

Коммерсантъ



Вторник 7 апреля 2020 №62 (6783 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | В связи с пандемией правительство Японии вводит режим ЧС — впервые в послевоенной истории — 4



новости | Выявлен подпольный «Банк России», отпечатавший 1 млрд фальшивых рублей и поставивший их через даркнет — 4

Налогоотлагаемая база

Отсрочки по налогам смогут получить все крупные компании, теряющие продажи

Постановление правительства, вводящее в действие самую весомую часть первого пакета поддержки бизнеса — отсрочки уплаты части налогов и возможность их уплаты за 2020 год в рассрочку, — опубликовано вчера и вступило в действие. Как и предполагал «Ъ», льготы, касающиеся в первую очередь компаний малого и среднего бизнеса, могут применяться практически к любым крупным компаниям России на срок до полугода без залогов и поручительств, если падение их выручки превысит 10% или если они ушли в убытки. Размер совокупной налоговой отсрочки по налогам — в среднем на шесть месяцев — видимо, станет одним из основных инструментов Белого дома для управления последствиями кризиса. Расчеты будущих налоговых потоков станут одной из главных забот крупных компаний летом.

Правительство вчера опубликовало постановление от 2 апреля 2020 года №409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» и в приложении к нему — «Правила предоставления отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов». Это часть первого пакета мер, призванных частично компенсировать прямые последствия для корпоративного сектора введения в действие нерабочих дней с 30 марта 2020 года. Напомним, основными мерами, обещанными со второй половины марта, являлись льготные кредиты на выплату зарплат через банки (государство представило для этого 150 млрд руб.), снижение для части МСП ставок соцплатежей с 30 до 15%, отмена налоговых проверок, а также отсрочки уплаты налогов и возможность их уплаты в рассрочку — постановление №409 касается в основном налогов.

Размер налогового пакета в ходе обсуждения радикально вырос. Дело в том, что дискуссии второй половины марта о налоговых отсрочках касались только части сервисных МСП — это рестораны, сфера услуг, туристический бизнес, гостиницы. Из отраслей с крупными игроками в список попали пока только авиакомпании (впрочем, премьер-министр Михаил Мишустин неоднократно заявлял о возможности расширения этого списка). Это очень небольшая часть бизнеса, резко сократившая обороты из-за антиэпидемических мер и в меньшей степени — снижения ритейл, книоторговая сеть, аптеки, торговля детскими товарами и СМИ.

Медикаменты пристегнули ремни

Власти разрешили авиакомпаниям перевозить грузы в салонах самолетов

Российские авиакомпании получили разрешение перевозить грузы в салонах пассажирских самолетов. В первую очередь это поможет чартерным перевозчикам с дальнемагистральным флотом. Отмена дальнемагистральных пассажирских рейсов привела к дефициту емкостей и росту тарифов на грузовые перевозки: так, «Волга-Днепр» уже смогла загрузить свой парк, в основном медицинским оборудованием. Эксперты и участники рынка считают, что тенденция может сохраниться вплоть до лета.

Исходно пассажирская авиакомпания Nord Wind начала выполнять грузовые рейсы из Китая, рассказали «Ъ» в перевозчике. Там собираются использовать пять из 11 имеющихся широкофюзеляжных пассажирских самолетов для транспортировки грузов в их салонах и багажных отделениях. О том, что такие перевозки стали возможны, говорит и источник «Ъ» в другой авиакомпании. В Росавиации на запрос «Ъ» не ответили.

Как писал «Ъ» 30 марта, авиакомпания просила Росавиацию разрешить им возить грузы в салонах пассажирских самолетов (переоборудование для этого не требуется). В частности, такую возможность рассматривали S7 и чартерные перевозчики, эксплуатирующие дальнемагистральный флот. Сейчас рынок авиационных грузоперевозок, в отличие от пассажирских, испытывает



Значительной части российского бизнеса, как выяснилось в постановлении правительства, еще есть на что надеяться
ФОТО ИГОРЯ ИВАНКО

острый дефицит провозных емкостей, авиавласти Китая по состоянию на прошлую неделю оценивали нехватку самолетов в 69%. Причиной стало прекращение регулярного международного пассажирского сообщения (большую часть грузов до пандемии возили пассажирские самолеты в багажных отделениях) и резкое увеличение спроса на медицинские товары.

Источник «Ъ» в отрасли грузоперевозок говорит, что тарифы на рынке в результате выросли в несколько раз в зависимости от направления. Так, цена доставки лекарств из Китая в США сегодня около \$13 за 1 кг, тогда как в прошлом году в пиковый сезон цена не превышала \$3,6. Российские авиакомпании собираются в ближайшее время возить медицинские товары из Китая в города Восточной Европы (Москву, Варшаву, Каунас). По словам источника «Ъ», теперь главная проблема — длительные сроки получения разрешения китайских авиавластей.

Улучшением конъюнктуры воспользовалась группа «Волга-Днепр». В начале марта ее вице-президент Татьяна Арсланова говорила, что около трети парка компании AirBridgeCargo (крупнейшая грузовая компания России, входит в группу компаний «Волга-Днепр») простаивало из-за паники производства в Китае.

заци». Под ними постановление правительства №409 подразумевает компании, в которых работали в 2019 году более 5 тыс. наемных сотрудников, за которых уплачиваются соцвзносы. Четвертая категория — «организации, реализующие социально значимые товары/услуги». Это компании, в обороте которых более 30% составляют товары и услуги, облагаемые НДС по ставке 10%, согласно п. 2 ст. 164 Налогового кодекса: в этой категории — продовольственный и смешанный ритейл, книоторговая сеть, аптеки, торговля детскими товарами и СМИ.

Сами по себе отсрочки распространяются в общем случае на налоги (кроме НДС, агентских платежей, налога на профессиональный доход) за март и первый квартал 2020 года — на шесть месяцев, за апрель—июнь, второй квартал и первое полугодие — на четыре месяца. Для микропредприятий (юрлиц и ИП) схема схожа, но им дополнительно дается отсрочка по соцплатежам, на прочих не распространяющаяся. Пени и штрафы по этим периодам не на-

числяются, налоговые проверки в общем случае не проводятся. Акцизов и НДСИ схема не касается.

Правила предоставления отсрочки выглядят следующим образом. «Отраслевым» МСП необходимо подтвердить снижение продаж или доходов более чем на 10% (или снижение продаж социально значимых товаров более чем на 10%) или просто убытки в 2020 году: заявление на отсрочку можно подать до 1 декабря. Отсрочка на шесть месяцев безусловна и не требует залога или гарантии. При снижении доходов более чем на 50%, убытках и снижении продаж более чем на 30% отсрочку можно получить на год, просто при снижении продаж более чем на 30% — на девять месяцев, при снижении продаж на 20% — на полгода. «В иных случаях» — на квартал. «Залоговая» схема рассрочек более льготна: при наличии залогов или банковской гарантии все компании, попадающие под критерии постановления №409, могут получить рассрочку на три года, четыре группы («стратегии», «системообразующие», «градообразующие» и «социаль-

но значимые») — до пяти лет при условии сильного падения продаж (более 50% — на пять лет, более 30% — на три года). Таким образом, потенциально налоговую рассрочку могут получить практически все, кроме средних компаний (занятость от 250 до 5 тыс. человек) вне ритейла и МСП за пределами списка пострадавших отраслей. Практически любая крупная компания РФ занятаостью более 5 тыс. человек в общий список попадает.

Отсрочка и рассрочка не означают списания налоговых долгов и требуют в большинстве случаев уплаты соцплатежей, что, как правило, критично для сферы услуг. Впрочем, даже с этими поправками потенциальный объем налоговой отсрочки составляет несколько процентов ВВП. Достоверно оценить готовность компаний воспользоваться этой льготой сейчас решительно невозможно: все это будет определяться летом 2020 года, когда компании будут в состоянии оценить перспективы уплаты налогов.

НОВОСТИ — С2

БАМ требует тока в центре

Под расширение магистралей могут построить новую электростанцию

Как выяснил «Ъ», для развития Восточного полигона и электрификации БАМа может потребоваться строительство дополнительной генерации. Сейчас энергосистемы Дальнего Востока и Восточной Сибири не синхронизированы, что повышает риски энергоаварий при планируемом увеличении загрузки магистралей. ТЭС предлагается построить на стыке двух энергосистем. Ни мощность, ни механизм строительства пока не определены. Но за реализацию проекта уже разворачивается борьба между двумя крупнейшими владельцами энергетикой двух регионов — Сибирской генерирующей компанией и «РусГидро».

Для электроснабжения БАМа может потребоваться новая генерация, говорят собеседники «Ъ», знакомые с дискуссией в Минэнерго и правительстве. Эта необходимость вызвана техническими причинами, итоговая мощность объекта не определена и будет зависеть от прогноза роста перевозок.

Схема энергоснабжения БАМа связывает объединенную энергосистему (ОЭС) Дальнего Востока с энергосетями Восточной Сибири. Сейчас эти две энергосети соединяют две ЛЭП 220 кВ, но перетоки между ними на минимальном уровне: с запада БАМ питают сибирские электростанции, с востока — ГЭС и ТЭС Дальнего Востока. Аварийное отключение какого-либо из блоков дей-

ствующей генерации приводит к ограничениям энергоснабжения в прилегающих к магистрали поселках и самого ОАО РЖД. «Если поставить генерацию не только по двум концам БАМа, но и вдоль трассы, то с учетом электросетей получится энергосистема, в которой при аварии никто не останется без электричества», — поясняет один из собеседников «Ъ».

В базовом сценарии для электрификации БАМа потребуются новая газовая ТЭС. За право строить объект уже развернулась борьба между Сибирской генерирующей компанией (СГК, входит в СУЭК Андрея Мельниченко) и «РусГидро», утверждают три собеседника «Ъ» на энергорынке: СГК предлагает построить угольную ТЭС, а «РусГидро» — ГЭС.

Механизм финансирования этого строительства собеседники «Ъ» затрудняются назвать, говоря, что все зависит также и от конкретного размещения ТЭС. Оптимальной называется точка на стыке двух энергозон. На Дальнем Востоке генерация работает по регулируемым тарифам, а механизма возврата инвестиций в новые станции нет. В этом случае могут быть выделены средства из бюджета или введена целевая надбавка для оптового энергорынка по аналогии с недавним решением правительства по ТЭС для Баимского ГОКа.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С6

05 Пандемия не игрушка
Детским товарам ищут льготы

05 Экспортерам заплатят за простой
Власти увеличат им субсидии на фоне коронавируса

05 В предустановке софта нашли ошибки
IT-разработчики просят передать управление процессом Минкомсвязи

06 Золоту подрезали крылья
Оно дорожает на инфляционных ожиданиях и ограничениях авиасообщения

06 МТС выступит переводчиком
Кирилл Пальчун выведет группу на рынок денежных отправок

06 Связанные одним фондом
ЦБ по-новому оценит аффилированность управляющих

07 Телеканалы не узнали зрителей
Сельские жители изменили рейтинги на ТВ

У аванса на посылках

Пошлины за онлайн-покупателей предоплатят перевозчики

Минфин предложил обязать экспресс-перевозчиков заготов из иностранных интернет-магазинов внести по €1 млн аванса в счет пошлин, которые должны уплачивать покупатели. Предложения не распространяются на «Почту России». Ассоциация экспресс-перевозчиков (АСЭП), объединяющая крупнейшие частные компании в этой сфере, жалуется, что мера будет обременительной даже для них.

Проект поправок к закону «О таможенном регулировании», вводящий обязательство для экспресс-перевозчиков вносить авансовые платежи и поддерживать их остаток в размере не менее €1 млн (около 82,6 млн руб. по курсу ЦБ на 7 апреля) для уплаты таможенных пошлин физическими лицами, которым доставляются товары из иностранных интернет-магазинов, подготовлен и размещен Минфином на regulation.gov.ru со сроком обсуждения до 20 апреля. В Минфине и Федеральной таможенной службе (ФТС) не ответили на запросы «Ъ» по поводу проекта.

Сбор пошлин был ужесточен с 1 января 2020 года: порог беспошлинного ввоза товаров снизился до €200 и 31 кг на одну посылку. В прошлом году порог составлял €500, но для всех заказов за один месяц. При выходе за лимит покупатель должен выплатить 15% от суммы превышения, но не менее €2 за 1 кг передела. В декабре Минфин предложил уже с 1 июля снизить беспошлинный порог до €100 за посылку, с 1 января 2021 года — до €50 с единой ставкой в 15% от превышения стоимости над этим порогом, а с 1 января 2022 года — до €20 с той же ставкой. Возглавлявший на тот момент правительство Дмитрий Медведев поручал проработать вопрос для рассмотрения на совете глав правительств Евразийского экономического союза (ЕАЭС), однако пока к конкретным решениям по этому вопросу власти не пришли.

В АСЭП (объединяет DHL, DPD, FedEx, UPS, Pony Express и др.) раскритиковали проект. Это не первая попытка ввести для экспресс-перевозчиков дополнительные обременения в виде авансовых платежей, такие попытки предпринимаются ФТС и Минфином уже несколько лет, заявили «Ъ» в АСЭП. Уже сейчас каждый экспресс-перевозчик обязательно выступает таможенным представителем с банковской гарантией на €500 тыс. в качестве обеспечения своей деятельности, напомнили в ассоциации.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С7

Подписной индекс 50060 П1125

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С6

