

+ СКАНВОРА

НОВОСТИ | КОНЦЕПТЫ | РЕКОМЕНДАЦИИ | ТЮНИНГ | АВТОСПОРТ

КАЗАХСТАН

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

10 (49) 2011

10



Porsche 911 – 2012

**ПРОДАЖИ АВГУСТА
АВТОБИЗНЕС**

**ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ
ПОД КАПОТОМ**

**III-ЭТАП ЧЕМПИОНАТА
ПО ДРИФТУ
АВТОСПОРТ**

**Audi A2
ТРАНСФОРМЕРЫ**

**SEAT Mii
Skoda Citigo
МИНИАТЮРА**

**"90x60x90"
АВТОМАРКЕТ**



XV SUBARU

www.pitstop.kz

FLUID STRENGTH TECHNOLOGY

РЕКЛАМА

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДАЖЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

"CITROEN TUBIK"



ISSN 2221-8505



9 1772221 850009

Castrol – Дорога в Большой Футбол!

Реклама



КУПИ 4 Л CASTROL

Выиграй поездку
на Чемпионат Европы 2012 года
и другие призы.

Сроки проведения акции: 01.10.2011 – 30.11.2011



В акции участвуют только синтетические масла Castrol.
Подробная информация по телефону горячей линии: 8-800-080-50-60 (звонок бесплатный)
и в магазинах твоего города.



ЧИТАЙТЕ В PITSTOP №10(49)-2011

АРСЕНАЛ

Porsche 911: «Девять один один»

6 стр.

АВТОБИЗНЕС

«Обзор продаж за август-2011»

10 стр.

АВТОМАРКЕТ

«Сентрас Иншуранс»: «90х60х90»

11 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ

Citroen: «Тюбик удовольствий»

12 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ

Audi A2: «А-два - дубль 2»

16 стр.

ХАЙТЕК

«Водородная АЗС Honda»

19 стр.

ШОУРУМ

Subaru XV: «Переросток»

20 стр.

ПОД КАПОТОМ

«Подготовка к зиме»

24 стр.

МИНИАТЮРА

Seat Mii, Skoda Citigo: «Атака клонов»

28 стр.

АВТОСПОРТ-Motorgplex

«III-этап по дрифту»

32 стр.

АВТОСПОРТ WRC

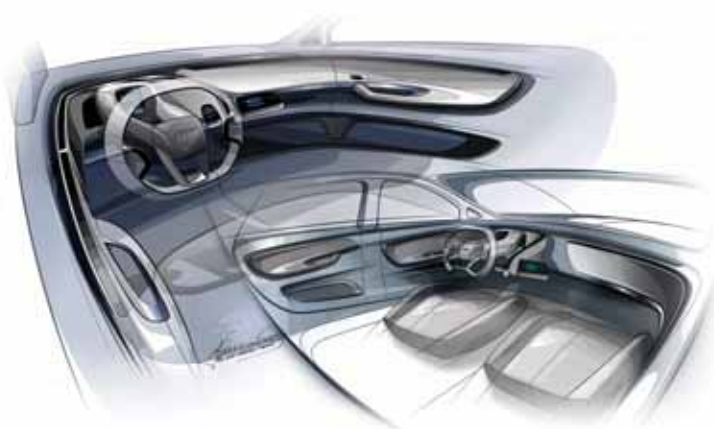
«Ралли Австралии»

34 стр.

АВТОСПОРТ Formula-1

«Гран-при Италии и Сингапура»

36 стр.



www.pitstop.kz



Реклама

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПРЕЙ



- Устраняет скрип
- Вытесняет влагу
- Очищает
- Защищает от коррозии
- Освобождает заржавевшие и заклинившие механизмы

300 ml
Silicone Free



Баутехник
Казахстан

Хенкель Баутехник Казахстан,
г. Алматы, Казахстан
050012 г. Алматы, Казахстан,
ул. Масанчи (уг. ул. Шевченко)
тел: +7 (727) 244 23 43
bautechnik@kz.henkel.com

Не согласен!? Отдай права!



Сотрудникам дорожной полиции рекомендовано изымать водительские удостоверения, если водитель не согласен с предъявленным нарушением и намерен оспаривать его в установленном порядке. Об этом сообщается в разъяснении председателя Комитета дорожной полиции Б. Бисенкулова по вопросу постановления об изъятии водительских удостоверений за нарушения ПДД.

Согласно законодательству, теперь сотрудники дорожной полиции могут

изымать водительские удостоверения при составлении административных протоколов по фактам нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления ТС; за совершение повторных или систематических нарушений ПДД, а также если водитель не согласен с предъявленным нарушением и намерен оспаривать его в установленном порядке.

Данное постановление вступило в законную силу с 9 августа 2011 года.

ИА Kazakhstan Today

Рекламы будет меньше



Таможенный Союз (ТС) предложил запретить рекламу на автотрассах, передает ИА Kazakhstan Today.

Проект нового технического регламента ТС, в который входят Россия, Беларусь и Казахстан, запрещает размещение рекламы на полосе отвода дорог, транспортных развязках и дорожных знаках. Регламент одобрен главами государств, входящих в ТС. Проект напрямую касается рекламных конструкций за чертой города, но, по мнению специалистов, при его буквальном толковании подобные требования можно применить и к улицам городов.

ИА Kazakhstan Today



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

Какой такой техпаспорт...

Власти Грузии отменили требование об обязательном наличии водительского удостоверения и техпаспорта у водителей автомобилей. Теперь, с внедрением новой единой компьютерной базы, интегрированной в каждую полицейскую машину, в случае остановки патрулем или на посту, водителю, чтобы подтвердить свое право на управление транспортным средством и категорию, достаточно назвать имя и фамилию, которые будут моментально проверены через базу данных.

Решение властей продиктовано желанием снизить административную нагрузку на рядовых автолюбителей и является частью правительственной программы.

Напомним, что ранее за отсутствие водительского удостоверения полицейский имел право оштрафовать водителя на 9 долларов.



Парковка подорожает!



Стоимость парковки автотранспорта в центре Алматы будет выше, передает ИА Kazakhstan Today.

Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы разработан проект правил организации платных автостоянок. Авторы проекта опирались на опыт зарубежных стран и адаптировали зарубежную модель под реалии крупнейшего казахстанского города.

В частности, рассматривается вариант зонирования города, который позволит разгрузить центр, где разрешат парковать автомобили не более чем на 1 час, стоимость парковки при этом поднимут. Соответственно в отдаленных от центра зонах стоимость часа стоянки снизится, а продолжительность времени парковки могут увеличить. Кроме того, определяется способ оплаты за стоянку. В число вариантов входят автоматы, пластиковые

карты, мобильная связь, банкоматы и др. Стоимость парковки будет согласована с маслихатом города Алматы.

Главным и пока не решенным вопросом остается способ взаимодействия акимата, оператора автостоянок, инвесторов и эксплуатирующих организаций, получивших на тендерной основе право пользования землей (стоянкой). Власти планируют до конца года запустить пилотный проект, который позволит отработать правила парковки и продумать механизмы взаимодействия.

Напомним, что новые правила организации платных автостоянок для города Алматы вводятся после внесения изменений в Земельный кодекс и Закон "Об особом статусе города Алматы". В связи с этим власти и формируют единые правила по организации стояночных зон и контролю над ними.

ИА Kazakhstan Today

Медведь-драйвер

Соседство с дикой природой может, порой, стать причиной курьёзных ситуаций. Так, в американском штате Калифорния медведь чуть было не угнал припаркованную автомашину... Правда, долго ехать мишка самостоятельно не смог и остановился... об стоящий на обочине столб. Остается загадкой, как он вообще проник в салон Toyota Prius и захлопнул за собой дверь. По словам хозяина, расположившегося неподалеку на ночлег в кемпинге, его среди ночи разбудил рев и чье-то копошение в машине. Владелец всерьез подумал об ограблении и вызвал полицейских. Тем временем медведь пытался вылезти из салона и буквально уничтожил большую часть обшивки. В этот момент, вероятно, он и снял с ручного тормоза автомобиль, который, проехав небольшую дистанцию, врезался в столб. Медведь после столкновения скрылся в неизвестном направлении.



АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

Т: 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

Сот.: 8 777-807-87-73



Реклама

«Первый аромат» от Mercedes-Benz



Оливье Кресп, парфюмер компании Firmenich, в середине сентября презентовал новую серию ароматов линейки «Mercedes-Benz Perfume» — «Первый аромат».

Новый аромат для мужчин от Mercedes-Benz сочетает в себе древесные ноты и цветочную свежесть. Головные ноты представлены калабрийским бергамотом, цитрусовыми экстрактами лимона и итальянского мандарина. Терпкий завершающий аккорд парфюму придают базовые ноты американского кедра, пачули и ветивера. Флакон выполнен в современном элегантном стиле. Новинка удачно дополняет линию Life Style с дизайнерскими часами и очками.

Фруктовое топливо

Британец Джеймс Кларк изобрел уникальный способ превращения апельсиновой кожуры в топливо для автомобилей. В основе способа лежит разработанное им специальное устройство, напоминающее по принципу действия микроволновую печь. После обработки в этой «печи» из апельсиновых корок вырабатывается вещество, которое перерабатывается в полноценный этанол. Кроме апельсиновой, прибор может перерабатывать и яблочную кожуру.

Свое изобретение новатор ориентировал на производителей натуральных соков, которые выращивают фрукты в промышленных масштабах. К примеру, одна только Бразилия производит около 8-и миллионов тонн

апельсиновых отходов в год, а из тонны таких отходов получается около 80-и литров этанола, считающегося экологически чистым видом топлива.

Разработкой всерьез заинтересовались власти Испании. Страна, даже по скромным подсчетам, способна обеспечить объемами апельсиновой кожуры, достаточными для производства 37-и млн в литров топлива ежегодно, а это уже серьезное подспорье при топливном дефиците и дополнительные рабочие места.

В настоящее время Кларк в поиске новых решений и намерен создать малогабаритный агрегат, способный вырабатывать топливо из обычных бытовых отходов для частной эксплуатации.



Peugeot 4008

Компания Peugeot рассекретила свой новый серийный кроссовер 4008, который первыми смогут увидеть в следующем году посетители женевского автосалона. Модель сменит в производственной гамме выпускаемый ранее 4007, и, по мнению автоэкспертов, явит собой сочетание лучших европейских традиций в автодизайне.

Технически новинка не менее привлекательна, чем внешне. Покупателям предложат четыре дизельных мотора и пару бензиновых агрегатов, мощностью 116 и 150 л.с., агрегатированных, либо с мануальной пятиступенчатой трансмиссией, либо с вариатором.

Новинка будет иметь немного меньшие, по сравнению с 4007 моделью, габариты. Так, длина за счет укороченных свесов составит 4340 мм, что на 30 см меньше, чем у предшественника. Кроме этого, увеличится багажник.

В числе новомодных опций — панорамная крыша, 18-дюймовые легкосплавные диски и интеллектуальная система полного привода, позволяющая выбирать между передним и задним приводами и несколькими полноприводными режимами для эксплуатации машины в различных погодных условиях.



Michelin TyrePlus №10

Компания Michelin расширяет свое присутствие в Казахстане. 22 сентября в Астане состоялось торжественное открытие десятого в нашей республике шинного центра фирменной сети Michelin TyrePlus. В новом центре астанинцы смогут получить весь спектр услуг, связанный с заменой и ремонтом шин, на европейском уровне. Кроме этого, при сервисном центре работает и шинный магазин, в котором обширно представлена практически вся линейка типоразмеров шин Michelin, включая сопутствующие аксессуары. Клиенты смогут воспользоваться и традиционной для шинных центров Michelin TyrePlus услугой – сезонным хранением шин.

По случаю открытия нового центра официальные представители Michelin, накануне прибывшие в нашу столицу, дали небольшую пресс-конференцию, в ходе которой рассказали журналистам о планах компании и стратегии продвижения бренда Michelin в нашей стране.

Так, весьма впечатляют озвученные топ-менеджерами данные, согласно которым на сегодняшний день в России и странах СНГ функционирует 180 фирменных шинных центров сети Michelin TyrePlus, и эта цифра будет постоянно расти. В Казахстане компания планирует до конца нынешнего года открыть еще один шинный центр и пять – к концу 2012 года. Такое уверенное продвижение стало возможным благодаря новой линейке продукции, разработанной под реалии сурового резко континентального климата, и, конечно же, новой маркетинговой политике концерна. Согласно ей, шинные центры на местах открываются на условиях софт-франчайзинга, что позволяет владельцам шинного бизнеса сохранить независимость и полную самостоятельность. При этом они получают



от компании Michelin, помимо прямых инвестиций в рекламу, оснащение центра, а также конкретную помощь по внедрению современных стандартов сервиса, ведению склада, логистике и маркетинговой политики. На деле, как обещают маркетологи компании, после реорганизации шинного бизнеса под стандарты Michelin, значительно улучшаются как количественные, так и качественные показатели.

Выработке данной стратегии предшествовали серьезные исследования, которые показали, что четыре из шести проданных в нашем регионе шин реализуется через официальных дилеров, авторизованные сервисные центры и магазины. Таким образом, делая акцент на развитие фирменных центров, компания достигает сразу двух целей: во-первых, открывает для себя надежный и постоянно растущий рынок сбыта, а во-вторых, повышает качество обслуживания в шинном секторе, что, безусловно, можно считать делом нужным.



Turtle WAX



Бриллиантовый блеск в одно мгновение!

Сезон осенних дождей заставляет вас волноваться за чистоту и блеск вашего кузова? Кузов часто тускнеет, теряя былую красоту?

Компания **Turtle Wax** - автокосметика №1 в мире, предлагает моментальный синтетический полироль премиум серии **ICE**.

Моментальный полироль серии **ICE** не требует времени для высыхания. Достаточно нанести его на поверхность кузова и сразу же протереть. Эффективная формула средства, разработанная по последней технологии, придаст кузову вашего автомобиля бриллиантовый блеск и обеспечит надежную защиту лакокрасочной поверхности. В дождливую погоду кузов остается практически сухим и чистым, благодаря водо- и грязеотталкивающему свойству моментального синтетического полироля серии **ICE**.

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Нарын, д. 306.
Тел. +7 (727) 229 44 22, вн. 105, www.azt.kz

Реклама

ПРЕМЬЕРА
АВТОСАЛОНА
ФРАНКФУРТ-2011

ДЕВЯТЬ ОДИН ОДИН

Porsche 911

Бывают просто автомобили, а бывают легендарные. И самым культовым среди выпускающихся на сегодняшний день является Porsche 911. Это настоящее автомобильное божество! Спорт-кар прославленной немецкой марки имеет такую харизму и историю, что его в пору сравнивать не с другими автомобилями, а с другими признанными легендами, такими, например, как рок-группа Rolling Stones или Эйфелева башня. Неизменная преданность характерной дизайнерской и технической концепции, наряду с непрерывным совершенствованием инжиниринга и стиля, оттачиваемых 48 лет с первого года выпуска модели, регулярные спортивные успехи, высочайшее качество и широчайший выбор всевозможных версий сделали свое дело. И вот этой осенью на Франкфуртском автосалоне Porsche представила долгожданное очередное поколение своей главной иконы – 911-й с заводским индексом 991.



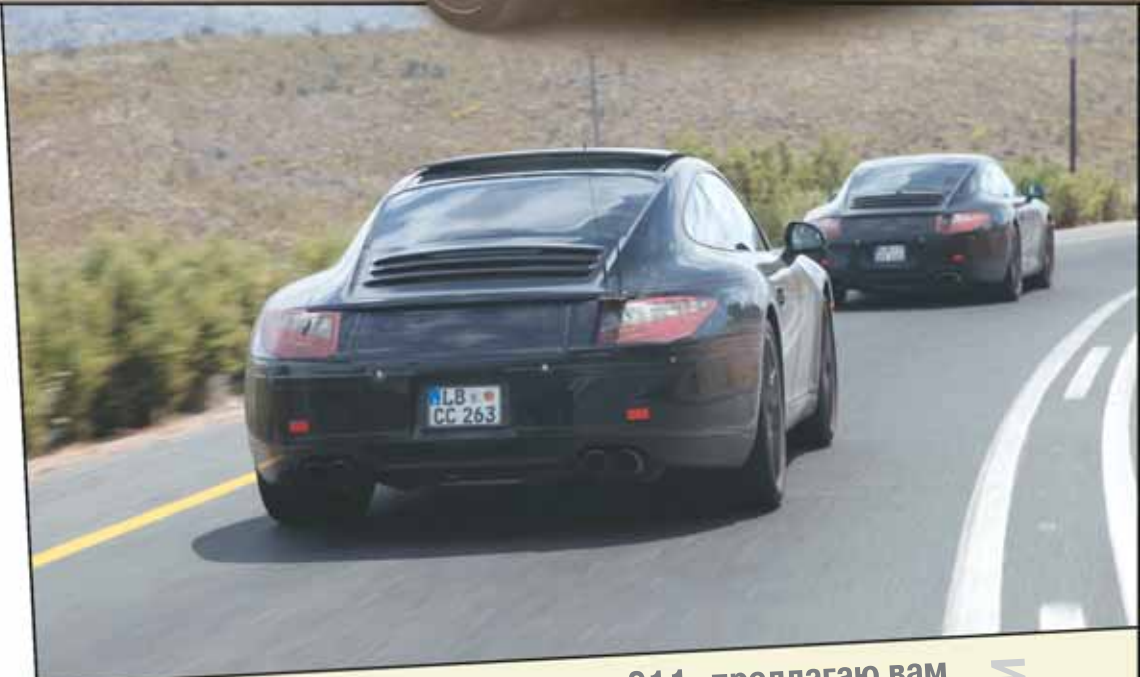
Уникальность «девяносто одиннадцатого» заключается в нестареющем дизайне и заднемоторной компоновке с горизонтально-оппозитным двигателем. Спорная компоновка, наделившая автомобиль особым характером управляемости, была выбрана знаменитым конструктором Фердинандом Порше и его сыном Ферри Порше более полувека назад не от хорошей жизни. Но за десятилетия постоянных усовершенствований Porsche 911 стал настолько великолепен, что его бывшие недостатки канули в лету, а особенности превратились в достоинства!

991-й

Новое поколение «девяносто одиннадцатого» уже привычно дебютировало в двух вариантах: базовом Carrera и более мощном Carrera S.

Несмотря на то что кузов у 991-го абсолютно новый, облик Porsche 911 сохранил свои главные фамильные черты и остался стопроцентно узнаваемым. Из отличий можно назвать чуть вычурные огни дневного света в переднем бампере, более выпуклые фары и боковые зеркала на вертикальных ножках. Легче всего новинку опознать по более изящной и рельефной задней части с элегантными заузженными фонарями. Автомобиль вообще стал выглядеть более стремительно и коренасто, благодаря увеличенной базе и колесам (Carrera получила «в стандарте» 19-дюймовые диски, Carrera S – 20-дюймовые), а также лобовому стеклу, которое теперь сильнее наклонено, и суженному боковому остеклению.

Интерьер тоже не утратил своих традиционных особенностей, таких как большой «вертикальный» руль, строгое торпедо, низкая посадка, а также заходящие друг на друга циферблаты приборов и расположенный слева от руля замок зажигания. Свежесть привнесли стильные элементы а-ля Panamera и новый Cayenne. Прежде



Прежде чем познакомиться с новым 911, предлагаем вам кратко обозреть потрясающую историю появления и совершенствования культового автомобиля.

1961 год – начало работы над новым Porsche, преемником устаревшей заднемоторной модели 356. Кузов купе проектировался под руководством Фердинанда Александра (Бутци) Порше, внука доктора Порше, и Эрвина Коменды. Им удалось создать знаменитый дизайн, ставший спортивной классикой. 2,0-литровый 6-цилиндровый оппозитный мотор воздушного охлаждения, развивавший 130 л.с., был разработан племянником Ферри Порше – Фердинандом Пьехом, будущим главой концерна Volkswagen.

1963 год – премьера Porsche 911 на Франкфуртском автосалоне. Первоначально автомобиль был представлен с заводским индексом 901, но позже, из-за претензий от компании Peugeot, закрепившей за собой право на трехзначные обозначения с нулем посередине, новый Porsche стал называться 911.

1964 год – начало серийного производства Porsche 911.

1965 год – презентован первый 911 Targa, давший название одноименному типу кузова. Частично открытая Targa с мощной дугой за передними сиденьями преподносилась как «самый безопасный кабриолет».

1969 год – Porsche 911 выиграл знаменитое ралли Монте-Карло. Это был один из первых спортивных успехов, положивших начало его неувядающей гоночной славе.

1972 год – появление «заряженного» 911 Carrera RS 2,7 с 2,7-литровым мотором, мощностью 210 л.с., и передним и задним спойлерами. Carrera RS развивал максимальную скорость в 245 км/ч и рекламировался как «самый быстрый немецкий спорт-кар».





Интерьер не утратил своих традиционных особенностей, таких как большой «вертикальный» руль, строгое торпедо, низкая посадка...

Porsche 911

...опционно предлагаются активные стабилизаторы, уничтожающие крены кузова...



История Porsche 911

- 1974 год** – выход в свет обновленного Porsche 911, получившего заводской индекс 930 (или G). В зависимости от модификации его 2,7-литровая оппозитная «шестерка» развивала от 150 до 210 л.с.
- 1975 год** – представлен 911 Turbo (930) с 3,0-литровым турбомотором, мощностью 260 л.с. Он стал первым серийным спортивным автомобилем с двигателем внутреннего сгорания, оснащенный турбонаддувом.
- 1982 год** – появление первого 911 Cabriolet, полноценного открытого 911-го, в «стандарте» оснащавшегося автоматизированным складным верхом.
- 1988 год** – представлено новое, модернизированное на 87%, поколение Porsche 911 (заводской индекс – 964) с 3,6-литровым оппозитником, мощностью 250 л.с., и, впервые, с автоматически выдвигающимся задним спойлером. При этом 964-й дебютировал в новой модификации 911 Carrera 4. Это был первый 911-й с полным приводом.
- 1989 год** – на Porsche 911 (в заднеприводной модификации Carrera 2) начинают устанавливать автоматическую коробку передач Tiptronic с ручным режимом переключения. Именно в честь нее все подобные коробки стали называть «типтроником».
- 1991 год** – дебют нового 911 Turbo (964) с 3,2-литровым турбомотором, мощностью 320 л.с.
- 1993 год** – премьера очередного, обновленного на 85%, поколения Porsche 911 (заводской индекс – 993) с 272-сильным 3,6-литровым мотором. Это был последний 911-й с двигателем воздушного охлаждения.
- 1995 год** – представлен 911 Turbo (993), оснащенный 3,6-литровым двигателем с двойным турбонаддувом, мощностью 408 л.с., первый 911 Turbo с полным приводом. В этом же году появляется 911 Targa (993) со сдвижной стеклянной крышей.
- 1997 год** – дебют полностью нового Porsche 911 (заводской индекс – 996) с 3,4-литровым 6-цилиндровым оппозитным двигателем водяного охлаждения, развивающим 300 л.с.
- 2000 год** – премьера 911 Turbo (996) с 420-сильным 3,6-литровым битурбомотором и полным приводом. Тогда же фирма ElectronicArts представляет автомобильный симулятор Need for Speed Porsche Unleashed, целиком и полностью посвященный Porsche. Эта компьютерная игра не только дает возможность почувствовать нюансы управляемости различных моделей Porsche, но и отображает историю легендарной немецкой марки.
- 2004 год** – представлено обновленное поколение Porsche 911 (заводской индекс – 997) в двух модификациях: стандартной Carrera с 3,6-литровой оппозитной «шестеркой», мощностью 325 л.с., и более мощной CarreraS с новым 3,8-литровым мотором, развивающим 355 л.с.
- 2006 год** – дебют 911 Turbo (997). Его 3,6-литровый битурбо двигатель, мощностью 480 л.с., впервые оснащен турбиной переменной геометрии. Трансмиссия – полноприводная.
- 2010 год** – выход в свет экстремальной версии 911 GT2 RS (997), которая по сей день является флагманом семейства и самым мощным серийным Porsche за всю историю марки. Его 3,6-литровый оппозитник с двойным турбонаддувом выдает 620 л.с. Коробка передач – механическая, привод – задний, кузов облегчен. До 100 км/ч GT2 RS разгоняется за 3,5 секунды и способен набирать максимальную скорость в 330 км/ч.

всего, это относится к высокой центральной консоли и дизайну дверных панелей. Крупнее стал дисплей мультимедиа-системы.

При незначительно больших габаритах купе получило увеличенную на 100 мм колесную базу – заднюю ось сдвинули на 70 мм назад, переднюю – на 30 мм вперед. Вместе с расширенной передней колеей (на 46 мм у Carrera и на 52 мм у Carrera S) это повысит устойчивость автомобиля. Важно и то, что расположенный сзади мотор удалось немного сместить к центру машины. Это должно придать управляемости 911-го более «центральномоторный» характер.

В конструкции кузова, наряду со сталью, интенсивно использован алюминий. Он стал на 45 кг легче и на 20% жестче, чем у предыдущей модели. Аэродинамика проработана прецизионно, автоматически выдвигающийся задний спойлер стал шире и эффективнее прижимает заднюю часть кузова к дороге на высоких скоростях.

Carrera получила 3,4-литровую оппозитную «шестерку», мощностью 350 л.с., которая на 5 лошадиных сил мощнее и экономичнее предыдущего двигателя, объемом 3,6 литра. Carrera S достался модернизированный 3,8-литровый оппозитник, отдача которого возросла с 385 до 400 л.с., а аппетит опять же уменьшился. Большой вклад в повышение экономичности обеих версий внесло внедрение системы «стоп-старт», автоматически выключающей мотор при остановках, например, в пробках. Коробка передач – первая на серийных автомобилях 7-ступенчатая «механика» или 7-скоростной преселективный «робот» PDK с двумя сцеплениями.

Впервые 911-й получил и электродвигатель руля. А вот архитектура



Технические характеристики Porsche 911 (991)

Модификация	Carrera	Carrera S
Длина/Ширина/Высота	4491/1808/1303	
Колесная база, мм	2450	
Колея передняя/задняя, мм	1532/1518	1538/1516
Число мест	2+2	
Объем багажника, л	135	
Снаряженная масса, кг (с МКП/с PDK)	1380/1400	1395/1415
Двигатель	бензиновый, с непосредственным впрыском	
Расположение	сзади, продольно	
Число и расположение цилиндров	6, оппозитно	
Рабочий объем, куб. см	3436	3800
Число клапанов	24	
Максимальная мощность, л.с./об/мин	350/7400	400/7400
Максим. крутящий момент, Нм/об/мин	390/5600	440/5600
Коробка передач	7-ступенчатая	
Привод	задний	
Передняя подвеска	независимая, пружинная типа McPherson	
Задняя подвеска	независимая, пружинная, многорычажная	
Задние тормоза/размер дисков, мм	дисковые, вентилируемые/330x28	
Передние шины	235/40 ZR19	245/35 ZR20
Задние шины	285/35 ZR19	295/30 ZR20
Максимальная скорость, км/ч (с МКП/с PDK)	289/287	304/302
Время разгона 0-100 км/ч, с (с МКП/с PDK)	4,8/4,6	4,5/4,3
Время разгона 0-200 км/ч, с (с МКП/с PDK)	16,2/15,7	14,4/13,9
Расход топлива, л/100 км (с МКП/с PDK):		
городской цикл	12,8/11,2	13,8/12,2
загородный цикл	6,8/6,5	7,1/6,7
смешанный цикл	9,0/8,2	9,5/8,7
Топливо	бензин АИ-98	

подвесок осталась прежней: McPherson спереди и «многорычажка» сзади. Подвеску Carrera можно дополнить активными амортизаторами, которые на Carrera S входят в стандартное оснащение. Опционно же предлагаются активные стабилизаторы, уничтожающие крены кузова, керамические тормоза и активные опоры двигателя. Предусмотрена и умная система PTV (Porsche Torque Vectoring), делающая автомобиль более послушным на виражах, благодаря подтормаживанию внутреннего к повороту заднего колеса.

К европейским дилерам новый Porsche 911 поступит в декабре этого года, к российским — в феврале будущего. Надо думать, примерно тогда же новинка доберется и до Казахстана. В России Carrera будет стоить от \$140 200, Carrera S — от \$161 700.

БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

Что дальше? По уже традиционному сценарию все большое семейство «девятьсот одиннадцатых» обновится в течение следующих семи лет, перейдя с 997-го поколения на 991-е. Вслед за Carrera и Carrera S в начале 2012 года дебютируют открытые Carrera Cabriolet и Carrera S Cabriolet. В третьем квартале будущего года за ними последуют полноприводные Carrera 4 и Carrera 4S (позже появятся полноприводные кабриолеты). Затем настанет черед версий 911 Targa 4 и Targa 4S со сдвижной стеклянной крышей и полным приводом, турбированных полноприводных Turbo и Turbo S (плюс их открытых вариантов), трековых GT3 и GT3 RS и сверхмощной флагманской GT2. А под занавес жизненного цикла 991-го гамму модификаций дополняют эксклюзивные исполнения, которые будут выпускаться ограниченным тиражом. ■



Автомобиль стал выглядеть более стремительно и коренасто...



Легче всего новинку опознать по более изящной и рельефной задней части...

официальных дилеров РК за август 2011 г

Август текущего года показал стабильный рост продаж новых автомобилей относительно августа 2010 года. Так, число проданных легковых автомобилей и LCV (легкого коммерческого транспорта) возросло более чем в 2 раза. Суммарный рост составил 125%, то есть 4056 автомобилей против 1806, проданных в августе прошлого года.

Кроме того, продажи выросли на 6,15% и по отношению к прошлому месяцу: в августе было продано на 235 машин больше, чем в июле.

Сегмент легковых автомобилей

Существенного роста в сегменте легковых автомобилей август не принес, и по сравнению с июлем продажи выросли всего на 4,2%, то есть было продано на 140 машин больше.

... в разрезе марок.

Как и прежде, бессменным лидером продаж в нашей республике можно считать бренд LADA, чьи продажи подросли в августе на 10%.

Hyundai занял 2-ую строчку нашего рейтинга, увеличив продажи на 28,5% (473 ед.) и потеснив бренд Daewoo на 3-ю позицию с 447 автомобилями. Такое резкое увеличение продаж можно связать с началом реализации обновленной версии модели «Акцент».

Японский бренд Toyota по-прежнему на 4-ом месте, однако с ростом в 4 автомобиля.

Продажи Chevrolet резко, почти в 2 раза, снизились в сравнении с прошлым месяцем. Таким образом марка уступила место бренду Nissan (плюс 29 машин). Сам же Chevrolet оказался на 8-й строчке.

На 6-ю ступень поднялся бренд KIA с увеличением продаж на 10,3%.

А вот UAZ, несмотря на снижение продаж на 9 машин, остался на 7-ой позиции.

На 9-е место поднялся бренд Ssang Yong. В августе реализовано 102, собранные в Казахстане под этим брендом, машины.



ZAZ продолжает демонстрировать резкие взлеты и падения в нашем рейтинге. Теперь марка оказалась на 10-ом месте: минус 28 автомобилей от числа реализованных в июле.

... в разрезе моделей (TOP-10)

В августе 2011 года больше всего было продано автомобилей Daewoo Nexia — 348 машин, то есть на 26 машин больше, чем в прошлом месяце.

Продажи популярного на сегодняшний день Hyundai Accent продолжают расти, и теперь модель поднялась на 2-е место — 331 проданный в августе автомобиль (прирост составил 89 единиц).

На 3-е место спустилась LADA Классика с небольшим увеличением продаж в 22 единицы. В августе было продано 292 автомобиля.

На 4-ом месте LADA Самара — 268 автомобилей (плюс 47).

5-е место у LADA Приора с очень заметным увеличением в 75 единиц.

А вот у LADA Нива в августе сложилась иная ситуация: продажи снизились на 61 автомобиль — 6-е место нашего рейтинга.

На 7-ю строчку поднялась KIA Cerato с 111 машинами, оттеснив на строчку ниже ZAZ Chance со 100 проданными автомобилями (минус 28).

Также на одну позицию (9-я строчка) опустился UAZ 3151 — 97 машин (минус 13).

И, наконец, занявшая в прошлом месяце 15-е место Toyota COROLLA в августе поднялась на 10-ю строчку — 79 ед.

ТОП 20-и самых продаваемых авто в августе 2011 года

1	Daewoo Nexia	374
2	Hyundai Accent	331
3	LADA Классика	292
4	LADA Самара	268
5	LADA Приора	265
6	LADA Нива	150
7	KIA Cerato	111
8	ZAZ Chance	100
9	UAZ 3151	97
10	Toyota COROLLA	79
11	Daewoo Matiz	73
12	Toyota LC 200	64
13	Hyundai Tucson	60
14	Toyota LC Prado	57
15	Nissan Qashqai	56
16	SsangYong Kyron	55
17	LADA Калина	52
18	Chevrolet NIVA	40
19	Skoda Octavia A5	39
20	Hyundai Elantra	32

Представленные выше цифры показывают, что продажи официальных дилеров медленно, но неуклонно растут. По мнению специалистов ассоциации АКАБ, данный рост обусловлен тем, что осенняя пора обычно демонстрирует большую по сравнению с летом, сезоном отпусков, деловую активность и, как следствие, повышение спроса на новый транспорт.

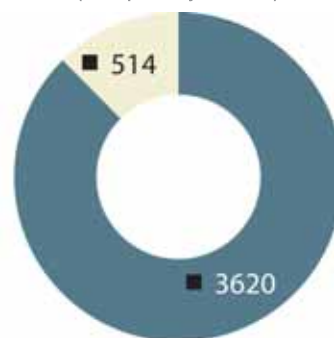
Данные предоставлены консалтинговой компанией "Концепто" www.qncepto.kz

Распределение рыночных долей TOP-5 официальных дилеров РК Август 2010/2011 г.



ПРИМЕЧАНИЕ: при расчете рыночных долей использованы продажи официальными дилерами категории «дилеры легкого коммерческого транспорта».

Объем выпуска легковых автомобилей в РК в разрезе производителей, ед. (январь-август 2011)



■ АО "Азия Авто" (г. Усть-Каменогорск)
■ АО "Агротеххолдинг Казахстан"



НА ВКУС И ЦВЕТ...

Помните времена, когда в магазинах мы могли увидеть только однотипные товары по стандартной цене: одинаковые телевизоры, автомобили, стиральные машины и тому подобное? Сегодняшние супермаркеты, напротив, предлагают потребителям огромный выбор разнообразных товаров, среди которых каждый может выбрать себе то, что полностью подходит ему по цене, качеству и функциональности. Современные страховые компании, как оказалось, немногим уступают нынешним универсамам по количеству и качеству предлагаемого «товара».

Страховые компании сегодня предлагают автолюбителям огромный выбор всевозможных страховых продуктов. Но, несмотря на их обилие, многие программы не пользуются большой популярностью у водителей. Судите сами: одни программы защищают только ваш автомобиль, другие только ответственность и практически все не отличаются быстротой урегулирования страхового случая. Сбор документов и ожидание решения могут занять не одну неделю.

Однако страховщики ведут постоянную работу, создавая продукт, который бы устраивал всех автолюбителей. И вот в 2010 году Компании «Сентрас Иншуранс» удалось создать действительно прорывной продукт. В начале 2010 года на суд водителей была представлена инновационная двухсторонняя программа «50х50», которая обеспечивала страховую защиту автомобиля и гражданско-правовой ответственности в пределах 100 тысяч тенге (по 50 тысяч каждой стороне) без предоставления документов Дорожной полиции. Данная программа стала незаменимой при урегулировании мелких ДТП. Всего за 1 год программа «50х50» получила широкую известность и популярность среди автовладельцев.

А уже в нынешнем 2011 году Компания объявила о запуске новой уникальной двухсторонней программы «90х60х90», в которой, хоть и угадываются черты предшественницы - программы «50х50», многое гораздо более привлекательно.

По условиям программы «90х60х90» в случае ДТП застрахованное лицо получает следующие суммы компенсации:

до 90 тысяч тенге — выплачивается по собственному автомобилю, независимо от вины;

до 60 тысяч тенге — оплачивается за ущерб здоровью водителя;

до 90 тысяч тенге — выплачивается другому участнику ДТП, если он является пострадавшей стороной в аварии.

Самое главное в новой программе — скорость и простота осуществления выплаты: без предоставления документов Дорожной полиции, в течение 3 рабочих дней и независимо от вины застрахованного лица. Как показывает практика программы «50х50», выплата происходит в течение 2 часов после ДТП, поскольку для выплаты необходим минимальный пакет документов. Это очень удобно. Если вы попали в небольшое или среднее ДТП, то при помощи программы «90х60х90» от «Сентрас Иншуранс» вы сможете быстро урегулировать конфликт и получить выплату буквально в течение одного — двух дней.

В отличие от «50х50», в программе «90х60х90» почти в два раза расширено страховое покрытие по ответственности водителя и ущербу автомобиля, в нее также интегрирован дополнительный класс страхования — от несчастных случаев. Пока программа «90х60х90» действует только на территории Алматы и Астаны, но в ближайшие месяцы планируется ее запуск во всех регионах Казахстана.

Кстати, до конца года у каждого водителя есть прекрасная возможность приобрести одну из двух программ («50х50» или

«90х60х90») со значительной скидкой.

Компания «Сентрас Иншуранс» запускает акцию «Двойная защита». По ее условиям каждый автомобилист, оформивший полис обязательного автострахования, получает на выбор бесплатную защиту на свой автомобиль по программе «Авто-Лимит» или одну из двух названных программ со скидкой.

Кроме того, для всех родителей Компания «Сентрас Иншуранс» приготовила сюрприз. С 15 сентября по 30 ноября 2011 года любой желающий может прийти в офис «Сентрас Иншуранс» и бесплатно застраховать своих детей от несчастного случая на сумму 200 000 тенге. Для оформления договора родитель должен иметь при себе удостоверение личности и РНН, а также свидетельство о рождении ребенка до 16 лет или удостоверение личности ребенка старше 16 лет. Опекуну должны предъявить удостоверение об установлении опекуна.

К каждому бесплатному договору «НС Дети» клиент получает сертификат, дающий 15% скидку на большинство добровольных программ страхования в «Сентрас Иншуранс».



Лицензия №2-116 от 18.02.2011

Тел.: (727) 2 600 602
www.cic.kz



ТЮББИК УДОВОЛЬС

Citroen Tubik

«Это не цель. Это то, что поможет до нее добраться», — так французы из Citroen начинают рассказ о своем новом проекте — концептуальном 9-местном минивэне Tubik. Он стал одной из самых сладких изюминок прошедших автосмотрин во Франкфурте, поэтому обойти такое чудо стороной было бы с нашей стороны поступком непростительным.

Tubik от кончика носа до кончика хвоста соткан из сочных плодов фантазии французских дизайнеров. Полет их творческой мысли вряд ли кто-то ограничивал, потому-то автомобиль и получился таким неординарным. С одного ракурса он действительно похож на тюбик, а с другого напоминает некую «неведому зверушку», с пятачком в виде хромированной окантовки фальшрадиаторной решетки, узкими глазами из светодиодной головной оптики, большими лапами в форме огромных 22-дюймовых колесных дисков и задними фонарями-хвостиками, напоминающими сопла выхлопных труб.

Не менее оригинален и подход к архитектуре дверей. Их две. Одна, как у заправского спорткара, поднимается возле водителя. Другая, по правому борту, состоит из двух частей: нижняя трансформируется в ступеньку, а верхняя с помощью пневмодоводчиков принимает горизонтальное положение над крышей.

Стоит отметить, что нечто похожее на Tubik, но гораздо более приземленное



ПРЕМЬЕРА
АВТОСАЛОНА
ФРАНКФУРТ-2011



СТВИЙ

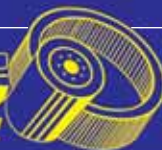
Citroen производил серийно в период между 1947 и 1981 годами. Речь идет о минивэне Type H, проданном французами в количестве экземпляров, близком к полумиллиону. Нет никаких сомнений, что именно этот популярный автомобиль, не раз появлявшийся в кинолентах, вдохновлял создателей нынешнего концепта.

Учитывая, что Tubik должен перевозить до девяти человек, инженерам пришлось сделать минивэн довольно крупным. Его длина равна 4800 мм, ширина – 2080, а высота – 2050 мм. Людям невысокого и среднего роста в нем можно даже стоять, но суть не в этом. Внутри салона три ряда фетровых сидений с кожаными спинками, каждое из которых имеет модульную структуру, то есть может трансформироваться, как угодно. Хотите сидеть лицом друг к другу – легко! Хотите ехать боком со столиком в центре – тоже не проблема! Устали и желаете прилечь – второй и третий ряды сидений без труда трансформируются

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ



SDK GROUP AND
FILTR.UZ



МАСЛЯНЫЕ | ТОПЛИВНЫЕ | ВОЗДУШНЫЕ



Официальный
дистрибьютор «Filtr.uz»

ТОО «Атамекен Импэкс»

г. Алматы, ул. Толе би, д. 302, оф. 21, Тел. +7 (727) 330-22-44, 330-22-45, моб.: +77011580222, Email: almas@kzh.kz

www.фильтр.kz

Реклама

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА

ABRO®

- ✓ автошампуни
- ✓ полироли
- ✓ присадки
- ✓ герметики
- ✓ краски-спрей
- ✓ смазки
- ✓ клеи, смолы
- ✓ очистители...



Реклама

Компания "ТН Инжиниринг" на протяжении 10 лет является официальным дистрибьютором всемирно известного американского концерна ABRO.



ТОО "ТН Инжиниринг"

г. Алматы, ул. Сулейменова, 17а, офис 22, тел./факс: (727) 255 44 41, e-mail: info@abro.kz

www.abro.kz



в большую кровать.

Особую атмосферу интерьеру Citroen Tubik придает фиолетово-розовая подсветка, синяя обивка сидений и небрежно разбросанные по левому борту отверстия, через которые в салон проникают лучи света. А чтобы в долгой поездке ничего не смущало и не мешало расслабляться, большое панорамное окно на пассажирской двери покрыто специальным составом, исключающим возможность заглянуть в салон с улицы.

Зона водителя отделена от пассажиров изогнутой прозрачной пластиковой шторкой. Сидит «пилот» в эргономичном кресле, обитом черной кожей, а управляет «тюбиком» с помощью идеально круглого рулевого колеса с красной подсветкой. В центр «баранки» вмонтирован большой дисплей, на который выводится изображение с двух наружных камер заднего вида. Чуть правее, на центральной консоли, еще один дисплей — навигационной системы.

При всем этом Tubik еще и заботится об окружающей среде. Автомобиль оснащен гибридной силовой установкой Hybrid4, такой же, как у Peugeot 508 RXH. Она состоит



из расположенного спереди 2-литрового дизельного двигателя, мощностью 163 л. с., и 37-сильного электромотора, смонтированного в районе задней оси. Каждый из агрегатов вращает «свою» ось.

Еще одна интересная конструктивная особенность — подвеска Hydractive. Вне зависимости от загрузки она поддерживает постоянный дорожный просвет минивэна на оптимальном уровне, чуть опуская кузов на высоких скоростях, что благотворно сказывается на аэродинамике и позволяет экономить топливо. Для тех же целей на колесные диски установлены высокопрофильные шины «tall & narrow» с низким сопротивлением качению.

Другие технические детали Citroen Tubik нам не известны, но даже того, что есть, достаточно, чтобы понять, насколько далеко может пойти автомобилестроение. Поговаривают, что «тюбик» настолько легкий, что потребляет топлива не больше, чем среднестатистический седан. А еще в нем нет ни одной острой линии — все плавно и округло. Французы называют это концепцией «циклоторон».

Фантастика, да и только! ■

ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный дистрибьютор в РК ТОО «Лубрикеатор»

Алматы – Тел.: (727) 261-91-78,
Актобе – Тел.: (7132) 51-43-01,
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52

Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz

Официальный дистрибьютор в РК
Официальный дистрибьютор смазочные материалы в РК

1 МЕСТО НА РЫНКЕ КОРЕИ

#1 2009
2008
2007
2006

Моторные масла **Kixx** изготовлены с применением базовых масел последнего поколения, **GS Kixx LUBO**

Kixx

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК - ТОО «РПМ-КАЗАХСТАН»
г. Алматы, ул. Есенова, 160, Тел.: (727) 383-15-70, 383-14-70, e-mail: kixx@kixx.kz
www.kixx.kz

А-ДВА ДУБЛЬ 2

Иногда опережать время так же плохо, как и отставать от него. Премиум-хэтчбек Audi A2, выпускавшийся с 1999 года по 2005, включал ряд прогрессивных решений. В их числе полностью алюминиевый кузов, обеспечивающий почти четырёхметровому автомобилю снаряжённую массу всего 875 кг, и трёхцилиндровый турбодизель 1,2, поглощающий 3 литра на сотню — цифра для тех лет просто умопомрачительная. Но рыночного успеха автомобиль не получил. Сегмент компактных дорогих автомобилей к тому времени ещё практически не сформировался, и мало кто был согласен заплатить за городской хэтч, как за седан бизнес-класса. Сегодня и компактность, и экологичность в большой моде. Отвечая новым тенденциям, на Франкфуртском автосалоне дебютировал предвестник возрожденного «А-второго» — электрический концепт-кар Audi A2.



AUDI

A2 Concept

ПРЕМЬЕРА
АВТОСАЛОНА
ФРАНКФУРТ-2011

Стилистически концепт похож на предшественника — тот же плотно сбитый и довольно высокий кузов с коротким капотом, та же визуально заниженная к корме крыша. Размеры авто грозят порушить корпоративную иерархию моделей Audi: при длине 3,8 м и ширине 1,69 м новый A2 на 154 мм короче и на 50 мм уже, чем нынешний A1. Недостающий объём концепт добирает лишними 8 см высоты. При этом экстерьер шоу-кара настолько отшлифован, что сомнений не остаётся — это именно предсерийный вариант, в «металле» больших откровений не будет.

Впрочем, чисто концептуальных, призванных поразить воображение, фишек в представленном электромобиле тоже немало. Например, чего стоит только бесключевой доступ в салон с помощью... распознавания некоего заданного жеста водителя. (Возможности для плоского юмора открываются широчайшие.) Большинство остальных приятностей эксплуатирует тему света. Светодиодные фары Matrix Beam включают в себя хитроумную комбинацию светодиодов и микроотражателей, вместе генерирующих так называемый «матричный» свет — яркий, но не ослепляющий. Кроме этого, специальная камера под лобовым стеклом отслеживает появление как встречных, так и попутных автомобилей, и при необходимости дальний свет переключается на ближний автоматически. Удобно! Эта система уже проверена на «больших дядях» A7 и A8.

Крыша из электрохромного стекла способна менять свою прозрачность по нажатию кнопки. И самое вкусное — линии светодиодных огней, тянущиеся по бортам от фар до задних фонарей. Они могут светиться, мерцать, устраивать бегущую цепочку, менять цвет — и всё это с каким-нибудь смыслом. Например, при торможении



Скорее всего, серийный A2 будет либо чисто электрическим, либо гибридным подобно Audi A1 e-tron, который будет выпускаться серийно с 2012 года...

Крыша из электрохромного стекла способна менять свою прозрачность по нажатию кнопки

Audi A2 Concept



Интерьер концепта прост, лёгок и воздушен...

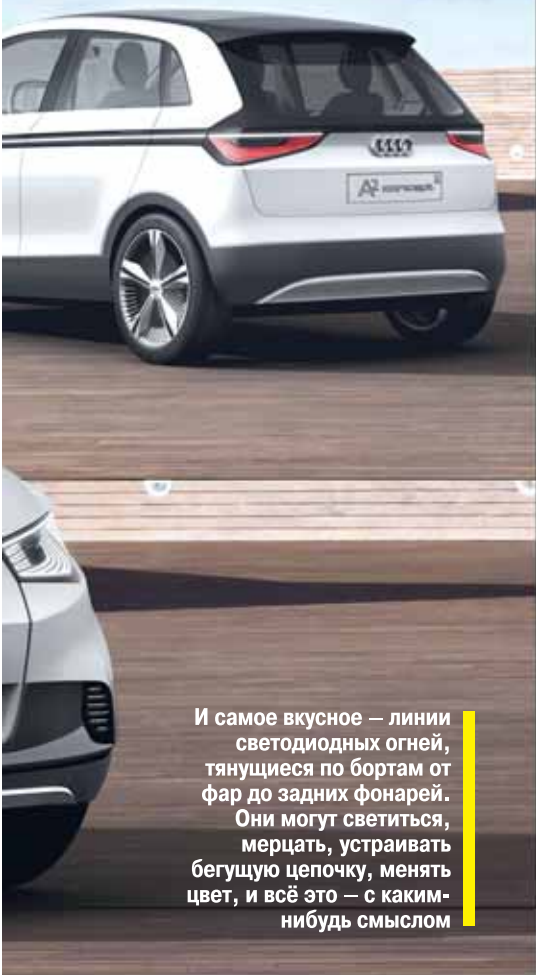


полоски огней наливаются красным светом, бегущим вперёд от стоп-сигналов, и скорость перемещения зависит от интенсивности торможения. Это нужно, чтобы предупредить других участников движения. При остановке на дороге эти полосы могут мигать как аварийная сигнализация, а при спокойном движении мягкий перелив огней доставляет зрителям чисто эстетическое наслаждение.

Интерьер концепта прост, лёгок и воздушен. На плоском ровном полу установлено четыре отдельных тонких пластиковых кресла, под которые можно положить ручную кладь — как в трамвае. Передняя панель выглядит как никогда аскетично, а панели приборов как таковой нет вовсе — вывод информации, а также настройка авто производится с помощью одного 7-дюймового стационарного и двух выдвигаемых сенсорных LCD-дисплеев.

Сенсорные области есть и на внутренней стороне руля. С их помощью имитируется кнопочное управление мультимедийными устройствами. Только указатели поворота и джойстик «дворников» оставлены в традиционном виде. Важно, что нигде нет механической связи органов управления и исполнительных механизмов — и руль, и педали генерируют только электрические импульсы.

Силовая установка концепта тоже полностью электрическая. Двигатель с



И самое вкусное — линии светодиодных огней, тянущиеся по бортам от фар до задних фонарей. Они могут светиться, мерцать, устраивать бегущую цепочку, менять цвет, и всё это — с каким-нибудь смыслом

пиковой мощностью 85 кВт (116 л.с.) выдает крутящий момент до 270 Нм, благодаря чему довольно увесистый (1150 кг) хэтчбек разгоняется до «сотни» за неплохие 9,3 с.

По-видимому, немалая масса обусловлена как раз весом батарей. Вариант с ДВС, если он реализуется, должен быть полегче, ведь в конструкции А2, как и у предшественника, широко использован алюминий. Максимальная скорость ограничена на уровне 150 км/ч. Ёмкость литиево-ионной батареи в 31 кВт/ч позволяет преодолевать до 200 км на одной зарядке. Процесс пополнения запаса энергии занимает 1,5 ч от спецтерминала трёхфазным напряжением 400В или 4 ч от бытовых 220В.

Скорее всего, серийный А2 будет либо чисто электрическим, либо гибридным, подобно Audi А1 e-tron, серийный выпуск которой начнется с 2012 года. Напомним, на «e-тронах» бензиновый мотор не связан с колёсами и вращает только генератор, подзаряжающий батареи. За счет того, что ДВС всегда работает в оптимальном режиме, достигаются максимальная экономичность и экологичность.

По непроверенным слухам, запуск А2 в производство намечается на 2013 год. Нескоро, но, наученные горьким опытом ингольштадтцы, похоже, теперь стремятся делать всё в нужное время. ■



ХАЙТЕК

Текст: Серик Туленов, фотоматериал Honda

РЕАЛЬНАЯ ВОДОРОДНАЯ АЗС

В Великобритании (Суиндон) появилась первая водородная автомобильная заправочная станция общего пользования, построенная компанией «Хонда». Проект был реализован благодаря партнерству «Хонда», BOC (местный поставщик сжиженного газа).

Новая заправка свободно реализует окись водорода всем желающим. АЗС работает с двумя различными типами заправочных стандартов, что позволяет ей обслуживать практически любой существующий транспорт (независимо от производителя), использующий в качестве топлива водород. За основу при ее строительстве были взяты стандарты, применяемые для газовых заправочных станций.

Как известно, водород обладает огромным потенциалом в качестве возобновляемого топлива для транспортных средств, так как единственным выбросом в атмосферу при его использовании является водяной пар. В настоящее время большая часть автопроизводителей направляет свой технический потенциал на разработку двигателей, работающих именно на водородном топливе. Но, несмотря на это, развитие отрасли

сдерживает существенный фактор — отсутствие специализированных АЗС. Ведь потребитель не станет приобретать автомобиль, который он не сможет обслуживать и заправлять.

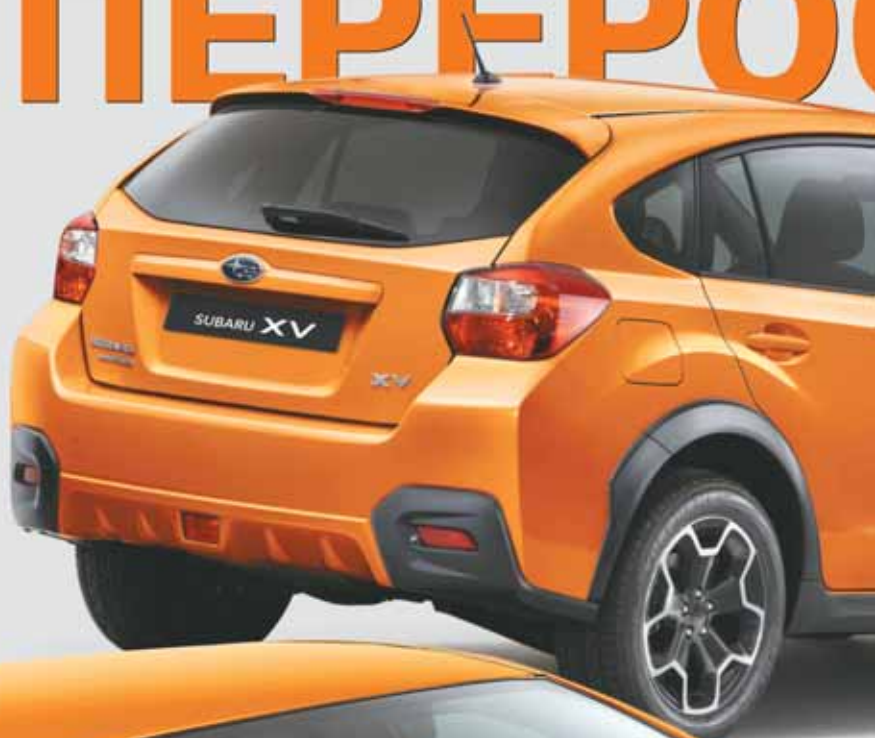
Заправочная станция в Суиндоне построена как пример для дальнейшего возведения подобных заправок. Среди инновационных решений, применяемых на ней, отмечают возможность непрерывной заправки машин, исключая образование очереди, выработку и накопление окиси водорода. Еще одной отличительной чертой новой станции является ее адаптированная к реалиям мегаполисов конструкция. Она практически ничем не отличается от традиционных АЗС, продающих обычное топливо: ни внешним видом, ни процессом, ни временем, которое затрачивается на заправку. ■



SUBARU XV

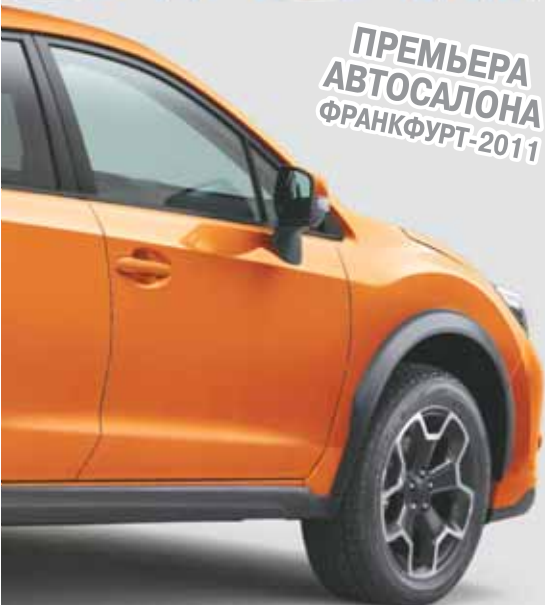
" ПЕРЕРОС

Японский бренд Subaru шагает в новый мир. Компания постепенно обновляет внешний вид своих популярных моделей и вводит в строй совершенно новые автомобили. Один из них — компактный кроссовер XV, представленный на сентябрьском автосалоне во Франкфурте. Еще недавно этот «паркетник» был составной частью линейки Impreza, но явно ее перерос и теперь готов отбыть в самостоятельное плавание.

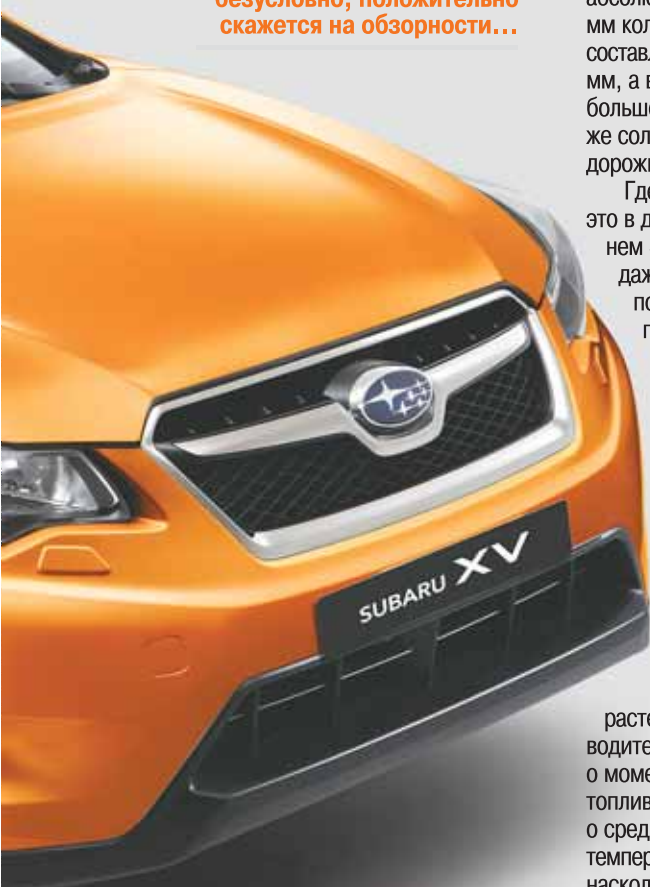


...платформа у Subaru XV абсолютно новая, с удлинённой колесной базой. Длина кроссовера составляет 4450 мм, ширина — 1780 мм, а высота — 1570 мм. То есть XV больше, чем Impreza и обладает к тому же солидным 220-миллиметровым дорожным просветом...

СТОК"

ПРЕМЬЕРА
АВТОСАЛОНА
ФРАНКФУРТ-2011

...увеличена общая площадь остекления автомобиля, что, безусловно, положительно скажется на обзорности...



О том, что Subaru отделит XV от Impreza, впервые стало известно на прошлогоднем автошоу в Шанхае. Там дебютировал одноименный концепт, и путь его к серийному производству, как видим, оказался не долг и совсем не тернист. Внешность нового кроссовера отлично вписывается в современный фирменный стиль Subaru. Все та же шестиугольная решетка радиатора, все те же головные фары а-ля «глаз сокола». Зато передний и задний бамперы у новинки совсем не такие, как у Impreza, и в целом это действительно совершенно новый автомобиль с индивидуальной внешностью. Она очень гармонично сочетает в себе спортивные черты, характер внедорожника и городскую элегантность.

Японские дизайнеры называют такой язык форм загадочным словом Protren. Образовано оно от слияния двух понятий — professional tool и trendy design, что в переводе на русский язык означает «профессиональный инструмент» и «модный дизайн». Конечно же, любая оценка внешности субъективна, но нам почему-то кажется, что новенький XV без труда соберет огромную армию поклонников.

Кстати, платформа у Subaru XV тоже абсолютно новая, с удлиненной до 2635 мм колесной базой. Длина кроссовера составляет 4450 мм, ширина равна 1780 мм, а высота — 1570 мм. То есть он больше, чем Impreza и обладает к тому же солидным 220-миллиметровым дорожным просветом.

Где революций почти не было, так это в дизайне интерьера. Опознать в нем Subaru совсем несложно, но это даже хорошо. Зачем менять то, что по нраву многочисленным поклонникам марки? Хотя определенные новшества в XV все же есть. Например, под козырьком над центральной консолью появился многофункциональный LCD-дисплей с навигацией.

Отдельных слов заслуживает трип-компьютер, расположившийся на панели приборов, между стаканами спидометра и тахометра. Он в принципе не новинка, однако функциональность его постоянно растет. Так при необходимости водитель может получить информацию о моментальном и среднем расходе топлива, о времени работы двигателя, о средней скорости движения, температуре воздуха вне салона, узнать, насколько экономично он управляет автомобилем и все ли системы в порядке. Если же с электроникой что-то не так, компьютер в состоянии



**Mobil 1 –
мировой лидер
среди синтетических
моторных масел***

Все больше водителей в разных странах используют масло Mobil 1. С ним вы можете рассчитывать на максимальную производительность своего двигателя — как совсем нового, так и с пробегом свыше 200 000 километров. Он справится с любыми условиями езды — от экстремального бездорожья до самых безнадежных пробок. Водителей много. Масло одно. Mobil 1. Подробности на сайте www.kulanoil.kz

* По данным исследования «Всемирные синтетические смазочные материалы 2010: анализ рынка и возможности», проведенного компанией «Kline&Company, Inc.» в 2010 году.



**ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО.
МАСЛО ОДНО.**

Mobil 1



самостоятельно идентифицировать проблему.

Еще одно усовершенствование XV можно обнаружить в небольшом увеличении общей площади остекления автомобиля, что, безусловно, положительно отразится на обзорности, и в увеличении на 20% наружных зеркал заднего вида. Салон в целом тоже стал просторнее. У задних пассажиров появилось несколько дополнительных сантиметров для ног, а багажный отсек, по сравнению с Impreza XV, увеличился с 1130 до 1270 литров.

Во всех комплектациях XV будет предложена только с симметричным полным приводом, дисковыми тормозами на всех колесах и мощным пакетом систем безопасности, таких как ABS, система распределения тормозных усилий и система динамической стабилизации VDC. Не обойдется, конечно же, и без подушек безопасности. Их у Subaru XV шесть.

Линейка двигателей кроссовера состоит из трех горизонтально-оппозитных агрегатов. Два из них — бензиновые, семейства Boxer. 1,6-литровый мотор выдает 114 л. с. (150 Нм) при 5600 об/мин, а 2-литровый развивает 150 «лошадей» (196 Нм) при 6200 об/мин. Расход топлива при этом по паспорту укладывается в пределы 6,3–6,9 литров на 100 км пути в комбинированном цикле при относительно небольшом выбросе CO₂: 145–160 г/км.

Важно отметить, что бензиновые двигатели Subaru Boxer, разработанные Fuji Heavy Industries, это уже третье поколение подобных силовых агрегатов. Чтобы улучшить их характеристики, инженеры-мотористы изменили диаметр цилиндров, увеличили ход поршней и уменьшили размеры камер сгорания. Кроме того, в новом двигателе уменьшен вес основных

SUBARU XV



движущихся деталей, применена иная система привода клапанов, а также используется компактный масляный насос с высоким коэффициентом наполнения. Все это позволило снизить уровень потребления топлива примерно на 10%.

Что касается 147-сильного 2-литрового дизельного двигателя с турбонаддувом, то он тоже прошел доработку и стал более тяговитым на низких и средних оборотах. Максимальный крутящий момент в 350 Нм он выдает в диапазоне от 1600 до 2400 об/мин, потребляя в смешанном цикле всего 5,6 литра топлива на 100 км.

Дизельный двигатель агрегируется в XV только с 6-ступенчатой механической коробкой передач, а вот с бензиновыми агрегатами выбор гораздо шире. Они могут работать как с 5-ти или 6-ступенчатой «механикой», так и с вариатором Lineartronic. Это трансмиссия продольного расположения, но не ременного, а цепного типа, благодаря чему диапазон передаточных отношений можно расширить. Как результат – высокая отзывчивость на нажатие педали акселератора, лучшая динамика и меньший расход топлива. К тому же, компактность Lineartronic позволяет увеличить пространство для ног водителя и переднего пассажира, что иногда крайне важно.

В Subaru утверждают, что связка оппозитного мотора и симметричной полноприводной трансмиссии делает XV автомобилем с самым низким центром тяжести среди компактных кроссоверов. Если это действительно так, то XV должен обладать отличной управляемостью. Сомневаться в этом мы не будем, да и не имеем такого права, пока не испытаем автомобиль в деле. В продажу он поступит в начале 2012 года, а пока остается лишь ждать и гадать, каким будет прайс-лист. ■



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



Реклама

АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru www.agah.ru

АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



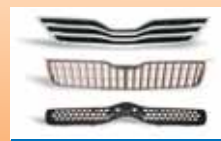
КРЫЛЬЯ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФфуЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКМПЛЕКТЫ для ГРМ

Реклама

г. Алматы, ул. Толе Би, 304,
т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

СЧИТАЕМ ДО СЕМИ...

ПОД КАПОТОМ

Текст: Эдуард Кричевский
Фото: материал Ford



ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ!

1 Аккумулятор

Он всему голова. Даже если летом ваша машина заводилась с полпинка, совсем не обязательно, что так будет и зимой. Во-первых, в холодную погоду моторное масло имеет большую вязкость, и поэтому стартеру требуется больше энергии, для того чтобы прокрутить двигатель. Во-вторых, процессы, протекающие внутри батареи и отвечающие за выработку пускового тока большой мощности, с понижением температуры замедляются и поэтому очень важно иметь в батарее не только нормальный уровень жидкости, но и достаточную ее плотность. Помимо прочего, большое количество воды (если вы периодически доливали именно воду) может привести к образованию льда в батарее, снизить ее работоспособность или вовсе разморозить (раздавить) корпус аккумулятора. Замерить плотность (соотношение воды и электролита) можно и самостоятельно с помощью специальной колбы-тестера, которая продается в любом магазине или на рынке и стоит недорого. Перед замером следует отключить аккумулятор, снять со штатной станины и разместить его на резиновом коврик. Внимание! При самостоятельном обслуживании аккумулятора соблюдайте правила безопасности: работайте в прорезиненных перчатках, а глаза

Вот и осень на исходе. У нас, автомобилистов, к этому времени накопилась куча откладываемых «до поры» дел: и масло на зиму надо поменять, и аккумулятор долить, и, конечно же, шины переобуть. Немногие дисциплинированные автовладельцы, чудесным образом умеющие делать все заранее, уже, наверняка, готовы к сезону. Но большинство из нас делает все «завтра». Как предсказывают всезнающие синоптики, зима в этом году может быть суровой, а это, как известно, чревато не только нарушением нормальной работы аккумулятора, но и более серьезными проблемами, связанными с дорогостоящим ремонтом системы охлаждения, топливopодачи и т.д. Посему советуем не мешкать с подготовкой к зиме и вовремя пройти все необходимые для этого процедуры. Как и прежде, рекомендуем делать это на специализированных СТО. Тем же, кому доставляет удовольствие заботиться о своей машине самостоятельно, в помощь наша статья.

защитите маской или очками. После установки аккумулятора проверьте надежность клемм — они должны быть затянуты плотно, а для предотвращения окисления клеммы можно смазать (сверху) обычным солидолом. Помните, что на инжекторном двигателе (старше 3–7 лет) после установки аккумулятора на место следует выдержать на холостом ходу (с включенными приборами и печью) как минимум 15–20 минут. Примерно столько необходимо датчикам, чтобы отстроить заново холостой ход и т.д.

2 Отдавая тепло... не замерзнуть!

Прошли те времена, когда достать тосол было так же сложно, как и сервелат, и практически все автомобилисты заливали летом воду, а зимой переходили на охлаждающую жидкость, которую с приходом весны сливали в канистры и хранили до следующей зимы. На воду переходили еще и для лучшего охлаждения двигателя в жаркую погоду. Сейчас же концентрат и готовый тосол продаются в любом автомагазине и, при условии приобретения в нормальной торговой точке,

способны служить одинаково хорошо и зимой и летом. Но у охлаждающей жидкости, как и в случае с электролитом аккумулятора, есть понятие плотности раствора (концентрации), в зависимости от которой и определяется ее рабочая температура. Замерить плотность можно и самостоятельно, с помощью специальной колбы-тестера, очень похожей на ту, которую используют для замера электролита в аккумуляторе. Если в течение лета вы периодически доливали воду в радиатор или расширительный бочок или недавно приобрели автомобиль и охлаждающую жидкость еще не меняли, то перед зимним сезоном ее следует заменить.

Практически все производители охлаждающих жидкостей на своей продукции указывают допустимые рабочие температуры, и в случае приобретения готовой жидкости концентрацию не изменить. При использовании концентрата антифриза, варьируя его пропорции с дистиллированной водой, можно добиться более низкой допустимой рабочей температуры. Но это актуально в основном для северных регионов, где температура зимой опускается ниже 25–30 градусов.

3 Моторное масло

Если в двигатель вашей машины было залито «летнее масло» или, к примеру, вы недавно приобрели автомобиль и не знаете, что заливал предыдущий хозяин, рекомендуем сменить масло перед началом зимнего сезона. Это касается и трансмиссионных масел. Заменить масло лучше всего на СТО, тем более что на сегодняшний день в большинстве случаев эта процедура бесплатная (приобретая масло в магазинах или в специальных точках на рынке, вы, наверняка, получите купон бесплатной замены).

Если ваш автомобиль имеет полный привод, и некоторые узлы, мосты и соединения поддаются «шприцеванию» (заполнению соединения смазкой через специальные сопла), следует проделать и эту процедуру перед наступлением холодов.

4 Ходовая часть

О проблемах, связанных с изношенными сайлентблоками, сломанными пружинами и неработающими амортизаторами и их пагубном влиянии на сцепление машины с дорожным полотном, знает даже самый неискушенный автолюбитель. Поэтому, если безопасность для вас не пустое слово, следует своевременно обратить внимание на ходовую часть машины, а накануне зимы не будет лишним пройти внештатную диагностику. Это же касается и тормозной системы. Причем желательнее ее протестировать на стенде на эффективность и пропорциональность торможения передней и задней пары колес, а при отсутствии нормальной работы, заменить

...продолжение >>>

ВНИМАНИЕ!

Журнал "Pitstop" приглашает к сотрудничеству журналиста.
Требования: умение писать на заданные темы, опыт, коммуникабельность, наличие водительских прав.
Справки по телефонам в г. Алматы: 2969809, 2608527.

nouvelle
KAZAKHSTAN

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн

Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

Печатные СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Полуграфия

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, и др.

Вышивка

Изготовление шевронов, вышивка на крое.

КАЛЕНДАРИ: КАРМАННЫЕ, КВАРТАЛЬНЫЕ
ПЕРЕКИДНЫЕ, ОТРЫВНЫЕ

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, мел./факс: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

Приглашаем к сотрудничеству дилеров



АВТОМАЛЯР

краски. лаки. миксы. грунты
шпатлевки. абразивы. полироли
растворители. инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и
реставрации кожаных изделий



FENICE
Care System



HEBAKE

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.
тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13
E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru, info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАБОТА

Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

Из тепла в электричество...



В то время как большинство автопроизводителей сосредоточилось на разработке двигателей с кардинально альтернативным источником энергии, BMW продолжает жить реальностью. Инженеры концерна по-прежнему дорабатывают уже существующие двигатели, оснащая их все новыми системами снижения выхлопа. Так, инженеры компании разработали и успешно внедрили систему Turbosteamer (термоэлектрический генератор), получившую кодированное имя TEG.

Суть новинки заключается в том, что вырабатываемое двигателем и системой выхлопа тепло с помощью интегрированных в выхлопную систему теплогенераторов перерабатывается в электричество (около 600Вт), которое используется для освещения салона и других салонных электроприборов.

Напомним, что в 2005 году BMW уже показывало похожее техническое решение. Тогда оно состояло из двух контуров («рубашек»), улавливающих тепло двигателя и преобразующих его в электричество. Благодаря этой системе, серийный четырехцилиндровый двигатель внутреннего сгорания показал на испытательном стенде значительное сокращение выброса и увеличение мощности в 15%.

Теперь же инженеры шагнули намного дальше и создали серийный образец системы TEG. В новой разработке с помощью теплообменника энергия извлекается из отработавших газов, благодаря чему находившаяся до этого под давлением жидкая рабочая среда испаряется. Этот пар приводит в действие лопасти небольшой турбины, которая вырабатывает электрический ток из полученной ранее тепловой энергии. Система построена по тому же принципу, по которому вырабатывается электрический ток в спутниках NASA. Отличительным преимуществом системы являются ее малые габариты и небольшой вес (+10 кг), позволяющие без какого-либо значимого переоборудования производства устанавливать ее практически на любые серийные автомобили BMW. Первой «ласточкой» этого проекта стал седан BMW 5-й серии.



...продолжение



колодки и тормозную жидкость. Если машина оборудована АБС, проверьте ее работоспособность в обычном режиме (на пустой площадке), а не в экстремальной ситуации.

Еще следует обратить внимание на герметичность пыльников. На них не должно быть потеклов и видимых повреждений. Если повреждения есть, пыльники следует заменить перед зимним сезоном, так как в зимний сезон дороги зачастую посыпают песком, смешанным с солью. Если такая смесь попадет в места шрусовых или других подвижных соединений (гранаты, шаровые, «серьги»), то все может закончиться дорогостоящим ремонтом.

5 Стекла

Отмыть стекла снаружи и изнутри — то, что мы всегда хотим сделать и на что у нас никогда не хватает времени. Между тем внутренняя сторона стекла сама собой не очищается, в отличие от внешней, протираемой щетками. А если в салоне автомобиля еще и курят, то постоянный конденсат на стекле вперемешку с табачной смолой образует желтоватую пленку, которая при попадании на нее яркого света преломляет его по принципу калейдоскопа. Глаза водителя в этом случае утомляются быстрее, да и на общую обзорность такая пленка влияет не лучшим образом. Поэтому рекомендуем регулярно очищать лобовое стекло (и другие), используя специальный раствор-аэрозоль и салфетки, не имеющие ворса.

Не рекомендуем обрабатывать стекла изнутри различными антизапотевателями, так как при нагревании они будут испарять все то, что на них попало. Кроме того, в их состав входят, что бы там ни писали на этикетке, химические соединения, и вам придется ими дышать. Это же касается и жидкости для омывания стекла, так называемой «незамерзайки», пары от которой испаряются с внешней стороны лобового стекла и печью втягиваются в салон. При наличии в составе жидкости этанола лучше вообще отказаться от ее использования. Помните: в условиях ограниченного пространства салона автомобиля при постоянно работающей печи

концентрация любых запахов и химикатов способна серьезно навредить вашему здоровью!

Советуем еще поменять на зиму резиновую составляющую «дворников» или заменить их целиком. Изношенные «дворники», как правило, теряют свою эластичность, а вместе с ней и умение «переключиваться», от чего и зависит чистота поверхности стекла.

6 Кузов

Если с наступлением осени в салоне вашей машины появился неприятный затхлый запах, то следует проверить герметичность кузова и работоспособность резиновых уплотнителей дверей. Влага, как правило, скапливается под ковриками. После устранения причины попадания влаги промойте опрелости, высушите их, и запах исчезнет.

На зиму резиновые уплотнители дверей и багажника стоит обработать жидким силиконом для предотвращения залипания резинок в сильный мороз. Если силикона не нашлось, подойдет обычный аптечный глицерин. Необходимо с помощью губки нанести его на чистую и сухую поверхность уплотнителя и оставить двери открытыми на 10–15 минут.

7 Замки дверей

Если прошлой зимой вам приходилось опаздывать на работу, спешно отогревая замёрзшие замки дверей вашей машины, стоит позаботиться о решении этой проблемы заранее. Для этого накануне холодов следует просушить механизм замка. Сделать это можно легко, с помощью аэрозоля масла, например, WD-40. Оно и влагу вытеснит, и механизм замка смажет.

И совет напоследок: удобно зимой иметь в машине так называемый «джентльменский набор», в который, помимо всего прочего, вы включите необходимые для вас аксессуары. Рекомендуем постоянно иметь в нем теплые перчатки, провода для «прикуривания» аккумулятора, масло-спрей WD-40 (или другое подобное), щетку и скребок, а также небольшой пакет обычного песка, в том случае, если вы используете нешипованную резину.

Чистых дорог вам!

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop



По результатам викторин в №12(51)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**Дорогие читатели!
Мы изменили условия викторины.**

Условия победы теперь такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.11.2011 на **e-mail: info@pitstop.kz**

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ: Toyota Avensis

Салон загаданный в прошлой викторине

Ответы принимаются до 10.11.2011

Угадавших нет.

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ НАЧАЛАСЬ!

**ПОДПИСКА
2012**

Подписавшись на журнал Pitstop, вы сможете ежемесячно получать его в свой почтовый ящик. Помимо этого, редакция журнала регулярно проводит розыгрыш призов и подарков среди подписчиков журнала.

Для участия в розыгрыше призов для подписчиков, необходимо прислать копию годовой подписной квитанции на e-mail: info@pitstop.kz или факс: (727) 260 85 27

Справки по телефонам: (727) 260 85 27, 2969 809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00



**ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:
74068**

Оформить подписку на журнал Pitstop можно по каталогам АиФ и Казпочта.

www.pitstop.kz

АТАКА

Seat Mii



Совсем недавно Pitstop рассказывал своим читателям об удивительном малыше up!, которого так не хватало в модельном ряду Volkswagen. Мы хвалили его за неординарный дизайн, за простоту и функциональность, однако тогда и предположить не могли, что два других бренда, имеющие самое прямое отношение к Volkswagen Group, — Seat и Skoda — презентуют свои, слегка подретушированные, интерпретации up!. И все бы ничего, если бы испанцы и чехи честно признались в том, что, руководствуясь экономической целесообразностью, представляют на внутренних рынках локализованные версии немецкой крохи! Но нет, Mii и Citigo позиционируются ими как самостоятельные разработки.

Ох уж эти маркетинговые интересы! Порой они заходят так далеко, что становится грустно, и даже обидно. Особенно, когда речь идет об автомобильной индустрии, где результат работы маркетологов оборачивается для дорог засильем автомобилями-близнецами. Да что там близнецами, автомобилями-клонами, такими, например, как Seat Mii, Skoda Citigo и Volkswagen up!

Не беремся судить, насколько правилен и оправдан подход Seat и Skoda. Пусть это сделают поклонники обеих марок. Мы попробуем абстрагироваться от не радующей нас ситуации и рассмотрим в Mii и Citigo хоть что-то уникальное, заодно и проведем параллели с up! от Volkswagen.

Итак, трехдверные автомобили-близнецы построены на универсальной платформе MQB. Они обладают абсолютно одинаковыми габаритными размерами: 3540 мм в длину, 1640 мм в ширину и 1480 мм в высоту. Не изменилась и длина колесной базы — 2420 мм. Для микроавтомобиля это очень хороший показатель, позволяющий не только сделать салон просторным (для данного класса, конечно), но и оставить место для багажного отсека. Он у Mii и Citigo равен 251 л, но может быть увеличен до 951 л, если спинки задних сидений переместить в горизонтальное положение.

Главное, что отличает up!, Mii и Citigo друг от друга, это, конечно же, внешность. У «немца», как мы помним, решетки радиатора нет вовсе, а вот у «чеха» она появилась не только между фарами головной оптики, но и между противотуманками. Оптику, кстати, дизайнеры Skoda решили не трогать, зато внизу переднего бампера возник тоненький спойлер, на капоте появились продольные выштамповки, а



Skoda Citigo

КЛОНОВ



Skoda Citigo | Volkswagen up!

колесные диски изменили облик с мотоциклетно-многоспицевого на более привычный.

По аналогичному принципу видоизменился и Мii. Правда, испанцы пошли чуть дальше своих коллег, пересмотрев еще и дизайн фар, передних и задних. Более того, они установили новый руль, и, стоит признать, сити-кар Seat получился, пожалуй, самым стильным из всей троицы.

Что ж, с внешностью разобрались, а значит, самое время перейти к интерьеру. Он очень прост, то есть намеренно лишен каких-либо изысков, ведь основная идея сити-кара заключается не в роскоши, а в максимальной практичности и, что немаловажно, дешевизне. Но это вовсе не значит, что пластик или ткань обивки сидений низкопробные. Создатели автомобилей уверяют, что качество материалов удивит даже самых требовательных покупателей, и нам не остается ничего, как поверить им на слово. Да и поводов сомневаться в себе Seat и Skoda до сих пор не давали. Автомобили этих марок давным-давно заслужили уважение европейских автомобилистов.



Skoda Citigo
Skoda Citigo



Skoda Citigo

ПРЕМЬЕРА
АВТОСАЛОНА
ФРАНКУФРТ-2011

АТАКА КЛОНОВ

| Seat Mii | Skoda Citigo | Volkswagen up!

МИНИАТЮРА

Текст: Артем Киселев
Фотоматериал VW Group



Seat Mii



Радует то, что Mii и Citigo будут оснащены ничуть не хуже, чем Volkswagen up!. Даже в базовом исполнении они укомплектованы антиблокировочной системой тормозов, подушками безопасности, креплениями для детских кресел и уникальной для бюджетного автомобиля системой City Emergency Braking. Она «по умолчанию» работает на скорости до 30 км/ч и с помощью лазерного радара непрерывно анализирует ситуацию на дороге. В случае обнаружения опасности столкновения электроника сама примет решение о сбросе скорости, вплоть до полной остановки.

В продолжение «электронной» темы, нужно упомянуть и о портативной информационной системе, 5-дюймовый сенсорный дисплей которой расположен в центре торпедо. Она объединяет в себе и навигатор, и средство управления Hands Free, и бортовой компьютер, подсказывающий водителю оптимальную скорость и момент для переключения передачи, чтобы езда была не только комфортной, но и экономичной.

Кстати, об экономии. Линейка двигателей Seat Mii и Skoda Citigo точно такая же, как у Volkswagen up!. Автомобили оснащаются трехцилиндровыми бензиновыми агрегатами, объемом 1 литр и мощностью 60 или 75 л. с. (44 и 55 кВт соответственно). На 100 км им

Seat Mii



Seat Mii

Линейка двигателей Seat Mii точно такая же, как у Volkswagen up!. Автомобили оснащаются трехцилиндровыми бензиновыми агрегатами



нужно всего 4,5–4,7 литра топлива, а если выбрать комплектации с системами «старт-стоп», рекуперации энергии и другими «примочками», расход бензина составит 4,2–4,3 литра, а вместе с ним до 97 г/км упадет и уровень выброса вредных веществ. До «сотни» 929-килограммовый сити-кар с 75-сильным мотором разгоняется за 13,2 секунды, а версия с 60 л. с. делает то же самое за 14,4 секунды. Что до максимальной скорости, то она равна 171 и 161 км/ч соответственно. Весьма, на наш взгляд, впечатляющие показатели!

На момент запуска автомобилей в производство они будут комплектоваться только 5-ступенчатой механической трансмиссией, однако уже в 2012 году Volkswagen, Skoda и Seat обещают представить 5-диапазонный «автомат». Кроме того, уже ведутся работы над полностью электрической версией сити-кара, а также над газовым двигателем. Но и это еще не все: в 2012 году Seat пообещал представить 4-дверную версию Mii. Стоит ли сомневаться, что такие же будут и у VW со Skoda?!

Как видим, планы на компактные городские автомобильчики у брендов Volkswagen Group грандиозные и долгосрочные. Хотелось бы только, чтобы они не копировали, а дополняли друг друга. И тогда ни у кого язык не повернется назвать их неприятным и обидным словом «клон».

...преврати ночь в день!

PHILIPS

ЗАПРЕТИЛИ КСЕНОН? ЕСТЬ АЛЬТЕРНАТИВА!



ЛАМПЫ PHILIPS С УВЕЛИЧЕННОЙ СВЕТООТДАЧЕЙ!



Diamond Vision

Blue Vision Ultra

Crystal Vision

Vision Plus

X-treme Vision

Цвет: яркий – белый, белый с синим оттенком. Температура: от 4300 до 5000 кельвинов.

ПК, г. Алматы, ул. Толеби, 57 А (уг. ул. Яссауи), ТД «CARCITY».
2-ярус: 3 ряд, 67 бутик. 3-ярус: 3-й ряд, 104, 106 бутик; холл, 258 бутик;
4-й ряд, 128 бутик. Тел.: (727) 319-10-96, моб.: 8 777 356 66 53,
8 701 400 44 45, 8 701 400 22 20, e-mail: Philips_bulbs@mail.ru

ОТПРАВКА ПО РЕГИОНАМ

ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

LONGMARCH
шины для грузовой и спецтехники

TEMIR AUTO

Шины LONGMARCH производятся в Китае на европейском оборудовании из качественных материалов при технической поддержке компании DUNLOP.



LM 117 Рулевая ось LM 302 Ведущая ось LM 326 Ведущая ось LM 128 Прицепная ось LM 216 Универсальная LM 201 Универсальная LM 508 Ведущая ось

Тел.: (727) 296 00 02, 8 701 767 55 50, e-mail: msiyavush@yahoo.com

НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ

**МОДЕЛЬНЫЕ
КОВРИКИ**

ОПТОМ И
В РОЗНИЦУ



Доставка по г. Алматы бесплатно

Т.: (727) 296 00 02, 8 702 444 45 53, e-mail: temirauto1990@mail.ru



АЛМАТИНСКИЕ ДРИФТЕРЫ ЗАКРЫЛИ

3-й этап с самого начала тренировочных заездов радовал острыми моментами и вылетами с трассы, которую по случаю соревнований организаторы предварительно обильно «сдобрили» отработанным машинным маслом. Сочетание такого асфальта и лысой (а как иначе?) резины сделало свое дело: дрифта и дыма из-под колес автомобилей в этот день зрители увидели много. Красивые и быстрые машины, толпы зрителей, эффектный бэквокал от постоянно круживших над аэродромом вертолетов – все выглядело совсем уж по-голливудски.

Гонка проходила по заранее утвержденному регламенту. Вначале были тренировочные заезды, потом квалификация, определившая сетку соревнований. К слову сказать, спорт – штука суровая, и из 24 пилотов, заявивших себя на соревнования, по результатам квалификации к трассе были допущены только 16. Часть выпавших из сетки дрифтеров так и не смогла во время квалификации уложиться в положенное время или допустила серьезные ошибки в заезде, другая часть сошла с дистанции по техническим причинам.

После недолгих тренировок, уже на первом этапе, выявившем, словно лакмусовая бумажка, опытных пилотов,

3-й ЭТАП КАЗАХСТАНА ПО ДРИФТУ

24 сентября на базе стадиона Motorplex, расположенного на территории бурундайского аэропорта, прошел заключительный 3-й этап казахстанских соревнований по дрифту. На последнюю в этом сезоне «битву» съехались пилоты не только из Алматы, а еще из Караганды и Астаны, однако кубок победителя с ристалища увез все же алматинский пилот.

можно было наблюдать, как меняется манера вождения: от спокойной и щадящей автомобили езды до опасных и тем интересных заездов на время. И опять начались слеты с трассы, эффектный затяжной дрифт с клубами дыма из-под колес и, конечно же, оборванные элементы обвеса. Главное – прийти к финишу первым! Здесь судьи, как и раньше, оценивали техничность прохождения поворотов, угол и время дрифта.

Затем зрителей ожидали наиболее захватывающие баталии – парные заезды. Напомним, что по условиям соревнований пилоты стартовали по очереди с небольшим

интервалом. Пилот, пришедший к финишу первым два раза подряд, становился победителем заезда. Легко сказать, да нелегко сделать. В этих соревнованиях проверяется не только умение управлять машиной в заносе, но и прочность самих спортсменов. Ведь, как и в любом другом автоспорте, здесь возможна и техническая победа, так как виновный в аварии или простом касании автомобиля соперника моментально дисквалифицируется. Кроме этого, дрифтуя, автомобиль мог попросту развернуться, и тогда соперник получал значительную фору, отыграть которую шанса не было.



ЫЛИ СЕЗОН

Но соревнования тем и интересны, что они выявляют лучших из лучших. И дело тут не в везении, а в умении хладнокровно мыслить и чувствовать машину. В нынешних соревнованиях таким спортсменом был пилот заднеприводного BMW 325 Руслан Юсупов, который и занял первое место. Не менее зрелищную езду показал пилот Nissan Skyline из Астаны, заслуженно занявший второе место на пьедестале почета. На третье почетное место поднялся Чингиз Джанбуланов из Караганды, выступавший тоже на Nissan Skyline. Мы искренне поздравляем победителей, а остальным пилотам желаем удачи в следующем году!

Сезон закончился. Большая часть пилотов, предвкушая азарт подготовки машин к следующему сезону, уже горячо обсуждает планы. Кто-то до самого-самого растянет подготовку и буквально за день до соревнований закрутит последнюю гайку, кто-то предусмотрительно распланирует свою работу на весь зимний сезон и будет пропадать долгие вечера в любимом гараже. Но совершенно очевидно одно: и тех и других с каждым годом становится больше, а значит, культура профессионального дрифта в нашей стране будет развиваться! ■



Полную версию фотоотчета вы можете найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике "фотогалерея".



Ралли Австралии
(первая десятка)

Позиция	Пилот
1.	М. Хирвонен
2.	Я. Латвала
3.	П. Солберг
4.	М. Вилсон
5.	Х. Аль-Кассими
6.	Х. Пэддон
7.	М. Косцюшко
8.	О. Салюк
9.	Б. Гуэра
10.	С. Леб

кубок, "добытый" своим трудом



Австралийский этап ознаменовался авариями, которые убили интригу в первый же день. Уже со старта ралли первые два места захватили «Ситроены» Леба и Ожье. Но Леб лидировал совсем немного, попав в серьезную аварию и перевернувшись. Это, казалось, расчищает дорогу Ожье, который лишился главного конкурента, но и Себ Второй тоже попал в аварию! Оба пилота продолжили состязание на следующий день по системе «Супер Ралли», но, естественно, были очень далеко от борьбы за подиум и очки.

В такой ситуации гонку возглавили «Форды», причем Латвала был впереди Хирвонена. Шанс поддержать реноме марки «Ситроен» имел Петер Солберг, традиционно выступающий как частник, но на него в очередной раз свалились проблемы с техникой, и норвежец мог бороться лишь за то, чтобы не очень сильно отстать от финнов.



Результаты после ралли Австралии

Командный зачёт		Личный зачёт:	
Команда	Очки	Пилот	Очки
1 «Citroen Total»	347	1 Себастьян Лёб	196
2 «Ford Abu Dhabi»	285	2 Микко Хирвонен	181
3 «M-Sport Stobart»	117	3 Себастьян Ожье	167
4 «Petter Solberg»	98	4 Яри-Матти Латвала	116
5 «Ice 1 Racing»	48	5 Петтер Солберг	110
6 «Munchi's»	32	6 Мадс Остберг	56
7 «Team Abu Dhabi»	30	7 Мэттью Уилсон	52
8 «FERM Power Tools»	22	8 Кими Райкконен	34
9 «Van Merksteijn Motorsport»	12	9 Хеннинг Солберг	32
10 «Monster World Rally Team»	11	10 Дани Сордо	23

Аварии преследовали и менее именитых участников, из-за чего очковая зона выглядела очень непривычно, включая представителей младших классов. Хорошие шансы на очки имел россиянин Евгений Новиков, но, дважды побывав в аварии, он выбыл из борьбы. Лидировал Латвала, однако все, в том числе сам Яри-Матти, говорили, что в заключительный день будет применена командная тактика. Тем временем во второй день в гонку вернулись Лёб и Ожье и приложили все силы, чтобы завоевать хотя бы пару очков.

В третий день зрители увидели прогнозируемое применение командной тактики не только со стороны «Фордов» (Латвала ожидаемо замедлился и пропустил Хирвонена к победе), но и... «Ситроенов». После схода Новикова десятое место досталось Ожье, который тут же получил приказ из боксов. Себу-маленькому,

очевидно, такой фаворитизм оказался не по душе, что он и продемонстрировал, просто остановившись посреди допа и простояв 10 минут! Это, кстати, было вовсе не обязательно, так как накануне Ожье получил штраф за опоздание на контрольную отметку перед стартом на спецучастке. Но, видимо, эмоции вышли из-под контроля француза, и он открыто заявил о своем несогласии с командной тактикой.

На такой неприятной ноте ралли Австралии закончилось. Его победитель Микко Хирвонен также не может уверенно сказать, что добыл кубок исключительно своим трудом. Как бы там ни было, но неудачи сильно не сказались на положении Лёба, который, кроме очка за 10-е место, получил также баллы за победу на «пауэр стейдж», и «Ситроена».

ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!



Казахстанские автомобильные новости
Информация об интересном дорожном законодательстве, событиях, фактах, мнениях экспертов.
Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автопарках, лучших предложениях, дилерами.
Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.
Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...
Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тиннинг-пати.
Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомойках и всем, что связано с автомобилем.

pitstop
ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЕХ

www.pitstop.kz

SPARTEX
www.spartex.kz



СТО
Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- ⚙ Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- ⚙ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙ Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz

Автозапчасти онлайн

Jet Line
Excellence in drive



услуга:

ТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Спревосходство в движении!



+7-777-025-2222

+7-701-808-2122



В ШАГЕ



Перед гран-при Италии поражающе единодушие специалистов, которые считали, что уж тут-то Феттель точно проиграет. Любопытно, что специалисты утвердились в своем мнении после квалификации, где поул достался...Феттелю. Дело в том, что в субботу ФИА разрешила менять угол атаки заднего антикрыла на трех четвертях дистанции, но во время гонки только на двух прямых и только при обгоне впереди идущего. В «Ред Булле» решили рискнуть и выбрали передаточные числа в коробке скоростей достаточно «длинные», что оптимально соответствует применению антикрыла.

В итоге Феттель выиграл квалификацию, опередив «МакЛарены» Хэмилтона и Баттона. Уэббер был только пятым (пропустив еще и Алонсо), что объясняется желанием беречь мотор — австралиец единственный из участников гонки, не поставивший себе новый двигатель.

В воскресенье проявилась еще одна проблема лидеров — износ шин. Представители «Пиррелли», как обычно, дали рекомендации по углу схода-развала колес, но некоторые команды, в том числе «Ред Булл», к ним не прислушались. Такое свободомыслие грозило быстрым износом резины по ходу гонки. Команды даже обратились к ФИА за разрешением поменять настройки, но там не стали отступать от установленных правил, заявив, что те, кто не слушал советов, настройки поменять, конечно, могут, но стартовать будут с конца пелетона.

На старте Алонсо совершил впечатляющий рывок, отыграв три позиции и возглавив, к ликованием местных болельщиков, гонку. Далеко позади Лиuzzi чересчур оптимистично атаковал соперников, заехал двумя колесами на траву, где его развернуло. «Хиспания», будто выпущенная из пращи, срезала поворот и врезалась в борт «Рено» Петрова, который вышиб Росберга. Этот маневр привел к аварии в первом же повороте и повлек выезд пейскара, а Лиuzzi получил штраф в пять мест

ГРАН-ПРИ ИТАЛИИ И СИНГАПУРА

После сложного периода середины сезона Себастьян Феттель вновь обрел неуязвимость и сделал прогнозы о судьбе чемпионата безальтернативными.

Е ОТ ЦЕЛИ

на старте гран-при Сингапура.

После рестарта завязалось сразу несколько красивых дуэлей. Шумахер прошел Хэмилтона, а Феттель в итоге напряженной борьбы с Алонсо (две машины, порой, шли борт о борт) отвоевал лидерство в гонке. Их напарники тоже отличились, но в другом, менее приятном контексте. Атакую Массу, Уэббер снес себе передний спойлер, который не отлетел на обочину, а застрял под днищем. Машина потеряла управление и врезалась в ограждение трассы.

Великолепный стиль пилотирования показал Баттон: британец догнал пару Хэмилтон – Шумахер, поочередно их прошел и бросился за Алонсо. К тому времени испанец сильно отстал от Феттеля и сосредоточился на сохранении второго места. Дженсон был настойчив и прошел Фернандо, хотя до Феттеля и ему было не дотянуться.

На быстрой трассе, которая, казалось бы, не подходит «Ред Буллам», Феттель одержал очередную победу, закрыв европейскую часть сезона и, видимо, вопрос о чемпионском титуле.

В Сингапуре Феттель уже мог стать двукратным чемпионом и, хотя этого не



Гран-при Италии

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Д. Баттон	«McLaren»
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»
4. Л. Хэмилтон	«McLaren»
5. М. Шумахер	«Mercedes»
6. Ф. Массе	«Ferrari»
7. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
8. П. ди Реста	«Force India»
9. Б. Сенна	«Lotus Renault»
10. С. Буэми	«Toro Rosso»
11. П. Мальдонадо	«Williams»
12. Р. Баррикелло	«Williams»
13. Х. Ковалайнен	«Team Lotus»
14. Я. Трулли	«Team Lotus»
15. Т. Глок	«Marussia Virgin»





Гран-при Сингапура

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Д. Баттон	«McLaren»
3. М. Уэббер	«Red Bull»
4. Ф. Алонсо	«Ferrari»
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»
6. П. ди Реста	«Force India»
7. Н. Росберг	«Mercedes»
8. А. Сутил	«Force India»
9. Ф. Масса	«Ferrari»
10. С. Перес	«Sauber»
11. П. Мальдонадо	«Williams»
12. С. Буэми	«Toro Rosso»
13. Р. Баррикелло	«Williams»
14. К. Кобаяши	«Sauber»
15. Б. Сенна	«Lotus Renault»
16. Х. Ковалайнен	«Team Lotus»
17. В. Петров	«Lotus Renault»
18. Ж. Д'Амброзио	«Marussia Virgin»
19. Д. Риккардо	«HRT»
20. В. Лиuzzi	«HRT»
21. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»

Положение в чемпионате:

Личный зачет

Пилот	Команда	Очки	Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull»	309	11. А. Сутил	«Force India»	28
2. Д. Баттон	«McLaren»	185	12. К. Кобаяши	«Sauber»	27
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»	184	13. П. ди Реста	«Force India»	20
4. М. Уэббер	«Red Bull»	182	14. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»	16
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»	168	15. С. Буэми	«Toro Rosso»	13
6. Ф. Масса	«Ferrari»	84	16. С. Перес	«Sauber»	9
7. Н. Росберг	«Mercedes»	62	17. Р. Баррикелло	«Williams»	4
8. М. Шумахер	«Mercedes»	52	18. Б. Сенна	«Lotus Renault»	2
9. В. Петров	«Lotus Renault»	34	19. П. Мальдонадо	«Williams»	1
10. Н.Хайдфельд	«Lotus Renault»	34			



Кубок Конструкторов

Команда	Очки
1. «Red Bull»	491
2. «McLaren»	353
3. «Ferrari»	268
4. «Mercedes»	114
5. «Lotus Renault»	70
6. «Force India»	48
7. «Sauber»	36
8. «Toro Rosso»	29
9. «Williams»	5



случилось, нет сомнений в превосходстве немца. Довольно легко Себастьян выиграл квалификацию, опередив своего напарника. Следом соперники шли строго по командам: «МакЛарены» и «Феррари».

Никто уже не удивился, когда Уэббер в очередной раз провалил старт. На узких улицах ночного Сингапура это почти не оставляет шанса на победу. Погоню за Феттелем возглавил Баттон, но лидер «Ред Булла» довольно легко оторвался от Дженсона. Напарник последнего — Хэмилтон — снова оказался вовлечен в инцидент. На сей раз он зацепил машину Массы, за что получил штрафной проезд по пит-лейн.

В остальном гонка шла весьма спокойно, как многими и предсказывалось. Обгонять в Сингапуре также сложно, как на другой гламурной трассе — в Монако. Размеренность нарушилась на 28-м круге, когда Шумахер при попытке обогнать Переса врезался в стену. Для эвакуации разбитого «Мерседеса» судьи выпустили на трассу пейс-кар. При рестарте Уэббер опередил Алонсо в борьбе за третье место, а Хэмилтон разом прошел троих соперников. Баттон стал приближаться к Феттелю, но немец контролировал ситуацию и просто не ехал в полную силу.

Победа в гонке практически гарантировала Себастьяну титул. При победах ближайшего конкурента, все того же Баттона, в оставшихся гонках немцу достаточно набрать одно очко для второго, завоеванного подряд, звания чемпиона мира.

MOTORPLEX KZ

Boralдай Motorplex

Спортивно-развлекательный комплекс
Аэропорт «Боралдай»

Сезон 2011

Календарь мероприятий
СРК Boralдай Motorplex

- | | |
|-------------|--|
| 11 июня | 1 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL) |
| 9 июля | 1 этап Соревнований по джимкане |
| 23 июля | 2 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL) |
| 6 августа | 2 этап кубка РК по дрифту |
| 20 августа | 2 этап Соревнований по джимкане |
| 10 сентября | 3 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL) |
| 24 сентября | 3 этап кубка РК по дрифту |
| 15 октября | 4 этап Соревнований по дрифт-рейсингу |

Каждую пятницу –
гонки для всех
желающих



www.motorplex.kz

Пресс-служба: +7 (727) 385-67-37, +7 710 711 70 50, pressa@motorplex.kz

П	О	Д	Р	А	М	Н	И	К
	Р		Е		И			О
	Д		Н		Р	И	Я	Л
Т	А	К	Е	Л	А	Ж		Я
Р		А			Б	И	М	С
А		К	О	Н	Е	Ц		К
Н			Б		Л	А	Р	А
С	Е	Л	Ь	Д	Ь		О	
Л		У		Е		Л	У	Б
Я	С	Н	О	С	Т	Ь		О
Т		А	П	А		Ю	Р	А
О			У	Н	Ц	И	Я	
Р	Д	Е	С	Т		С	М	У

Его нет у нового автомобиля	Известный русский механик	Парагвайский чай	Шотландское чудовище	Герой новгородской былины
Камера-одиночка				
		Часть спины собаки	Волга устами Чингисхана	... Родионова, няня Пушкина
Тихая обитель чертей				
Египетский бог земли	Состав языка			
		Учитель красно-речия	Решение	Составляющая ФИО
Мужское пальто в талию	Богатырь, великан			
			"Морские ворота" США	
"... и Клайд"	Гимнастическая фигура		Когда нет света	Отдельное хозяйство
		Единица работы	"Плавающий фонтан"	Жена Джона Леннона
Злой родич удочки				
Американский крокодил	Русский композитор	Вид искусства		

ЮМОР



Юмор из прошлого...

Петиция: "Как мы есть плотники Вахремеевы, миром и по твоему наказу подраженные на строительство нового собора, соблаговоли, царь-батюшко, повелеть выделить на сие строительное дело 5 (пять) пудов гвоздей".

Резолюция: "Эвон, карман расхлбенили! Сроду к царю не ходили с такими запросами! Небось, хватит с них и двух пудов. Пущай дьяк грамоту-то ихову переписшет, как полагается. Боярин Покровский".

Указ: "Ревностно радея о благе государственном и неусыпно рачея, мы, Государь, и прочая, прочая, прочая, считаем достаточным выдать означенным плотникам вместо двух пудов 20 фунтов гвоздей каленых". (подпись, печать)

Записка: "Онфим! Посылаю тебе с девкою ключи от анбара, найди там в ларе гвозди. Отвесь по цареву указу плотникам, что какие с утра во дворе дожидаются. Да гляди: ты им все двадцать-то фунтов не давай, все одно - холопы, грамоты да счета не знают. Бог даст - и не поймут ничего. Боярин Покровский".

Записка: "Егорий! Возьми в избе короб какой да беги к боярскому анбару, десять фунтов гвоздей домой отнесешь, огород городить станем. А взамен возьми тех, что в чулане в мешочке висят, плотникам отдашь на боярском подворье. Да любых-то не носи, выбери, какие уже зело ржавью пошли. Пусть их и берут. А боярину-то на глаза с коробом не попадайся и окромя гвоздей сам мешок плотникам не давай, он нам под табачок сгодится. Онфим".

PS. Из современных путеводителей: "... Покровский собор является уникальным объектом деревянного зодчества. Особо ценно в этом памятнике архитектуры, что, как установлено в процессе реставрации, срублен он неизвестными плотниками без единого гвоздя".

Не ненавижу, когда кто-то смотрит, как я ем. Я сразу стараюсь кушать грациозно и красиво. И обязательно или подавлюсь, или чай из носа полёется...

Я-то думал, ты порядочная девушка, а ты ничего так, нормальная оказалась...

- Ты чего такой грустный?
- Да вчера баксы купил, и денег не осталось...

Занимаясь с сыном алгеброй, закодированный отец случайно узнал, как раскодироваться.

- Ну вот, наконец-то мы накопили на машину! Завтра поедем покупать. Ты какую хочешь?
- Ну, не знаю... Наверное, синенькую!

Здравствуй, Серега. Пишет тебе мама 33-летнего Ильи. После твоей песни «Черный «Бумер», у нас в квартире пропали вся техника и деньги, а у моего сына появился черный БМВ. Не мог бы ты написать песню «Мозги»?

Если вы искренне считаете женщин слабым полом, попробуйте ночью перетянуть одеяло на себя.

- Новости о птичьей гриппе: страусы чихают под землю - кроты в панике!!!
- Мама, почему ты всегда стоишь возле окна, когда я занимаюсь пением?
- Доча, я не хочу, чтобы люди подумали, что я тебя бью...

Журнал об автомобилях **PITSTOP** № 10 (49) 2011

Издаётся с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нуваль Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@nouval.kz
Выходил ежемесячно
Тираж: 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2608 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Сервезина 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Подписной индекс: 74069
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком © отмечены статьи размещенные на платной основе

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии «Pride Print»
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-77-47.

На обложке:

Photo: Subaru©2011

Subaru XV

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски «АиФ», «Бурда Алатау Пресс» и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина - Макаетева (по Пушкина); КИДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова - Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макаетева - Пушкина (по Макаетева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык - Джамбулая; Тимирязева - Манаса (Каржара); Сатпаева - Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева - Болотникова; Пр. Абая - Алтынсарина (по Абая); Казыбек би - пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая - Шагабутдинова; пр. Абая - Алтынсарина (рынок «Сары-Арқа»); Алтынсарина - Шалапина; Гоголя - Пушкина; Сатпаева - С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова - Айманова; Гоголя - Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байсакова-Толе би; Гоголя-Муратабаева; пр. Абая - Жарокова; Толе би - Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая - пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; пр. Толе би - Ауэзова; пр. Абая - Байтурсынова; Толе би - Тургут Озала; Гагарина - Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека - Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая - пр. Абылай хана; Шевченко - пр. Абылай Хана; пр. Райымбека - пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана - Гоголя; Масанчи - Кабанбай батыра; Ауэзова - пр. Абая; пр. Абая - Масанчи; Мынбаева - Ауэзова; Байтурсынова - Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина - Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко - ул. Байтурсынова; Толе-би - Муратабаева; Сейфуллина - Толе би; Панфилова - пр. Жибек Жолы; Макаетева - пр. Абылай Хана; Жибек Жолы - Сейфуллина; Майлина - Огарева; Лавренева - Майлина; Фурманова - Шевченко; Майлина - Бобоева (ВАЗ); «Мехлоселок» по Сейфуллина; Толе би - Мате Залки; Ул. Шевченко - ул. Ауэзова; Райымбека - Сунобая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вьше Рамстора); пр. Достык - ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова - ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека - пр. Сунобая (г/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя - Наурызбай батыра; Абылай хана - Кабанбай батыра; Сатпаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы - Валиханова; Байсеитова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би - ул. Байсакова; пр. Абая - ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина - ул. Шалапина; ул. Шарипова - Айтеке би; Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы - Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS); Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Privat, Автомагизны компании DAV, офисы компаний НХК, Сатпаева Ишарана, Автокосметический салон «EcoService», Автоателье «Виз», автокосметический магазин AGA, автомобиль и автосалоны г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz