

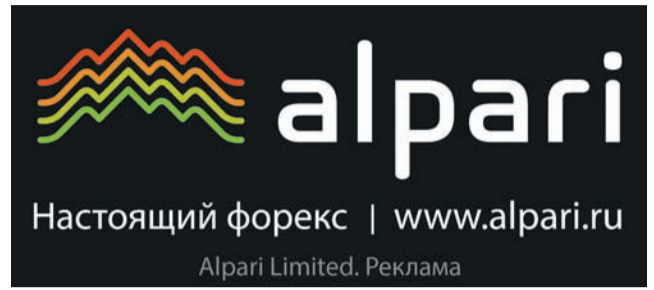
Блокада подрывом: как Крым лишился 70% поставок электроэнергии **с. 2**

Пострадает ли местный бизнес от веерных отключений **с. 3**

Когда Россия сможет сама обеспечивать полуостров **с. 3**



ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА



ПОЛИТИКА	ЭКОНОМИКА	ЛЮДИ	БИЗНЕС	ДЕНЬГИ	23 ноября 2015 Понедельник No 215 (2232) WWW.RBC.RU
КУРСЫ ВАЛЮТ (ЦБ, 21.11.2015)	\$1= ₽64,87 €1= ₽69,39	▲ ЦЕНА НЕФТИ BRENT (BLOOMBERG, 20.11.2015, 19.00 МСК) \$44,98 ЗА БАРЕЛЬ	▲ ИНДЕКС РТС (МОСКОВСКАЯ БИРЖА, 20.11.2015) 888,36 ПУНКТА	▼ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЗЕРВЫ РОССИИ (ЦБ, 13.11.2015) \$364,1 МЛРД	

СДЕЛКА Михаил Гуцериев и Glencore договорились

Раздел «РуссНефти»



Конвертировав долги «РуссНефти» в акции, Михаил Гуцериев сделал шаг к объединению нефтяной компании с другими своими активами

ТИМОФЕЙ ДЗЯДКО,
ИРИНА МАЛКОВА

Бизнесмен Михаил Гуцериев и швейцарский трейдер Glencore наконец договорились о конвертации долгов «РуссНефти» в акции этой компании. В итоге швейцарцы получают 46% «РуссНефти», а доля Гуцериева снизится до 54%.

46% ЗА \$3 МЛРД

Структуры Михаила Гуцериева и швейцарский трейдер Glencore списали \$3 млрд долга «РуссНефти» (по \$1,5 млрд каждый), конвертировав их в акции. В результате долг нефтяной компании сократился с \$5,3 млрд до \$2,3 млрд. Об этом РБК рассказал официальный представитель «РуссНефти».

После списания долга Glencore получила 46% в «РуссНефти», а доля Гуцериева снизилась до 54%, добавил собеседник РБК. Представитель Glencore в пятницу вечером не ответил на запрос РБК.

Именно Glencore помогла Гуцериеву в начале 2000-х создавать «РуссНефть», предоставляя кредиты под залог ак-

ций добывающих компаний. До последнего времени трейдеру принадлежало от 40 до 49% акций в «дочках» «РуссНефти». В 2007 году Гуцериев был вынужден покинуть Россию из-за начавшихся в отношении него уголовных дел и продал компанию Олегу Дерипаске.

Окончание на с. 17

АВТОМОБИЛИ

Машина без водителя

ОЛЕГ МАКАРОВ

Автоконцерны делают ставку на беспилотные машины, которые превратят транспортную систему в высокоинтеллектуальную цифровую среду. К 2040 году на них придется 75% мирового автопарка.

ТОЛЬКО БЕЗ РУК

Все больше мировых автопроизводителей делают ставку на технологии автоматизации вождения, включаясь в гонку по созданию полностью автономного автомобиля. Конкуренцию им составляют IT-гиганты Google и Apple. Разработчики утверждают, что беспилотные авто способны коренным образом преобразить транспортную систему, превратив ее в высокоинтеллектуальную цифровую среду. Это не только сведет к нулю смертность и травматизм, но и повысит социальную мобильность, улучшит экологическую обстановку, а также даст импульс развитию новым сервисам.

Продолжение на с. 12



ПОДПИСКА: (495) 363-11-01



**ПАРК
РУБЛЕВО**
КВАРТИРЫ У ВОДЫ





**О НИХ
НЕ ГОВОРЯТ ВСЛУХ**

**СКИДКИ НА ЭЛИТНЫЕ
КВАРТИРЫ**

ТОЛЬКО 15 КВАРТИР ПО НОВОГОДНИМ ЦЕНАМ

Проектная декларация на сайте www.parkrublevo.ru
Застройщик АО «Рublevo».

РЕКЛАМА

+7 (495) 258-00-55
WWW.PARKRUBLEVO.RU

РБК
ежедневная
деловая
газета

16+

Ежедневная деловая газета РБК
Главный редактор:
Максим Павлович Солюс
Заместители главного редактора:
Петр Мироненко, Юлия Ярош
Выпуск: Дмитрий Иванов
Руководитель фотослужбы:
Алексей Зотов
Фоторедактор: Наталья Славгородская
Верстка: Константин Кузниченко
Корректура: Марина Колчак
Инфографика: Олеся Волкова,
Андрей Ситников

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК
Шеф-редактор проектов РБК:
Елизавета Осетинская
Главный редактор rbc.ru
и ИА РосБизнесКонсалтинг:
Роман Баданин
Заместители главного редактора:
Ирина Малкова, Надежда Иваницкая,
Владимир Моторин
Главный редактор журнала РБК:
Валерий Игуменов
Заместители главного редактора:
Андрей Бабицкий, Анфиса Воронина
Арт-директор: Ирина Борисова
Руководитель фотослужбы:
Варвара Гладкая

Руководители направлений –
заместители главного редактора
Банки и финансы: Елена Тофанюк
Индустрия и энергоресурсы: Петр Кирьян
Информация: Игорь Терентьев
Политика и общество: Максим Гликин
Спецпроекты: Елена Мязина

Редакторы отделов
Медиа и телеком: Полина Русяева
Международная жизнь:
Александр Артемьев
Мнения: Николай Гришин
Потребительский рынок:
Ксения Шамакина
Свой бизнес: Владислав Серегин
Экономика: Иван Ткачев

Адрес редакции: 117393, г. Москва,
ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
Телефон редакции: (495) 363-1111,
доб. 1177
Факс: (495) 363-1127. E-mail: daily@rbc.ru
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Учредитель газеты: ООО «РБК Медиа»
Газета зарегистрирована в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации ПИ № ФС77-59174
от 3 сентября 2014 года.

Издатель: ООО «БизнесПресс»
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78,
стр. 1
E-mail: business_press@rbc.ru
Генеральный директор: Екатерина Сон

Корпоративный коммерческий
директор: Людмила Гурей
Коммерческий директор
издательского дома «РБК»:
Анна Батыгина
Директор по рекламе
товаров группы люкс:
Виктория Ермакова
Директор по рекламе сегмента авто:
Мария Железнова

Директор по маркетингу:
Андрей Синорский
Директор по распространению:
Анатолий Новгородов
Директор по производству:
Надежда Фомина

Подписка по каталогам:
«Роспечать», «Пресса России»,
подписной индекс: 19781
«Почта России», подписной индекс: 24698

Подписка в редакции:
Телефон: (495) 363-1101
Факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан
в ОАО «Московская газетная типография»
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

Заказ № 2814
Тираж: 80 000

Номер подписан в печать в 22.00
Свободная цена

Перепечатка редакционных материалов
допускается только по согласованию
с редакцией. При цитировании ссылка
на газету РБК обязательна.

© «БизнесПресс», 2015

КРЫМ В ИЗОЛЯЦИИ

↓ На переправе

После присоединения Крыма к России паромная Керченская переправа стала основной транспортной артерией, связывающей полуостров с материковой Россией. С наступлением курортного сезона 2014 года она перестала справляться с возросшей нагрузкой. Автомобилистам приходилось стоять в пробке по 40 часов на жаре. В осенне-зимний период пробки возникали только в период штормов, когда паромы не выходили в рейс



ФОТО: Алексей Павлышкин/ТАСС



ФОТО: Виктор Коротаев/Коммерсантъ

Чем грозит республике энергетическая блокада

Полуостров во тьме

АЛЕКСАНДРА ГАЛАКТИОНОВА,
НАТАЛИЯ ТЕЛЕГИНА,
АННА ДЕРЯБИНА

Из-за подрыва неизвестными опор ЛЭП прекращено энергоснабжение Крыма с Украины. На его восстановление уйдет до двух суток, если активисты блокады Крыма не будут препятствовать ремонту.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗА ДВА ДНЯ

Максимальная потребность Крыма в электроэнергии — 1200 МВт в сутки. Около 30% этой мощности дает собственная генерация (тепловые, солнечные и ветряные электростанции), а от 500 до 900 МВт в зависимости от времени суток поставляется по ЛЭП с Украины. Закупкой энергии там, а также у крымских производителей занимается Центр осуществления расчетов — дочерняя компания российской «Интер РАО». На 2015 год ей выделены бюджетные субсидии в размере 10 млрд руб., из них на 1 ноября было потрачено 8,8 млрд руб.

Первый сбой схема дала в пятницу. Утром 20 ноября неизвестными были подорваны опоры двух линий электропередачи (ЛЭП): Мелитополь — Джанкой (330 кВ) и Каховка — Титан (220 кВ). Поставки электричества на Крымский полуостров в этот момент взяли на себя оставшиеся две ЛЭП: Каховская — Островская (330 кВ) и Каховская — Джанкой (330 кВ). Второй сбой произошел в субботу в 23:20 (0.20 мск в воскресенье), когда украинская энергокомпания «Укрэнерго» по-

лучила сигнал об отключении и этих двух линий.

Утром в воскресенье Минтопэнерго Украины сообщило о полном прекращении поставок электроэнергии потребителям Крымского полуострова. Кроме того, по его оценке, есть риск отключения до 40% потребителей Херсонской и Николаевской областей. «Без электроснабжения остались бытовые потребители Республики Крым и город Севастополь (около 1,9 млн человек). Мощность отключенных потребителей — 673 МВт», — сообщили в Минэнерго России в воскресенье.

Ответственность за подрыв опор ЛЭП никто на себя не взял. В конце сентября обесточить полуостров обещал один из инициаторов гражданской блокады Крыма с украинской стороны, депутат Верховной рады Рефат Чубаров. С 20 сентября крымско-татарские активисты при поддержке представителей движения «Автомайдан», «Правого сектора» (организация запрещена в России) и других украинских организаций блокируют движение украинского коммерческого транспорта на территорию полуострова.

Один из лидеров крымских татар, депутат парламента Рефат Чубаров, в субботу в своем аккаунте в Facebook написал, что участники Гражданской блокады Крыма требуют принятия властью эффективных мер, направленных на защиту прав граждан Украины, «проживающих на временно оккупированной территории Крыма». «В качестве такой меры... представляется прекращение/ограничение поставок электроэнергии с материковой Украины в оккупированный Крым», — написал Чубаров. Как сообщает агентство «Интерфакс-Украина», активисты движения Гражданской блокады Крыма утром в воскресенье выложили в социальных сетях фотографии поваленных столбов опор, однако о своей причастности к случившемуся не заявляли, предположив, что это «дело рук диверсантов».

В интервью «Интерфаксу-Украина» один из лидеров крымско-татарского движения, депутат Верховной рады Муштафа Джемилев, рассказал, что в субботу обсудил с президентом Украины Петром Порошенко «инцидент между участниками «блокады Крыма» и правоохрани-

телями». Последние требовали допустить энергетиков к поврежденным ЛЭП, чтобы заземлить их, но активисты блокады не допустили ремонтников к опорам.

Президент Порошенко и премьер Яценюк пока ситуацию не комментировали. Советник министра внутренних дел и депутат парламента Антон Герщенко заявил, что считает необходимым обсуждение вопроса энергетической блокады Крыма в парламенте, однако пока официальных заявлений на этот счет не было.

Точных сроков ликвидации аварии и восстановления подачи электричества украинская сторона в воскресенье не называла. Руководство «Укрэнерго» сообщило о начале переговоров с участниками энергетической блокады Крыма «о возможности проведения ремонтных работ». Сопредседатель украинского Фонда энергетических стратегий Дмитрий Марунич заявил РБК, что на восстановление подорванных опор ЛЭП хватит и двух дней, если активисты не будут блокировать ремонт. По его словам, восстанавливать опоры ЛЭП, по которым электроэнер-

Как устроен энергомоет

По дну Азовского моря будут проложены четыре кабельные линии протяженностью 13,5 км каждая. Кабель будет прокладываться на глубинах 8–18 м. Общая площадь коридора в акватории пролива составит 202,5 га.

Одновременно для обслуживания энергосистемы Крыма подготовят Объединенные электросети Юга. Речь идет о строительстве высоковольтных линий 500 кВ: Ростовская — Андреевская —

Вышестеблиевская (Тамань) и Кубанская — Вышестеблиевская. Также будет расширена подстанция 500 кВ Кубанская и построена подстанция 500 кВ Вышестеблиевская.



ФОТО: Алексей Павлюк/ТАСС

← Без электричества

В ночь на 22 ноября 2015 года Крым был на 70% обесточен из-за подрыва в Херсонской области Украины опор четырех высоковольтных линий электропередачи. По данным Минэнерго России, из-за прекращения поставок с Украины без электричества остались 1,896 млн жителей Крыма (на фото)



ФОТО: AP

гия поставляется в Крым, будут в любом случае, так как по ним идут поставки и в украинские регионы.

По оценке «Укрэнерго», чтобы ситуация в Крыму нормализовалась, достаточно восстановить одну из питающих Крым линию электропередачи мощностью 330 кВ, тогда полуостров сможет получать через нее 500–550 МВт в сутки. Пока же украинские энергетики обещали известить покупателя электроэнергии — дочернюю компанию «Интер РАО» о форс-мажоре.

Замминистра энергетики Крыма Евгений Демин сказал «РИА Новости», что запасов топлива для мобильных электростанций в Крыму хватит на 25 дней. В 2014 году глава МЧС России Владимир Пучков отчитался о том, что его ведомство направило на полуостров около 1400 мобильных станций. Кроме того, из Сочи в Крым были направлены девять крупных мобильных газотурбинных электростанций (ГТЭС) общей мощностью 241 МВт. «Сейчас в

Крыму задействованы все резервные источники питания, вся социальная инфраструктура подключена, но количество мобильных станций и дизель-генераторов увеличить невозможно — так всю потребность полуострова все равно не закрыть», — сообщил источник РБК в Минэнерго республики.

БЕЗ КИПАТНИКА И ХОЛОДИЛЬНИКА

По решению властей полуострова «в целях экономии» в темное время суток не будет работать уличное освещение. Также глава Крыма Сергей Аксенов предупредил жителей региона о возможных перебоях в работе мобильной связи и интернета. Власти Симферополя сообщили, что веерные отключения электроэнергии в городе могут продолжаться до девяти часов. В столице Крыма также отключено отопление, однако глава города Геннадий Бахарев заявил, что это связано с теплой погодой: в городе в воскресенье за-

← Без авиасообщения

После вхождения Крыма в состав России «дочка» «Аэрофлота» «Добролет» начала перевозить пассажиров в Симферополь. В связи с этим Евросоюз ввел в отношении компании санкции. В результате европейские компании аннулировали договоры лизинга на самолеты «Добролета», а также договоры техобслуживания, страхования и аэронавигации. 3 августа 2014 года компания приостановила все рейсы, а в июле 2015 года стало известно о ее ликвидации

← Продуктовая блокада

20 сентября 2015 года украинские активисты (на фото) начали блокаду Крыма — они не пропускают на полуостров грузовики и легковые автомобили с продовольственным грузом весом более 50 кг в районе пропускных пунктов Чонгар, Чаплинка (на фото) и Каланчак. Организаторы блокады из незарегистрированной организации «Меджлис крымско-татарского народа» считают неприемлемым сотрудничество украинских бизнесменов с Крымом

фиксирована температура плюс 18 градусов.

Министр промышленной политики Республики Крым Андрей Скрынник заявил днем в воскресенье, что, «по данным оперативного мониторинга,

Точных сроков ликвидации аварии и восстановления подачи электричества украинская сторона в воскресенье не называла. Руководство «Укрэнерго» сообщило о начале переговоров с участниками энергетической блокады Крыма «о возможности проведения ремонтных работ»

большинство предприятий розничной торговли, а также розничные рынки продолжают работать и обладают достаточным запасом товаров для удовлетворения потребительского спроса в полном объеме, несмотря на ограничения поставок электроэнергии». Представитель ведомства Наталия Кашеева позже отметила, что многие предпри-

ятия розничной торговли «находят выход из положения, подключаются к источникам резервного питания».

Оценки ассоциации «Содействие торговле Крыма» более пессимистичны: по ее данным, без электричества осталось более половины сетевых магазинов в Крыму — как минимум 50 точек. «Из них только 5% сейчас работают на резервных источниках питания», — говорит председатель ассоциации Сергей Макеев. — Но говорить о каких-то серьезных потерях ретейлеров пока рано: у всех есть морозильные камеры, так что в течение суток все смогут продержаться. Общее настроение у населения спокойное, паники нет, обратно в Украину никто не просится. Увеличения спроса на какие-то товары мы не отмечаем».

Из 13 магазинов продуктовой сети «Яблоко» сейчас не работают только два в Симферополе, рассказала РБК директор сети Татьяна Пикалова. «Два магазина — один в Керчи и один в Евпатории — работают на дизельном топливе. В Симферополе у нас восемь магазинов, не работают только два, потому что остальные находятся в тех районах, где есть электричество, — сказала она. — Весь товар мы убрали в морозильные камеры, в ближайшие восемь-девять часов они будут способны сохранять холод, товар не пострадает. Власти постоянно информируют нас о те-

свою работу под график отключений. Украина нас и раньше отключала от света, так что мы привыкли».

КАБЕЛЬ ИЗ РОССИИ

Сделать Крым независимым от поставок украинской энергии сможет только подключение полуострова к энергосистеме России. В июле стало известно о том, что Министерство энергетики заключило госконтракт о строительстве энергомоста в Крым. Общая стоимость проекта (он включает четыре линии кабеля и строительство двух электростанций в Крыму) превышает 47 млрд руб., включая НДС. В 2015 году на проект выделено 9,5 млрд руб. Заказчиком работ выступает Российское энергетическое агентство (входит в Минэнерго), главным подрядчиком — ОАО «Центр инжиниринга и управления строительством единой энергетической системы» — дочерняя компания Федеральной сетевой компании.

Строительство энергомоста идет в два этапа. Первая очередь работ должна завершиться к началу 2016 года, заявил РБК замминистра энергетики Крыма Евгений Демин, это обеспечит полуостров энергией мощностью 300–400 МВт. «Кабель для энергомоста уже практически положили, но чтобы его запустить, нужна еще инфраструктура вокруг, поэтому о срочной сдаче сейчас речи нет», — сообщил РБК источник, близкий к Минэнерго, знакомый с деталями проекта.

Второй этап, как месяц назад говорил чиновник в интервью изданию kercn.com.ru, будет завершен летом 2016 года (возможен перенос срока сдачи на 2017 год. — РБК) и позволит суммарно поставлять в Крым 600–800 МВт. Дополнительную генерацию должна обеспечить Ростовская АЭС. После того как заработают две новые тепловые электростанции общей мощностью около 900 МВт (ввод первой очереди запланирован на 2017 год), полуостров станет энергонезависимым от Украины. ■

При участии
Полины Химшиашвили

ЖИЛОЙ КВАРТАЛ КОМФОРТКЛАССА
5 МИНУТ ОТ ТТК

Квартиры от 4,1 млн

УЖЕ В ПРОДАЖЕ

РЕКЛАМА

НОВАЯ SREDA* ДЛЯ РОЖДЕНИЯ ГЕНИЕВ

ДЕТСКИЙ САД И ШКОЛА
ТВОРЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ
СПОРТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ
АКАДЕМИЯ ТЕННИСА
БАССЕЙН, ЛЕДОВАЯ АРЕНА
ПОЛУВЕКОВЫЕ ЛИПОВЫЕ И КАШТАНОВЫЕ ДЕРЕВЬЯ

СКИДКА до 500 000 ₽ НА КВАРТИРУ

300 м от «Нижегородская улица» (2017 г.)
Офис продаж: Рязанский проспект, 2, стр. 25

8 (495) 800 02 92
sreda-kvartal.ru

СРЕДА Девелопер проекта Группа ТСН
ООО «ВЦ Стройэкст»
Подробности акции и проектная декларация
на сайте www.sreda-kvartal.ru

В России ужесточат наказание за терроризм

Взялись за пособников

МАРИЯ МАКУТИНА

В Госдуме подготовили пакет поправок, ужесточающих статьи УК о террористах, их пособниках и приверженцах. Депутаты предлагают перевести все такие преступления в категорию тяжких — со сроками от пяти лет лишения свободы.

НОВОЕ УЖЕСТОЧЕНИЕ

Сообщения о готовящейся корректировке Уголовного кодекса прозвучали после совместного заседания двух палат Федерального собрания, посвященного экстренным мерам по противодействию терроризму.

Председатель комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Ирина Яровая рассказала журналистам, что Совет безопасности в пятницу должен был получить пакет поправок к антитеррористическому законодательству. По словам Яровой, работа в этом направлении велась с сентября и не связана с терактом на борту пассажирского лайнера А321 и атаками боевиков запрещенного в России «Исламского государства» в Париже. По словам собеседника РБК в комитете, поправки разрабатывались совместно со спецслужбами.

В документе предлагается ввести уголовную ответственность за призывы к международному терроризму и унифицировать понятия вербовки и пособничества терроризму. По словам Яровой, парламентарии выступили за ужесточение уголовной ответственности «за терроризм и пособничество ему, включая вербовку, агитацию, пропаганду методов и практик террора, а также финансирование и любую иную поддержку террористических группировок». Все эти преступления планируется отнести к категории тяжких.

Яровая отметила, что поправки коснутся и полномочий спецслужб.

По мнению депутата Госдумы от «Единой России» Михаила Старшинова, необходимо вообще приравнять пособничество терроризму к самой террористической деятельности. Это должно относиться и к родственникам

«Такое чувство, что депутаты делают это для галочки. Простое ужесточение и так уже очень сурового законодательства неэффективно»

террористов, сказал Старшинов РБК. Кроме того, содержать лиц, осужденных за экстремизм, терроризм и пособничество, нужно отдельно от лиц, осужденных за другие преступления, так как вербовка в местах лишения свободы расцвела, считает он.

Похожие предложения содержатся и в итоговом заявлении, принятом по итогам заседания



Депутаты предлагают ввести уголовную ответственность в том числе за призывы к международному терроризму. На фото: совместное заседание Госдумы и Совета Федерации, посвященное борьбе с терроризмом, 20 ноября

Госдумы и Совета Федерации. По словам собеседника РБК в комитете по безопасности, поправки разрабатывались совместно со спецслужбами.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАКАЗАНИЯ

Категория тяжких преступлений предусматривает наказание от пяти до десяти лет лишения свободы.

В настоящее время только статья «Публичные призывы к осуществлению террористической деятельности или публичное оправдание терроризма» отнесе-

на к категории средней тяжести. Она предусматривает лишение свободы на срок от двух до пяти лет. Остальные преступления уже считаются тяжкими или особо тяжкими.

Представители исламского духовенства опасаются, что ужесточение законодательства о терроризме и расширение полномочий спецслужб могут привести к пере-

гибам на местах. Российские правоохранительные органы не всегда объективно расследуют уголовные дела о терроризме, сказал РБК председатель Духовного управления мусульман азиатской части России Нафигулла Аширов.

Ужесточение статей УК, по мнению Аширова, особенно статьи, связанной с пособничеством террористам, может привести к тому, что за решетку на долгие годы будут отправляться невинные. «Часто ведь как бывает: кто-то кого-то подвез, кто-то кому-то сдал квартиру — и человека уже можно обвинить в пособничестве», — говорит Аширов. Он уверен, что карательными мерами проблемы терроризма не решить — подобные меры лишь «озлобляют» людей.

Эти меры совершенно не имеют смысла, поскольку бороться необходимо со смертниками и фанатиками, которые разорвали все свои связи с обществом и готовы пожертвовать собой, сказал РБК член совета правозащитного центра «Мемориал» Олег Орлов. «Госдума постоянно ужесточает меры в этом направлении. Такое чувство, что депутаты делают это для галочки. Простое ужесточение и так уже очень сурового законодательства неэффективно», — отметил Орлов.

ПРЕЖНИЕ УЖЕСТОЧЕНИЯ

В январе 2014 года, вскоре после взрывов в Волгограде, представители всех четырех думских фракций, в том числе Яровая, внесли пакет документов об ограничении платежей, о регистрации сайтов

и хранении информации на них. В законопроекте предлагалось установить ограничение на сумму средств на непersonифицированных средствах платежа в размере 5 тыс. руб., а общая сумма переводимых в течение дня средств не должна была превышать 1 тыс. руб.

ИГ под Нальчиком

База боевиков

Утром 22 ноября стало известно, что в Черекском районе Кабардино-Балкарии обнаружена большая база боевиков, связанных с группировкой «Исламское государство» (запрещенная в России террористическая организация). На части территории республики, в том числе и в Нальчике, был объявлен режим контртеррористической операции.

Бой в лесу

Позже Национальный антитеррористический комитет (НАК) уточнил, что в ходе спецоперации в лесу под Нальчиком был обнаружен блиндаж с укрывшимися в нем бандитами. В ответ на предложение сдаться экстремисты открыли огонь и

применили гранаты. В ходе боя десять боевиков были убиты. По данным НАКа, экстремисты входили в состав бандгруппы, присягнувшей на верность «Исламскому государству».

11 убитых

Источник РБК, близкий к НАКу, позднее сообщил, что убитых боевиков было не десять, а 11. Среди них опознан так называемый амир одной из местных группировок Юрий Бицуев, а также его подчиненные по фамилиям Жамборов, Тенгизов и Белимготов. Два года назад брат-близнец Бицуева Иван был убит в Нальчике при проверке документов. По версии силовиков, он попытался оказать оперативникам вооруженное сопротивление.

План парламента

Впервые после Крыма

В пятницу тема борьбы с терроризмом обсуждалась на совместном заседании двух палат Федерального собрания при участии представителей традиционных конфессий, членов Общественной палаты, глав региональных парламентов. Это второе собрание в таком составе: предыдущее прошло весной 2014 года, когда решался вопрос о присоединении Крыма. Пятничное заседание было решено назначить после крушения самолета в Египте и серии атак в Париже, ответственность за которые взяли на себя террористы запрещенного «Исламского государства». Депутаты высказывали немало предложений, которые, по их замыслу, помогут бороться с терроризмом. Тон задавала спикер СФ Валентина Матвиенко, которая сразу предложила «расширить полномочия спецслужб» и усилить уголовную ответственность за пособничество террористам.

Казнь и особые тюрьмы

С наиболее радикальной инициативой выступил лидер «Справедливой России» Сергей Миронов. «Раз на войне как на войне, сегодня в своем выступлении я буду предлагать внести изменение в российское законодательство и как исключение из правил ввести смертную казнь для террористов и их пособников, которые помогали террористам осуществлять теракты», — заявил он. Кроме того, террористы

должны сидеть в отдельных тюрьмах, сказал вице-спикер Совета Федерации Ильяс Умаханов. «Нельзя сажать их вместе с осужденными по другим статьям. Они и там продолжают вербовку», — подчеркнул он.

Лишать гражданства и паспортов

Миронов предложил лишать гражданства тех, кто воюет на стороне террористов. «Думаю, что нам также надо пойти по примеру Франции, которая лишает гражданства тех граждан, которые участвуют в террористических войнах на территории других государств», — сказал он. По словам Миронова, необходимо также исключить возможность беспрепятственной миграции боевиков через границы государств.

Международный трибунал

С призывом к учреждению международного трибунала по преступлениям терроризма выступила Матвиенко. Зал встретил предложение аплодисментами. Но парламентарии дали понять, что скептически относятся к Западу и его возможной реакции на их инициативы. Матвиенко заявила, что «западные страны посеяли хаос на Ближнем Востоке» и что вместо политических и дипломатических способов влияния на недемократические режимы они «предпочли грубое вмешательство», иногда с опорой на террористические организации.

и 15 тыс. руб. в течение месяца. Кроме того, законопроект полностью исключал возможность трансграничных переводов с использованием неперсонифицированных средств платежа. Еще в одном законопроекте указывалось, что создатели всех интернет-ресурсов должны уведомлять о начале своей работы Роскомнадзор.

Также депутаты предложили расширить полномочия силовиков. ФСБ наделялась правом «осуществлять личный досмотр граждан и находящихся при них вещей, если имеются достаточные основания подозревать их в совершении преступления (противоправного действия), а также досмотр принадлежащих гражданам транспортных средств и находящихся в них грузов при подозрении, что они используются в противоправных целях». Совершение преступления в целях пропаганды, оправдания и поддержки терроризма было отнесено к обстоятельствам, отягчающим наказание. К лицам, совершившим преступления террористической направленности, как и преступления против мира и безопасности человечества, предлагалось не применять сроки давности. Вводился новый состав преступления — организация совершения преступлений террористической направленности, а равно организация финансирования терроризма, что наказывается лишением свободы на срок от 15 до 20 лет.

Было предложено усилить ответственность за прохождение обучения в целях осуществления

террористической деятельности, организацию террористического сообщества и участие в нем, организацию незаконного вооруженного формирования или участие в нем, за угон воздушного судна, водного или железнодорожного транспорта, вплоть до пожизненного лишения свободы.

Наконец, Кодекс об административных правонарушениях решили дополнить статьями «Финансирование терроризма» (влечет наложение административного штрафа на юридических лиц от 1 млн до 60 млн руб. или приостановление деятельности на срок до 90 суток) и «Невыполнение требования, содержащегося в решении коллегиального органа, координирующего и организующего деятельность по противодействию терроризму».

5 мая 2014 года весь этот пакет законопроектов был подписан президентом.

Силовики призывают продолжить ужесточение законодательства в целях профилактики терроризма. 16 ноября представитель ФСБ Андрей Егоров на совместном заседании комитетов Совета Федерации по международным делам и обороне и безопасности заявил, что силовиков особенно беспокоит интернет. По словам Егорова, через Сеть «всеми возможными правдами и неправдами набираются будущие боевики ИГИЛ и, самое главное, проводится финансирование терроризма, которое очень трудно вскрывать имеющимися традиционными правовыми рамками». ■

 **РБК**
МАГАЗИН ИССЛЕДОВАНИЙ

СКИДКА
25%

На бестселлеры
2015 года

ДО 30 НОЯБРЯ
2015 ГОДА

ЗАКАЗАТЬ
ИССЛЕДОВАНИЕ
8 495 363-11-12
marketing.rbc.ru

ОГРН - 1027700316159

Адрес: 117393 г. Москва, ул. Профсоюзная, д.78, стр.1

Название организации: ЗАО "РОСБИЗНЕСКОНСАЛТИНГ"

* по данным продаж за 2015 год

РЕКЛАМА 18+

Евросоюз ужесточит правила въезда в Шенгенскую зону

Закрытие Европы

ГЕОРГИЙ МАКАРЕНКО

В ответ на теракты в Париже силовые министры ЕС согласились ужесточить правила въезда в Шенгенскую зону. Прежде всего от перемены пострадают граждане ЕС: Брюссель беспокоится из-за возвращения из Сирии боевиков-европейцев.

ПРЕСТУПНАЯ ОТКРЫТОСТЬ

В пятницу, 20 ноября, в Брюсселе прошла встреча глав МВД и министерств юстиции стран Евросоюза — экстренный внеочередной саммит, что стало уже привычным в последние месяцы. «Вследствие трагических событий в Париже в координации с французскими властями председательствующий в ЕС Люксембург созвал это мероприятие», — указала Еврокомиссия в своем заявлении.

Министры юстиции и внутренних дел 28 стран Евросоюза в пятницу приняли резолюцию, в которой объявили о решении усилить погранконтроль на внешних границах ЕС. Они признали «необходимость безотлагательно начать систематические и скоординированные проверки на внешних границах, в том числе в отношении лиц, имеющих право свободного перемещения», говорится в резолюции. Другими словами, граждане ЕС при въезде на территорию союза должны будут пройти ту же процедуру контроля, что и граждане других стран: речь идет в первую очередь о дополнительных проверках по антитеррористическим базам данных.

Министры встречались в Брюсселе в экстренном порядке — неделю назад в Париже произошла серия скоординированных атак, жертвами которых стали 129 человек. За день до начала саммита глава МВД Франции Бернар Казнёв объявил, что Париж не получал от соседних стран предупреждений о том, что родившийся в Бельгии организатор терактов в Париже Абдельхамид Абауд, отвоёвав в Сирии два года на стороне запрещенной в России группировки «Исламское государство», вернулся с Ближнего Востока в Европу. Позднее он и его сообщники благодаря открытым границам незамеченными перебрались из Бельгии во Францию.

При этом Абауд находился в международном и внутриевропейском розыске. Кроме того, издание EurActiv сообщает со ссылкой на анонимных американских чиновников, что минимум четверо из террористов находились в черном списке США. Халатность спецслужб вынудила министров обсудить как углубление обмена информацией между властями разных стран, так и пересмотр правил свободного перемещения внутри Шенгенской зоны — учитывая, что немало джихадистов являются гражданами западных стран.



В связи с терактами и проблемой беженцев власти некоторых стран решили пересмотреть свое отношение к свободному перемещению людей внутри ЕС

По плану министры должны были обсудить возможности как можно более быстрого введения ограничительных мер на общеевропейском уровне, которые бы способствовали борьбе с терроризмом: ужесточения контроля над оборотом оружия, углубления обмена информацией между правительствами, усиления пограничного контроля на внешних границах Евросоюза.

ОСАЖДЕННАЯ КРЕПОСТЬ

Как отмечает EUObserver, пограничники европейских стран могут производить досмотр европейских граждан только по правилам Шенгенского соглашения и решение министерского саммита не может ему противоречить. Сам документ гласит, что все путешествующие должны проходить минимальную проверку, а именно документальное подтверждение личности. И лишь только «на нерегулярной, исключительной основе» пограничники могут сверяться с национальной или общеевропейской базой данных, чтобы удостовериться, что тот или иной гражданин страны Шенгенской зоны не представляет угрозы.

В итоге в конфликте двух документов силовики отдали предпочтение вопросам безопасности. «По итогам заседания мы поручили подготовить точечный пересмотр Шенгенского кодекса, учитывая технологические изменения, чтобы не препятствовать потоку пассажиров», — объявил вице-премьер и министр внутренней безопасности Люксембурга Этьен Шнайдер.

Изменения в Шенгенском соглашении должны пройти через утверждение на совете глав госу-

дарств и правительств ЕС (ближайший пройдет лишь 17–18 декабря). Однако Казнёв заверил, что у национальных властей есть «соответствующие инструменты», чтобы начать усиленные проверки уже сегодня.

В целом вся принятая на встрече силовых министров ЕС программа вступает в силу с момента публикации, без утверждения лидерами стран союза. Соответственно, с 20 ноября силовики каждой из стран союза получают расширенные права по охране внешних границ ЕС.

ВТОРАЯ ВОЛНА

Ужесточение контроля на внешних границах ЕС стало темой обсуждения в конце этого лета в результате миграционного кризиса. Поток нелегальных мигрантов и беженцев из Сирии вынудил некоторые страны Юго-Восточной Европы (в первую очередь Венгрию, Словакию и Хорватию) принять жесткие

меры для охраны своих границ, как внешних, так и внутренних: была установлена колючая проволока, а отряды пограничников были усилены армейскими бригадами. По данным Eurostat, всего с начала года и по конец октября заявки на получение статуса беженца подали 880 тыс. человек, из них около 750 тыс. — выходцы из Ирака, Сирии и Афганистана, прибывшие из Восточного Средиземноморья, свидетельствуют данные Международной организации по миграции.

В конце августа председательствующий в ЕС Люксембург предложил провести внеочередной саммит силовых министров стран союза для выработки такой политики. В итоге министры со второй попытки определили квоты на распределение мигрантов между европейскими странами.

Однако уже в середине сентября стало понятно, что Евросоюз не справляется с потоком беженцев: Германия, за ней Австрия и Словакия восстановили контроль на сво-

их границах и приостановили железнодорожное сообщение, чтобы сократить приток мигрантов. Позднее многие европейские лидеры признали, что установление границ внутри ЕС нарушает принципы единой Европы. Например, в конце октября австрийский канцлер Вернер Файман заявил, что приоритетом сейчас должна стать охрана внешних границ союза.

ЯДРО ШЕНГЕНА

По итогам министерской встречи 20 ноября глава МВД Франции подтвердил, что его страна не будет снимать односторонний контроль на своих границах до тех пор, пока не убедится в безопасности своих граждан. «Мы не можем ждать следующей трагедии, чтобы перейти от слов к делу, поэтому мы делаем это сейчас, сегодня», — добавил он. — Надо сохранять текущий темп в наших действиях». Сразу после терактов 13 ноября в стране был введен режим чрезвычайного положения, на этой неделе национальный парламент проголосовал за его продление на три месяца.

В ходе общения с журналистами Казнёв подтвердил, что Париж не предлагает другим странам отказываться от принципа свободного перемещения — восстановление границ касается исключительно Франции, в которой, по словам министра, по-прежнему высока террористическая угроза.

В свою очередь, другие страны высказывают и иные предложения по реформированию Шенгенской зоны, учитывая приток беженцев и необходимость усиления контртеррористических мер. Например, на этой неделе руководство Нидерландов признало, что проводит межправительственные консультации по созданию «Шенгена в Шенгене». Амстердам, по данным De Telegraaf, прорабатывает два варианта: формирование открытой зоны с Бельгией, Люксембургом, Германией и Австрией либо же только с Бельгией. В нынешнем виде это предложение будет нарушать Шенгенское соглашение. Европейская комиссия, передает Reuters, не получила никаких письменных предложений от нидерландской стороны по этому поводу. ■

Комплексный подход

По словам Бернара Казнёва, усиление пограничного контроля на рубежах Евросоюза — это одна из трех ключевых мер, утвержденных на министерской конференции. Другая проблема — скорейшее внедрение системы записи регистрационных данных путешествующих (EU PNA). В них входят информация о пересечении границы, о выбранном авиарейсе, контактные данные самого пассажира и его контрагента (например, туроператора).

С 2011 года Еврокомиссия пытается согласовать программу, по которой авиакомпании должны будут передавать эти данные специальному органу ЕС, который будет проверять их для предупреждения преступлений и терактов. Сейчас министры предлагают завершить формальный этап согласования до конца 2015 года. Еще одна мера — согласование усилий по профилактике незаконного обращения оружия по линии Европола. В частности,

силовые министры предлагают усилить пограничный контроль на юго-восточных рубежах ЕС, чтобы пресечь контрабанду оружия. Кроме того, с 1 января 2016 года планируется запустить Европейский контртеррористический центр (ЕСТС) как единую платформу для обмена информацией между национальными властями по вопросам отслеживания иностранных боевиков, контрабанды оружия и финансирования террористической деятельности.

МНЕНИЕ



ФОТО: Екатерина Кузьмина/РБК

ВЛАДИСЛАВ ИНОЗЕМЦЕВ,
директор Центра исследований постиндустриального общества

Удары по Сирии совпали с всплеском исламского терроризма — и в мгновение ока Россия превратилась из изгоя, нарушающего международное право, в его защитника с вполне приличной репутацией.

Надолго ли Россия подружилась с Западом

Сближение с Западом ради борьбы с террором противоречит всей политике Кремля последних лет. Страна так увлеклась поиском врагов и особого пути, что не может внезапно лишиться объекта для ненависти.

ЧУДЕСА НА ВИРАЖАХ

30 сентября, непринужденно получив разрешение от Совета Федерации, Владимир Путин направил российских летчиков в Сирию для бомбардировки позиций противников Асада. Этому предшествовала неудачная попытка достичь компромисса с США в ходе встречи с Барак Обама в Нью-Йорке. Как это часто бывает, российскому президенту повезло: удары по Сирии совпали с всплеском исламского терроризма (или, что более вероятно, спровоцировали его) — и в мгновение ока Россия превратилась из изгоя, нарушающего международное право, в его защитника с вполне приличной репутацией. На саммите G20 в Анталье с Путиным общались более чем доброжелательно, а новости о потенциальной новой антитеррористической коалиции с участием России заполнили глобальные медиа.

Всю неделю российские рынки отыгрывали позитивные новости, которые, по мнению некоторых экспертов, могут привести чуть ли не к снятию с России санкций. Рубль рос, несмотря на цены на нефть, индекс РТС показал к пятнице впечатляющий рост, повысившись до 879,85 пункта, почти на 8% за неделю.

Насколько в реальности способны действия России изменить отношение к ней? Да, лидеры Франции и Великобритании заявили о необходимости новой коалиции — но какой она станет? Гото-

ва ли Россия координировать свои действия с союзниками? Способны ли ее войска действовать под общим командованием? Может ли Москва быть полезной Западу не только бомбардировками в пустыне, но и сотрудничеством между спецслужбами? И, что наиболее важно, готов ли Запад смягчить свою позицию по Украине в обмен на помощь России в Сирии?

СИРИЯ — ОТДЕЛЬНО, КРЫМ — ОТДЕЛЬНО

Не думаю, что следует многого ожидать. Официальная позиция США четко разделяет сирийскую и украинскую темы. В Европе готовы ввести в действие Соглашение об ассоциации с Киевом и резонно полагают, что Сирия тут ни при чем. 1 января истекает срок имплементации минских соглашений, и не стоит полагать, что на Западе о них просто забудут. В целом я не думаю, что операция в Сирии принесет Путину те результаты, на которые в России сейчас многие так упорно рассчитывают.

Есть и иное обстоятельство. Предположим, что российскому президенту удалось все, чего он хотел. Европа и США согласились наплевать на Украину и восстановили отношения с Москвой в полном объеме. Барак Обама взглянул Владимиру Путину в глаза и увидел там то же, что когда-то узрел Джордж Буш-младший. Европейцы осознали, что консерватизм — единственное спасение от чреватого террором гнилого либерализма. Санкции отменены, открывая путь к business as usual. Все говорит о том, что именно этого и хотят российские власти.

Но даже если случатся все эти перемены, многое останется прежним. Цены на нефть не пойдут вверх, а при их колебаниях вокруг \$40/барр. экономика Рос-

сии продолжит сокращаться. Снятие санкций формально сделает возможной выдачу российским компаниям кредитов, но, учитывая их нынешнее состояние, немногие отчаянные финансисты решатся на подобный риск. Политика войны с террором никогда не способствовала в нашей стране либерализации и в новых условиях содействовать ей также не будет. Таким образом, в первом приближении ничего не свидетельствует о том, что кризис, порожденный в большей степени антипредпринимательской политикой властей, чем внешними факторами, закончится.

«Власть оказывается в довольно сложном положении, меняя свой главный внешнеполитический вектор, но не достигая изменений в экономическом положении страны (а экономика будет двигаться по инерции вниз еще пару лет)»

КТО ВРАГ?

При этом с момента официального объявления о прекращении конфронтации с Западом исчезнет важнейшая причина, которой сейчас власть предрержащие объясняют все наши проблемы. Можно убедительно увещевать зятянуть пояса, когда против тебя беспричинно ополчился весь мир, но если никаких новой холодной войны, игры без правил, санкционного прессинга и т.п. нет, то почему экономика находится в таком загоне? Почему капитал продолжает бежать, граждане — уезжать, а ВВП проседает и далее?

Власть оказывается в довольно сложном положении, меняя свой главный внешнеполитический вектор, но не достигая измене-

ний в экономическом положении страны (а экономика будет двигаться по инерции вниз еще пару лет). Становится как никогда трудно объяснить, почему людям отказывают в бесплатной медицине и сокращаются ассигнования на образование, но продолжается опережающее финансирование армии, оборонки и силовиков, если мы примирились с Западом, тем более на наших условиях. Мы теперь воюем с террористами? Но это же совершенно другой уровень угрозы и затрат. Почему лимитирующий фактор исчез, а проблемы остались?

Еще более сложными окажутся идеологические последствия «разворота». Здесь речь идет уже не просто о предательстве «русского мира», а о фундаментальном пересмотре ориентиров — ведь вся концепция особости и величия России в последние годы базировалась на том, что мы не приемлем декадентской Европы и являемся носителем высоких нравственных ценностей, за что Запад нас, собственно, и ненавидит. Россия, убеждали нас сторонники «вставания с колен», потому и подвергается давлению Запада, что не собирается с ним брататься; мы уверенно движемся своим, особенным путем — на Восток, в Китай, к тем, кто нас понимает и ценит. Мы строим свой Евразий-

ский союз, прокладываем Шелковый путь, возводим сакральное здание суверенной демократии, экспериментируем с православием как государственной религией. Нам рассказывали, что санкциями нас не сломить, что врагам не поставить Россию на колени. И что? Стоило Западу отменить ограничительные экономические меры, мы сразу поспешили забыть о нашей самости? Отказались от византийского наследия, презрели евразийство?

НЕНАВИСТЬ КАК ТРАНКВИЛИЗАТОР

Идеология конфронтационности, которую Россия приняла в последние годы практически в качестве официальной, опасна тем,

что освещает движение лишь в одном направлении. От обеспечения нравственной чистоты к запрету усыновлений; от иностранных агентов к нежелательным организациям; от запрета на поездки силовиков к перспективе выездных виз — вот ее вектор. Если борьба с геями не кажется достойной усилий, начинается помощь русскоязычным и аннексия Крыма; если уже не будоражат сознание распятые мальчики Донбасса, нужна операция в Сирии и т.д.

Создание иллюзии внешней угрозы — прекрасное средство для поддержания нации в тонусе; однако это такой транквилизатор, к которому легко привыкнуть, но с которого трудно слезть. Мне лично сложно вспомнить хотя бы один пример того, как страна, сползающая в чрезвычайщину, смогла вернуться обратно к нормальному развитию без мощнейших социальных и политических потрясений.

Вся деятельность Владимира Путина, по крайней мере начиная с 2004 года, была и остается направленной на формирование особой, «незападной» России. Этот подход прекрасно усвоили все «бойцы идеологического фронта», даже те, кто получил образование не в наших университетах. Но они перекуются за одну ночь, а что делать с большинством российского населения, с пресловутыми 85% «вставших с колен» «крымнашистов»? Возможно ли еще раз перезагрузить им мозги? От чего придется власти отказаться, да и, главное, сможет ли она это сделать?

Иначе говоря, происходящее сегодня выходит за пределы понятной нам логики. Мы уже видели попытки Кремля поменять некоторые (куда менее значимые) векторы движения. В 2011 году рискнули объявить политическую либерализацию — и где сейчас созданные тогда партии и движения? В 2012 году провозгласили борьбу с коррупцией — но быстро поняли, что это покушение на основу режима, и вот уже Сердюков и Васильева на свободе и при делах. Поэтому, мне кажется, разворот в международной политике в сторону сближения с Западом сегодня уже невозможен. И не потому, что нас там не любят, а потому, что властям он в конечном счете катастрофически невыгоден.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

CLASSIFIED | НЕДВИЖИМОСТЬ

По вопросам размещения в рубрике Classifieds обращайтесь в Рекламное Агентство «СБП» по тел.: (495) 380-11-67, 917-97-70

РБК СТИЛЬ
Жизнь в удовольствии
style.rbc.ru

ГОТОВЫЙ АРЕНДНЫЙ БИЗНЕС. ПРОДАЖА

- ✓ Построен
- ✓ Сдан в аренду
- ✓ Центр Москвы
- ✓ Лоты от 2,5 млн.руб.

СТАНЦИЯ
БИЗНЕС ЦЕНТР

+7 495 463 80 08

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС После протестов дальнбойщиков Минтранс ввел мораторий на их наказание

Отпустили без штрафа

ТИМОФЕЙ ДЗЯДКО

Минтранс отреагировал на протесты дальнбойщиков и обещал снизить штрафы за неоплаченный проезд грузовиков в девять раз, до 50 тыс. руб., для их владельцев. Водителей грузовиков временно освободят от штрафов.

Водителей грузовиков массой свыше 12 т временно освободят от штрафов за нарушения по внесению платы за проезд по дорогам федерального значения до вступления в силу поправок в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП), говорится в сообщении Минтранса.

Министерство совместно с депутатами Госдумы проработало поправки в КоАП, согласно которым водители транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, будут освобождены от штрафов за нарушения оплаты за проезд транспортного средства массой свыше 12 т.

Также предложено снизить до 50 тыс. руб. размеры штрафов для владельцев таких транспортных средств за подобные нарушения, а за повторное нарушение установить их на уровне 100 тыс. руб. «До принятия данных поправок штрафы с водителей российских транспортных средств за такие нарушения взиматься не будут», — отмечается в сообщении.

Система взимания платы за проезд грузовиков разрешенной



Протесты помогли: дальнбойщиков временно освободили от уплаты штрафов за неоплаченный проезд по федеральным трассам

максимальной массой свыше 12 т по федеральным трассам начала работать в России 15 ноября. Вносить сбор перевозчики должны через систему «Платон», оператором которой год назад без конкурса стала компания «РТ-Инвест Транспортные системы» (по данным СПАРК, оператор на 50% принадлежит сыну Аркадия Ротенберга, Игорю, еще на 50% — бизнесмену Андрею Шипелову и структурам «Ростеха»).

Транспортные компании обязаны зарегистрировать автомобили на сайте «Платона» и перед рейсом пополнить счет в личном кабинете системы. Чтобы деньги списывались со счета, перевозчик либо оформляет маршрутную карту, либо устанавливает бортовое устройство, предназначенное для спутниковой фиксации проезда по федеральным трассам. Километр пути стоит 1,53 руб., а с 1 марта 2016 года цена вырастет до 3,06 руб.

В субботу пресс-служба Росавтодора сообщила, что в системе уже зарегистрировано более 600 тыс. большегрузных автомобилей, то есть около 60% от общего числа таких машин в России.

Сейчас штраф за неоплаченный проезд для владельцев грузовиков составляет 450 тыс. руб. за первое нарушение и 1 млн руб. за повторное. Однако после акций протеста дальнбойщиков на прошлой неделе и жалоб пе-

ревозчиков на несоизмерно большой размер штрафов власти объявили, что штрафовать за неоплаченный проезд будут пока только в Московской области. В 2016 году в федеральный бюджет заложено почти 40 млрд руб. поступлений от владельцев 12-тонных грузовиков.

16 ноября, в первый же рабочий день с момента ввода взимания платы, перевозчики и логистические компании пожаловались на транспортный коллапс из-за неработоспособности «Платона». Они утверждали, что возможность создавать маршрутные карты появилась только поздно вечером в пятницу, 13 ноября, при этом система постоянно выдавала ошибки: деньги за одну карту списывались как за несколько.

Сайт «Платона» работал с перебоями с воскресенья, а утром в понедельник, когда пользователи стали массово заходить в систему, перестал загружаться совсем. До call-центра «Платона» большинство опрошенных РБК пользователей также не могли дозвониться.

Стихийные протесты дальнбойщиков начались с 11 ноября, за четыре дня до запуска новой системы. По подсчетам РБК, акции протеста прошли как минимум в 24 регионах. В четверг утром пришло сообщение о первой жертве: во время акции протеста в Тверской области погиб дальнбойщик, еще трое пострадали в результате аварии: фура въехала в толпу протестующих. ❑

РЕТЕЙЛ Продавцы сообщили о сбоях в поставках из-за введения сбора с грузовиков

Продукты опоздали в магазины

АННА ЛЕВИНСКАЯ

Проблемы первых дней работы новой системы оплаты проезда большегрузов «Платон» обернулись для российского ретейла недопоставками. От 1 до 9% продукции не было привезено вовремя, подсчитали в отраслевой ассоциации АКОРТ.

45% НЕДОПОСТАВОК — В МОСКВЕ И ОБЛАСТИ

Ассоциация компаний розничной торговли (АКОРТ), представляющая интересы 39 крупнейших ретейлеров России, подсчитала объемы недопоставок в магазины и распределительные центры продовольственных ретейлеров за первые дни работы новой системы платы за проезд грузовиков. В зависимости от категории товара в период с 16 по 19 ноября 2015 года включительно до розничных точек и складов вовремя не доезжало от 1 до 9% продукции (такая доля продукции приехала с опозданием или не приехала вовсе).

Самые высокие объемы недопоставок — 3–9% от всего количества запланированных поставок — были в категориях сахара и его заменителей, косметике, макаронных изделиях и снеках, рассказал РБК представитель ассоциации. Поставщики товаров из хлебобулочной и мучной категории, чая, яиц, рыбы и рыбных товаров, детского питания, а также алкогольных и слабоалкогольных напитков задержали или не поставили 1–3% товаров. Менее одного процента недопоставки пришлось на кондитерские изделия, бытовую химию, молоко и молочные товары, мясо и овощи.

Основные проблемы с недопоставками розница испытывала на крупнейших розничных рынках страны — в Москве и Московской области. На эти регионы пришлось 45% объема недопоставки, рассказали в АКОРТ.

Директор Союза независимых сетей (представляет региональных игроков) Сергей Кузнецов рассказал РБК, что и у участников союза есть проблемы с поставками, но они не так масштабны. «Участ-

ники союза используют меньше высокотоннажного транспорта и реже, чем федеральные игроки, используют для логистических путей федеральные трассы, потому что в основном ориентированы на региональных поставщиков. Однако в первые дни начала работы системы многие из игроков испытали проблемы с доступностью транспорта, кроме того, практичность в два раза выросла его стоимость», — пояснил Сергей Кузнецов.

ПОЧЕМУ НАЧАЛИСЬ ПРОБЛЕМЫ

Однако уже за несколько дней до запуска системы участники рынка — и ретейлеры, и представители логистических компаний — предупреждали о возможных проблемах с перевозками: не у всех компаний парк автомобилей обеспечен бортовыми устройствами. В минувшее воскресенье, 15 ноября, сайт «Платона» работал с перебоями, в понедельник, когда пользователи стали массово заходить в систему, перестал загружаться совсем

(собеседники РБК предоставляли скриншоты с сайта системы).

Большая часть федеральных ретейлеров, в частности «Магнит», X5 Retail Group и другие, владеют крупными автопарками, в которых есть и высокотоннажный транспорт. Будучи крупными логистическими игроками, они одни из первых получили бортовые устройства для своего транспорта. Однако многие из них пользуются услугами сторонних компаний на разных участках доставки. У второго по обороту розничного игрока — X5 Retail Group (сети «Пятерочка», «Перекресток», «Карусель») — собственный парк полностью обеспечен бортовыми устройствами, сообщил ранее ее представитель Олег Полетаев. Однако треть поставок из распределителей до магазинов осуществляют партнеры-логисты X5. По данным Полетаева, на конец прошлой недели их автопарки были укомплектованы необходимыми устройствами только на 10–15%. Тогда продолжали заниматься установкой бортовых устройств и логистические партнеры «Дикси» и «Ленты». Кроме того,

о проблемах с доставкой продукции ретейлерам на этой неделе начали сообщать поставщики, которые чаще всего используют логистические мощности сторонних компаний.

Во вторник, 17 ноября, ассоциация поставщиков «Руспродсоюз» даже обратилась к двум крупнейшим ассоциациям российских ретейлеров — АКОРТ и Союзу независимых сетей (представляет региональных игроков) — с письмом, в котором попросила участников обоих объединений воздержаться от штрафов за ситуации с недопоставкой товаров, связанных с проблемами у автоперевозчиков. Как сообщалось в письме, некоторые перевозчики, опасаясь выставления штрафов за неуплату дорожного сбора, вообще отказывались от перевозок грузов по территории Москвы и Московской области.

Начнут ли ретейлеры массово штрафовать поставщиков, пока не ясно. Представитель АКОРТ в ответ на вопрос пояснила, что у каждой сети свои формы договоров с поставщиками и единого решения для всех быть не может. ❑

НАЛОГИ Владимир Путин поручил ввести новый вычет для бизнеса

Прозрачная касса

ИВАН ТКАЧЕВ, ЯНА МИЛЮКОВА

Президент Владимир Путин поручил организовать налоговый вычет для предпринимателей, которые переходят на новую кассовую технику. Речь идет о кассовых аппаратах с функцией передачи информации налоговым органам онлайн.

ВЫЧЕТ НА ТЕХНИКУ

Президент Владимир Путин поручил подготовить и законодательно оформить налоговый вычет для предпринимателей, которые переходят на новую кассовую технику с функцией передачи в реальном времени информации налоговым службам. Такой вычет необходим, «чтобы бизнес не терял никакие средства, связанные с приобретением новых кассовых аппаратов», заявил Путин в пятницу на встрече с руководителем ФНС Михаилом Мишустиним.

«Чтобы бизнес не нес дополнительные нагрузки, нужно принять решение о так называемом налоговом вычете для тех предприятий, которые будут переходить на эту форму работы», — сказал Путин, добавив, что нужно продумать с депутатами Госдумы «вопрос о законодательном закреплении этой работы».

Минувшим летом Минфин России предложил перевести весь розничный бизнес на новую кассовую технику, которая должна «накапливать и передавать» фискальные данные в налоговые органы онлайн (через уполномоченного оператора). Как писал РБК, согласно проекту Минфина каждая касса, установленная с 2016 года, должна «уметь» делать и бумажные, и электронные чеки, а все сведения предлагается хранить в централизованной базе данных.

«Имеется в виду, что, получив чек после приобретения товара или после приобретения услуги, гражданин мог бы свободно через свой телефон, через гаджет войти в интернет и навести справку в налоговой службе о том, какую отчетность представила та торговая точка, которая продала ему товар, в налоговую службу»

Механизм и параметры налогового вычета пока не ясны. Но источник РБК в финансово-экономическом блоке правительства не исключил, что малому бизнесу будет возмещаться 100% от суммы затрат на первоначальную покупку новой кассовой техники. «Эту идею будем обсуждать», — сказал он.

Пользователям контрольно-кассовой техники (ККТ), которые понесут дополнительную нагрузку в связи с переходом на новую систему, предлагается предоставить право уменьшить налоговые обязательства на сумму расходов, связанных не только с покупкой, но и с эксплуатаци-

ей ККТ, сообщил РБК представитель ФНС.

Законопроект Минфина предусматривает поэтапный переход к новому порядку применения ККТ, который завершится к 1 января 2018 года, указал он.

«НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ»

Кроме того, Путин выступил за внедрение системы потребительского «народного» контроля, которая дает возможность любому человеку проверить, какие товары и услуги он получил в той или иной торговой организации. «Имеется в виду, что, получив чек после приобретения товара или после приобретения услуги, гражданин мог бы свободно через свой телефон, через гаджет войти в интернет и навести справку в налоговой службе о том, какую отчетность представила та торговая точка, которая продала ему товар, в налоговую службу», — пояснил президент.

«Это даст возможность, если говорить простым языком, человеку, после того как он пообедал в ресторане и заплатил деньги за бифштекс из телятины хорошего отечественного качества, проверить, так ли отчиталось предприятие, тот ресторан или кафе, которое продало ему этот товар, как они отчитались в налоговой инспекции. Не отчитались ли они дешевой буйволятиной», — привел пример глава государства.

КАССОВЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Вопрос с возмещением бизнесу покупки новой кассовой техники поднимается не впервые — он стал обсуждаться ранее в этом году, когда был проведен эксперимент по переходу на новую контрольно-кассовую технику, передающую данные в налоговые органы в онлайн-режиме, напоминает руководитель

Центра экспертизы и аналитики «Опоры России» Иван Ефременков.

Как сообщил на встрече с Путиным Мишустин, ФНС провела эксперимент по использованию новых систем кассовых аппаратов в Москве, Московской области, Татарстане и Калужской области. По его словам, там было установлено более 3 тыс. соответствующих новых кассовых аппаратов, которые онлайн передавали информацию в налоговую службу об оборотах компании и чеках, выдаваемых потребителям. Система «отлажена и продолжает свою работу» в опытном режиме, сказал глава ФНС.

«Когда эксперимент прошел в этом году, стали думать, как сти-

мулировать предпринимателей переходить на эту технику, потому что не для всех были очевидны финансовые преимущества [перехода]», — говорит Ефременков. «Идея с вычетом хорошая, чтобы не заставлять предпринимателей самостоятельно оплатить покупку новой техники в период экономического спада», — считает он.

«Скорее всего, это будет разовый вычет на затраты на покупку

Пользователям контрольно-кассовой техники, которые понесут дополнительную нагрузку в связи с переходом на новую систему, предлагается предоставить право уменьшить налоговые обязательства на сумму расходов, связанных не только с ее покупкой, но и с эксплуатацией

техники», — предполагает Ефременков. Именно эта идея обсуждалась между предпринимателями и чиновниками, подтверждает он.

Концептуально предложения о налоговом вычете за обновление

кассовых систем депутатам известны, сказал РБК первый зампред бюджетного комитета Думы Сергей Катасонов. Но большого эффекта от этой меры парламентарий не ожидает: по его мнению, лучше вводить механизмы, которые будут выгодны налогоплательщикам, — расширить возможности применения патентного режима, налога на вмененный доход и упрощенной системы налогообложения.

НА ОСНОВЕ СМАРТФОНА ИЛИ ПЛАНШЕТА

По словам Путина, новые кассовые аппараты — «это не что иное, как, скорее всего, простые гадже-

ты или какие-то чипы в действующие кассовые аппараты». Действительно, в эксперименте ФНС, который проводился в четырех регионах с 1 августа 2014 года по 1 февраля 2015 года, контрольно-кассовая техника работает на основе смартфонов, планшетов или обычных компьютеров с помощью специального программного обеспечения.

Такие кассы не требуют использования ЭКЛЗ (электронная контрольная лента защищенная — дополнительный блок памяти, который устанавливается внутри ККМ), которые приходится менять раз в год. Как отмечает ФНС, обычный кассовый аппарат приходится ежегодно перерегистрировать с обязательным физическим осмотром и опломбированием в налоговом органе, а новая система позволит отказаться от хранения информации о расчетах в специальном устройстве: данные передаются в адрес налоговых органов в режиме реального времени. ▣

При участии Светланы Бочаровой

реклама 18+

Учредитель премии

ВЕБ БАНК РАЗВИТИЯ

ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ
ЕЖЕГОДНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛАД
В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
РАЗВИТИЕ РОССИИ

**ПРИЕМ ЗАЯВОК
НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ
«ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ – 2016»**

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- Лучший инфраструктурный проект;
- Лучший проект в отраслях промышленности;
- Лучший проект по комплексному развитию территорий;
- Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства;
- Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий;
- Лучший проект в области экологии и «зеленых» технологий;
- Лучший экспортный проект;
- Лучший проект с участием иностранных инвестиций.

Заявки на участие в конкурсе принимаются с 1 октября по 31 декабря 2015 года.

Условия проведения конкурса, требования к проектам – участникам и другая подробная информация на сайте www.premiya-razvitiya.ru

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»

УКРАИНА МВФ определил статус долга Киева перед Россией

Должны официально



Статус долга перед Россией важен для Украины, так как от него зависит дальнейшее кредитование со стороны МВФ. На фото — президент Украины Петр Порошенко и глава МВФ Кристин Лагард

ЯНА МИЛЮКОВА,
СВЕТЛАНА БОЧАРОВА,
ИВАН ТКАЧЕВ

Юридический департамент Международного валютного фонда классифицировал долг Украины перед Россией по облигациям на \$3 млрд как официальный. Киев настаивает на коммерческом статусе долга, а исполнительный совет МВФ еще не принял решения.

НЕРАВНОЗНАЧНЫЙ КОММЕРЧЕСКИМ

Юридический департамент Международного валютного фонда (МВФ) признал долг Украины перед Россией по облигациям на \$3 млрд официальным — неравнозначным коммерческим долгам, сообщил РБК федеральный чиновник, близкий к обсуждению этого вопроса. Это снижает шансы Киева отстоять коммерческий (частный) статус этого долга и может потребовать от МВФ изменения правил кредитования, с тем чтобы иметь право продолжать кредитование Украины в случае дефолта по долгу перед Россией.

«Мы знаем этот факт», — подтвердил РБК заместитель министра финансов Сергей Сторчак, отвечая на вопрос, действительно ли юристы МВФ определили статус украинского долга как официальный.

На просьбу РБК подтвердить, что юридический департамент МВФ признал долг официальным, представитель МВФ ответил: «За определение статуса этих облигаций отвечает не юридический департамент, а исполнительный совет МВФ, и последний не принимал решение по этому вопросу». «Как мы уже говорили, мы призываем обе стороны [Россию и Украину] к прямым переговорам по вопросу долга», — добавил он.

Представитель Минфина Украины воздержался от комментариев.

В июне агентство Bloomberg сообщало со ссылкой на анонимный источник, что сотрудники МВФ пришли к «предварительному» выводу, что долг Украины перед Россией должен быть признан официальным (межправительственным), а не частным, однако МВФ никогда этого не подтверждал, заявляя, что решение еще не принято. В августе глава миссии МВФ на Украине Николай Георгиев заявлял, что ему ничего не известно о рекомендациях юридического департамента. Решение о статусе долга должен принять исполнительный совет МВФ.

Статус этого долга важен, потому что от него зависит дальнейшее кредитование Украины со стороны МВФ. Если долг признается официальным (точка зрения России), а Украина допускает по

нему дефолт в конце декабря, то МВФ, согласно действующим правилам, не вправе продолжать кредитование Украины, пока она не урегулирует просроченную задолженность перед Россией. В конце октября Wall Street Journal сообщила, что из-за российско-украинского долгового вопроса МВФ планирует в скором времени пересмотреть свои правила кредитования так, чтобы задолженности перед официальными кредиторами не препятствовали кредитным программам МВФ.

Украина настаивает на коммерческом статусе долга, считая, что Россия должна была принять условия проведенной недавно реструктуризации украинских облигаций наравне с частными кредиторами

Украина настаивает на коммерческом статусе долга, считая, что Россия должна была принять условия проведенной недавно реструктуризации украинских облигаций наравне с частными кредиторами. В ходе этой реструктуризации кредиторы согласились списать Украине 20% номинальной стоимости бумаг и перенести выплату долга на 2019–2027 годы.

Неопределенность долга на \$3 млрд простекает из гибри-

дного характера выпущенных в декабре 2013 года бумаг. По существу это государственный кредит, выданный под льготный, нерыночный процент, а по форме — коммерческие бумаги с листингом на Ирландской бирже.

КОММУНИКАЦИОННЫЙ ТУПИК

На этой неделе Россия неожиданно изменила свою позицию по отношению к украинской задолженности: если ранее Москва требовала погашения \$3 млрд в

предложение можно было бы корректировать, чтобы оно удовлетворяло новым бондам. Проблема в том, что стороны никак не могут наладить коммуникацию. Россия направила свое предложение МВФ и ждет ответа до 8 декабря (на эту дату намечено заседание совета директоров фонда), но не направила его Украине. Минфин Украины официально не комментирует предложение, поскольку его не получал. В свою очередь, МВФ призывает Москву и Киев к прямым переговорам по этому вопросу.

Как пояснила в пятницу журналистам помощник главы Минфина РФ Светлана Никитина, Россия «не направляла и не должна направлять никаких формализованных предложений украинской стороне, потому что в данном случае выступает кредитором, а согласно международной практике должник выходит с предложениями переговоров по долгу, если понимает, что не в состоянии расплатиться вовремя и в срок».

За суверенного дебитора (Украину) решения никто принять не может, сказал журналистам в пятницу Сергей Сторчак. По его словам, МВФ может лишь оценить то предложение, которое озвучил Путин, и рекомендовать украинскому правительству самостоятельно действовать. ▣

срок (20 декабря 2015 года), то в понедельник, 16 ноября, президент России Владимир Путин предложил, чтобы Украина вернула долг в течение следующих трех лет, выплачивая по \$1 млрд ежегодно. РБК сообщал, почему это предложение может быть для Украины неприемлемым (оно противоречит оговорке в новых украинских облигациях о том, что Россия не может получить более выгодных условий, чем коммерческие кредиторы). Тем не менее,

МНЕНИЕ



©OTO: youtube.com

АЛЕКСЕЙ КУЗНЕЦОВ,
преподаватель истории в гимназии №1543, член Вольного исторического общества

Ярким примером необъективности победителей стала попытка советской стороны добиться признания трибуналом расстрела польских военнослужащих в Катыни делом рук гитлеровцев.

нистр вооружений Альберт Шпеер, который среди немногих признал свою вину.

СУД ДЛЯ СВОИХ

Многое прошло не вполне гладко, а то и представляется сегодня далеким от идеи беспристрастного судебного разбирательства. В первую очередь это касается стремления союзных держав избежать обсуждения в ходе процесса «неудобных» для них вопросов, таких, например, как Мюнхенское соглашение 1938 года между Невиллом Чемберленом, Эдуардом Даладье, Адольфом Гитлером и Бенито Муссолини или Советско-германский пакт о ненападении 1939-го. Непростым остается и вопрос о правомерности предъявления военным руководителям Германии обвинений в варварских бомбардировках Ковентри и Роттердама после уничтожения авиацией союзников Дрездена и атомной бомбардировки Хиро-

ветские юристы во главе с Андреем Вышинским пытались убедить суд в обоснованности выводов «комиссии Бурденко», созданной во время войны для обоснования советской версии катыньских событий. Однако данный вопрос был настолько плохо подготовлен, что представители союзников, несмотря на принципиальную позицию поддержки исходящих от советской стороны инициатив, вынуждены были настоять на исключении катыньского эпизода из приговора.

Затем последовал Токийский процесс над главными японскими военными преступниками, а сегодня тем же нормам следуют Международный трибунал по бывшей Югославии и Международный трибунал по Руанде. Правовые вопросы, поставленные в Нюрнберге, вылились в принятие таких важнейших международно-правовых документов, как Международная конвенция о предупреждении преступления геноцида и наказании за него 1948 года, Женевские конвенции о защите жертв войны 1949 года и др. Нюрнбергские принципы давно стали основополагающими нормами действующего международного права.

Нюрнбергский процесс остается образцом справедливого возмездия, впервые в истории человечества настигшего людей, развязавших войну, не только по праву победителя, но и на основании закона. Некоторые основополагающие правовые принципы были при проведении процесса все-таки нарушены: так, например, некоторые пункты обвинения не соответствовали общепризнанному правилу «Нет преступления без указания на то в законе», поскольку не были ранее нигде квалифицированы как преступные деяния (это касалось, например, подготовки агрессии).

Ярким примером необъективности победителей стала попытка советской стороны добиться признания трибуналом расстрела польских военнослужащих в Катыни делом рук гитлеровцев. Со-

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

Чему учит политиков Нюрнбергский процесс

Может ли суд победителей быть объективным? Как оценить действия высокопоставленных чиновников на войне? 70 лет назад Нюрнбергский процесс нашел ответы на многие сложные вопросы, актуальные и сейчас.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

Ровно 70 лет назад, 20 ноября 1945 года, в Нюрнберге, в здании местного суда, начал работу первый в истории человечества Международный военный трибунал. На скамье подсудимых находился 21 человек из первоначального списка в 24 имени (глава «Трудового фронта» Роберт Лей покончил с собой до начала процесса, один из «китов» германской промышленности Густав Крупп был признан неизлечимо больным, а в отношении исчезнувшего Мартина Бормана дело рассматривалось заочно). Эти люди представляли все стороны нацистского режима: армию и карательные органы, экономику и внешнюю политику, государственную пропаганду и «общественные» организации.

Задача трибунала заключалась не только и не столько в наказании конкретных лиц за невиданные по масштабу и жестокости преступления, но и в изобличении нацист-

ской идеологии и практики как таковой. Сегодня очевидно, что с этой крайне непростой в условиях только что наступившего мира задачей трибунал справился.

Распространено мнение, что это был торопливый суд победителей, месть, не имевшая ничего общего с правосудием. Но это не так — колоссальный объем обвинительных материалов (около миллиона страниц документов, около двухсот тысяч страниц свидетельских показаний), собранный за весьма короткое время, служит надежным опровержением. Разумеется, процесс был организован победителями (а какая нейтральная сторона могла бы в 1945 году реально контролировать подобный процесс?), но они понимали свою ответственность и стремились, насколько это было возможно, провести трибунал на основе общепринятых юридических принципов: объективности исследования доказательств, состязательности и обеспечения права обвиняемых на защиту.

Трибуналу предстояло работать в очень непростых условиях. Эйфория победной весны 1945-го постепенно сходила на нет, единство союзников (и до того весьма призрачное) уже дало трещины. В этой ситуации легко можно было ожидать от организаторов

процесса стремления как можно быстрее покончить с этим непростым делом. Однако суд сумел встать над соображениями политической целесообразности и на протяжении более чем десяти месяцев скрупулезно рассматривал материалы, проводя в

«Нюрнбергский процесс остается образцом справедливого возмездия, впервые в истории человечества настигшего людей, развязавших войну, не только по праву победителя, но и на основании закона»

общей сложности 403 заседания и заслушав только очно 116 свидетелей (кроме того, к делу были приобщены письменные показания еще более 500 человек).

В итоге трое подсудимых — экономист Ялмар Шахт, дипломат Франц фон Папен и пропагандист Ганс Фриче — были оправданы, трибунал счел обвинения недостаточно доказанными. 12 человек приговорены к смерти, остальные — к разным срокам тюремного заключения, включая пожизненное. Большинство подсудимых подали апелляции, которые трибунал отклонил, некоторые этого не сделали. Например, бывший ми-

симв. Некоторые основополагающие правовые принципы были при проведении процесса все-таки нарушены: так, например, некоторые пункты обвинения не соответствовали общепризнанному правилу «Нет преступления без указания на то в законе», поскольку не были ранее нигде квалифицированы как преступные деяния (это касалось, например, подготовки агрессии).

Ярким примером необъективности победителей стала попытка советской стороны добиться признания трибуналом расстрела польских военнослужащих в Катыни делом рук гитлеровцев. Со-

.MOSCOW
.COMPANY
.TAXI
.CLUB

RUcenter
www.nic.ru

**И ЕЩЕ 250 ИМЕН
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА
В ИНТЕРНЕТЕ
НА NIC.RU/NEW**

БИЗНЕС | АВТОМОБИЛИ

Когда на дорогах появятся беспилотники

Машина без водителя

→ Окончание. Начало на с. 1

Более того, новый вид машин может похоронить концепцию личного автомобиля.

По прогнозу Boston Consulting Group (BCG), объем рынка технологий автономного вождения к 2025 году увеличится до \$42 млрд, а доля автономных машин в общей структуре мировых продаж составит к этому времени 12–13%, или 14,5 млн единиц, из которых порядка 600 тыс. будут полностью автономными. McKinsey Global Institute к этому году дает чуть большую долю беспилотных автомобилей (как полностью автономных, так и полуавтоматов): 15–20%. Суммарная экономия, которую обеспечат беспилотники, может составить более \$1 трлн, а число аварий со смертельным исходом снизится на 70%.

Институт инженеров электротехники и электроники (IEEE) предполагает, что к 2040 году машины с автономными технологиями составят 75% от общего числа автомобилей во всем мире. «В ближайшие десятилетия, спустя 125 лет самостоятельного вождения, автоиндустрия подвергнется радикальным изменениям, с которыми отрасль не сталкивалась вот уже сто лет», — объясняет соавтор исследования BCG аналитик Томас Даунер.

Автоматизация уже стала эффективным средством снижения аварийности. По данным Европейской и Австралийской программ оценки новых автомобилей (Euro NCAP и ANCAP), использование систем экстренного торможения снижает число случаев столкновения автомобилей при движении задним ходом на 38%. Audi ссылается на данные, согласно которым за последние пять лет благодаря использованию автоматической системы экстренного торможения число травм пассажиров снизилось на 38%.

ПЕНТАГОН — ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

Эксперименты в области автоматизации вождения начались еще в 1920-х годах, а первые автономные прототипы появились в 1980-х, к началу 2000-х годов идеей заинтересовалось Агентство передовых оборонных исследовательских проектов Минобороны США (DARPA), которому человечество обязано созданным в 1969 году прототипом интернета.

В 2003 году DARPA объявило о соревнованиях машин-роботов DARPA Grand Challenge с призовым фондом \$1 млн, поставив перед их участниками задачу разработать беспилотный автомобиль, способный автономно проехать 240 км. Конкурс заинтересовал

Автомобильные гаджеты будущего

Датчик положения колеса

Расположенные на колесе сенсоры позволяют с высокой точностью определить скорость автомобиля во время маневрирования в плотном потоке.

GPS

Определяет положение автомобиля с точностью до 1,9 м. В дополнение к системе GPS установленные на автомобиле камеры распознают сигналы светофора, запрещающие знаки, знаки ремонта дороги и т.д.

Лидар

Расположенный на крыше лазерный локатор, который состоит из 64 лазеров. Сканирует пространство вокруг автомобиля и моделирует окружающую обстановку с точностью до 2 см.

Радар

Системы, цель которых — предотвращение аварии. Срабатывают при обнаружении объекта в «слепой» зоне — на участке обзора, закрытого от водителя. Система контроля полосы движения. Камеры, расположенные на зеркале заднего вида. Предупреждают водителя о съезде с полосы движения.

Система контроля полосы движения

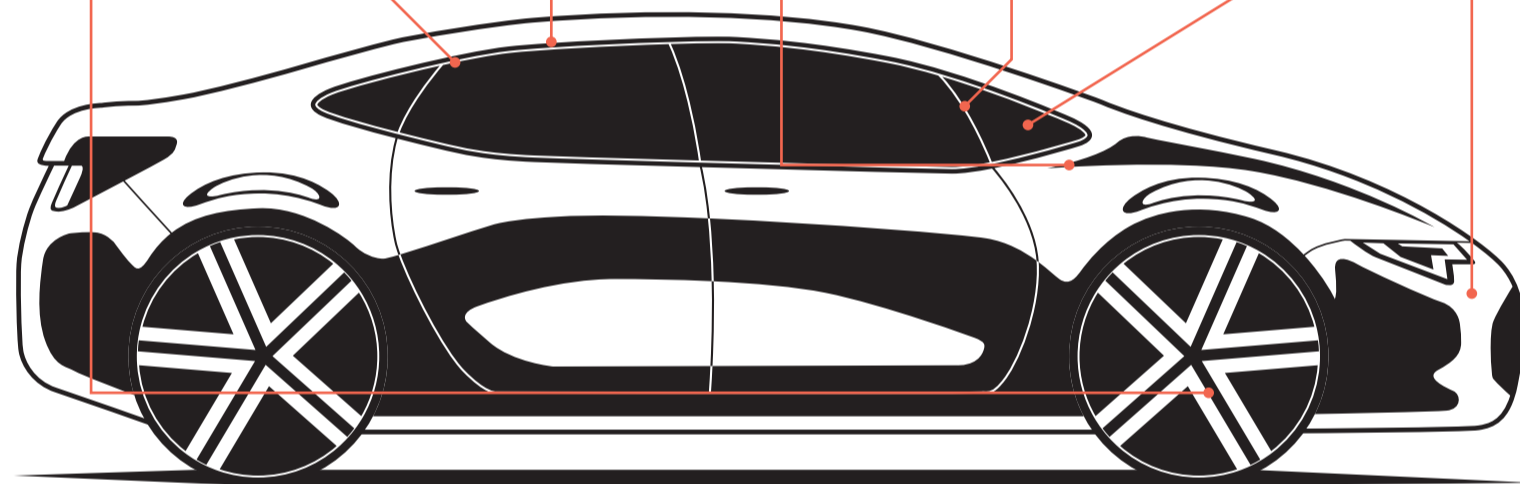
Камеры, расположенные на зеркале заднего вида. Предупреждают водителя о съезде с полосы движения.

Стереоскопический обзор

Две камеры, расположенные на нижней части лобового стекла, создают в реальном времени 3D-изображение участка дороги перед автомобилем, фиксируя возможные препятствия, в том числе пешеходов и животных.

Инфракрасная камера

Фары с инфракрасными камерами позволяют лучше видеть дорогу, не ослепляя водителей встречных машин. Система фиксирует отражение инфракрасных лучей и создает «картинку» участка дороги перед автомобилем и выводит ее на экран на приборной панели.



Источник: teslamotors

не только традиционных автопроизводителей, но и различные исследовательские институты. Созданные для DARPA прототипы стали основой долгосрочных программ мировых автогигантов по автоматизации вождения, а также по созданию полуавтономных, автономных и беспилотных авто.

В конкурсе 2003 года не выиграл никто — в состязаниях заявили 107 команд, на старт были выставлены 15 машин, но пройти они смогли лишь 5% от заданного пути. Через год конкурс повторили, увеличив призовую сумму вдвое, на этот раз победителем оказалась команда Стэнфордского университета. На состязания он выставил совместную разработку своей лаборатории искусственного интеллекта и лаборатории Volkswagen по исследованиям в области электроники VWERL — Stanley. Робот был создан на базе усовершенствованного внедорожника VW Touareg, оснащен семью процессорами Pentium M, радаром, лазерными дальномерами, инерционными сенсорами и стереовидеокамерами.

Stanley был способен идентифицировать неподвижные объекты и неровности рельефа, расположенные спереди. Разработанный при помощи специалистов из Стэнфорда в 2006 году

на базе VW Passat Junior уже мог воспринимать объекты, окружающие его со всех сторон, в том числе высокоскоростные. Так же как и Stanley, Junior был оснащен лазерной системой навигации, радаром и видеокамерой. В конце 2007 года Volkswagen выделил Стэнфордскому университету \$2 млн на создание лаборатории автомобильных инноваций Volkswagen. Через три года модернизированный Junior — Junior 3 — успешно продемонстрировал функцию валет- и автоматической парковки. Последняя активируется по команде смартфона по Wi-Fi, после чего автомобиль автономно находит на стоянке свободное место и паркуется.

VOLKSWAGEN И ДРУГИЕ

Следующим «автономным» проектом Volkswagen стал Audi Pikes Peak TTS, который концерн запустил совместно со Стэнфордским университетом и IT-корпорацией Oracle. В августе 2010 года автомобиль, получивший название Shelley, во время испытаний на высоком соленом озере Бонневилль (штат Юта) установил рекорд скорости для автономных машин, разогнавшись до 209 км/ч, а месяц спустя совершил скоростной подъем к вершине Pikes Peak в горах Колорадо-Спрингс (штат

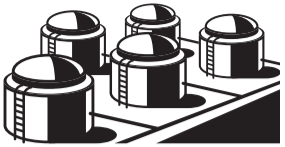
Колорадо). Дорогу к вершине длиной 20 км, с 156 поворотами, автомобиль преодолел за 27 минут. В конце 2012 года Shelley прошел калифорнийский гоночный трек Thunderhill Raceway со скоростью, близкой к скорости, достигаемой обычными автомобилями, управляемыми гонщиками, — 193 км/ч.

В 2013 году Audi получила разрешение — второе по счету после Google — на тестирование своей автономной модели на дорогах общего пользования штата Невада. В том году Audi презентовала автономную A7. Автомобиль оснастили системой стоп-старт и круиз-контролем, корректирующими скорость и расстояние до впереди идущих машин; двумя радарными сенсорами с углом сканирования 35 градусов, идентифицирующими объекты в зоне перед машиной протяженностью 250 м; камерой с широкоугольным объективом, распознающей полосы движения и идентифицирующей пешеходов и иные объекты; восьмью ультразвуковыми датчиками, контролирующими зоны непосредственно впереди и по углам машины, а также лазерным сканером с углом сканирования 140 градусов, предоставляющим точные данные, собираемые с зоны впереди машины протяженностью 80 м. Машину также оснастили функцией

автономной парковки, активируемой с помощью смартфона.

Тогда же, в январе 2013 года, на автосалоне NAIAS в Детройте Audi представила свой самый спортивный беспилотный концепт Audi RS7, который получил название Bobby. Испытания машины мощностью 560 л.с. прошли в 2014 году на двух треках — испанском Ascari и немецком Хоккенхаймринге, где она разогналась до 205 и 240 км/ч соответственно. Навигация осуществлялась по радарам, сенсорам, GPS и 3D-камерам, отсутствовавшим в релизе A7. Audi интегрирует систему автономного вождения в серийное производство. В конце 2016 года ожидается следующее поколение седана Audi A8, который сможет самостоятельно ездить на скорости до 60 км/ч.

Другой гигант автопрома, Mercedes-Benz, приступил к разработке алгоритмов для системы автономного вождения в начале 2010-х годов совместно с Институтом измерений и контроля технологий Технологического института Карлсруэ (Германия). Плодом этого сотрудничества стала система навигации Route Pilot, которая позволяет машине определять свое местоположение при помощи сенсоров, сверяясь с цифровой картой, и самостоятельно прокладывать себе маршрут.



Как Михаил Гуцериев и Glencore поделили «РуссНефть» с. 17

Кому продали свои доли иностранные владельцы «Ведомостей» с. 16

Кто может стать участником крупнейшей сделки в истории фармрынка с. 18

©OTO/Depositphotos

рут. Испытания автономного концепта, в основу которого легли технологические платформы моделей E- и S-класса, начались в 2012 году. В августе 2013 года прототип S500 Intelligent Drive успешно преодолел дистанцию в 104 км. Система Intelligent Drive использует по четыре радара малого и дальнего радиуса действия, четыре видеокамеры, а также GPS-навигатор. Она распознает светофоры, разметку, пешеходов, соседние машины, сканирует пространство спереди и сзади и корректирует движение в автомобильном потоке, предотвращая возможные столкновения.

КАК АВТОМОБИЛЬ АВТОМОБИЛЮ

Системы обмена данными между машинами vehicle-to-vehicle (V2V) начали создаваться давно, уже в 1999 году конгресс США принял решение выделить под эту программу радиочастоты 5,9 ГГц. В настоящее время V2V активно разрабатывается такими компаниями, как General Motors, Toyota, BMW, Daimler, Ford, Honda, Audi, Volvo и Car-to-Car Communication Consortium.

В 2009 году в Евросоюзе стартовал проект SARTRE (Safe Road Trains for the Environment), испытывающий возможности движения автоколонн, когда все последующие машины полностью повторяют модель движения первой (одна из функций V2V). Проект был запущен Еврокомиссией и Институтом развития транспортных средств (Германия).

Успешные испытания с участием автомобилей Volvo прошли в 2011 и 2012 годах в Швеции (на тестовом полигоне) и Испании (на дороге общего пользования). В рамках SARTRE Volvo испытала адаптивный круиз-контроль, City Safety (считывание информации об объектах впер-

еди автомобиля), систему предупреждения о съезде с полосы движения, о слепых зонах, а также автопарковку. Тест прошли компактный кроссовер XC60, универсал V60 и седан S60.

В мае 2010 года GM представил концепт-кар EN-V с интегрированной V2V-системой, системой GPS и сенсорами. При создании EN-V были использованы «автономные технологии», составившие начинку концепт-кара Chevrolet Boss Tahoe, одержавшего победу в DARPA Grand Challenge 2007 года. Boss создавался совместно со специалистами Университета Карнеги — Меллон.

В частности, заложенная в EN-V технология V2V позволяет формировать «автопоезд», когда машины учитывают скорость и маневры соседних машин для обеспечения более плотного автопотока. Кроме того, V2V в EN-V дает возможность идентифицировать приближающийся транспорт и распознавать запланированные им маневры, чтобы с учетом этого выстраивать безопасный маршрут.

EN-V 2.0 была представлена в 2011 году. Автомобиль, по данным американских СМИ, может поступить в продажу уже к 2020 году. Данные об ожидаемом годе выпуска авто на официальном сайте GM не приводятся.

По оценке Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Минтранса США, внедрение V2V позволит ежегодно предотвращать порядка 592 тыс. аварий. По плану разработчиков, система V2V будет позволять обмениваться такими данными, как местоположение, скорость, направление рулевого колеса, состояние тормозной системы. Именно эти данные и позволяют предотвращать проблемы на дороге.

Собственную V2V разработал и Daimler (Mercedes-Benz). Систе-

мой, получившей название Car-to-X-Communication, оснащен автономный Mercedes-Benz E-Class, который будет представлен на автосалоне в Детройте в январе 2016 года.

Аналогичную технологию взяла на вооружение и Toyota. В январе 2013 года на выставке CES в Лас-Вегасе компания представила экспериментальную модель Lexus LS, оснащенную технологией Intelligent Transport Systems (ITS), которая может лечь в основу автономного прототипа. ITS включает функцию автономного сканирования дорожных условий, оценки состояния водителя (на случай, если он уснет), а также обмена данными с другими автомобилями. Lexus LS научили останавливаться, реагируя на запрещающий сигнал светофора, предотвращать съезд с дороги, а также распознавать пешеходов.

К 2017 году власти США планируют принять технологические стандарты системы V2V и придать ей обязательный характер.

«УМНАЯ» ДОРОГА

Следующий этап развития интегрированной транспортной системы — обмен данными между автомобилем и объектами инфраструктуры (V2I). В 2012 году Automotive Institute Survey по результатам опроса более ста руководителей автомобильных компаний объявил, что они считают V2I куда более перспективной технологией, чем V2V.

Среда «автомобиль — инфраструктура» в отличие от V2V, состоящей из отдельных автомобилей, имеет центральное ядро — контроллер, который собирает и транслирует данные о состоянии дорожной ситуации. В задачи машины в таком случае входит не только избежание опасных си-

туаций, но и информирование включенных в сеть объектов дорожной инфраструктуры, например светофоров.

В перспективе такие системы будут способствовать снижению выбросов в атмосферу и помогут избавиться от пробок. Исследователи из Массачусетского технологического университета и из компании Honeywell так описывали перспективные системы умного дорожного движения: когда «плотность трафика низка, центральный инфраструктурный контроллер работает на улучшение топливной эффективности и сокращение выбросов отдельных автомобилей, смягчая их ускорение и торможение». В случае же попадания автомобилей в пробку контроллер «в первую очередь будет озабочен

расчисткой пробок на перекрестках», придавая эффективности расхода горючего второстепенное значение.

Одной из первых в 2006 году работать в этом направлении начала Volvo. В 2012 году на своем треке во Франкфурте начала обкатку оснащенных технологией V2I машин BMW: по Wi-Fi автомобили могли связываться не только между собой, но и со светофорами и машинами экстренных служб. Единая система анализировала положение автомобилей перед включением запрещающего сигнала светофора, принимая за водителя решение сбросить газ, чтобы плавное затормозить, или — если машина находилась в «зеленой зоне» — напротив, ускориться, чтобы успеть проехать на зеленый свет. →

Автомобили технологических гигантов

Google

Проект Google Self-Driving Car начался в 2009 году, когда Google стала испытывать свои беспилотные технологии на гибридном хэтчбеке Toyota Prius на калифорнийских шоссе, в 2012 году его сменил гибридный кроссовер Lexus RX450h. В проекте также участвует купе Audi TT. В мае 2014 года Google представила новый прототип своего беспилотного автомобиля без руля, педалей газа и тормоза. Летом 2015 года на улицах Маунтин-Вью (Калифорния) 20 гугломобилей отработывали маневрирование в потоке машин. На сентябрь 2015 пробег гугломобилей составил 1,95 млн км. У Google пока нет планов монетизации своего проекта. В мае 2015 года бизнес-директор компании Оmid Кордестани говорил

CNBC, что для начала на гугло-мобиль должен быть спрос, и, отталкиваясь от пользователей, компания разработает план монетизации своей беспилотной программы.

Apple

В августе 2015 года газета The Guardian написала, что Apple в условиях секретности занимается разработкой беспилотного автомобиля. Газета нашла доказательства слухам о проекте под кодовым названием Titan в переписке инженеров корпорации. Предполагается, что первая модель авто уже почти готова и скоро будет испытана. Впервые об автомобильных амбициях производителя iPhone написала WSJ в прошлом феврале. В программе занято несколько сотен специалистов, отмечала газета.



РБК ЖУРНАЛ

РЕЙТИНГ

50

БЫСТРОРАСТУЩИХ КОМПАНИЙ

УЖЕ В ПРОДАЖЕ
ТАКЖЕ В ЦИФРОВЫХ КИОСКАХ

РЕКЛАМА
16 +

ООО "БизнесПресс", 117393, г. Москва, ул. Профсоюзная 78, стр. 1, ОГРН1067746826070



RBC.RU

Самодвижцы в цифрах

\$42 млрд

составит объем рынка технологий автономного вождения к 2025 году, прогнозирует Boston Consulting Group



75%

автомобилей в мире будут оснащены автономными системами к 2040 году, прогнозирует Институт инженеров электротехники и электроники. Прогноз McKinsey — 15–20% к 2025 году, Boston Consulting Group — 25% к 2035 году

1920-е годы —

тогда начались эксперименты в области автоматизации вождения, но только в 2000-е ими заинтересовалось Агентство передовых оборонных исследовательских проектов Минобороны США (DARPA)

\$2 МЛН

— столько в конце 2007 года немецкий концерн Volkswagen выделил Стэнфордскому университету на создание при лаборатории автомобильных инноваций Volkswagen (VAIL)

К 2018 году

рассчитывает создать полностью автономный автомобиль глава Tesla Илон Маск. При этом он отмечает, что получение разрешений использовать его на дорогах общего пользования потребует еще от года до трех лет

В 2016 году

Audi интегрирует систему автономного вождения в серийное производство — седан Audi A8 сможет самостоятельно ездить на скорости до 60 км/ч

240 км/ч — такую скорость развил в 2013 году на испытаниях беспилотный концепт Audi RS7



→ В 2014 году Volvo вместе со Шведским управлением транспорта и Норвежской администрацией общественных дорог запустил тестирование другого проекта: на дороги двух стран были выпущены 50 автомобилей, связанных не только между собой, но и с единым дата-центром. В ходе этих испытаний тестировались, например, возможности автоматической передачи данных о гололеде — сведения о состоянии дорожного покрытия одновременно поступали остальным участникам проекта и дорожным службам.

Первым автомобилем, который будет оснащен обеими технологиями — и V2V, и V2I, — станет в 2017 году Cadillac CTS, объявила в прошлом сентябре глава компании GM Мэри Барра. В июне этого года заявил, что будет оснащать новые модели технологией V2I, и концерн BMW. Разработанное базирующейся в Орегоне компанией Connected Signals программное обеспечение на платформе Apple iOS позволит отслеживать в реальном времени сигналы светофоров, которые будут загораться красным только при необходимости — для регуляции трафика.

Однако для того чтобы V2I заработала полноценно, в единую систему должна быть объединена светофорная сеть. В Европейском союзе, очевидно, этот процесс пойдет быстрее, так как разработки в этой сфере активно поддерживает Еврокомиссия. В США пока что эту систему поддерживают только города Портленд и Юджин в штате Орегон и столица Юты Солт-Лейк-Сити.

НЕ ДОРОСЛИ ДО БУДУЩЕГО

Уже сегодня специалисты сходятся во мнении, что за V2I последуют иные системы, которые усилят интеграцию транспортной архитектуры, такие как V2P (автомобиль — пешеход) и V2X (автомобиль — комплексная информационная среда). В результате функции водителя полностью возьмет на себя автомобиль.

Основным препятствием на пути создания полностью автономного автомобиля остается

законодательство, в том числе международное. Принятая в 1968 году и вступившая в силу девять лет спустя Венская конвенция о дорожном движении постулирует, что «каждый водитель в течение всего времени должен осуществлять контроль над автомобилем».

Запрет на использование беспилотных машин поддерживается и национальными законодательствами. В США в настоящее время разрешают испытывать такие автомобили на дорогах общего пользования только штаты Невада, Флорида, Мичиган, Калифорния и Виргиния. В 2013 году Audi получила разрешение на тестирование своей автономной модели на дорогах общего пользования штата Невада. Но даже здесь местное законодательство требует, чтобы во время испытаний за рулем находился пилот, готовый в любой момент взять на себя управление машиной. Однако планы по созданию транспортных систем для автономных машин есть у отдельных муниципалитетов Бельгии, Франции, Италии и Великобритании. Власти Германии, Нидерландов и Испании уже выдавали разрешения на испытания автономных машин на дорогах общего пользования.

Как рассказывал Bloomberg в октябре Марк Роис, глава департамента развития продуктов GM, эволюцию беспилотных технологий GM можно представить следующим образом: 2010 год — «Контроль у водителя», 2016 год — «Контроль в основном у водителя», 2020 год — «Контроль в основном у автомобиля» и 2025 год — «Контроль у автомобиля».

К концу 2016 года General Motors начнет испытывать автономный Chevrolet Volt. Проект, по информации The Verge, будет представлять собой что-то наподобие сервиса Uber, только без водителя. Volt можно будет вызвать с помощью приложения, после чего самостоятельно выбрать пункт назначения. Как и концепты, которые Google тестировала на дорогах общего пользования, Volt будут оснащены рулем и педалями на случай, если у человека возникнет необходимость взять управление на себя. ■

Умные машины

Ford Fusion Hybrid

В декабре 2013 года Ford представил свой автономный концепт Fusion Hybrid, разработанный с Мичиганским университетом. Автомобиль имеет систему предупреждения о слепых зонах, о выезде за пределы полосы движения, об опасности столкновения (с автоматическим торможением), а также систему автопарковки и адаптивного круиз-контроля



GoogleCar

В мае 2014 года Google представила новый прототип своего беспилотного автомобиля без руля, педалей газа и тормоза. Летом 2015 года на улицах Маунтин-Вью (Калифорния) 20 гугломобилей отработывали маневрирование в потоке машин



EN-V

В мае 2010 года GM представила концепт-кар EN-V. Самостоятельное управление обеспечивается технологией GPS, объединенной с системой связи «автомобиль — автомобиль» и системой определения дистанции до автомобилей, едущих впереди. EN-V способен распознавать пешеходов, предотвращать столкновения, двигаться в колонне и парковаться



Cadillac CT6 Sedan

В 2014 году GM объявила о создании системы полуавтономного вождения Super Cruise. Она будет установлена на седане CT6. Super Cruise, сочетающая адаптивный круиз-контроль с системой предупреждения о съезде с полосы движения, предназначена для движения по шоссе



Lexus LS

В 2013 году Toyota представила Lexus LS, оснащенный Intelligent Transport Systems. Концепт может сканировать дорожные условия, оценивать состояние водителя (на случай, если тот уснет) и обмениваться данными с другими автомобилями. Lexus LS научили останавливаться на красный свет, предотвращать съезд с дороги и распознавать пешеходов



Chevrolet Volt

К концу 2016 года GM начнет испытывать автономный Chevrolet Volt. Проект, по информации The Verge, будет представлять собой что-то наподобие сервиса Uber, только без водителя. Volt можно будет вызвать с помощью приложения, после чего самостоятельно выбрать пункт назначения



Audi RS7

В январе 2013 года Audi представила спортивный беспилотный концепт Audi RS7 мощностью 560 л.с., который получил название Bobby. В 2014 году на испытаниях машина разогналась до 240 км/ч. Навигация осуществлялась по радарам, сенсорам, GPS и 3D-камерам



Mercedes S500 Intelligent Drive

В 2013 году прототип этого автомобиля успешно преодолел 104 км. Система Intelligent Drive использует по четыре радара малого и дальнего радиуса действия, четыре видеокамеры и GPS-навигатор. Она распознает светофоры, разметку, пешеходов, соседние машины, сканирует пространство спереди и сзади и корректирует движение в автомобильном потоке



Mercedes-Benz Future Truck 2025

В июле 2014 года Mercedes-Benz испытал автономный грузовик Future Truck 2025. Машина успешно прошла маршрут по трассе общего пользования на скорости до 80 км/ч.



Nissan IDS

В 2015 году Nissan представил прототип Intelligent Drive System. Машина самостоятельно корректирует скорость, поворачивает, сканирует свободные зоны на дороге и идентифицирует пешеходов или машины. Автомобиль оснащен 12 камерами, четырьмя сенсорами, четырьмя 3D-сканерами. Паркуется машина тоже самостоятельно



МНЕНИЕ



ФОТО: из личного архива

МИХАИЛ АНОХИН,
управляющий партнер компании «Лаборатория умного вождения»

Как изменят мир новые автомобильные технологии

Ситуация на дорогах кардинально изменится уже в ближайшие годы — автомобили научатся коммуницировать друг с другом и с экстренными службами. Если исключить «человеческий фактор», станет меньше аварий и пробок.

БУДУЩЕЕ БЛИЗКО

Осенью 2015 года автолюбители во всем мире обсуждали появление автопилота в электрокарах Tesla. На дорогах уже можно встретить немало машин с возможностями автопилота — они могут ускоряться, тормозить и маневрировать без вмешательства пользователя. По оценкам аналитиков, полностью «самоходная» машина, которая сможет доставить владельца из пункта А в пункт Б, появится на рынке к 2019 году, а к 2020 году на дорогах во всем мире будет насчитываться около 10 млн автомобилей с функциями автопилотирования.

Еще раньше большая часть автомобилей сможет «разговаривать» друг с другом, с городскими властями и своими владельцами. По оценкам аналитиков BI Intelligent, к 2020-му до 75% новых

автомобилей, сходящих с конвейера во всем мире, будет оснащено оборудованием для подключения к интернету. А объем продаж «подключенных автомобилей» превысит \$1,3 млрд.

Россия в тренде — 25 ноября стартуют продажи новинки АвтоВАЗа Lada Vesta, где будет установлено оборудование экстренного оповещения о ДТП.

ЗАЧЕМ ЭТО НУЖНО?

Подключение автомобилей к Глобальной сети открывает большие возможности по сбору и анализу важных данных — например, о неполадках в двигателе, его включении и выключении, ускорениях, торможениях, расходе топлива, соблюдении скоростного режима и так далее.

Такая информация может использоваться людьми, компаниями и даже другими машинами для решения самых разных проблем. Типичная ситуация — автомобиль движется в плотном городском трафике, обзор водителю закрывает фургон или грузовик перед ним. Внезапно кто-то впереди резко тормозит — времени

на то, чтобы среагировать, почти не остается.

Однако это время можно увеличить, если информация или проехал на красный свет, будет в режиме реального времени поступать к находящимся неподалеку автомобилям.

Выиграть минуты, которых может хватить для спасения человеческой жизни, можно и в том случае, если сигнал о произошедшей аварии будет мгновенно поступать с автомобиля к операторам служб спасения.

ПОМОЩЬ ПРИДЕТ

Важность подобных усилий хорошо понимают власти разных стран. В России, например, 1 января 2015 года стартовал проект «Эра ГЛОНАСС», в рамках которого создается система автоматического оповещения служб экстренного реагирования о чрезвычайных ситуациях и авариях. К 2017 году в России системой экстренного реагирования на аварии должны будут оснащаться все новые автомобили, а для компаний, работающих в сфере пассажирских перевозок, требование о наличии терминала вступит в силу с 2016 года.

В случае ДТП терминал, установленный в машине, по сигналам спутниковой связи определяет координаты автомобиля. После этого данные передаются в систему «Эра ГЛОНАСС», а оттуда — экстренным службам, которые принимают решение, как нужно реагировать на происшествие. Анонсируется, что время поступления сигнала о происшествии в систему составит примерно 10 секунд.

По некоторым оценкам, внедрение системы «Эра ГЛОНАСС» позволит сократить число жертв автоаварий в стране примерно на 4 тыс. человек. В данном направлении Россия развивается параллельно с США, где Министерство транспорта также разрабатывает

план, согласно которому в ближайшие годы модули для сбора телематической информации должны будут устанавливаться на все новые машины, сходящие с конвейера. Установка телематических модулей к 2020 году будет прибавлять к стоимости автомобилей не более пары сотен долларов.

ДАЛЬШЕ — БОЛЬШЕ

Подключение к единой сети автомобилей и светофоров позволит городским властям эффективнее управлять дорожным трафиком. И это уже не голая теория: в голландском Эйндховене городские власти совместно с компанией IBM провели пилотное внедрение системы организации городского трафика.

В ходе проекта на более чем 200 машинах были установлены модули для сбора телематической информации о торможениях, ускорениях и местоположении, данные с которых передавались в муниципальный аналитический центр. Все это позволило властям в режиме реального времени получать информацию об авариях и заторах, а также оперативно реагировать на эти изменения — например, с помощью регулирования режима работы светофоров или скоростных лимитов на конкретных участках дороги.

В настоящий момент в нескольких городах России — Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и Казани — запущено приложение «ETранспорт.рф», которое использует информацию о местонахождении автобусов, троллейбусов и трамваев, получаемую с датчиков ГЛОНАСС, и показывает, через сколько минут на остановку прибьет нужный транспорт.

Применять телематические сервисы можно и для оптимизации работы городского транспорта. Власти смогут отслеживать нарушения правил водителями автобусов, оптимизировать маршруты их движения.

ЧЕСТНАЯ СТРАХОВКА

Широкое внедрение телематических сервисов позволит аккуратным автолюбителям серьезно экономить. Самый очевидный пример — страхование автомобиля. В настоящий момент многие страховые компании проводят пилотные проекты по внедрению подобных систем, чтобы на основе собранной информации о стиле вождения и интенсивности использования машины (Usage Based Insurance, UBI) предлагать ее владельцу индивидуальные страховые тарифы. Это логично: если человек ездит мало и аккуратно, то почему он должен платить столько же, сколько автолюбитель, который постоянно колесит по городу?

По данным аналитической компании Ptolemus, объем рынка UBI-страхования в мире к 2020 году превысит €50 млрд. Эксперты компании также отметили, что в ближайшие годы подобные страховые продукты получат большее распространение в Европе, а также в Австралии, Канаде и России.

В нашей стране в числе компаний, которые уже занимаются внедрением таких продуктов, к примеру, «АльфаСтрахование», «Росгосстрах» и «Ингосстрах».

Кроме того, установка модуля для сбора телематической информации может помочь автолюбителям узнать о неполадках в автомобиле еще до того, как это приведет к серьезной поломке, а также получать рекомендации по изменению стиля вождения — например, для снижения расхода топлива или вероятности аварий.

Многие технологии «интернета машин» позволяют экономить, так что вряд ли их внедрение затянется.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

CLASSIFIED | НЕДВИЖИМОСТЬ

По вопросам размещения в рубрике Classifieds обращайтесь в Рекламное Агентство «СБП» по тел.: (495) 380-11-67, 917-97-70

РБК СТИЛЬ
Жизнь в удовольствии
style.rbc.ru

ЛЕФОРТ
ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР
ОФИСЫ С ОТДЕЛКОЙ
В ДЕЛОВОМ ЦЕНТРЕ КЛАССА В+
• Аренда офисов от 150м²
• 10 минут от м. Преображенская площадь
• Виды на набережную
• Развитая инфраструктура и паркинг
o.properties | ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР «ЛЕФОРТ»
www.lefort.o1properties.ru | +7 (495) 644-04-44

ART RESIDENCE
СТАРТ ПРОДАЖ
НОВЫХ ПЛОЩАДЕЙ!
от 13 млн. руб.
от 50 до 150 м²
СТРИТ РИТЕЙЛ
КЛИЕНТСКИЕ
ОФИСЫ
5 мин от Тверской
м. Белорусская
+7 (495) 54-54-320
www.artresidence.ru

AVION
ОФИСЫ С ОТДЕЛКОЙ
В БИЗНЕС-ЦЕНТРЕ КЛАССА В+
• Аренда офисов от 25 000 руб.
• Удобное расположение
• 2 минуты до ст. м. «Аэропорт»
• Развитая инфраструктура
o.properties | БИЗНЕС-ЦЕНТР «АВИОН»
www.avion.o1properties.ru | +7 (495) 644-04-44

TriBeCa
apartments
6 ЛЕТОВ
по СПЕЦ
УСЛОВИЯМ
от 5,8 млн. руб.
СТРИТ-РИТЕЙЛ
В ЦАО
от 10 до 600 м²
— витрины
— потолки до 6 м
— большой пешеходный трафик
3 мин от метро
СТАРТ ПРОДАЖ
2 ОЧЕРЕДИ!
www.tribeca-apartments.ru | +7 (495) 54-54-320

НЕО ГЕО
ГОТОВЫЕ
ОФИСЫ
М. «КАЛУЖСКАЯ»
ПРОДАЖА / АРЕНДА
от 45 м² / от 20 м²
от 125 тыс. руб./м² / от 12 тыс. руб./м²/год
ОФИСНЫЙ ЦЕНТР КЛАССА «В+», ЮЗАО
ПРОДАЖА / АРЕНДА
+7 (495) 54-54-320
РИТЕЙЛ
СКИДКА 10%
МАШИНО-МЕСТО В ПОДАРОК!

СДЕЛКА Иностранцы объявили о продаже своих долей в «Ведомостях»

Читай отечественное

ЕЛИЗАВЕТА СУРГАНОВА

Pearson и Dow Jones объявили о продаже своих долей в газете «Ведомости» Демьяну Кудрявцеву. Расходы Кудрявцева будут минимальны, рассчитаться с продавцами ему помогут его партнер Мартин Помпадур и сами «Ведомости».

ПОКУПКА В ДОЛГ

В пятницу Pearson и Dow Jones объявили о продаже своих долей в ЗАО «Бизнес Ньюс Медиа», издательстве газеты «Ведомости». Pearson и Dow Jones владеют по 33% «Бизнес Ньюс Медиа», еще треть принадлежит бывшему гендиректору «Коммерсанта» Демьяну Кудрявцеву.

«Мы гордимся работой, которую проделали совместно с газетой «Ведомости», и нашим вкладом в развитие независимой прессы в России в течение последних 15 лет», — говорится в совместном заявлении Dow Jones и Pearson.

Стороны планируют закрыть сделку до конца 2015 года. В официальном сообщении подчеркивается, что принятое решение о продаже долей в газете «Ведомости» связано с недавно принятым законом о 20-процентном ограничении иностранной собственности при владении СМИ.

Единоличным владельцем издания станет Кудрявцев. Он подтвердил РБК факт сделки, но от дальнейших комментариев отказался.

Выкуп 66% «Бизнес Ньюс Медиа» обойдется Кудрявцеву дешевле покупки первых 33%, утверждает источник РБК, знакомый с ходом переговоров. Это, по его словам, объясняется структурой готовящейся сделки: большая часть выплат будет оформлена как покупка долговых обязательств самого ЗАО «Бизнес Ньюс Медиа» перед уходящими акционерами — Pearson и Dow Jones. Эти обязательства в рамках сделки у них выкупит член совета директоров компании, бывший топ-менеджер News Corp. Мартин Помпадур. Рассчитываться по долгам ЗАО «Бизнес Ньюс Медиа» будет именно с ним.

Собеседник РБК не уточнил, приобретает ли Помпадур долги с дисконтом и в течение какого времени компания должна будет закрыть свои обязательства — пока это предмет переговоров. Но Помпадур не планирует становиться акционером «Ведомостей» (в рамках разрешенных 20%) — он покупает лишь финансовый актив, утверждает источник. Другой собеседник РБК, знакомый с ходом переговоров, говорит, что Помпадур заплатит Pearson и Dow Jones около €6 млн.

Помпадур вошел в совет директоров «Бизнес Ньюс Медиа» по приглашению Кудрявцева вместе с Владимиром Вороновым, возглавлявшим одно из подразделений News Corp. в России. Первоначально Помпадур и Воронов должны были стать партнерами



Демьян Кудрявцев до конца года может стать единоличным владельцем «Ведомостей»

Кудрявцева в сделке с Sanoma, но в итоге не вошли в нее. Сам Помпадур пока не ответил на запрос РБК.

БУМАЖНЫЙ УБЫТОК

По данным СПАРК, в последние три отчетных года выручка «Бизнес Ньюс Медиа» по РСБУ последовательно уменьшалась — с 1,09 млрд руб. в 2012 году до 955,2 млн руб. в 2014 году. Чистый убыток компании за три года вырос на 98%, до 203,3 млн руб. Долгосрочные обязательства компании по итогам 2014 года составляли 44,3 млн руб.

Убыток «Бизнес Ньюс Медиа» возникал во многом из-за роялти, которые компания платила своим иностранным акционерам за использование товарных знаков в шапке и на сайте, рассказали РБК два человека, близких к менеджменту компании. Сейчас «Ведомости» указывают, что газета издается вместе с Financial Times (газета

FT Group, которая входит в Pearson; летом этого года Pearson объявила о продаже FT Group японскому медиахолдингу Nikkei) и The Wall Street Journal (газета Dow Jones).

Dow Jones и Pearson продают акции «Ведомостей» в связи с поправками к закону о СМИ, по которым иностранные компании не могут владеть более чем 20% в российских СМИ уже с 1 января 2016 года

В ситуации, когда иностранная компания является одновременно и лицензиатом, и совладельцем российского бизнеса, роялти, как правило, завышают, они становятся скрытой формой получения дивидендов, говорит владелец издательской группы Parlan Евгений Змиевец. Выплата роялти относится на себестоимость, что ав-

томатически уменьшает прибыль, если она есть, поясняет он.

Pearson и Dow Jones останутся партнерами «Ведомостей» через лицензионное соглашение, но

само соглашение изменится. Теперь, как пишет главный редактор «Ведомостей» Татьяна Лысова в своем Facebook, «Ведомости» больше не смогут писать, что они «издаются совместно с The Wall Street Journal и Financial Times», логотипы партнеров останутся на главной странице газеты, но в другом виде. У газеты также останется право использовать контент западных изданий.

Когда Pearson и Dow Jones перестанут быть совладельцами «Ведомостей», размер роялти существенно уменьшится, уверен Змиевец.

НОВЫЙ УСТАВ

Никакой договоренности о невмешательстве в редакционную политику, а также по поводу главного редактора «Ведомостей» у Кудрявцева с уходящими акционерами нет, утверждает один из собеседников РБК. Представители Pearson

и Dow Jones не смогут влиять на эти решения. Но, как пишут «Ведомости» со ссылкой на источник, близкий к переговорам, продавцы все же поставили Кудрявцеву некоторые ограничительные условия: например, он не сможет продать компанию физическим лицам или компаниям, которые соответствуют ряду описанных Pearson и Dow Jones критериев.

Татьяна Лысова написала, что на встрече с редакцией, которая состоялась вечером 19 ноября, Кудрявцев заявил, что у него нет намерения менять главного редактора газеты. Она также указала, что Кудрявцев предложил ей войти в совет директоров компании Delovoi Standart (головная компания для «Бизнес Ньюс Медиа»). «Мое желание продолжать работать в газете будет зависеть от того, как будет складываться взаимодействие с новым акционером и его представителями», — заявила Лысова.

По словам Лысовой, устав редакции будет изменен до завершения сделки, чтобы максимально четко разграничить права и полномочия редакции и учредителя: «В новой версии устава учтены все мои пожелания, а последующие изменения устава возможны будут только с одобрения большинства штатных сотрудников редакции».

ВСЕ НА ВЫХОД

Dow Jones и Pearson продают акции «Ведомостей» в связи с поправками к закону о СМИ, по

Кудрявцев и Помпадур

Демьян Кудрявцев возглавлял издательский дом «Коммерсантъ» в 2006–2012 годах. В 2014 году он создал коммуникационное агентство «Ясно Communications». Мартин Помпадур в 1998 году был назначен президентом News Corp. Руперта Мердока в Центральной и Восточной Европе, а в 2000–2008 годах

возглавлял все европейское подразделение компании. Сейчас он входит в совет директоров канадской IMAX Corp. и Metan Development Group, поставщика американского видеоконтента в Китай. В России Помпадур присутствует как мажоритарный акционер компании «Монтана Кофе», поставщика свежееобжаренного кофе.

Сначала треть

Демьян Кудрявцев приобрел 33% «Ведомостей» у финской Sanoma в апреле 2015 года. Тогда же он купил у финнов газету The Moscow Times и журналы Men's Health, Women's Health, National Geographic, Harvard Business Review. Сумма сделки не раскрывалась, но в своей отчетности Sanoma зафиксировала €6,8 млн капитально-го убытка с учетом курсовой разницы — это разница между балансовой стоимостью активов и их фактической стоимостью по итогам сделки. Источники РБК тогда говорили, что за треть «Ведомостей» Кудрявцев заплатил около €4 млн.

которым иностранные компании не могут владеть более чем 20% в российских СМИ уже с 1 января 2016 года.

В интервью РБК в апреле Кудрявцев говорил, что не обсуждает с Dow Jones и Pearson возможность выкупа их долей. На вопрос, насколько активно он собирается участвовать в работе «Бизнес Ньюс Медиа», он ответил так: «В компании сегодня есть менеджмент, структура и процедуры принятия решений. Я миноритарий, владелец небольшой доли в газете. Это для меня новый и важный опыт, и пока этого достаточно». При этом он отмечал, что, «когда закон во всех аспектах будет разъяснен всем иностранным участникам рынка, «Бизнес Ньюс Медиа» будет соответствовать ему де-юре и де-факто».

Источники РБК на медиарынке говорили, что Кудрявцев на протяжении последних месяцев обсуждал с иностранными акционерами «Ведомостей» возможность выкупа их долей как один из вариантов решения проблемы с законом о СМИ.

Владельцы и руководители многих российских СМИ с иностранным капиталом на протяжении последнего времени вели переговоры с властями о смягчении или отсрочке законодательных ограничений. В том числе в Москву приезжали топ-менеджеры Pearson и Dow Jones — они обсуждали закон с главой Роскомнадзора Александром Жаровым. Несмотря на многочисленные встречи и обсуждения с отраслью, никаких принципиальных решений об изменении закона так и не было принято.

В сентябре немецкая компания Axel Springer, издававшая в России Forbes, Geo и ОК, объявила об уходе из страны. Axel Springer продала свои активы ИД «Артком медиа», принадлежащему бизнесмену Александру Федотову.

Свою структуру или владельцы поменяли и другие СМИ с иностранным капиталом. Издательский дом Hearst Shkulev Media провел реструктуризацию активов, выделив СМИ в отдельную компанию, 80% в которой получил российский партнер Hearst Виктор Шкулев. А компания Discovery Communications, владелец телеканалов Discovery, Animal Planet и Eurosport, создала СП с Национальной медиа группой. ■

долги Держатели бондов Roust могут потребовать досрочного погашения Условности на \$700 млн

АЛЬБЕРТ КОШКАРОВ

В сентябре алкогольный холдинг Рустама Тарико Roust нарушил ковенанты по своим бондам примерно на \$700 млн, следует из отчетности компании. Держатели могут попросить эмитента досрочно погасить перед ними задолженность. Но компания говорит, что у кредиторов пока нет «дополнительных вопросов».

В сентябре у некоторых дочерних компаний, входящих в холдинг Рустама Тарико, были задержки с выплатами налогов, а также компания превысила лимит по инвестициям, говорится в отчетности компании Roust за третий квартал 2015 года. Лимит по инвестициям был нарушен в том числе из-за сделки по покупке дочерней компанией Roust дистрибьютора водки «Русский стандарт». Тем самым

два года назад. В 2013 году польская компания оказалась на грани банкротства, признав, что не в состоянии выплатить деньги держателям облигаций, Тарико предложил инвесторам обменять их на новый выпуск — компании Roust — с погашением в 2018 году. CEDC была признана банкротом и была влита в структуру Roust.

«Есть риск, что держатели бондов могут воспользоваться своим правом и предъявить бумаги к досрочному погашению», — говорит начальник департамента по управлению активами с фиксированным доходом УК «КапиталЪ» Ренат Малин. По его словам, если нарушены несущественные условия выпуска, то, как правило, инвесторы могут начать переговоры о компенсации. «Обычно эмитент, нарушивший ковенанты по выпуску облигаций, рассылает держателям свое предложение, в котором, например, может по-

Если нарушены несущественные условия выпуска, то, как правило, инвесторы могут начать переговоры о компенсации. «Обычно эмитент, нарушивший ковенанты по выпуску облигаций, рассылает держателям свое предложение, в котором, например, может пообещать единовременные выплаты», — комментирует Виктор Орехов

компания нарушила два ковенанта по выпущенным в сентябре 2014 года бондам на сумму около \$700 млн. Впрочем, в отчетности указано, что ситуация с налогами уже улажена, а с инвестициями будет улажена, когда сделка будет закрыта.

Облигации были выпущены в рамках реструктуризации долгов польского производителя водки CEDC, которого Тарико приобрел

бещать единовременные выплаты», — комментирует директор управления по рынкам долгового капитала «Уралсиб Кэпитал» Виктор Орехов. Он также говорит, что в каких-то случаях эмитенту приходится предложить инвесторам более привлекательные условия: в частности, повышенную ставку купона. «В перспективе держатели облигаций могут проголосовать и за изменение ковенантов, если но-

Самые прибыльные банки в России

Техническая прибыль

В октябре банки заработали 72,7 млрд руб., свидетельствуют данные «Банки.ру». Причем основную часть прибыли принесли два — Сбербанк, заработавший 33,9 млрд руб., и «Русский стандарт», заработавший 26,1 млрд руб. Прибыль «Русского стандарта» техническая. Он получил в капитал 29 млрд руб. от ЗАО «Компания «Русский стандарт» Рустама Тарико в рамках реструктуризации бондов. По итогам 2015 года «Русскому стандарту» благодаря этой сделке и уже оказанной помощи основного акционера, скорее всего, удастся выйти в ноль по прибыли, считает ана-

литик рейтингового агентства S&P Сергей Вороненко. На 2016 год базовый прогноз по прибыли варьируется от нуля до 5 млрд руб. убытков, говорит аналитик. Сектор вытянет Сбербанк. Без учета Сбербанка и технической прибыли «Русского стандарта» чистая прибыль банковского сектора в октябре составила 12,7 млрд руб., за десять месяцев этого года — 139 млрд руб. По прогнозам аналитика Промсвязьбанка Дмитрия Монастыршина, на конец этого года чистая прибыль банковского сектора составит 200–250 млрд руб., причем 75% от этой суммы будет приходиться на Сбербанк.

вые условия, которые предложит им компания, покажутся им достаточно привлекательными», — отмечает Орехов.

Пресс-служба компании Roust на вопрос РБК, не обращались ли уже держатели бондов к компании по этому поводу, ответила, что эти «сделки не вызвали дополнительных вопросов со стороны держателей бондов» и что «корпорации Roust не грозит превышение лимита инвестиций в результате данного приобретения, напротив, объем инвестиций в пользу аффилированных лиц сократится».

Как ранее писал РБК со ссылкой на отчетность компании Roust, в качестве обеспечения по бондам выступали активы производителей вино-водочных изделий — «Топаз» в Подмоскowie, Сибирский ЛВЗ в Новосибирске, Первый купажный ЛВЗ в Туле и Среднерусские ЛВЗ в Москве. В залог попали и такие известные алкогольные

бренды, как «Зеленая марка», «Парламент», «Талка», «Ямская», «Журавли», «Маруся», Kauffman, польские Soplca, Zubrowka, Absolwent, венгерская Royal.

Ренат Малин напоминает, что у Тарико уже были проблемы с держателями облигаций принадлежащего ему банка «Русский стандарт». В сентябре 2015-го бизнесмену пришлось заложить 49% банка держателям еврооблигаций на \$550 млн в обмен на согласие на реструктуризацию. Речь шла о двух выпусках субординированных еврооблигаций банка — бумагах на \$350 млн с купоном 13% и погашением в апреле 2020 года и выпуске на \$200 млн с купоном 11,5% и погашением в январе 2024 года. Договориться с инвесторами бизнесмену удалось только после того, как он согласился увеличить размер выплат наличными с 10 до 18% от номинала, а также улучшил условия купонных выплат. ■

сделка Михаил Гуцериев и Glencore договорились

Раздел «РуссНефти»

➔ Окончание. Начало на с. 1

После возвращения в 2010 году он вернул 49% нефтяной компании, а в 2013 году консолидировал «РуссНефть». Но компания досталась ему с огромными долгами, на пике они достигали около \$7 млрд.

Гуцериев еще в марте этого года объявил, что договорился с Glencore о конвертации акций дочерних структур в бумаги головной компании. Но тогда предполагалось, что швейцарцы получат 49% «РуссНефти». В мае конфигурация сделки изменилась — предполагаемая доля Glencore снизилась до 46%, так как отпала необходимость в согласовании правительственной комиссии по иностранным инвестициям, говорил начальник управления кон-

троля иностранных инвестиций ФАС Армен Ханьян.

ОСТАТОК ДОЛГА

В июльском интервью РБК Гуцериев оценивал «реальную нагрузку» «РуссНефти» как раз в \$2,3 млрд. «Это долг перед банками, который обслуживается и подъем

В планах компании до конца года сократить долговую нагрузку еще на \$1 млрд, до \$1,3 млрд

для такой компании», — отмечал он. Но обязательства перед акционерами, исходя из его слов, были немного ниже: перед группой БИН, подконтрольной Гуцерие-

ву и его родственникам, — около \$1 млрд, которые были вложены в создание компании, и еще около \$1,2 млрд — перед Glencore.

В планах компании до конца года сократить долговую нагрузку еще на \$1 млрд, до \$1,3 млрд — в этом случае отношение долга к EBITDA снизится до 3, добавил в пятницу представитель «Русс-

Нефти». В интервью РБК Гуцериев прогнозировал, что EBITDA компании в 2015 году будет на уровне \$470 млн. Исходя из этого прогноза, до конвертации обя-

зательств перед основным акционером и Glencore соотношение долг/EBITDA «РуссНефти» превышало 11,5. Представители ВТБ, одного из крупнейших кредиторов «РуссНефти» (в мае Moody's оценивало этот долг компании как раз в \$2,3 млрд), и Сбербанка отказались от комментариев.

Гуцериев ранее говорил РБК, что со временем «РуссНефть» объединится с подконтрольными бизнесмену «Нефтисой» и лондонской компанией Global Energy, в которую вошли зарубежные активы. Общие запасы всех трех компаний он оценивал в 850 млн т нефти (C1+C2), объем добычи — в 17 млн т в год, переработки — в 9 млн т в год. Добыча самой «РуссНефти», согласно ее годовому отчету, в 2014 году составила 8,6 млн т. ■

СДЕЛКА Как Pfizer готовится стать лидером фармрынка

Союз ботокса и вииагры

АЛЕКСАНДР АРТЕМЬЕВ

Фармконцерн Pfizer Inc. готов купить производителя ботокса Allergan Plc. за \$150 млрд. Это будет крупнейшая сделка в истории фармрынка, которая позволит Pfizer перерегистрироваться за пределами США, сэкономив на налогах.

КРУПНЕЙШАЯ КОМПАНИЯ РЫНКА

Американский фармацевтический гигант Pfizer Inc. сообщил своему конкуренту и крупнейшему производителю ботокса Allergan Plc., что готов выкупить его акции исходя из стоимости \$380 за акцию, что более чем на 20% выше рыночной цены. В среду на закрытии торгов акции Allergan торговались по цене \$310,8 за штуку.

Как сообщают источники Bloomberg, таким образом, сумма сделки может составить \$150 млрд. Слияние может стать крупнейшим в истории фармацевтического рынка и в истории Pfizer — в 2000 году американская компания приобрела Warner-Lambert Co. за \$116 млрд.

Как отмечает Reuters, переговоры между двумя фармацевтическими компаниями пока продолжаются, причем заключение сделки еще не является делом решенным. Впервые о готовящемся слиянии сообщила в конце октября The Financial Times. Издание тогда отметило, что если это произойдет, то новая компания станет крупнейшей на рынке — сейчас первое место занимает Johnson & Johnson с капитализацией в \$277 млрд. Капитализация Pfizer на четверг составляла \$205,6 млрд, Allergan — \$119 млрд.

Кроме того, новая компания станет мировым лидером на рынке эстетической медицины и офтальмологии, производителем Viagra и Botox, с годовой выручкой более \$53 млрд. К тому же Allergan может подхлестнуть финансовые показатели Pfizer, рассуждает The Wall Street Journal. В конце октября американский концерн отчитался о прибылях в третьем квартале — по сравнению с показателями прошлого года они сократились на 2,2%, составив \$12,09 млрд. Отчитавшийся в начале ноября Allergan заявил о 90-процентном росте, его выручка за третий квартал составила \$4,09 млрд.

Для Pfizer покупка Allergan выгодна тем, что позволит добавить целый ряд торговых марок к собираемому фармацевтическим гигантом портфолио патентованных брендов. Ранее концерн приобрел за \$16 млрд американскую компанию Hospira Inc., специализирующуюся на выпуске непатентованных лекарственных средств.

Слияние в конце концов позволит Pfizer разделить на две компании, гигант хочет разделить производство новейших лекарств и традиционные фар-



Сумма сделки по покупке компанией Pfizer своего конкурента Allergan может составить \$150 млрд

мацевтические производства, отмечает The New York Times. Если подразделение Global Established Pharmaceuticals (традиционные лекарства) показало за этот год падение продаж на 13%, то инновационное подразделение Innovative Products, напротив, отчиталось о росте продаж на 22%.

Новая компания станет мировым лидером на рынке эстетической медицины и офтальмологии, производителем Viagra и Botox, с годовой выручкой более \$53 млрд

В случае слияния Pfizer сможет объединить свое инновационное подразделение с производством патентованных лекарств Allergan (того же Botox), чтобы создать «модернизированную компанию с ультравысоким ростом». Такая компания могла бы расти по 20% в год, рассуждает The Motley Fool. Представители Pfizer и Allergan на протяжении последних недель никак не комментировали сообщения о ходе переговоров.

СЛИЯНИЕ ДЛЯ ИНВЕРСИИ

Для Pfizer приобретение Allergan будет не только поглощением конкурента, но и возможностью сэкономить на налогах, компа-

ния сможет перерегистрироваться по «месту прописки» Allergan в столице Ирландии Дублине. В США самый высокий среди развитых стран корпоративный налог — 35%, в Ирландии он составляет 12,5%.

Глава Pfizer Иэн Рид ранее неоднократно говорил, что компании

нужно думать над тем, как успешнее соревноваться с конкурентами, многие из которых работают в более льготном налоговом режиме. В прошлом году Pfizer пытался провести такую операцию, пойдя на приобретение британского концерна AstraZeneca, но в итоге отказался от покупки.

Фармацевтическому гиганту приходится поторапливаться. Министерство финансов США готовится усложнить правила корпоративной инверсии — создать новые материнские компании на территории с более выгодным налоговым режимом с последующей реорганизацией компании-учредителя в национальный филиал.

«На этой неделе мы рассчитываем опубликовать дополнительные целевые указания, направленные на сдерживание и снижение дальнейших экономических выгод корпоративных инверсий», — цитирует Reuters письмо американского казначейства американским сенаторам, с которым ему удалось ознакомиться. Компания Pfizer в документе прямо не упоминается, однако один из получателей письма, сенатор Сандер Левин, выпустил заявление, в котором указал: «Тот факт, что американские компании, включая Pfizer, продолжают применять практику инверсий, делает очевидным, что нужны дополнительные шаги, чтобы положить конец этому тренду».

Аналитик Evercore ISI Умер Раффат в беседе в Bloomberg пояснил, что Белый дом может оказать на сделку влияние «в фоновом режиме». По его словам, Минфин США не обладает полномочиями, достаточными для того, чтобы заблокировать сделку, но может попытаться сделать ее менее выгодной.

США БОРЮТСЯ С УХОДОМ КОМПАНИЙ

Американское казначейство ужесточает правила инверсий еще с 2014 года, а в сентябре того года одобрило очередные поправ-

ки в Налоговый кодекс. Во-первых, был ужесточен контроль за разделением доходов. При расчете налогов компании в США имеют возможность вычитать процентные платежи, поэтому многие иностранные компании предпочитают капитал своим американским «дочкам» не в форме покупки акций, а через внутрикорпоративные или банковские кредиты под собственным поручительством. Таким образом, доходы американских компаний могли «утекать» в виде не облагаемых налогами процентных выплат по этим кредитам. Эту практику в сентябре Минфин США запретил.

Во-вторых, было запрещено распределение перед инверсией значительных внеплановых дивидендов своим акционерам — оно было призвано сократить фактический размер будущей дочерней компании, чтобы доля участия бывших американских акционеров в новом бизнесе оказалась ниже 80% (при превышении этого порога налоговые власти США считают новую материнскую компанию американским резидентом). Новыми правилами было установлено, что распределение внеочередных дивидендов перед инверсией для целей подсчета доли участия американского бизнеса в дальнейшем будет игнорироваться. ■

КРИЗИС Рынок коммерческой недвижимости страдает из-за девальвации рубля и санкций

Без крупных сделок

АЛЕКСЕЙ ПАСТУШИН

По итогам девяти месяцев 2015 года средний размер сделки с коммерческой недвижимостью упал до \$75 млн, оценили в Knight Frank. Показатель опустился почти до уровня самого провального за десятилетие 2009 года в \$72 млн.

ДВЕ ПРИЧИНЫ ПАДЕНИЯ

За три квартала 2015 года средний размер сделки на рынке коммерческой недвижимости России составил \$75 млн, подсчитали в консалтинговой компании Knight Frank. Компания учитывает сделки по покупке офисных, торговых центров, складов для коммерческого использования, но не включает в статистику сделки по покупке объектов под собственные нужды. По итогам года средний размер сделки, по предварительному прогнозу Knight Frank, составит \$76,4. Таким образом, сумма сделки будет на 29% ниже, чем в 2014 году, и на 37% меньше, чем в рекордном за последнее десятилетие 2013-м. Ниже, чем в 2015-м, сумма сделки за последние десять лет была только в 2009 году (см. график).

У падения среднего размера сделки есть две главные причины, говорит директор департамента финансовых рынков и инвестиций Knight Frank Алан Балоев: «Во-первых, из-за девальвации рубля существенно снизилась стоимость самих активов в долларовом эквиваленте. Во-вторых, недоступность рынков капитала ограничивает возможности инвесторов заключать крупные сделки».

Российский рубль за последний год по отношению к доллару девальвировался примерно на 38%. Поэтому если пересчитать цифры Knight Frank в рубли, то средний размер сделки, напротив, увеличится с 4,1 млрд в 2014 году до 4,5 млрд руб. в этом (исходя из средневзвешенного курса доллара за истекший период года).

Общий объем инвестиций на рынке коммерческой недвижимости по итогам трех кварталов 2015 года составил \$1,9 млрд, снизившись на 60% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, оценивают в Knight Frank.

«Рынок сегодня живет в рублевых реалиях, — рассуждает старший директор отдела рынков капитала и инвестиций Cushman & Wakefield Андрей Безверхий. — В рублях средний размер сделки не падает, а в долларах лишь корректируется с учетом девальвации национальной валюты». Несмотря на то что существенная часть сделок на рынке, а также ставки аренды в последнее время номинируются в рублях, статистика, как и раньше, по-прежнему традиционно ведется в долларах. Такая статистика, в частности, позволяет получить ориентир для иностранных игроков, объясняет Алан Балоев.

НИЖЕ, ЧЕМ В 2009-М

По оценке Colliers International, средний размер сделки на рынке коммерческой недвижимости в этом году будет даже ниже, чем в 2009 году: «За январь — сентябрь 2015 года он составил \$50 млн, тогда как по итогам 2009 года достигал \$70 млн, — говорит директор департамен-

та рынков капитала Colliers International Саян Цыренов. — Но мы еще надеемся, что до конца года будут закрыты несколько крупных сделок, которые увеличат средний уровень». На рынке сегодня заключается мало крупных сделок, продолжает Цыренов: «Кре-

В следующем году средний уровень сделки, скорее всего, останется примерно на этом же уровне, считают эксперты

дитное финансирование сегодня недоступно для большинства покупателей, и многие из тех, что нацеливались на крупные активы, вынуждены были скорректировать свои планы, купив объекты меньшего размера», — поясняет он.

Компания JLL (до 2014 года — Jones Lang LaSalle) не рассчитывает средний размер сделки на рынке, однако ведет статисти-

ку по объему сделок. В последние два года на российском рынке недвижимости значительно сократилось число крупных инвестиционных сделок, превышающих \$300 млн, объясняет падение руководитель отдела исследований JLL Том Манди: «По итогам первых

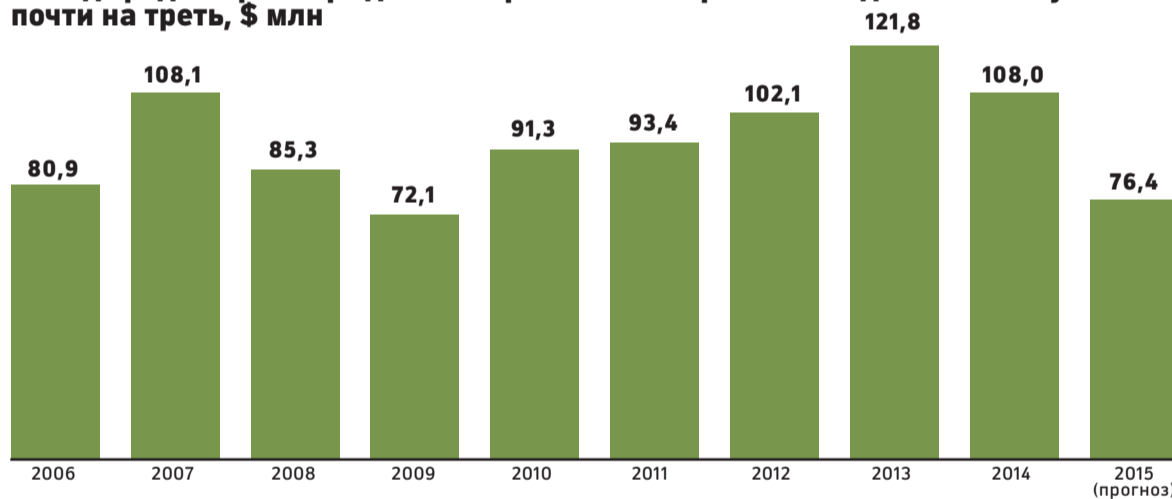
трех кварталов 2015 года число таких транзакций составило всего 4% от общего количества [сделок] против 8–9% в 2011–2013 годах, — продолжает он. — При этом основное число сделок этого года — 44% — оцениваются в \$21–50 млн каждая».

В четвертом квартале благодаря стабилизации курса рубля инвесторы на рынке коммерческой

недвижимости активизировались, отмечает управляющий партнер Capital Global Partners Светлана Кара: «Если судить по тем сделкам, в которых мы участвуем, на рынке достаточно игроков, способных инвестировать в активы стоимостью несколько сотен миллионов долларов, и сейчас они стали смелее, чем год назад. Но все может измениться, если рубль вновь ослабнет».

В следующем году средний уровень сделки, скорее всего, останется примерно на этом же уровне, рассуждают сейчас эксперты. «Дальнейшее падение цены вряд ли произойдет, — прогнозирует директор отдела рынков капитала и инвестиций CBRE Ирина Ушакова. — Скорее всего, мы останемся на том же уровне». «Рост показателя мы увидим только в том случае, если на рынок вновь вернется доступное кредитное финансирование», — считает Саян Цыренов. ▣

За год средний размер сделки на рынке коммерческой недвижимости упал почти на треть, \$ млн



Источник: Knight Frank

САНАЦИЯ Банк «Уралсиб» аннулировал свои долги

\$77 млн на списание

АЛЬБЕРТ КОШКАРОВ

Банк «Уралсиб» уведомил держателей субординированных облигаций, что полностью списывает свой долг вместе с начисленными процентами.

12 ноября «Уралсиб» получил уведомление от Агентства по страхованию вкладов о том, что Банк России одобрил введение мер по предотвращению банкротства в отношении банка. Согласно условиям привлечения субординированного долга это событие является триггером списания. 13 ноября коэффициент достаточности уставного капитала банка (Н1.0) снизился до нуля, что предполагает полное списание стоимости облигаций, пишет аналитик Sberbank CIB Алексей Булгаков в своем обзоре, ссылаясь на сообщение банка.

Объем выпуска субординированных облигаций в обращении составлял \$77 млн.

«Произошло ровно то, что и планировалось сделать», — заявила официальный представитель нового владельца банка Ирина Волина, комментируя причину списания облигаций. Она сообщила, что банк согласовывает все действия в рамках процедуры финансового оздоровления в ЦБ и АСВ.

4 ноября Банк России официально сообщил, что банк «Уралсиб» переходит под контроль Владимира Когана. Ему перейдет 82% акций банка, действующий владелец Николай Цветков сохранит миноритарный пакет. Агентство по страхованию вкладов выделит помощь в размере, «достаточном для функционирования банка». В пресс-релизе АСВ сообщалось, что банк получит кредиты на 81 млрд руб.: 14 млрд руб. на шесть лет и 67 млрд руб. на десять лет.

«Объявление о списании долга было ожидаемым. В последнее время было несколько ана-

логичных случаев списания долга по облигациям», — пишет в своем обзоре Булгаков. В частности, акционер «Русского стандарта» Рустам Тарико в октябре реструктурировал субординированный долг на \$550 млн. Благодаря этому банк Тарико получил возможность показать прибыль в 32,2 млрд руб., увеличив норматив базового капитала Н1.1 до 8%.

«Объявление о списании долга было ожидаемым. В последнее время было несколько аналогичных случаев списания долга по облигациям»

Тем не менее случай с «Уралсибом» представляет особый интерес, поскольку держатели субординированных облигаций фактически оказались в зависимом положении по отношению к держателям акций, говорится в обзоре Sberbank CIB. Алексей

Булгаков напоминает, что акционерный капитал банка не был списан. «В случае с «Уралсибом» ЦБ поставил в приоритетное положение держателей акций по отношению к держателям субординированных облигаций, что противоречит нормальным критериям субординации в структуре капитала и создает интересный прецедент», — пишет аналитик, отмечая, что исто-

капитал первого уровня», — говорила ранее РБК аналитик Moody's Investors Елена Редько. По ее оценкам, размер необходимой докапитализации банка в 44 млрд руб., озвученный зампредом ЦБ Суховым, расходится с первоначальными ожиданиями участников рынка. «Это может означать, что либо в последние месяцы у банка значительно ухудшилось качество кредитного портфеля, на что не указывали данные отчетности МСФО за полугодие, либо регулятор сомневается в справедливой оценке взноса, сделанного Цветковым», — отмечала аналитик.

Выпуск пятилетних облигаций «Уралсиб» разместил в январе 2015 года, доходность по ним составила 12% годовых. Это размещение позволило банку пополнить капитал, норматив достаточности которого (Н1.0) упал с 12,26% на начало года до 10,68% на 1 ноября (установленный ЦБ минимум составляет 10%). ▣

Что вынуждает граждан подавать иски о своей несостоятельности

Первые банкроты

АНАСТАСИЯ СТОГНЕЙ

Процедура банкротства физлиц действует с 1 октября, но воспользовались ею пока немногие. РБК собрал истории людей, подавших иски о признании себя банкротами.

МЕБЕЛЬ ИЗ КИТАЯ

Сумма долга: 1,4 млн руб.

Дата подачи заявления: 13 октября

Дата заседания: 9 декабря

В 2011 году дела у предпринимателя Максима Спиридонова шли неплохо: он возил мебель из Китая и продавал ее в двух своих магазинах — в Челябинске и Екатеринбурге. На развитие дела он взял один за другим несколько беззалоговых кредитов: 1,5 млн руб. — в ВТБ24, 500 тыс. руб. — в банке «Траст» и еще 750 тыс. руб. — в Промсвязьбанке.

Спиридонов решил, что заемщику-физлицу кредит получить проще, чем компании, и недолго думая оформил все займы на себя. «Тогда банки придерживались тактики активных продаж: все три кредита мне почти навязали по телефону менеджеры банков. Я соглашался: если есть бизнес — всегда найдется куда пристроить деньги», — объясняет Спиридонов. В конце 2012 года ситуация в бизнесе изменилась: конкуренты наступали на пятки, выручка магазинов упала, начались сложности с оплатой аренды. Через некоторое время оба магазина пришлось закрыть. До этого момента Спиридонов успешно расплачивался по кредитам, теперь же гасить их стало нечем.

Начались долгие переговоры с банками. Самый дружественным, по свидетельству Спиридонова, оказался ВТБ24: банк сам трижды предлагал план реструктуризации. Но два других кредитора были непреклонны. Промсвязьбанк продал долг Спиридонова частному коллекторскому агентству. Там ему насчитали просрочку 900 тыс. руб. за два года. «Траст» отказывался обсуждать план реструктуризации. Поскольку из трех кредиторов двое на уступки не пошли, Спиридонов отказался и от предложенного ВТБ24 плана: реструктуризация одного долга ему ничего не давала. Имущества, кроме единственного жилья, которое нельзя отобрать по исполнительным документам (ст. 446 ГПК), у него нет.

Выход был один: банкротство. Готовиться к процедуре 57-летний торговец мебелью решил сам, без помощи юриста. «Я сейчас не работаю, у меня много свободного времени. Но разбираться очень сложно, все разрозненно. К тому же есть ощущение, что судьи сами не до конца уверены, как работает эта процедура, — делится впечатлениями Спиридонов. — Право на банкротство — благо я давно ждал, когда закон вступит в силу. Но я и подумать не мог, что все это будет так тяжело и непонятно».



ФОТО: Depositphotos

Документы суд принял со второй попытки — в первый раз Спиридонов собрал не все требуемые справки. Заседание назначили на 9 декабря. На сегодняшний день он потратил на свое банкротство 26 тыс. руб.: 6 тыс. руб. — госпошлина, 10 тыс. руб. внес на депозит суда для финансового управляющего. Еще 10 тыс. руб. ушло на расходы по сбору документов.

Юрист по банкротству физлиц правового бюро «Олевинский, Буюкян и партнеры» Виктория Гаврилова:

«Финансовые управляющие чаще всего интересуются крупными делами, где есть шанс заработать на продаже имущества банкрота. Возьмутся ли они за такое дело, зависит в том числе от того, можно ли взять несколько похожих дел одновременно в одном арбитражном суде. Если да — шансы велики, причем они вырастут, если внести на депозит суда 10 тыс. руб. Финансовому управляющему это говорит о том, что у должника есть средства для оплаты процедуры».

КАФЕ У КРЕМЛЯ

Сумма долга: 4 млн руб.

Дата подачи заявления: 13 октября

Дата заседания: 8 декабря

49-летняя москвичка Манана Егиазарян, врач по профессии, и ее муж, инженер, несколько лет занимались поставками еды и напитков для различных мероприятий. Дела шли хорошо. В феврале 2013 года Егиазарян взяла кредит в

Сбербанке на 3 млн руб. на развитие этого бизнеса. Поручителем по кредиту стал ее муж. А затем семья решила открыть еще один бизнес.

В 2012 году их сын, выпускник РУДН, учившийся ресторано-гостиничному бизнесу, побывал на стажировке в Италии и вернулся оттуда с идеей открыть свой ресторан. Егиазарян оформила кредит на 4 млн руб. в ВТБ24. Большая его часть (3,5 млн руб.) ушла на покупку кафе «Николь» на Тверской улице, во дворе московского Театра им. Ермоловой.

А потом случилось неожиданное: 1 июля 2014 года городские власти не продлили срок аренды как этому заведению, так и двум другим ресторанам, расположенным в том же здании. Денег на выплату кредитов, общая задолженность по которым сегодня составляет чуть более 4 млн руб., не стало. По кредиту Сбербанку осталось платить десять месяцев, по кредиту ВТБ — пять лет. Часть оборудования кафе принадлежала поставщикам продуктов — его пришлось вернуть. Мебель вывезли на склад — город потребовал срочно освободить помещение. Супруги лишились работы.

Банкротство, по мнению Егиазарян, — единственный выход. «Со сбором документов проблем не было, но проходить через все это очень тяжело, я как будто во сне», — рассказывает она. Семья тяжело переживает то, что произошло. «Сейчас и меня, и мужа — дееспособных и не старых людей — содержит сын. Это труд-

но принять. Я планирую выйти на работу, но заниматься бизнесом не буду никогда в жизни», — говорит она. По ее словам, за решение признать себя банкротом ее никто не осуждает — ни друзья, ни родственники: «Помогают как могут, но аккуратно — чтобы это не было для нас унижением».

Подача заявления о банкротстве стоила семье 16 тыс. руб. (арбитражный управляющий и госпошлина), пришлось также оплатить работу юриста, уточняет она. Суд рассмотрит заявление Егиазарян 8 декабря.

Зампредседателя московской коллегии адвокатов «Арбат» Игорь Зиневич:

«Если кредит взят на жену, а поручителем по кредиту является муж, то после банкротства основного заемщика вся невыплаченная сумма становится долгом мужа. Никаких новых требований к нему не возникает, но и списать даже часть долга ему не могут. У мужа есть три варианта: либо он просто платит этот кредит, либо подает на собственное банкротство, либо дожидается, пока это сделает банк».

Банку это может быть выгодно, если у супругов есть активы, например недвижимость, которая не является единственным жильем. В этом случае после банкротства жены кредитор получит доход только от продажи половины этого жилья, а после банкротства мужа может завладеть квартирой целиком и реализовать ее гораздо выгоднее».

Личное банкротство в цифрах

22,5 млн кредитов

считались просроченными в России по состоянию на 1 ноября (17,3% всех действующих займов)

По 9,5 млн

таких кредитов просрочка составляет больше 90 дней

Около 4,3 тыс. заявлений

о банкротстве физлиц было подано по состоянию на 17 ноября

48% заявлений

было подано по инициативе кредиторов, 52% — по инициативе самих граждан и индивидуальных предпринимателей

От 10 тыс. до 100 тыс. руб.

составляет бюджет собственного банкротства

Источник:

Объединенное кредитное бюро, «ЕслиБанкрот.рф»

КТО ИДЕТ НА БАНКРОТСТВО

Пока законом о банкротстве, судя по всему, начинают пользоваться граждане, у которых долги составляют несколько миллионов рублей. Еще один признак — отсутствие имущества, которое можно включить в конкурсную массу для дальнейшей продажи по суду.

В случае наших героев речь идет о кредитах, оформленных на частных лиц, но выданных, по сути, на ведение бизнеса. При этом у них единственное жилье, которое не заложено по ипотечному кредиту. Единственное жилье, если это не ипотечная квартира, забрать в судебном порядке нельзя, обращает внимание Зиневич.

По словам руководителя проекта «ЕслиБанкрот.рф» Вячеслава Кустова, для анализа пока слишком мало данных, но его ощущения по суммам долга граждан, подавших заявления о своем банкротстве, в целом совпадают с выводами РБК.

Среди его клиентов, отмечает он, есть и те, кто пытается признать себя банкротом не только по займам на развитие бизнеса, но и по потребительским кредитам на крупные личные покупки. Например, менеджер крупной IT-компании, который взял кредит на 2 млн руб. на покупку Range Rover Sport и с прошлого года перестал его обслуживать. Кустов отмечает, что подача заявления не обязательно приведет к банкротству, но это один из способов повлиять на решение банка по реструктуризации кредита. ■