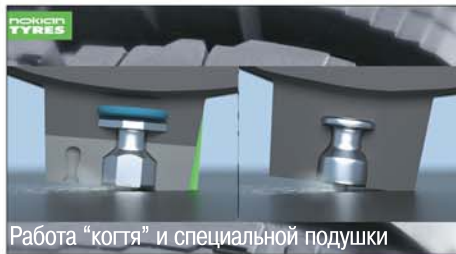
Под якорной основой шипа находится специальная демпферная подушка из мягкой резины, позволяющая ему прятаться на



Воздушные амортизаторы



«Медвежий коготь»



Работа «когтя» и специальной подушки



Эволюция шипов Nokian



Грунтозацепы против бокового скольжения



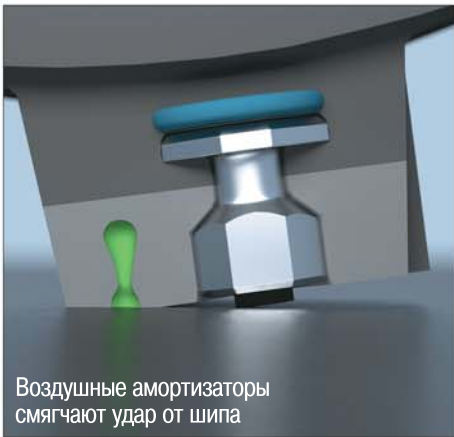
3D-ламелли



Размер тестируемых шин 265/70 R16

Nokian Hakkapeliitta 7 SUV

Обкатка составит примерно 500 км...

Воздушные амортизаторы
смягчают удар от шипаПодобную технологию используют
производители спортивной обуви

Строение Hakkapeliitta 7

твердом дорожном покрытии и снижающая вибрацию и шум. У шинных производителей существуют разные технологии прячущихся шипов, и с их появлением эксплуатация шипованной резины по сухим зимним дорогам стала намного безопаснее.

Еще одна инновация HKPL7 SUV — технология Air Claw, воздушные амортизаторы, выполненные в виде капли и расположенные непосредственно рядом с шипом. В момент касания протектором дорожного полотна воздушные

амортизаторы гасят энергию удара шипа и снижают шум и вибрацию. Подобное решение можно встретить у производителей спортивной обуви.

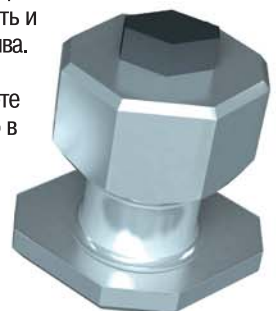
Впрочем, немаловажным фактором для бесшумной и беспроблемной жизни шипованных шин является и их правильная обкатка. В этот период эксплуатации шип садится на свое место и как бы привыкает к весу машины и воздействию дорожного полотна. Кроме того, из места посадки шипа испаряется техническая смазка,

используемая при ошиповке, и окружающая шип резина становится более упругой. Обычно обкатка занимает около 500–700 километров. В это время машина эксплуатируется в щадящем скоростном режиме (до 60–70 км/ч), без резкого ускорения, торможения и заносов. Профессионалы советуют проводить ее не на гололеде, а на обычном асфальте, избегая сильных заморозков.

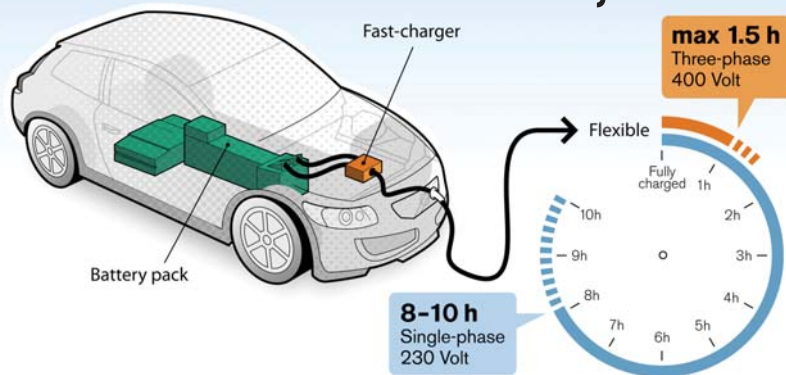
Протектор тестовой шины также имеет ряд инноваций, например 3D ламели. Если посмотреть на них в разрезе, то можно увидеть, что их стенки по краям имеют ромбовидную форму. Это позволяет ламелям блокироваться при экстремальных нагрузках и обеспечивать тем самым более эффективное сцепление шины с дорогой.

Кроме этого, за сцепление шины с дорогой отвечает и центральное плечо, где объединены в жесткое ребро шашки протектора. Такое решение, как правило, упрощает скоростную рулежку на сухом асфальте. Блоки протектора расположены таким образом, чтобы часть из них всегда оставалась перпендикулярно движению — как по прямой, так и по дуге. Симметричный и направленный рисунок протектора будет способствовать его очищению под действием центробежных сил. Для этого же дно канавок имеет скругленные края. А вот за рулежку в рыхлом снегу и шуге отвечает открытая плечевая зона с прорезанными в крайних шашках протектора ступенчатыми канавками, которые в момент поворота выполняют функцию дополнительных грунтозацепов.

Вот, пожалуй, и все, что на сегодняшний день мы узнали о тестируемых шинах. В процессе теста мы намерены проверить их в различных условиях, включая загородные и горные трассы, а заодно и оценить износостойкость и влияние на расход топлива. Отчетный материал по нашим тестам вы сможете найти в журнале Pitstop в конце следующей осени.



ДО ПОЛНОЙ ЗАРЯДКИ ВСЕГО 1,5 ЧАСА!



Все ближе то время, когда автомобили с экологически чистыми двигателями вытеснят с наших дорог традиционные ДВС. Об этом говорят и активно сокращающиеся запасы энергоносителей нашей планеты, и нешуточный прогресс, достигнутый учеными в последнее время.

В умах инженеров ведущих компаний есть немало интересных проектов, но все они как один сводятся к необходимости создания развитой сети заправочных станций и построению специальной инфраструктуры. Пожалуй, самым реальным в этой ситуации остается применение электродвигателей, питающихся от аккумуляторов. Конечно же, и у этой технологии есть существенный минус — короткий запас хода машины на одной подзарядке. Но в отличие от технологии топливных ячеек, которой требуется в качестве топлива окись водорода, электрокары могут «дозаправиться» электричеством от обычной домашней розетки.

Как подсчитали ученые, человек, живущий в городе, в среднем проезжает за свой рабочий день около 60–80 километров, имея при этом несколько продолжительных остановок в пределах

парковок, зданий и точек общепита. Уже на сегодняшний день созданные компанией Volvo электромобили C30 могут покрывать это расстояние на одной подзарядке. Правда, до недавнего времени она занимала порядка 10–12 часов.

В начале ноября компания презентовала свою новую разработку — специальный адаптер, позволяющий сократить время полной зарядки аккумуляторной батареи до полутора часов. Полная зарядка от обычной домашней розетки по-прежнему занимает порядка 6–8 часов.

Новый адаптер использует три фазы, и объем энергии, необходимый для преодоления 80 км пути, накапливается уже через 30 минут после начала зарядки.

Компания Volvo намерена предложить владельцам административных зданий, ресторанов и магазинов, где имеются парковки, оснащать их трехфазными розетками и поставить в дальнейшем реализацию электроэнергии на коммерческую основу. В этом случае, как считают в Volvo, повседневное использование экологически чистых электромобилей будет реальным.

Энергии хватит всем!

Продолжая тему электромобилей, следует рассказать о новом проекте компании Renault — глобальной сети станций, аккумулирующей энергию от солнечных батарей. Сеть развернута в шести городах Франции, а ее общая площадь составляет порядка 40 гектаров. В основном площадки с солнечными батареями устанавливаются вблизи парковок и крупных торговых центров. Как рассчитывают создатели, в каждом городе, где развернуты подобные станции, вырабатываемой энергии вполне будет достаточно для удовлетворения потребностей 15000 жителей (средняя плотность населения этих городов), включая использование электротранспорта. Как подсчитали ученые, развертывание этой сети позволило уменьшить на 200 тонн в год количество вредных выбросов.

Новые станции с солнечными батареями являются частью



маркетинговой программы Renault, согласно которой компания намеревается создать дополнительные источники энергии в тех странах, где будет продаваться свои электромобили.

В дальнейших планах компании построить подобные станции в Словении, Марокко, Бразилии, Колумбии, Чили и Румынии. И это не считая запускаемого в декабре нынешнего года проекта на 30 гектаров в южнокорейском Пусане.

АНТИФРИЗЫ «CHELSEA»



— отличный выбор!

Близятся холода, и многие из нас, автолюбителей, приступили к подготовке своей машины к зимней эксплуатации. В длинном списке необходимых приготовлений по традиции замена или проверка плотности охлаждающей жидкости стоит в первой тройке, наравне с заменой зимних шин и обслуживанием аккумуляторной батареи. Ведь именно от нее, а вернее, от ее умения не замерзать при минусовых температурах и мгновенно отдавать тепло зависит работоспособность двигателя и компонентов системы охлаждения.

Сегодня на нашем рынке представлена масса предложений, и если не вдаваться в подробности производства охлаждающей жидкости, то в большинстве случаев это смешанные в нужных пропорциях этиленгликоль (или его аналоги), спирт и вода. Более добросовестные производители добавляют в жидкость специальные присадки, обеспечивающие системе охлаждения защиту от коррозии.

Торговая марка «CHELSEA», входящая в корпорацию Delfin Group, уже хорошо знакома казахстанскому автолюбителю и успела себя зарекомендовать как производитель качественных охлаждающих жидкостей нового поколения с адекватной стоимостью. К осеннему сезону «CHELSEA» предлагает свой вариант охлаждающей жидкости с новой молекулярной формулой и другими инновациями.

Инновационный пакет присадок данной жидкости обеспечивает отличные смазывающие свойства, необходимые трущимся деталям системы охлаждения. Ресурс «жизни» жидкости увеличен и при условии правильной эксплуатации и исправности системы охлаждения может составлять до 5 лет. Антифриз бережно относится к патрубкам, пластиковым и алюминиевым компонентам охлаждающих контуров и радиаторов. Жидкость может применяться как в двигателях «классики» российского автопрома, так и в современных моторах японских, американских, корейских и европейских производителей, где имеется несколько контуров, а системой охлаждения управляет сложная электроника.

Антифриз рассчитан как на зимний период эксплуатации с понижением температуры до -40° , так и на летний. Жидкость предлагается в готовом смешанном виде, в удобной для применения расфасовке.

«CHELSEA» имеет яркий окрас, и определить уровень жидкости в расширительном бачке системы охлаждения не составит труда. Кроме этого, в состав жидкости включены флуоресцентные добавки, позволяющие при ультрафиолетовом освещении обнаружить скрытые глазу протечки и микротрещины системы охлаждения.

Спрашивайте антифризы «CHELSEA» в автомагазинах вашего города!

Официальный дистрибьютор
«Челси» в РК - компания DAV

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65,
294-23-80, e-mail: info@dav.kz

www.dav.kz



РАЛЛИ ФРАНЦИИ

1. Себастьян Лёб «Citroen Total»
2. Яри-Матти Латвала «Ford»
3. Микко Хирвонен «Citroen Total»
4. Тьерри Невилль «Citroen Junior»
5. Маде Остберг «Adapta»
6. Отт Тянак «M-Sport Ford»
7. Евгений Новиков «M-Sport Ford»
8. Крис Аткинсон «MINI Portugal»
9. Мартин Прокоп «Czech Ford National»
10. Себастьян Шардонне «Equipe de France Rallye»

ПРЕДСКАЗУЕМЫЙ Ф

Официальные заезды ралли Франции начались в четверг, и ввиду того, что на асфальте квалификация не проводится, вначале прошел шейкдаун. Лучшее время на нем показал Дани Сордо, который отличился и на первом спецучастке. Впрочем, первый участок остался за Тьерри Невиллем. Лидеры решили поберечь силы для основных баталий уик-энда. Из представителей заводских команд лучшим стал Яри-Матти Латвала, занявший второе место.

Реальная борьба началась в пятницу. На первых строчках протокола появились привычные фамилии. Пилоты Citroen сразу захватили лидерство. Недалеко держался и Латвала, и только Солберг оставался во второй половине первой десятки. Такая ситуация сохранялась до конца первой сессии. Лишь Хирвонен не смог удержаться за своим напарником и пропустил вперед Латвалу. На второй пятничной сессии пилоты Ford усилили свое давление. И если Лёб с этим справлялся и поддерживал отрыв от конкурентов, то Мико Хирвонен уступал все больше Латвале, а позади вплотную к ним приблизился Петтер Солберг.

Утренний субботний спецучасток охладил пыл пилотов Ford. Не проехав и нескольких километров, в телеграфный столб врезался Солберг. На этом гонка для него и закончилась. На следующем СУ подарок пилотам «двойного шеврона» преподнес другой представитель «голубого овала»:



Определились...

Команда Volkswagen определилась с составом на 2013 год. К Себастьяну Ожье присоединится Яри-Матти Латвала. Это заявление было сделано вскоре после объявления Ford об уходе из Чемпионата. Чем займется нынешний напарник Латвалы, пока остается неизвестным.



Медленный уход

Парижский автосалон стал во многом знаковым для Чемпионата мира по ралли. Во-первых, произошло то, чего так долго все ждали: Себастьян Леб объявил о своих планах на будущее. Как выяснилось, карьера француза подходит к концу. Но расставание с Чемпионатом будет проходить постепенно и неизвестно насколько растянется. Незадолго до открытия автошоу во французской столице француз вместе с руководством Citroën созвал пресс-конференцию, на которой объявил, что в следующем году программа его

выступлений будет сокращенной. Леб начнет сезон в Монте-Карло и завершит его, скорее всего, на домашнем этапе во Франции. Общее число проведенных этапов будет около пяти. Остальное время Леб посвятит выступлениям в WTCC, где компания Citroën планирует наращивать свое присутствие. Кто будет преемником Себастьяна, пока неизвестно. Но можно точно сказать, что им не будет Тьерри Невилль, так как было объявлено, что бельгиец продолжит свои выступления в команде Citroën Junior.



Кто-то приходит, кто-то уходит

Также в Париже подтвердилось, что Hyundai всерьез намерена вернуться в Чемпионат мира по ралли. На автосалоне они представили прототип своей модели i20, которая и будет защищать цвета корейской компании. Подтвердилось и то, что база новой команды будет расположена в немецком Оффенбахе. Правда, ждать дебюта на трассах пока не стоит. Формирование команды все еще продолжается, и, в лучшем случае,

автомобиль эпизодически будет появляться в 2013, а серьезных выступлений не стоит ждать ранее 2014 года.

Также не стоит ждать в сезоне 2013 года и заводских команд MINI и Ford. С разницей в несколько дней оба производителя объявили, что сворачивают свою программу в Чемпионате по ралли, хотя и подтвердили, что продолжат оказывать поддержку частным командам, выступающим на их технике.



На ралли Франции все болельщики стали свидетелями воистину исторического события: Себастьян Леб побил очередной рекорд и завоевал девятый чемпионский титул подряд! Символично, что этот титул стал последним для француза. И теперь он уходит, оставляя свои достижения как ориентир для молодого поколения.

О трассе: Франция 11-й этап Чемпионата мира стартовал на французской земле. Вблизи города Страсбург расположился маршрут ралли Франции. Домашним этот этап стал для действующего чемпиона мира Себастьяна Леба. Француз родом как раз из региона Эльзас. Общая дистанция гонки составила 404,9 км. Гонщики преодолели эту дистанцию за четыре дня. На четверг пришелся лишь один городской спецучасток Strasbourg, протяженностью 3,63 км. Он и стал самым коротким из 22-х. Самым же длинным оказался Pays d'Ormont, который гонщики дважды преодолели в субботу. Его длина составила 43,45 км. Стоит отметить, что этот этап стал последним полностью асфальтовым ралли в нынешнем году.

ИНАЛ...

Яри-Матти Латвала угодил в канаву и, выбираясь из нее, потратил без малого 20 секунд. За счет этого времени к нему приблизился Мико Хирвонен. Борьба должна была продолжиться на 12-м спецучастке, но он был отменен из-за чрезмерного скопления зрителей.

После обеда борьба на трассе возобновилась, но уже не носила столь острого характера. В течение четырех спецучастков гонщики из первой тройки лишь обменивались лучшими результатами. Единственное, что стоит отметить, так это небольшую ошибку Хирвонена, которая стоила ему драгоценных секунд.

В последний день ралли участников поджидал один непринятый сюрприз: с самого утра пошел дождь, что серьезно поменяло картину финиша на спецучастках. Привычные лидеры предпочитали больше не рисковать, сохраняя существующий отрыв. А вот другие пилоты в этой ситуации



ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

1. С. Лёб «Citroen Total» – 224
2. М. Хирвонен «Citroen Total» – 198
3. М. Остберг «Adapta» – 137
4. Я. Латвала «Ford» – 133
5. П. Солберг «Ford» – 124
6. Е. Новиков «M-Sport Ford» – 87
7. Т. Невилль «Citroen Junior» – 53
8. О. Тянак «M-Sport Ford» – 52
9. М. Прокоп «Czech Ford National» – 46
10. С. Ожье «Volkswagen Motorsport» – 41



Крис Атkinson

Мико Хирвонен

Отт Танак

Петер Солберг



Италия



Италия

РАЛЛИ ИТАЛИИ

1. М. Хирвонен «Citroen Total»
2. Е. Новиков «M-Sport Ford»
3. О. Тянак «M-Sport Ford»
4. М. Остберг «Adapta»
5. С. Ожье «Volkswagen M»
6. К. Атkinson «MINI Portugal»
7. А. Миккельсен «Volkswagen M»
8. М. Прокоп «Czech Ford National»
9. П. Солберг «Ford»
10. Л. Педерсоли «Luca Pedersoli»

старались проявить себя, и всю утреннюю воскресную секцию выиграл Тьерри Невилль. Но по очкам лидирующая тройка примерно сохранила свои позиции без существенных отрывов.

Во второй половине дня такая тенденция закрепилась. Тьерри Невилль отдал лишь одну победу Отту Тянаку. Но совсем не они были главными героями в тот день. Основное внимание было приковано к пилоту, пришедшему восьмым к финишу финального спецучастка. Им был Себастьян Леб, выигравший гонку и получивший девятый чемпионский титул подряд. Вместе с ним и с Яри-Матти Латвалой на подиум поднялся Микко Хирвонен, который и помог завоевать для Citroen «Кубок производителей». Учитывая, что все случилось в родном городе Себастьяна, это лишь добавило изюминку к произошедшему.

Через две недели на ралли Италии ситуация развивалась почти по такому же сценарию. Квалификация осталась за представителями Ford. Однако уже после двух первых спецучастков вперед вырвались гонщики Citroen. Леб и Хирвонен шли «ноздря в ноздю», в то время как на третьем месте удерживался Петтер Солберг. Что же до его партнера, то Яри-Матти получил прокол и отставал от лидера более чем на полминуты.



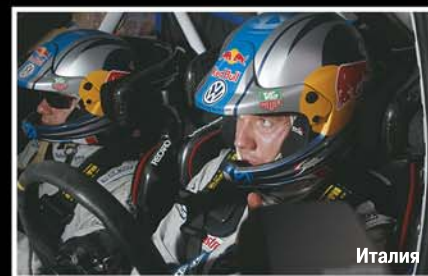
Италия

АВТОСПОРТ | WRC

Текст: Георгий Турчак, фотоматериал команд, спонсоров и производителей



Италия



Италия



Италия



Италия



Италия

В пятницу события начали развиваться совершенно неожиданно. На 3-м спецучастке, не сумев избежать столкновения с камнем, сломал рулевое управление и вынужден был сойти лидер гонки – Себастьян Леб. Следующий доп выбыл из борьбы Яри-Матти Латвалу. Сначала он повредил радиатор, а затем и вовсе вылетел с трассы. В лидеры вышел Микко Хирвонен. Следом за ним расположился единственный оставшийся экипаж Ford – Петтер Солберг и Мадс Остберг. Но уже после обеда гонка вновь проредила состав участников. И вновь мы лишились двух экипажей из первой тройки. Попав в аварии, из гонки выбыли Петтер Солберг и Мадс Остберг. В итоге, к вечеру пятницы, Микко Хирвонен лидировал более чем с минутным преимуществом, а второе и третье место делили Евгений Новиков и Отт Тянак.

Видимо, напуганные таким развитием событий, гонщики успокоились и в субботу вели себя крайне осторожно. За целый день в лидирующей группе не произошло никаких изменений. И даже два финальных воскресных спецучастка не изменили общей картины. Похоже, что гонщики мысленно уже были на ралли Испании, которое должно было пройти через три недели. ■

О ТРАССЕ: ИТАЛИЯ

Предпоследний этап раллийного первенства 2012 года прошел на гравийных дорожках итальянского острова Сардиния, неподалеку от городка Ольбия. Общая дистанция спецучастков ралли составила всего 306,04 км, однако на их прохождение пилотам потребовалось четыре дня. Самым длинным СУ стал Monte Lerno, протяженностью 29,68 км, который гонщики преодолели в начале и конце пятничной программы. Наименее протяженным стал Gallura (8,24 км), который пилоты проехали дважды в воскресенье.





После окончания европейской части чемпионата в борьбе наступил явный перелом. Уверенно лидировавший до этого Фернандо Алонсо начал терять очки из-за ошибок других пилотов и не самого быстрого болида. Себастьян Феттель в то же время реабилитировался и смог выиграть четыре гонки подряд. И теперь уже испанец оказался в роли догоняющего. Как пилот Ferrari справится с этой ролью — главный вопрос последних трех гонок.

ПЕРЕЛОМНЫЙ МО

Первая из трех пар сдвоенных гонок прилась на Японию—Корею. Автодром Сузука встретил пилотов отличной погодой и уже полюбившейся им конфигурацией. Итоги квалификации, в которой два первых места достались гонщикам Red Bull, оказались неокончательными. Сразу четыре гонщика получили штрафы: Михаэль Шумахер — 10 позиций за столкновение в Сингапуре с Жаном-Эриком Вернем, Дженсон Баттон и Нико Хюлькенберг — 5 позиций за смену коробки передач и Жан-Эрик Вернь — 3 позиции за блокировку Бруно Сенны.

Гонка начала выкашивать ряды участников уже на первом круге. Кими Райкконен проколол колесо Фернандо Алонсо, того в результате развернуло и он вынужден был сойти с дистанции. Второй пилот Lotus, Роман Грожан, вновь проявил свой несдержанный характер, врезавшись в первом повороте в Марка Уэббера. Как следствие, оба пилота потеряли шансы добиться в гонке хороших результатов. Сошел еще и Нико Росберг — с ним столкнулся Бруно Сенна. Феттель продолжал уверенно лидировать. На вторую позицию вышел любимец местной публики — Камуи Кобаяши. Третьим по трассе шел Дженсон Баттон. Однако во время плановой волны пит-стопов Фелипе Масса смог пересидеть их обоих и в итоге вышел на вторую позицию. Кобаяши сохранял третье место, и, хотя ближе к финишу Дженсон Баттон смог приблизиться к нему вплотную, японцу удалось подняться на подиум и изрядно порадовать своих фанатов, которые





НОВОСТИ



Перед этапом в Сузукэ разрешилось сразу несколько принципиальных вопросов рынка пилотов. Все началось с того, что McLaren объявил о подписании контракта с Серхио Пересом. В тот же день Льюис Хэмилтон заявил, что в следующем году сядет за руль Mercedes, став напарником Нико Росберга. Все это завершилось еще через несколько дней, когда Михаэль Шумахер объявил о своем уходе из Формулы 1 по окончании сезона. Зато продолжит свое выступление Фелипе Масса, причем предстоящий сезон станет для бразильца уже восьмым в Скудерии. Этот круг замкнулся, и теперь стоит ждать развития событий в «круге» команд Force India и Sauber.

МОМЕНТ

скандировали его имя, пока он стоял на пьедестале почета.

Всего через неделю в Корее стартовал шестнадцатый этап Чемпионата мира. Уже в субботу гонщики Red Bull показали, что они не намерены никому уступать лидерство. В квалификации Марк Уэббер занял первое место, а его напарник был вторым. На третьем месте расположился Льюис Хэмилтон.

Но такая расстановка сил продержалась лишь до старта. Уже в первом повороте Феттель смог выйти в лидеры и, несмотря на контратаки Марка, удержал позицию. Чуть позади Льюис Хэмилтон проиграл свое третье место Фернандо Алонсо. Но это стало лишь началом проблем британца. На 18-м круге у него сломался стабилизатор поперечной устойчивости, из-за чего резко вырос износ резины. В довершение ко всему за 2 круга до финиша к правому понтону его McLaren прицепился кусок искусственной травы. Результат — лишь 10-е место. Но это лучше, чем сход его

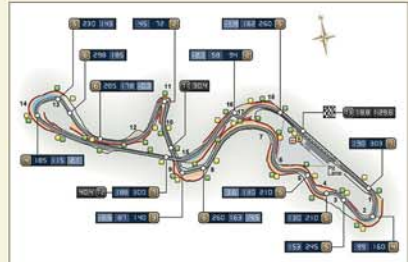
ЯПОНИЯ

1. Себастьян Феттель «Red Bull»
2. Фелипе Масса «Ferrari»
3. Камуи Кобаяши «Sauber»
4. Дженсон Баттон «McLaren»
5. Льюис Хэмилтон «McLaren»
6. Кими Райкконен «Lotus»
7. Нико Хюлькенберг «Force India»
8. Пастор Мальдонадо «Williams»
9. Марк Уэббер «Red Bull»
10. Даниэль Риккардо «Toro Rosso»

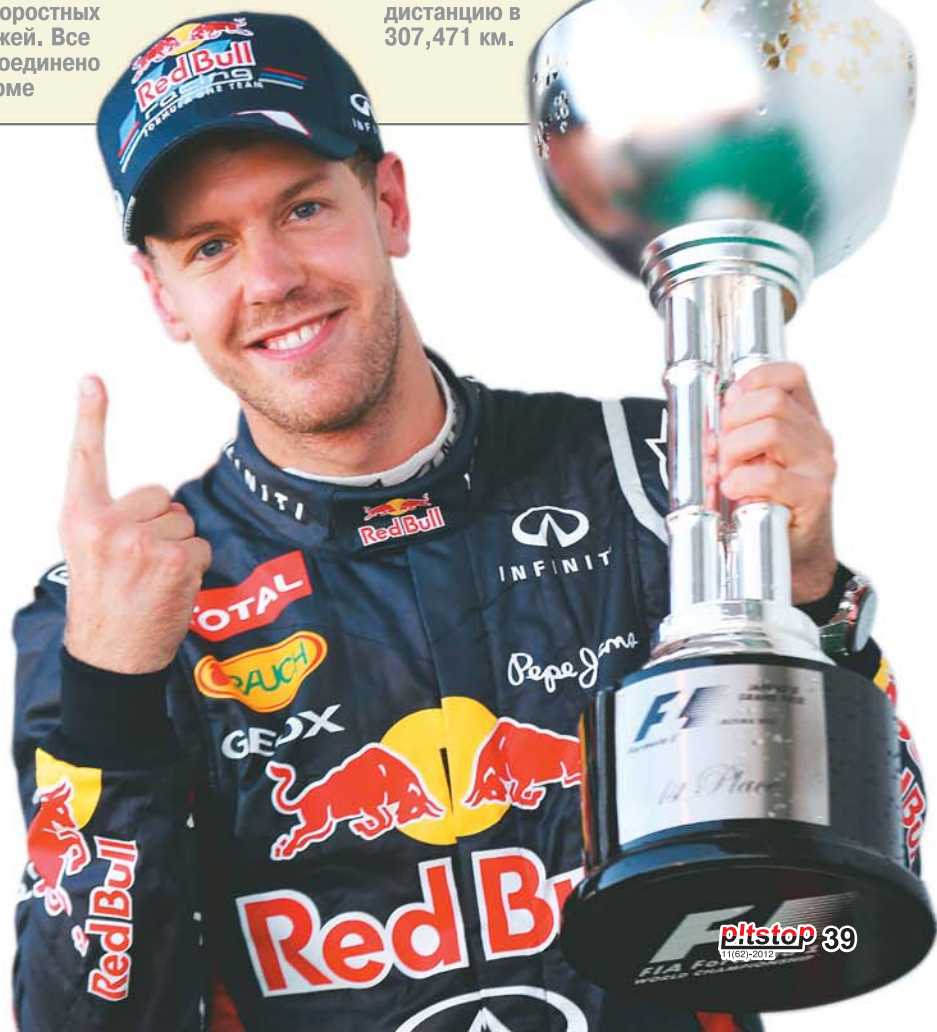


СУЗУКА

Автодром Сузукэ является классическим. И пусть автогоночные традиции в Японии не столь богаты, как в Европе, эта трасса заслужила любовь многих поколений гонщиков, и еще столько же наверняка полюбят ее в будущем. Трасса проектировалась для концерна Honda, который собирался проводить на ней испытания дорожных машин. Соответственно на дистанции присутствуют все типы поворотов от медленных шпилек и до скоростных виражей. Все это соединено в форме



восьмерки и составляет круг в 5,708 км. Гонщикам придется проделать 53 витка по трассе, чтобы покрыть дистанцию в 307,471 км.



ГРАН-ПРИ ЯПОНИИ, КОРЕИ, ИНДИИ



КОРЕЯ

Автодром Йонам принимает гонки Формулы 1 уже в третий раз. И за все это время получил массу отзывов как положительных, так и отрицательных. Говоря о хорошем, стоит отметить конфигурацию трассы. Гонщики высоко оценили разнообразие поворотов и их сочетание. Но вот месторасположение автодрома оставляет желать лучшего. Трасса находится в 400 км от Сеула. Несмотря на близость моря, основным пейзажем близ трассы являются болота, а ближайший город Мокпхо отличается только портом и борделями, которые на



время гоночного уик-энда переделываются под гостиницы. Но, несмотря на все это, гонщикам необходимо преодолеть 308,63 км, проехав 55 кругов по 5,615 км.

КОРЕЯ



напарника после столкновения с Кобаяши.

После начала проблем для Хэмилтона на четвертое место переместился Фелипе Масса, и в какой-то момент он даже догнал своего напарника по Ferrari. Но по радио пилота одернули, напомнив, что он должен быть позади Алонсо. В таком порядке они и финишировали. Что до победы, то ее одержал Феттель, завоевав со своим напарником дубль и выбившись в лидеры личного зачета.

Немец не ослабил хватку и в Индии. Уверенно лидируя во всех сессиях свободных заездов, он выиграл квалификацию. Первый ряд Феттель разделил со своим напарником. Далее расположились гонщики McLaren и Ferrari. Но уже на старте ситуация начала меняться. Алонсо быстро расправился с проигравшим на страте Хэмилтоном и вышел на четвертое место. Чуть позже та же участь постигла и Дженсона Баттона. Было очевидно, что в гоночном темпе Ferrari выигрывает у McLaren. Наверное, гонщиков британской команды мог опередить и



КОРЕЯ



КОРЕЯ



КОРЕЯ

КОРЕЯ

1. Себастьян Феттель «Red Bull»
2. Марк Уэббер «Red Bull»
3. Фернандо Алонсо «Ferrari»
4. Фелипе Масса «Ferrari»
5. Кими Райкконен «Lotus»
6. Нико Хюлькенберг «Force India»
7. Роман Грожан «Lotus»
8. Жан-Эрик Вернь «Toro Rosso»
9. Даниэль Риккардо «Toro Rosso»
10. Льюис Хэмилтон «McLaren»

Масса, но бразилец не сделал этого сразу, а после уже не позволил износ резины.

Затем ситуация в гонке стабилизировалась, и казалось, что интрига уже исчерпана. Но внезапно болид напарника Феттеля стал терять скорость и отставание Уэббера начало увеличиваться. Несмотря на усилия пилота, под конец гонки болид не смог ехать с полной скоростью: на машине австралийца вышла из строя система KERS. Этим незамедлительно воспользовался Алонсо и вышел на вторую позицию. Совсем немного не хватило и Хэмилтону, чтобы тоже обогнать Уэббера.

Тем временем Себастьян Феттель одержал 26-ю победу в своей карьере, еще больше увеличив отрыв от Алонсо. Хотя Фернандо и выжал из своего болида все, что только мог, было видно, что он далеко не самый счастливый человек на подиуме. Несмотря на все оптимистичные прогнозы, ясно, что титул постепенно ускользает из его рук и исправлять ситуацию нужно как можно раньше, желательно уже в Абу-Даби.

ИНДИЯ

1. Себастьян Феттель «Red Bull»
2. Фернандо Алонсо «Ferrari»
3. Марк Уэббер «Red Bull»
4. Льюис Хэмилтон «McLaren»
5. Дженсон Баттон «McLaren»
6. Фелипе Масса «Ferrari»
7. Кими Райкконен «Lotus»
8. Нико Хюлькенберг «Force India»
9. Роман Грожан «Lotus»
10. Бруно Сenna «Williams»



ИНДИЯ

Гран-при Индии оставил хорошие впечатления как в памяти гонщиков, так и в памяти болельщиков. И даже погода не доставляла неудобств. Несмотря на жаркий индийский климат, эта гонка не является столь сложным испытанием, как Гран-при Сингапура или Малайзии. К тому же рельеф трассы весьма разнообразный, что придает ей дополнительную притягательность. Дистанция круга здесь составляет 5,125 км, и, чтобы покрыть гонку в 307,5 км, пилотам нужно совершить 60 витков по трассе.



ИНДИЯ



ИНДИЯ

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

1. Себастьян Феттель «Red Bull» — 240
2. Фернандо Алонсо «Ferrari» — 227
3. Кими Райкконен «Lotus» — 173
4. Марк Уэббер «Red Bull» — 167
5. Льюис Хэмилтон «McLaren» — 165
6. Дженсон Баттон «McLaren» — 141
7. Нико Росберг «Mercedes» — 93
8. Роман Грожан «Ferrari» — 90
9. Фелипе Масса «Ferrari» — 89
10. Серхио Перес «Sauber» — 66



ИНДИЯ



ИНДИЯ

ПРОДАЖИ ДИЛЕРОВ РК

Месячные продажи в сентябре составили 8540 единиц легкой и LCV, что в 2,11 раза выше прошлогоднего результата.

Эта цифра обновила рекорд казахстанского авторыннка. В то же время динамика сбыта в III квартале 2012 года демонстрирует очевидные симптомы стабилизации роста: с июля по август в республике было реализовано 25 484 легковых автомобиля (включая LCV).

Основным источником рыночной динамики по-прежнему служат продажи автомобилей, поставляемых из России: на их долю в III квартале пришлось 49,24% прироста. 24,17% динамики обеспечено импортом из стран дальнего зарубежья. На счету казахстанских производителей 19,8% дополнительных продаж. Вклад узбекского автопрома составил 6,78%.

...легковые

В сентябре дилерами было продано 7728 легковых автомобилей, или в 2,26 раза больше, чем годом ранее.

Квартальные продажи в июле—сентябре текущего года превысили прошлогодний результат в 2,32 раза, составив 22 923 единицы. Прирост к итогам II квартала 2012 года был равен 4,42%.

Суммарно за 9 месяцев с начала года продажи достигли 58 090 (в 2,4 раза выше аналогичного периода минувшего года). Наиболее значительный вклад в динамику рынка внесли бренды Lada, Toyota и KIA.

Рейтинг наиболее продаваемых моделей III квартала отражает растущую популярность автомобилей, выпускаемых на территории Таможенного союза. Первые десять строчек рейтинга занимают главным образом модели российского и казахстанского производства.

Возглавляют список Lada Priora, Lada Samara и Lada Granta. Сегодня на них приходится 34,8% всех продаж легковых автомобилей в Казахстане.

Четвертую и девятую позиции рейтинга занимают узбекские UZ-Daewoo Nexia и Matiz. Lada 4x4 и KIA Cerato усть-каменогорской сборки расположились в середине первой десятки фаворитов.

Ранее входивший в тройку лидеров Hyundai Assent российской сборки в отчетный период занял строчку №7. Несколько возросли продажи Toyota Camry — дистрибьютор наладил поставки этой модели с петербургского завода Toyota.

Замыкает десятку самых продаваемых в республике автомобилей Chevrolet Cruze, выпускаемый заводом «АЗИЯ АВТО».

Внедорожники Toyota Land Cruiser 200 и Toyota Land Cruiser Prado улучшили свои позиции в III квартале (№№11, 13). Пять строчек в рейтинге потерял ZAZ Chance костанайской сборки (№12).

По итогам 9-ти месяцев 2012 года официальными игроками казахстанского авторейтинга было продано 64 909 легковых автомобилей (с учетом сегмента LCV). Таким образом, объемы сбыта новых автомобилей выросли более чем вдвое (+123,33% по отношению к январю — сентябрю 2011 года).

Седан Toyota Corolla занял 14-ое место (минус 4 пункта). В середине второй десятки бестселлеров оказались Hyundai Tucson и Chevrolet Niva.

С 20-го на 17-ое место рейтинга переместился кроссовер Nissan Juke. Завершающий список самых популярных моделей июля—сентября текущего года Skoda Octavia усть-каменогорской сборки, российский UAZ Hunter и японец Nissan Qashqai.

...коммерческие

Июль стал пиковым месяцем сбыта легкой коммерческой техники — 894 реализованные единицы. В августе—сентябре продажи автомобилей марки GAZ оказались скромнее, что повлекло сокращение рынка относительно июльского рекорда. По итогам III квартала текущего года дилеры реализовали 2561 автомобиль в сегменте LCV, превзойдя прошлогодний результат на 29,6%. При этом прирост относительно II квартала не превысил 1,7%.

Сбыт LCV за 9 месяцев с начала года достиг отметки 6 819 единиц — на 41,68% выше аналогичного показателя минувшего года.

... в разрезе марок

Более половины сбыта коммерческой техники в III квартале текущего года пришлось на продукцию Горьковского автозавода — 1340 единиц. На счету дилеров UAZ — 622 автомобиля.

Рывок совершил FAW, продав за III квартал 235 автомобилей, что более чем четырехкратно превосходит прошлогодний результат. 16% этого объема составили модели, собранные в г.Семее.

Более скромную динамику демонстрирует малотоннажная техника марки Hyundai, выпускаемая в Алматинской области: 94 реализованных автомобиля против 47 годом ранее.

В пятерку марок, доля которых превысила трехпроцентную отметку, вошел также Volkswagen с результатом в 93 проданных коммерческих автомобиля (+47% по отношению к сбыту в III квартале 2011 года).

...дилеры

На долю компании-лидера казахстанского авторейтинга «БИПЭК АВТО» в отчетный квартал 2012 года пришлось 52% продаж.

Вторую позицию заняла КМК «Астана Моторс». При этом рыночное присутствие компании сократилось с 15,36% до 11,43%.

Сопоставимое падение рыночной доли

TOP-20 моделей легковых автомобилей

№ Модель [III квартал 2012]

- Lada Priora
- Lada Samara
- Lada Granta
- Daewoo Nexia
- Lada 4x4 пр-ва PK
- KIA Cerato пр-ва PK
- Hyundai Accent
- Toyota Camry
- UZ-Daewoo Matiz
- Chevrolet Cruze пр-ва PK
- Toyota Land Cruiser 200
- ZAZ Chance пр-ва PK
- Toyota Land Cruiser Prado
- Toyota Corolla
- Hyundai Tucson
- Chevrolet Niva
- Nissan Juke
- Skoda Octavia пр-ва PK
- UAZ Hunter
- Nissan Qashqai

коснулась и компании «Меркур Авто»: 10,25% в III квартале 2012 года против 13,35% годом ранее.

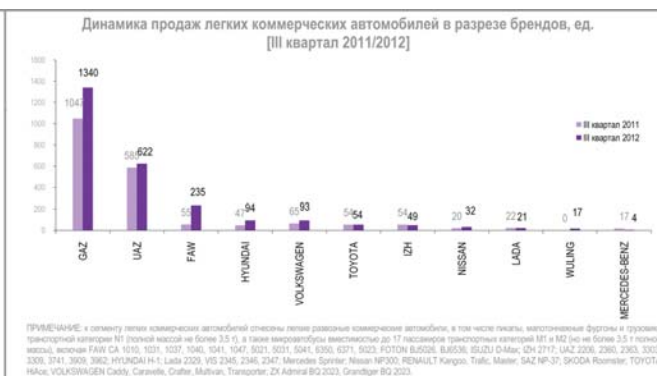
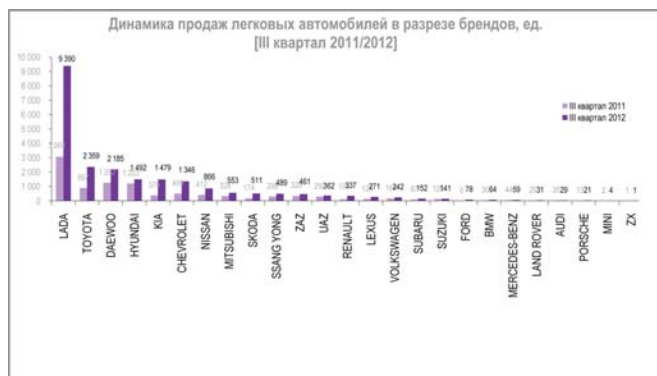
Рыночный вклад сети автосалонов «Выраж» упал с 13,59% до 8,25%. Единственным игроком TOP5 казахстанского рынка, не потерявшим позиций, стала компания «Аллиор Авто» — 4,44% «рыночного пирога».

...производство

За девять месяцев текущего года на территории Казахстана было выпущено 12405 легковых автомобилей, или в 2,46 раза больше, чем в аналогичный период 2011 года.

С начала года на долю АО «АЗИЯ АВТО» (г.Усть-Каменогорск) пришлось 10784 выпущенных автомобиля. На базе АО «Агромашхолдинг Казахстан» (г. Костанай) в отчетный период был произведен 1621 автомобиль.

Продажи легковых автомобилей казахстанского производства в январе—сентябре 2012 года составили 12600 единиц — в 2,7 раза выше прошлогоднего показателя. Таким образом, доля казахстанской продукции в сегменте легковых автомобилей возросла с 19,22% за девять месяцев 2011 года до 21,69% в тот же период 2012 года.



БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

* Лицензия
АБА №0001701 от 22.07.2002г.

ТОО Блицпочта: г. Алматы, пр. Суюнбая, 37, тел.: (727): 382-2222, 382-24-10, 258-37-10, e-mail: blits-post@mail.ru

	О		Ф	Е	Л	Л	А	Х
	Б		Э		И		Н	
	О	Т	Д	Е	Л		Н	
В	И	А			И	В	А	Н
О		З	А	Р	Я	Д		И
Е		И		Е		В	Е	К
В	Ы	К	У	П			Ф	
О				А	Л	Ж	И	Р
Д	И	А	Г	Р	А	М	М	А
С		Г		А	З	У		С
Т	А	Н	Е	Ц		Р	А	К
В		Е		И	С	К	Р	А
О	П	Ц	И	Я		И	К	Т

ЮМОР



Закон подлости: чем хуже ситуация, тем меньше зарядки в телефоне....

- Самый надёжный план: "Пофиг, на месте разберёмся!"

Главное в деревенском туалете - это не класть мобильник в задний карман.

- Дайте мне пять шаурмов... Пять шаурменей... Пять шаурм... Короче, дайте мне три шаурмы и две шаурмы!

Самые страшные слова из детства:
- Убираем учебники! Берем двойные листочки!

Мужик первый раз прыгает с парашютом.
На прыжок смотрят его жена и сын.
Мужик приземляется и лежит, не встает.
Жена:
- Сынок, сходи, посмотри - дышит ли папа?
Сын, возвращаясь:
- Папа дышит, но около него дышать невозможно.

Если на вас напал водолаз, выдерните шнур, выдавите стекло...

Оператор:
- Нажмите звездочку.
Абонент:
- Звездочка - это такая мохнатая точка?

- Что главное в боксе?
- Шубы!
- Что?! Какие шубы?!
- Щелье пеедние шубы!

Вот до чего дошел прогресс: едешь по трассе, чуть-чуть задремал - сразу р-р-раз тебе! - подушечка...

Станция техобслуживания. Очередь, как и положено. И, как всегда, мимо очереди проезжают крутые тачки, типа: "мы крутые, нам в очереди стоять неположено". Но сделав круг, крутые возвращаются в очередь. Это не значит, что на техсервисе мастер крутой, там просто надпись: "Водители нетрадиционной ориентации обслуживаются вне очереди!"

Есть такие люди, к которым хочется подойти, взглянуть в глаза, обнять за плечи и ласково-ласково так спросить: "Как же ты живешь, дорогой мой, без мозгов-то?"

Автоответчик:
Вы дозвонились в военкомат! Если хотите служить, наберите "звездочку", если нет - "решетку".

Сидит мужик на берегу Нила, ловит рыбу. Жарища, духотища, рыба не клюет. Час сидит, два сидит, три - безрезультатно. Из воды выныривает крокодил и участливо так спрашивает:
- Что, жарко?
- Угу....
- Душно, небось?
- Угу...
- (с надеждой в голосе) Так, может, испунешься?

Мальчик в детском саду внимательно смотрит на маникюр воспитательницы:
- Ольга Александровна, у Вас такие ногти длинные...
- Да. Нравится?
- Нравится. Наверное, по деревьям лазить хорошо...

- Вы акула пера?
- Нет, дятел клавиатуры!

Забава	→	Немец-кий са-молёт						
Щепе-тыльная барышня		Отрок, подрос-ток		Ноша дурака		Город и подлодка	Измор по-воен-ному	ДНК
	↙							
Славя-нин		Твёрдая дорога						Китайс-кая фи-лософия
	↙							
		Город в Узбекис-тане		Сухой туман		Военный блок		Пение с субтит-рами
		Древний топор						
	↙			Живот-ное рода лам	Подзем-ная река	Снежный барс		Радиоак-тивный галоген
Настен-ный све-точ		Едкая ирония						
Еврейс-кий язык		Не быва-ет без огня		Роман Жорж Санд				
Шапка, колпак	↙					Море-ходное судно		
	↙			Богиня победы				
Столица адмирала Колчака	→					Часть игры в теннис		

Журнал об автомобилях PITSTOP № 11 (62) 2012

Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Саблин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@poulev.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Сервантова 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогу KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком © отмечены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2012г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-77-47.

На обложке:
Photo Babai02012

BRABUS A-Class

Журнал Pitstop можно приобрести:
 В Алматы и других городах Казахстана:
 КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "Аиф", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
 Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макатаева (по Пушкина); КЦДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева - Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Саттаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабудинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина – Шалыпина; Гоголя – Пушкина; Саттаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова – Жумияева; Гоголя – Сейфуллина (К-тр "Казахстан"); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратабаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би – Аузова; пр. Абая – Байтурсынова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая – пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана – Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Аузова – пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Аузова; Байтурсынова – Саттаева; торговый дом «Адеп»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Аузова – Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсынова; Толе-би – Муратбаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макатаева – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина – Бобовая (BA3); "Мехпослов" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; ул. Шевченко – ул. Аузова; Райымбека – Сунонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (выше Рамстора); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Сунонбая (г/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Наурызбай батыра; Абылай хана – Кабанбай батыра; Саттаева – С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валиханова; Байсеитова - между Абая и Саттаева); ул. Толе би – ул. Байзакова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалыпина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (станочка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Саттаева (GROS), Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Fitway, Автомагазина компании ДАУ, офисы компаний ИСК, Айовай Сентра, Инларан, Аптекалье "Экс" и Вазанов, магазин АГА, автомойки, СТО и автослужбы г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

**ВЫСШАЯ КАТЕГОРИЯ КАЧЕСТВА
ПО КЛАССИФИКАЦИИ
АМЕРИКАНСКОГО ИНСТИТУТА НЕФТИ**

API SN



**ЛУКОЙЛ ЛЮКС СИНТЕТИЧЕСКОЕ
5W-40 API SN/CF**

**ОДОБРЕНО: Ford WSS-M2C913-C, Volkswagen VW 502 00 / 505 00
BMW Longlife-01, Renault RN 0700/0710, MB-Approval 229.5, Porsche A40**

ЛУКОЙЛ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

МОТОРНЫЕ и ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ВРЕМЯ
ИДТИ
ВПЕРЕД!

Реклама



А ТАК ЖЕ:



АНТИФРИЗЫ

ПРОМЫВОЧНЫЕ МАСЛА, ЖИДКОСТИ

ФИЛЬТРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН ТОО "DAV"
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

www.dav.kz